



de

en

fr

it

es

Sichere Diagnose. Zeitsparende Reparatur. Bosch Parts, Bytes & Services.

Reliable diagnosis. Time-saving repairs. Bosch parts, bytes & services.

Diagnostic fiable. Réparation rapide. Bosch parts, bytes & services.

Diagnosi sicure. Riparazioni rapide. Bosch parts, bytes & services.

Diagnóstico seguro. Ahorro de tiempo en la reparación. Bosch parts, bytes & services.

Aus einer Hand: Diagnostics, Teile und Services. Bosch bietet der Werkstatt ein Komplettprogramm zur Steigerung von Effizienz und Qualität in der täglichen Arbeit. Vom weltweit aktiven Entwickler und führenden Hersteller von Kfz-Systemtechnik kommen die Ersatzteile in bekannter Original-Qualität. Kompetenz und Qualität – für die Zukunft Ihrer Werkstatt.

From a single source: Diagnostics, parts and services. Bosch has a complete program available which increases efficiency and quality in the workshop's daily work. The service parts from the globally active development expert and leading manufacturer of automotive system technology are in renowned Bosch OE quality. Competence and quality: Assuring your workshop's future success.

À partir d'une source unique: diagnostic, pièces et services. Bosch propose aux réparateurs une gamme complète qui améliore au quotidien l'efficacité et la qualité du travail. En tant que concepteur présent dans le monde entier et leader dans la fabrication de systèmes pour automobiles, ses pièces de rechange sont reconnues pour offrir la qualité des pièces d'origine.

Tutto da un unico fornitore: diagnostics, componenti e service. Bosch offre all'officina un programma completo per migliorare l'efficienza e la qualità nel lavoro quotidiano. Lo sviluppatore attivo a livello mondiale e costruttore leader di sistemi automobilistici offre ricambi di comprovata qualità originale. Competenza e qualità, quindi, per il futuro dell'officina.

De un solo proveedor: diagnósticos, repuestos y servicios. Bosch ofrece al taller un programa completo para incrementar la eficiencia y la calidad del trabajo diario. De activos desarrolladores de todo el mundo y fabricantes de sistemas técnicos para el automóvil proceden los repuestos en la conocida calidad original. Competencia y calidad para el futuro de su taller.



2017 | 2018



Bosch parts fast and easy on:
www.bosch-automotive-catalog.com

2017 | 2018



BOSCH

☎ 1 987 720 214/201706
AA/SCE1 – 06.2017 – Int
© 2017 Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket
Postfach 41 09 60
76225 Karlsruhe

Token fee: € 5,00

www.bosch.de/aa

Editorial closing: 15.04.2017
Subject to change without notice. Please direct questions and comments to our Authorized Representative in your country. This edition supersedes all previous editions.



BOSCH



BOSCH



4 047023 038005



- de
Online-Katalog
- en
Online catalog
- fr
Catalogue online
- it
Catalogo online
- es
Catálogo online
- nl
Online-catalogus
- sv
Online-katalog
- pt
Catálogo online
- cs
Online-katalog
- ru
Онлайн каталог

Bosch Automotive Catalog

Vehicle search | Product search | Comparison List | Watch List

Choose your country: **AE**

Product detail view

79 Countries
28 Languages

Spark plug
Bosch order number: 0 241 145 515

Add to compare list | Add to watch list

Export PDF

Start new product search | Start new vehicle search

Previous search result | **PDF generator**

360° Product pictures

Product related links and files

Description | Comparisons | **More info**

Description	Current
Independent aftermarket part (IAM)	024114
Designation	Spark plug, Double platinum








- de
Spitzentechnologie in neuer Verpackung:
 Zündkerzen von Bosch
Neues modernes Verpackungsdesign
 - ▶ Technikorientierte moderne Gestaltung
 - ▶ Schnelle Orientierung vor dem Regal
 - ▶ QR-Codes für schnellen Zugriff auf weiterführende Informationen
- en
Cutting-edge technology in new packaging:
 Bosch spark plugs
New modern packaging design
 - ▶ Technology-oriented modern design
 - ▶ Easy to find on the shelf
 - ▶ QR codes for quick access to further related information
- fr
Une technologie de pointe dans un nouvel emballage:
 Bougies d'allumage Bosch
Design nouveau et moderne de l'emballage
 - ▶ Présentation moderne, d'orientation technique
 - ▶ Identification rapide devant le rayonage
 - ▶ Codes QR pour trouver rapidement des informations complémentaires
- it
Tecnologia all'avanguardia in una nuova confezione:
 Candele d'accensione di Bosch
Nuovo design moderno delle confezioni
 - ▶ Configurazione moderna orientata alla tecnica
 - ▶ Rapido orientamento del cliente davanti allo scaffale
 - ▶ Codici QR per un rapido accesso ad informazioni più dettagliate
- es
La más moderna tecnología en un nuevo embalaje:
 Bujías de encendido de Bosch
Nuevo y moderno diseño del embalaje
 - ▶ Moderna presentación orientada a la tecnología
 - ▶ Rápida orientación en la estantería
 - ▶ Código QR para un rápido acceso a información importante
- nl
Toptecnologie in nieuwe verpakking:
 bougies van Bosch
Nieuw modern verpakingsdesign
 - ▶ Techniekgeïntereerde moderne vormgeving
 - ▶ Snelle oriëntering voor het rek
 - ▶ QR-codes voor snelle toegang tot verdergaande informatie
- sv
Topteknologi i ny förpackning:
 Tändstift från Bosch
Ny modern förpackningsdesign
 - ▶ Teknikinspirerad modern form
 - ▶ Snabb orientering framför hyllan
 - ▶ QR-koder för snabb åtkomst till mer information
- pt
Tecnologia de ponta numa embalagem nova:
 Velas de ignição da Bosch
Novo e moderno design de embalagem
 - ▶ Estrutura moderna de orientação técnica
 - ▶ Orientação rápida durante a escolha
 - ▶ Códigos QR para um acesso rápido a informações mais detalhadas
- cs
Špičková technologie v novém balení:
 Zapalovací svíčky Bosch
Nový moderní design obalu
 - ▶ Technicky orientovaná moderní úprava
 - ▶ Rychlá orientace před regálem
 - ▶ QR-kódy pro rychlý přístup k podrobnějším informacím
- ru
Передовая технология в новой упаковке:
 Свечи зажигания Bosch
Новый современный дизайн упаковки
 - ▶ Оформление по новейшему уровню техники
 - ▶ Быстрый поиск на полке
 - ▶ QR-коды для быстрого доступа к дополнительной информации

www.bosch-automotive-catalog.com




- Einfacher und schneller Zugriff auf Kfz-Ausrüstungsdaten von Bosch.
- Easy and quick access to vehicle application data from Bosch.
- Accès facile et rapide aux données de rechange automobile Bosch.
- Ricerca semplice e veloce dei dati Bosch di equipaggiamento veicoli.
- Fácil y rápido acceso a la información de equipamiento Bosch para vehículos.
- Eenvoudige en snelle toegang tot de Bosch voertuigdata.
- Enkel och snabb tillgång till fordonsuppgifterutrustning från Bosch.
- Fácil e rápido acesso a dados de equipamentos automotivos da Bosch.
- Snadný a rychlý přístup k datům o automobilových náhradních dílech firmy Bosch.
- Легкий и быстрый доступ к автомобильным данным оборудования из Bosch.

Inhalt Content Contenu Contenuto Contenido Inhoud Innehåll Conteúdo Obsah Содержание

Angebot Offer Offre Offerta Oferta
Assortiment Offert Proposta Nabídka Ассортимент

- A 2 
- A 102 
- A 110 
- A 129 
- A 146   

Verwendung Applications Applications Impiego Aplicación
Gebruik Användning Utilização Použití Применение

- B 1 
- B 1.0 
- B 1.4 

- B 2 

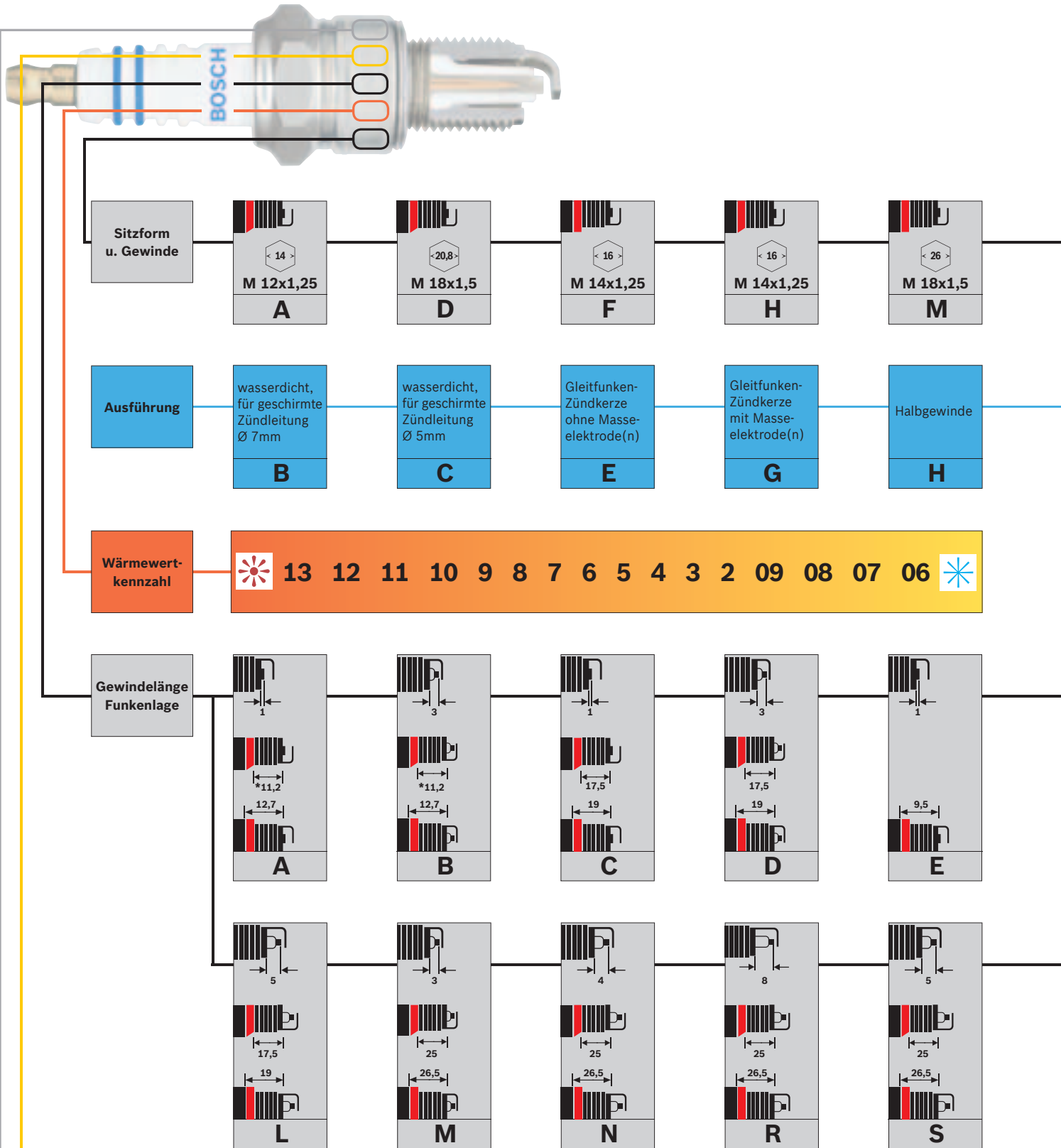
- B 262 

Gegenüberstellung Cross-reference Table de correspondance Comparazione Equivalencias
Opzoektabel Jämförelse Comparação Převed Сопоставления

- C 1  



Typformel-Erklärung



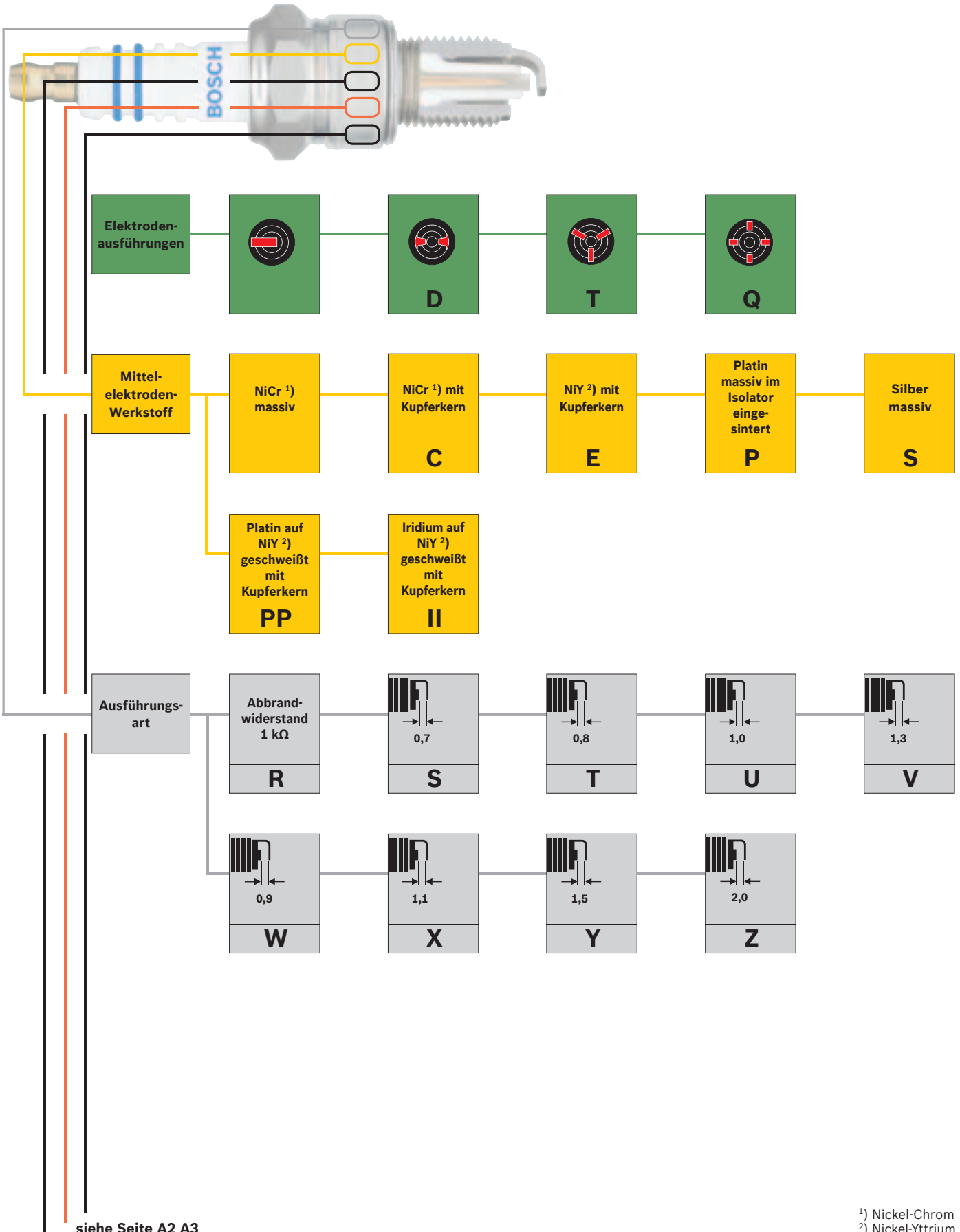
siehe Seite A4 A5

* Die Gewindelänge für Zündkerzen mit Sitzform D und Funkenlage A oder B beträgt 10,9 mm.



1) Doppelsechskant 2) Schlüsselweite 19,0 mm bei Kleinmotoren-Ausführung WS

Typformel-Erklärung



¹⁾ Nickel-Chrom
²⁾ Nickel-Yttrium

Ausführungsart	Abweichung von der Grundausführung	PO-Ausführung mit NiCr ¹⁾ -Masselektrode	Kupferkern in Masselektrode	Gewinde mit Sonderlänge	Spielreduziert, verlängerter Isolatorfuß
	0	1	2	3	4
Pin-to-pin-Technik		Orientiert aufgeschweißte Masselektrode	PSA-Sonderausführung für 30 Tkm	Profilierte, angespitzte Masselektrode	
	5	8	9	+	
Mittlelektrode: Platinplättchen Masselektrode: ohne Edelmetall		Mittlelektrode: Platinplättchen Masselektrode: ohne Edelmetall	Mittlelektrode: Platinplättchen Masselektrode: Platinstift laserlegiert	Mittlelektrode: Edelmetallstift lasergeschweißt Masselektrode: ohne Edelmetall	Mittlelektrode: Edelmetallstift lasergeschweißt Masselektrode: Platinstift laserlegiert
	10	15	22	30	33
Mittlelektrode: Edelmetallstift lasergeschweißt Masselektrode: Platinstift lasergeschweißt					
	35				
Mittlelektrode: Platinplättchen Masselektrode: ohne Edelmetall, mit Kupferkern		Mittlelektrode: Platinplättchen Masselektrode: Platinstift laserlegiert, mit Kupferkern	Mittlelektrode: Edelmetallstift lasergeschweißt Masselektrode: ohne Edelmetall, verlängertes Gehäuse	Mittlelektrode: Edelmetallstift lasergeschweißt Masselektrode: ohne Edelmetall, mit Kupferkern	Mittlelektrode: Edelmetallstift lasergeschweißt Masselektrode: Edelmetallstift laserlegiert, kleiner 6-Kant
	202	222	300	302	330
Mittlelektrode: Edelmetallstift lasergeschweißt Masselektrode: Platinstift laserlegiert, mit Kupferkern		Mittlelektrode: Edelmetallstift lasergeschweißt Masselektrode: Platinstift laserlegiert, BMW-Sonderausführung	Mittlelektrode: Iridiumplättchen R-geschweißt Masselektrode: Iridiumplättchen R-geschweißt, kleiner 6-Kant		
	332	339	360		
Mittlelektrode: Edelmetallstift lasergeschweißt Masselektrode: ohne Edelmetall, verlängertes Gehäuse, mit Kupferkern		Mittlelektrode: Edelmetallstift lasergeschweißt Masselektrode: Edelmetallstift laserlegiert, verlängertes Gehäuse, mit Kupferkern	Mittlelektrode: Edelmetallstift lasergeschweißt Masselektrode: Edelmetallstift laserlegiert, mit Kupferkern, orientiert aufgeschweißt		
	3002	3320	3328		

Zündkerzen-Funkentechnik



a Dachelektrode – Mittelelektrode

Zündkerzen mit Luftfunken-Technik

Der Zündfunke durchschlägt auf direktem Weg zwischen Mittelelektrode und Masseelektrode das Luft-Kraftstoff-Gemisch, das sich zwischen den Elektroden befindet (Abb. a, b, c).

Die Vorteile:

- ▶ Hohe Zündsicherheit über die gesamte Nutzungsdauer
- ▶ Gutes Kaltstartverhalten
- ▶ Geringer Zündspannungsbedarf



b Seitenelektrode – Mittelelektrode



c Profilierte Masseelektrode – Mittelelektrode

Die innenliegenden, zusätzlichen scharfen Kanten, die durch das Profil der Masseelektrode gebildet werden, sorgen in Verbindung mit dem vergrößerten Raum zwischen den Elektroden für eine leichtere, noch effektivere Übertragung der Wärmeenergie des Funkens in das Luft-Kraftstoff-Gemisch (Abb. c).

Die Vorteile:

- ▶ Hohe Zündsicherheit durch schnelleres Überspringen des Zündfunkens und Entflammen des Gemisches
- ▶ Zusätzliche Kaltstartsicherheit auch bei niedriger Bordspannung
- ▶ Bessere Verbrennung zum Schutz des Motors und insbesondere des Katalysators
- ▶ Zusätzlich verringerter Kraftstoffverbrauch durch Vermeiden von Fehlzündungen



d Seitenelektrode – Isolatoroberfläche – Mittelelektrode

Zündkerzen mit Gleitfunken-Technik

Die Masseelektroden sind konstruktiv so angebracht, dass sich ausschließlich die besonders langen und kräftigen Luftgleitfunken ausbilden können (Abb. d).

Die Vorteile:

- ▶ Erhöhte Zündsicherheit über gesamte Nutzungsdauer
- ▶ Optimaler Schutz des Katalysators
- ▶ Besonders niedriger Zündspannungsbedarf
- ▶ Selbstreinigende Wirkung bei Verrußung
- ▶ Erhöhte Nutzungsdauer durch Anbringung mehrerer Masseelektroden



e Seitenelektrode – Mittelelektrode oder Seitenelektrode – Isolatoroberfläche – Mittelelektrode

Zündkerzen mit Luftgleitfunken-Technik

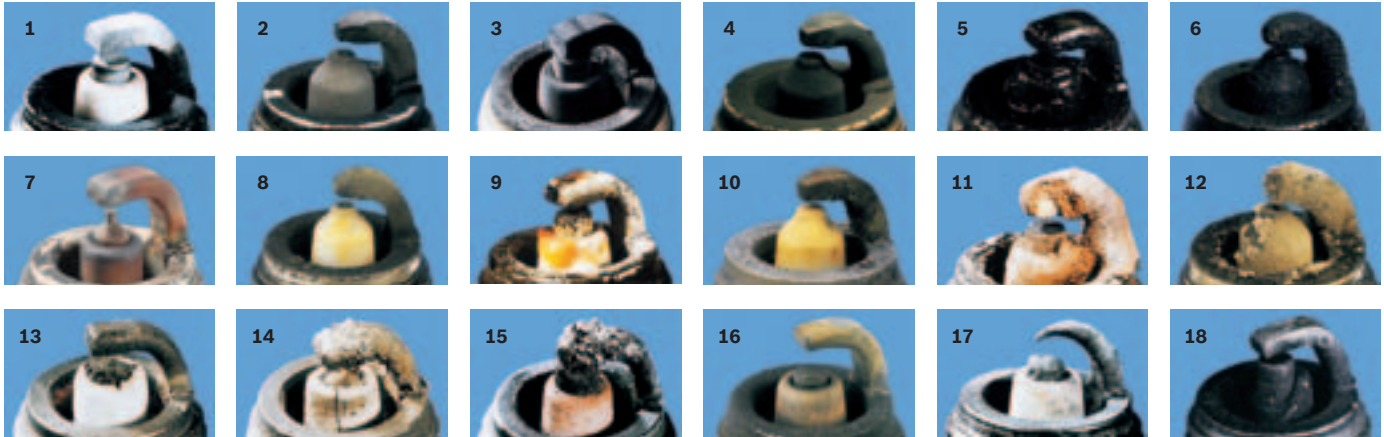
Der Zündfunke wählt den für die sichere Zündung besten Weg von der Mittelelektrode zur Masseelektrode, entweder als Luftfunke oder als Luftgleitfunke. Der Luftfunke springt bei der Zündung auf direktem Weg von der Mittelelektrode zur Masseelektrode. Der Luftgleitfunke gleitet über vorhandene Ladungsträger auf der Isolatorfußspitze und springt als Luftfunke zur Masseelektrode (Abb. e).

Die Vorteile:

- ▶ Erhöhte Zündsicherheit über gesamte Nutzungsdauer
- ▶ Verbessertes Kaltstartverhalten
- ▶ Geringer Zündspannungsbedarf
- ▶ Selbstreinigende Wirkung bei Verrußung
- ▶ Optimaler Schutz des Katalysators
- ▶ Die Anordnung mehrerer Masseelektroden erhöht die Nutzungsdauer

de

Zündkerzen-Gesichter



1 + 2 Normal

Isolatorfuß von grauweißer-graugelber bis rehbrauner Farbe. Motor ist in Ordnung. Wärmewert richtig gewählt. Gemischeinstellung und Zündeneinstellung sind einwandfrei, keine Zündaussetzer, Kaltstarteinrichtung funktioniert. Keine Rückstände von bleihaltigen Kraftstoffzusätzen oder Legierungsbestandteilen vom Motoröl. Keine thermische Überlastung.

3 + 4 Verrußt

Isolatorfuß, Elektroden und Zündkerzengehäuse mit samtartigem, stumpfschwarzem Ruß bedeckt.

Ursache: Fehlerhafte Gemischeinstellung (Vergaser, Einspritzung): Gemisch zu fett, Luftfilter stark verschmutzt, Startautomatik nicht in Ordnung oder Starterzug (Choke) zu lange gezogen, überwiegend Kurzstreckenverkehr, Zündkerze zu kalt, Wärmewert-Kennzahl zu niedrig.

Auswirkung: Zündaussetzer, schlechtes Kaltstartverhalten.
Abhilfe: Gemisch und Starteinrichtung richtig einstellen, Luftfilter prüfen.

5 + 6 Verölt

Isolatorfuß, Elektroden und Zündkerzengehäuse mit ölglänzendem Ruß oder Ölkohle bedeckt.

Ursache: Zu viel Öl im Verbrennungsraum. Ölstand zu hoch, stark verschlissene Kolbenringe, Zylinder und Ventildführungen. Bei 2-Takt-Ottomotoren zu viel Öl im Gemisch.

Auswirkung: Zündaussetzer, schlechtes Startverhalten.
Abhilfe: Motor überholen, richtiges Kraftstoff-Öl-Gemisch, neue Zündkerzen.

7 Ferrocen

Isolatorfuß, Elektroden und teilweise das Zündkerzengehäuse mit orangefarbenen, festhaftenden Ablagerungen bedeckt.

Ursache: Eisenhaltige Kraftstoffadditive. Die Ablagerung entsteht im normalen Betrieb nach wenigen tausend Kilometern.

Auswirkung: Der eisenhaltige Belag ist elektrisch leitend und bewirkt Zündaussetzer.
Abhilfe: Neue Zündkerzen, Reinigung ist zwecklos.

8 Verbleiung

Isolatorfuß weist stellenweise braungelbe Glasur auf, die auch ins Grünliche gehen kann.

Ursache: Bleihaltige Kraftstoffzusätze. Die Glasur entsteht bei hoher Motorbelastung nach längerem Teillastbetrieb.

Auswirkung: Bei höherer Last wird Belag elektrisch leitend und bewirkt Zündaussetzer.
Abhilfe: Neue Zündkerzen, Reinigung ist zwecklos.

9 + 10 Starke Verbleiung

Isolatorfuß weist stellenweise dicke braungelbe Glasur auf, die auch ins Grünliche gehen kann.

Ursache: Bleihaltige Kraftstoffzusätze. Die Glasur entsteht bei hoher Motorbelastung nach längerem Teillastbetrieb.

Auswirkung: Bei höherer Last wird Belag elektrisch leitend und bewirkt Zündaussetzer.

Abhilfe: Neue Zündkerzen, Reinigung ist zwecklos.

11 + 12 Aschebildung

Starker Aschebelag aus Öl- und Kraftstoffzusätzen auf dem Isolatorfuß, im Atmungsraum (Ringspalt) und auf der Masseelektrode. Lockerer bis schlackenähnlicher Aufbau.

Ursache: Legierungsbestandteile insbesondere aus Öl können diese Asche im Brennraum und auf dem Kerzengesicht hinterlassen.

Auswirkung: Kann zu Glühzündungen mit Leistungsverlust und zu Motorschäden führen.

Abhilfe: Motor in Ordnung bringen. Neue Zündkerzen, evtl. anderes Öl verwenden.

13 Angeschmolzene Mittelelektrode

Mittelelektrode angeschmolzen, blasige schwammartige, erweichte Isolatorfußspitze.

Ursache: Thermische Überlastung aufgrund von Glühzündungen, z.B. durch zu frühe Zündeneinstellung, Verbrennungsrückstände im Brennraum, defekte Ventile, schadhafte Zündverteiler und unzureichende Kraftstoffqualität. Evtl. Wärmewert zu niedrig.

Auswirkung: Zündaussetzer, Leistungsverlust (Motorschaden).
Abhilfe: Motor, Zündung und Gemischaufbereitung überprüfen. Neue Zündkerzen mit richtigem Wärmewert.

14 Abgeschmolzene Mittelelektrode

Mittelelektrode abgeschmolzen, Masseelektrode gleichzeitig stark angegriffen.

Ursache: Thermische Überlastung aufgrund von Glühzündungen, z.B. durch zu frühe Zündeneinstellung, Verbrennungsrückstände im Brennraum, defekte Ventile, schadhafte Zündverteiler und unzureichende Kraftstoffqualität.

Auswirkung: Zündaussetzer, Leistungsverlust, evtl. Motorschaden. Isolatorfußriss durch überhitzte Mittelelektrode möglich.
Abhilfe: Motor, Zündung und Gemischaufbereitung überprüfen. Neue Zündkerzen.

15 Angeschmolzene Mittelelektrode

Blumenkohlartiges Aussehen der Elektroden. Evtl. Niederschlag von kerzenfremden Materialien.

Ursache: Thermische Überlastung aufgrund von Glühzündungen, z.B. durch zu frühe Zündeneinstellung, Verbrennungsrückstände im Brennraum, defekte Ventile, schadhafte Zündverteiler und unzureichende Kraftstoffqualität.

Auswirkung: Vor Totalausfall (Motorschaden) tritt Leistungsverlust auf.

Abhilfe: Motor, Zündung und Gemischaufbereitung prüfen. Neue Zündkerzen.

16 Starker Verschleiß der Mittelelektrode

Ursache: Zündkerzen-Wechselintervall nicht beachtet.

Auswirkung: Zündaussetzer, besonders beim Beschleunigen (Zündspannung für großen Elektrodenabstand nicht mehr ausreichend). Schlechtes Startverhalten.

Abhilfe: Neue Zündkerzen.

17 Starker Verschleiß der Masseelektrode

Ursache: Aggressive Kraftstoff- und Ölzusätze.

Ungünstige Strömungsverhältnisse im Brennraum, evtl. aufgrund von Ablagerungen, Motorklopfen. Keine thermische Überlastung.

Auswirkung: Zündaussetzer, besonders beim Beschleunigen (Zündspannung für großen Elektrodenabstand nicht mehr ausreichend). Schlechtes Startverhalten.

Abhilfe: Neue Zündkerzen.


18 Isolatorfußbruch

Ursache: Mechanische Beschädigung durch Schlag, Fall oder Druck auf die Mittelelektrode bei unsachgemäßer Handhabung. In Grenzfällen kann durch Ablagerungen zwischen Mittelelektrode und Isolatorfuß und durch Korrosion der Mittelelektrode der Isolatorfuß – besonders bei überlanger Betriebsdauer – gesprengt werden.

Auswirkung: Zündaussetzer, Zündfunke springt an Stellen über, die durch Frischgemisch nicht sicher erreicht werden.


Abhilfe: Neue Zündkerzen.

Bosch-Tipp



Flachdichtsitz

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1,25	25	23
M 14 x1,25 < 13 mm	20	17
M 14 x1,25 > 13 mm	30	28
M 18 x1,5	40	38



Kegeldichtsitz

	①	②
M 12 x1,25	20	15
M 14 x1,25	20	15
M 18 x1,5	25	20

Richtiger Zündkerzeneinbau mit Drehmomentschlüssel:

Anziehdrehmoment (N · m): $10 \text{ N} \cdot \text{m} \approx 1 \text{ kpm}$

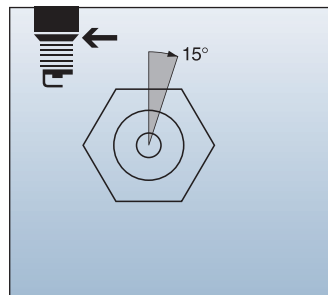
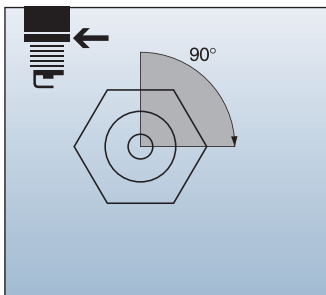
Bitte beachten:

Die genannten Anziehdrehmomente gelten für trockene, nicht gefettete und nicht geölte Gewinde und für neue Dichtringe.

Bei geschmierem Gewinde sind die angegebenen Anziehdrehmomente um 1/3 zu reduzieren.

① in Gusseisen

② in Leichtmetall



Richtiger Zündkerzeneinbau ohne Drehmomentschlüssel:

Bitte beachten:

Zündkerze mit der Hand bis zum Aufsitzen in den Zylinderkopf einschrauben.

Zündkerzen mit Flachdichtsitz und neuer Dichtung werden dann mit dem Zündkerzenschlüssel um ca. 90° weitergedreht.

Zündkerzen mit Kegeldichtsitz und Zündkerzen mit gebrauchtem Flachdichtring werden dann um ca. 15° weitergedreht.

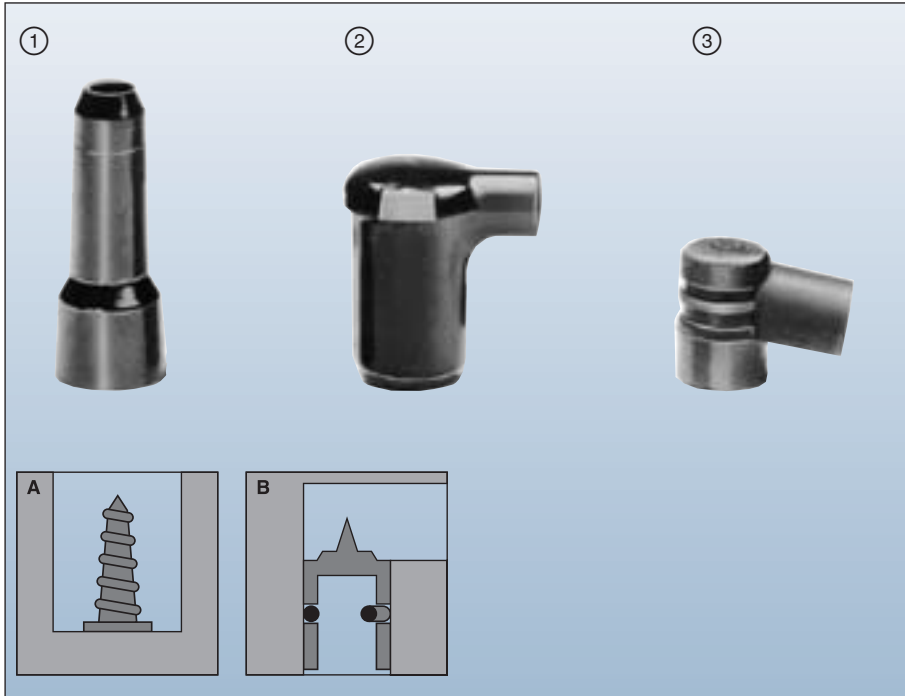
Zündkerzen mit massivem Dichtring dürfen nur mit Drehmomentschlüssel eingebaut werden.

Zur Beachtung!

Die Zündkerzen-Empfehlungen sind, sofern sie nicht vom Kfz- oder Motorenhersteller stammen, von Bosch festgelegt. Die empfohlenen Zündkerzen gelten für normale Betriebsbedingungen bei Serienmodellen, jedoch nicht für Renn-, Sonder- und Hochleistungsausführungen, es sei denn, solche Modelle sind besonders aufgeführt. Eine Verwendung anderer als der empfohlenen Wärmewerte kann durch besondere Betriebsbedingungen notwendig werden. Falls Zündkerzen mit dem vorgeschriebenen Elektrodenabstand nicht verfügbar sind, muss der Elektrodenabstand nachgestellt werden. Dazu empfehlen wir die Benutzung der Bosch-Zündkerzenlehre (siehe Seite A 9).

de

Zubehör



① – ③ Zündkerzenstecker (nicht entstört)

Anschluss Zündkerze	Länge mm	Zündleitung Ø mm	Bemerkungen	Abb.	Bestellnummer
M4	52	7		① A	0 356 002 001
	39/35 ¹⁾	7		② B	0 356 050 001
wasserdicht					
M4	24/30 ¹⁾	5	für Zündkerze (WK..)	③ A	0 356 050 009
			kurzer Bauart (WS..)	③ A	0 356 050 010

¹⁾ Zündkerzenseite/Zündleitungsseite

④ Zündkerzenlehre

zum Überprüfen und Nachstellen des Elektrodenabstandes.

Bestellnummer **0 986 600 000**

Anschlussmutter (ohne Abb.)

Für Zündkerzen-Anschlussgewinde M4.

Zinkdruckguss, blank, Packeinheit 25 Stück

Länge 10 mm **1 243 345 023**

Länge 12,5 mm **1 243 345 025**

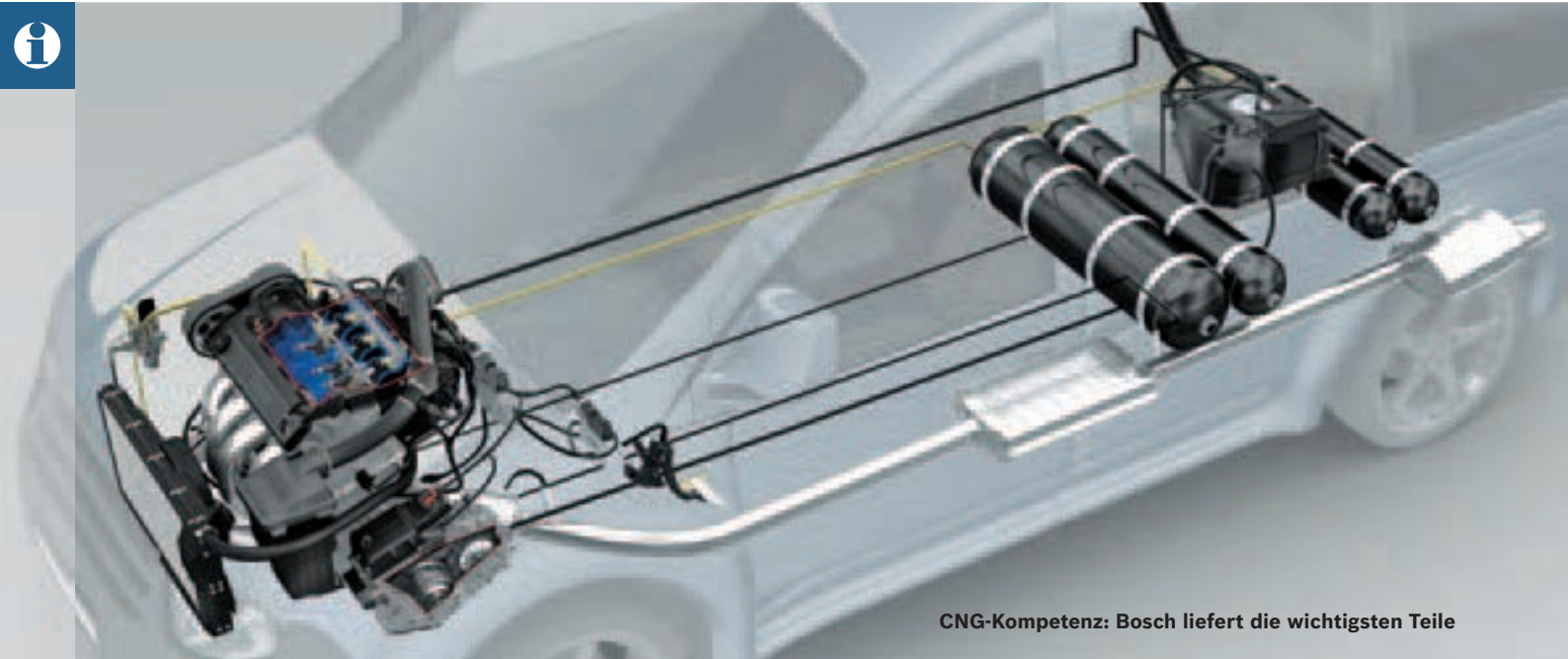
Flachdichtring (ohne Abb.)

Für Zündkerzen mit Einschraubgewinde

M 14x1,25 **1 240 280 028**

M 18x1,5 **1 240 280 055**

Ein Prinzip und zwei Möglichkeiten: Erdgas und Flüssiggas



CNG-Kompetenz: Bosch liefert die wichtigsten Teile

Unterschiedliche Elemente: CNG und LPG

Gas-Fahrzeuge können durch zwei unterschiedliche Gasarten betrieben werden: Erdgas oder Autogas. Beide Gasarten dürfen nicht gemischt werden. Unterschiedliche Tankstutzen an den Zapfsäulen verhindern falsches Betanken.



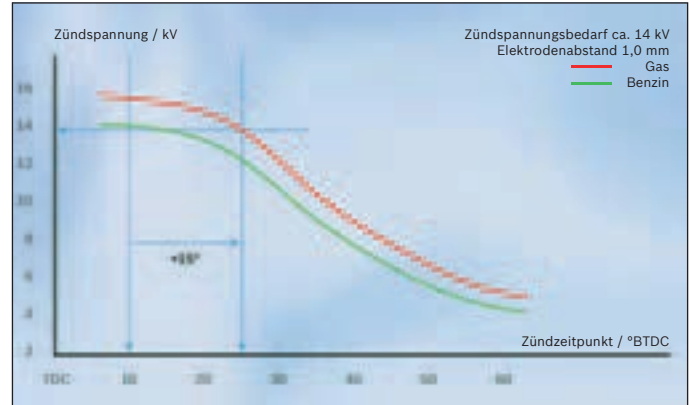
Erdgas (Compressed Natural Gas, CNG)

- ▶ Begleitprodukt der Erdölgewinnung oder wird eigenständig gefördert
- ▶ Hauptbestandteil ist die Kohlenstoff-Wasserstoff-Verbindung Methan CH_4
- ▶ Klopfestigkeit bis 130 Oktan, wird gespeichert bei einem Druck von rund 200 bar, leichter als Luft
- ▶ Energiemenge: 1 kg Erdgas entspricht etwa 1,5 l Benzin
- ▶ CNG-Motoren werden vor allem in der Erstausrüstung von Fahrzeugen eingesetzt



Flüssiggas bzw. Autogas (Liquefied Petroleum Gas, LPG)

- ▶ Nebenprodukt der Rohölraffination
- ▶ Propan-Butan-Gemisch
- ▶ Klopfestigkeit 115 Oktan, wird flüssig gespeichert bei einem Druck von rund 8 bar, schwerer als Luft
- ▶ Wird erst im Motor gasförmig
- ▶ Verflüssigt sich bei geringem Druck
- ▶ Energiemenge: 1 l LPG entspricht etwa 0,85 l Benzin
- ▶ Nachrüstlösungen arbeiten in der Regel mit LPG



Geringer Unterschied: höherer Zündspannungsbedarf

Höherer Zündspannungsbedarf

Gasbetriebene Autos haben einen höheren Zündspannungsbedarf. So benötigt zum Beispiel ein Motor mit Benzinbetrieb 14 kV, ein Motor mit Gasbetrieb bei gleichen Bedingungen jedoch 16 kV.

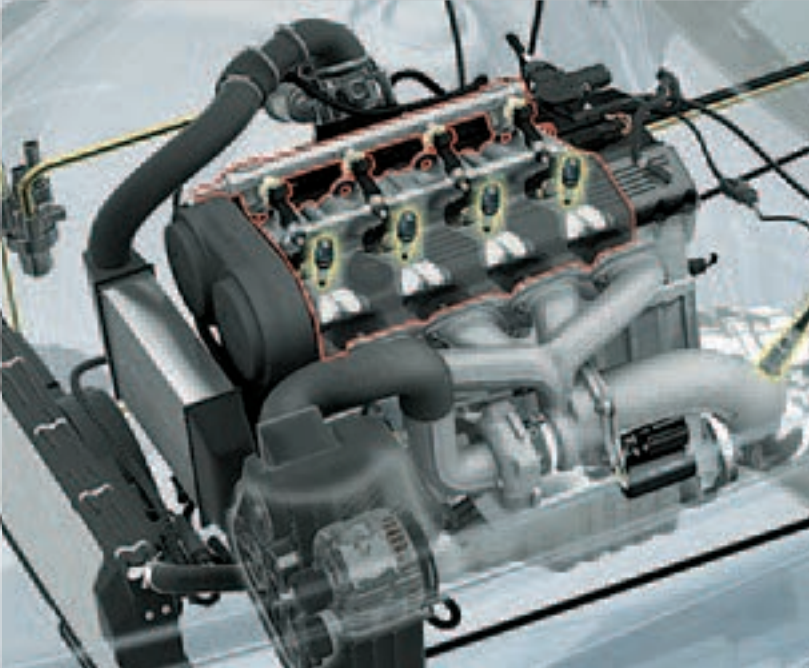
Brennraumtemperatur

Wenn Benzin in den Brennraum gelangt, entsteht Verdampfungskälte. Diese kühlt die Zündkerze und andere Brennraumteile ab („charge cooled“). Gas hingegen erzeugt eine trockene Verbrennung, wobei der kühlende Effekt durch die Verdampfung ausbleibt. Es entstehen höhere Temperaturen im Brennraum sowie an den Zündkerzenelektroden.

Diese Rahmenbedingungen führen zu einem höheren Verschleiß der Zündkerzen und damit zu einem kürzeren Wechselintervall.

de

Optimale Zündkerzen in der Serie: Bosch-Lösungen bei Fahrzeugen mit Gasbetrieb



Eine eindeutige Wahl:

Die Qualität einer Zündkerze bildet die Grundlage für Zuverlässigkeit, Wirkungsgrad und Lebensdauer eines Motors. Bosch arbeitet mit den führenden Kfz-Herstellern in der Entwicklung von gasbetriebenen Fahrzeugen zusammen. Als Erstausrüster hat Bosch nicht nur für serienmäßig ausgerüstete Gas-Fahrzeuge optimale Zündkerzen entwickelt.

Im Austausch Qualität beweisen:

Bosch-Lösungen bei umgerüsteten Fahrzeugen

Ihr Wissen zählt:

Die Hersteller von Gas-Umrüstsätzen können meist keine verbindliche Auskunft zur Zuordnung der richtigen Zündkerze geben. Hier ist Ihr Know-how gefragt:

Manchmal wird der höhere Zündspannungsbedarf automatisch durch ein spezielles Gas-Motorsteuergerät ausgeglichen – wenn eine Zündwinkelfrühverstellung integriert ist.

Im Normalfall jedoch gilt:

- ▶ Wählen Sie eine Zündkerze mit einem Elektrodenabstand von 0,7 mm oder regulieren Sie den Abstand entsprechend.

Die passende und speziell für den Gasbetrieb gekennzeichnete Zündkerze finden Sie in der ESI[tronic] oder im B-Teil mit Sonderfallkennzeichnung BGB.



Edelmetall für starke Leistung:

Double-Platinum-Zündkerzen von Bosch

Die speziellen Double-Platinum-Zündkerzen von Bosch verfügen über hochwertig verarbeitete Mittel- und Masseelektroden mit einer Edelmetalllegierung.

Dadurch sind sie extrem verschleißfest und wesentlich unempfindlicher gegenüber chemischen Einflüssen im Brennraum. Ihre Lebensdauer ist deutlich länger und damit optimal für den Gasbetrieb geeignet.

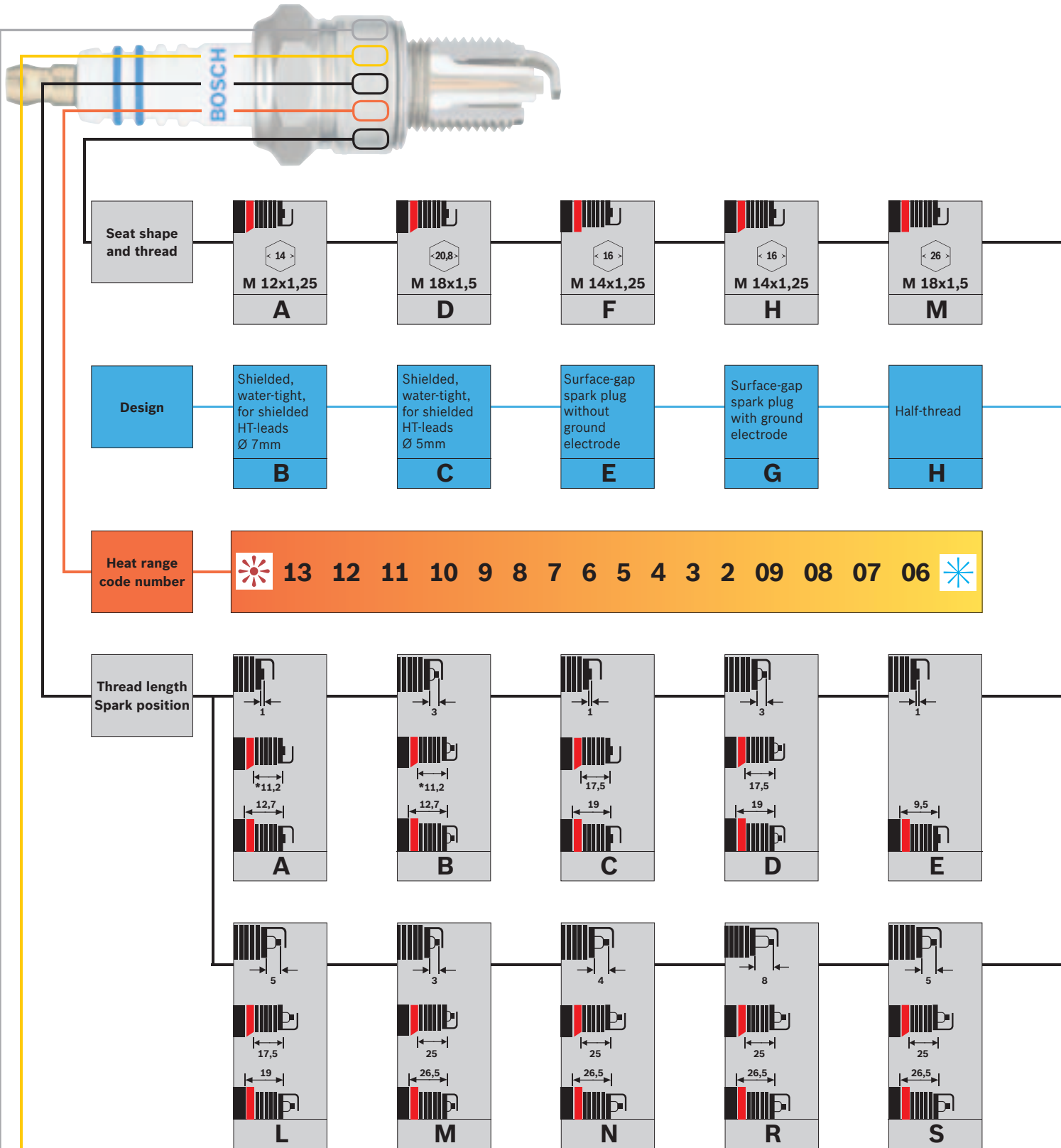
Vorteile auf einen Blick:

- ▶ Optimale Zündeigenschaften und hohe Lebensdauer
- ▶ Höherer Wirkungsgrad der Zündkerze
- ▶ Sehr beständig gegen Materialerosion
- ▶ Mittelelektrode von nur 0,6 mm Durchmesser
- ▶ Perfekte Ausbreitung der Flammfront nach allen Seiten

Wichtig:

Bei Verwendung von Bosch Double-Platinum-Zündkerzen erhöhen sich die Wechselintervalle von 15 000 auf mindestens 30 000 Kilometer.

Type-code explanatory notes



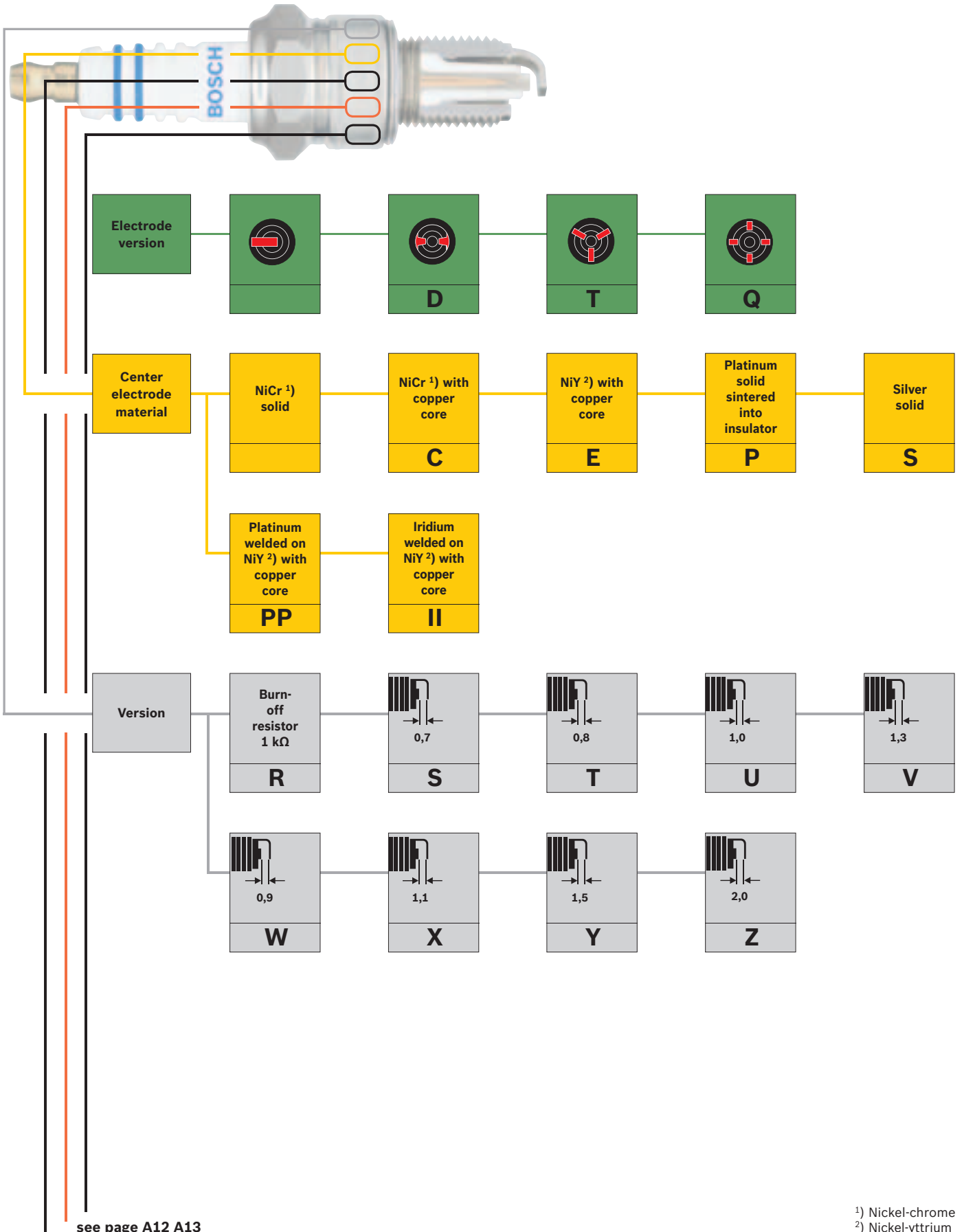
see page A14 A15

* The thread length for spark plugs with seat shape D and spark position A or B is 10.9 mm.



1) Double hexagon 2) Hexagon size 19.0 mm for low-power engine version WS

Type-code explanatory notes



Version	Deviation from basic version	PO-version with NiCr ¹⁾ -ground electrode	Copper core in ground electrode	Special thread length	Extended insulator tip reduced clearance
	0	1	2	3	4
	Precious metal pin-to-pin technology	Oriented positioned ground electrode	PSA-version for 30 Tkm	Profiled and chisel shaped ground electrode	
	5	8	9	+	
	Center electrode: platinum wafer Ground electrode: no precious metal	Center electrode: platinum wafer Ground electrode: no precious metal	Center electrode: platinum wafer Ground electrode: platinum pin laser alloyed	Center electrode: precious metal pin laser welded Ground electrode: no precious metal	Center electrode: precious metal pin laser welded Ground electrode: platinum pin laser alloyed
	10	15	22	30	33
	Center electrode: precious metal pin laser welded Ground electrode: platinum pin laser welded				
	35				
	Center electrode: platinum wafer Ground electrode: no precious metal, with copper core	Center electrode: platinum wafer Ground electrode: platinum pin laser alloyed, with copper core	Center electrode: precious metal pin laser welded Ground electrode: no precious metal, extended housing	Center electrode: precious metal pin laser welded Ground electrode: no precious metal, with copper core	Center electrode: precious metal pin laser welded Ground electrode: precious metal pin laser alloyed, small hex
	202	222	300	302	330
	Center electrode: precious metal pin laser welded Ground electrode: platinum pin laser alloyed, with copper core	Center electrode: precious metal pin laser welded Ground electrode: platinum pin laser alloyed, BMW-special version	Center electrode: iridium wafer res. welded Ground electrode: iridium wafer res. welded, small hex		
	332	339	360		
	Center electrode: precious metal pin laser welded Ground electrode: no precious metal, extended housing, with copper core	Center electrode: precious metal pin laser welded Ground electrode: precious metal pin laser alloyed, extended housing, with copper core	Center electrode: precious metal pin laser welded Ground electrode: precious metal pin laser alloyed, with copper core, oriented positioned ground electrode		
	3002	3320	3328		



Spark-plug designs



Top electrode – center electrode

Spark plugs of air gap design

On a direct path between center electrode and ground electrode, the ignition spark passes through the air/fuel mixture located between the electrodes (Figs. a, b, c).

Advantages:

- ▶ High ignition reliability over entire service life
- ▶ Efficient cold starting
- ▶ Low ignition voltage requirement



Side electrode – center electrode



Profiled ground electrode – center electrode

In conjunction with the increased space between the electrodes, the additional sharp interior edges formed by the profile of the ground electrode ensure easier and more effective transmission of the thermal energy of the spark to the air/fuel mixture (Fig. c).

Advantages:

- ▶ High ignition reliability based on faster flashover of the ignition spark and ignition of the mixture
- ▶ Additional cold starting reliability even with low electrical system voltage
- ▶ Improved combustion to protect the engine, and especially the catalytic converter
- ▶ Additionally reduced fuel consumption by avoiding misfires



Side electrode – insulator surface – center electrode

Spark plugs of surface gap design

The design is such that the layout of the ground electrodes only permits the formation of particularly long and powerful surface air gap sparks (Fig. d).

Advantages:

- ▶ Enhanced ignition reliability over entire service life
- ▶ Optimum catalytic converter protection
- ▶ Very low ignition voltage requirement
- ▶ Longer service life through the use of several ground electrodes



Side electrode – center electrode or side electrode – insulator surface – center electrode

Spark plugs of surface air gap design

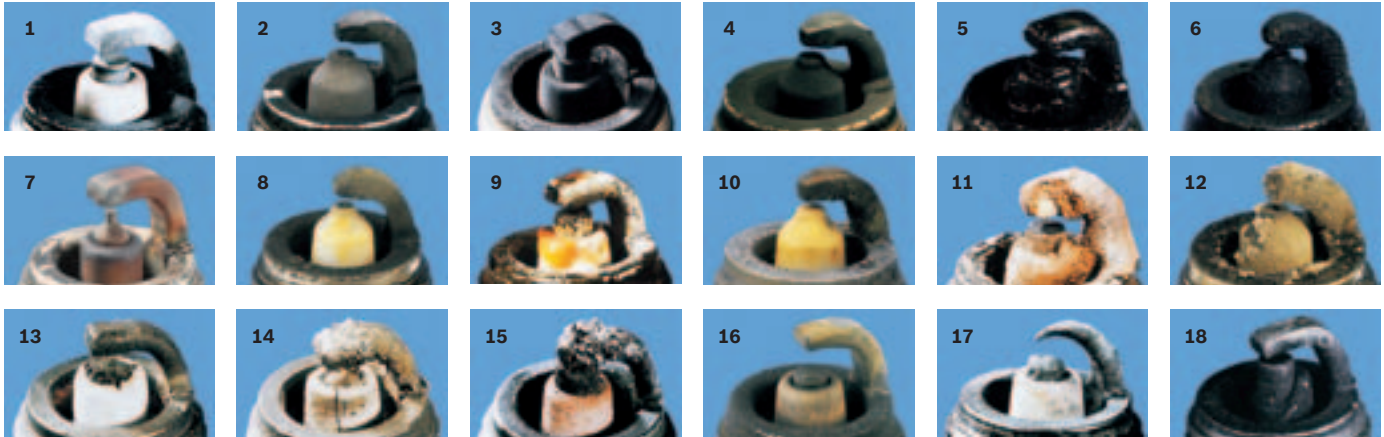
The ignition spark selects the best path from the center electrode to the ground electrode, either as by air gap or surface air gap. The air gap spark jumps directly from the center electrode to the ground electrode at ignition. The surface air gap spark glides over charge carriers on the insulator nose tip and jumps as an air gap spark to the ground electrode (Fig. e).

Advantages:

- ▶ Enhanced ignition reliability over entire service life
- ▶ Improved cold starting
- ▶ Low ignition voltage requirement
- ▶ Self-cleaning effect with soot deposits
- ▶ Optimum catalytic converter protection
- ▶ The multiple ground electrodes arrangement extends service life

en

Spark-plug faces



1 + 2 Normal

Insulator nose from gray-white/gray-yellow to fawn brown color. Engine is OK. Heat range correctly selected. Mixture setting and ignition timing OK, no misfiring, cold starting device functioning. No residue from fuel additives containing lead or alloying constituents from engine oil. No thermal overload.

3 + 4 Carbon-fouled

Insulator nose, electrodes and spark-plug shell covered with velvet-like dull black soot deposits.
Cause: Incorrect mixture setting (carburetor, injection): Mixture too rich, air cleaner severely fouled, automatic choke not OK or manual choke actuated too long, predominantly short distance driving, spark plug too cold, heat range code number too low.
Effect: Misfiring, poor cold starting performance.
Remedy: Set mixture and starting device correctly, check air cleaner.

5 + 6 Oil-fouled

Insulator nose, electrodes and spark-plug shell covered with shiny soot or carbon deposits.
Cause: Too much oil in combustion chamber. Oil level too high, heavily worn piston rings, cylinders and valve guides. In two-stroke gasoline engines, too much oil in mixture.
Effect: Misfiring, poor starting performance.
Remedy: Overhaul engine, correct fuel/oil mixture, new spark plugs.

7 Ferrocene

Insulator nose, electrodes and part of the spark plug housing coated with red-orange adherent deposits.
Cause: Fuel additive containing iron. The deposits occur after a few thousand kilometers in normal operation.
Effect: The coating containing iron is electrically conductive and causes misfiring.
Remedy: New spark plugs, cleaning has no effect.

8 Lead deposits

In places, brownish yellow glaze on insulator nose which may also have a greenish tinge.
Cause: Fuel additives containing lead. Glaze develops under heavy engine load after lengthy part load operation.
Effect: With heavy loading, coating becomes conductive and causes misfiring.
Remedy: New spark plugs, cleaning has no effect.

9 + 10 Heavy lead deposits

In places, thick brownish yellow glaze on insulator nose which may also have a greenish tinge.
Cause: Fuel additives containing lead. Glaze develops under heavy engine load after lengthy part load operation.
Effect: With heavy loading, coating becomes conductive and causes misfiring.
Remedy: New spark plugs, cleaning has no effect.

11 + 12 Ash-fouling

Thick ash coating from oil and fuel additives on insulator nose, in scavenging area (annular orifice) and on ground electrode. Loose to cinder-like structure.
Cause: Alloying constituents, particularly from oil, may deposit such ash in the combustion chamber and on the spark-plug face.
Effect: Can lead to auto-ignition with loss of power and engine damage.
Remedy: Repair engine. New spark plugs, possibly use different oil.

13 Partially melted center electrode

Center electrode partially melted, blistered, spongy, soft insulator nose tip.
Cause: Thermal overload due to auto-ignition, e.g. excessively advanced ignition timing, combustion residue in combustion chamber, defective valves, defective ignition distributor and poor fuel grade. Heat range possibly too low.
Effect: Misfiring, loss of power (engine damage).
Remedy: Check engine, ignition and mixture formation. New spark plugs with correct heat range.

14 Melted center electrode

Center electrode melted, ground electrode also severely corroded.
Cause: Thermal overload due to auto-ignition, e.g. excessively advanced ignition timing, combustion residue in combustion chamber, defective valves, defective ignition distributor and poor fuel grade.
Effect: Misfiring, loss of power, possibly engine damage. Overheated center electrode may cause insulator nose to crack.
Remedy: Check engine, ignition and mixture formation. New spark plugs.

15 Partially melted center electrode

Cauliflower-like appearance of electrodes. Possibly precipitation of material not originating from the spark plug.
Cause: Thermal overload due to auto-ignition, e.g. excessively advanced ignition timing, combustion residues in combustion chamber, defective valves, defective ignition distributor and poor fuel grade.
Effect: Loss of power prior to total failure (engine damage).
Remedy: Check engine, ignition and mixture formation. New spark plugs.

16 Severe center-electrode wear

Cause: Spark-plug replacement interval not complied with.
Effect: Misfiring, particularly during acceleration (ignition voltage no longer sufficient for large electrode gap). Poor starting performance.
Remedy: New spark plugs.

17 Severe ground-electrode wear

Cause: Aggressive fuel and oil additives. Unfavorable flow conditions in combustion chamber, possibly due to deposits, engine knocking. No thermal overload.
Effect: Misfiring, particularly during acceleration (ignition voltage no longer sufficient for large electrode gap). Poor starting performance.
Remedy: New spark plugs.

18 Cracking of insulator nose

Cause: Mechanical damage due to impact, dropping or pressure on the center electrode resulting from incorrect handling. In marginal cases – especially after excessively long use – the insulator nose may crack due to deposits between the center electrode and insulator nose, and due to corrosion of the center electrode.
Effect: Misfiring, sparkover at points not reliably supplied with fresh mixture.
Remedy: New spark plugs.

Bosch tip



Flat seat

	①	②
M 10x1	12	12
M 12x1.25	25	23
M 14x1.25 < 13 mm	20	17
M 14x1.25 > 13 mm	30	28
M 18x1.5	40	38

Conical seat

	①	②
M 12x1.25	20	15
M 14x1.25	20	15
M 18x1.5	25	20

Correct spark plug installation with torque wrench:

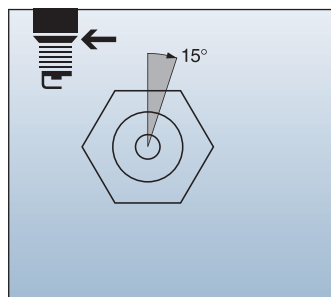
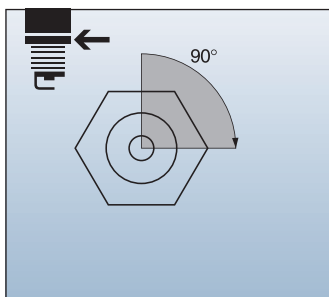
Tightening torque (N · m): 10 N · m ≈ 1 kpm

Please note:

The tightening torques specified apply to dry, non-greased and non-oiled threads and new gaskets.

For lubricated threads the specified torques should be reduced by 1/3.

① in cast iron ② in aluminum



Correct spark plug installation without torque wrench:

Please note:

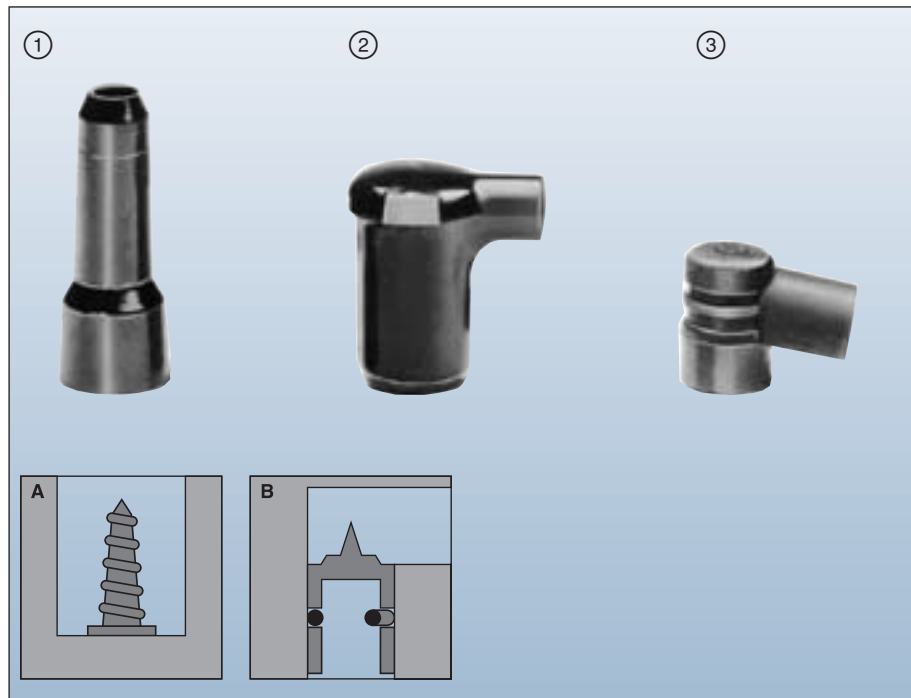
Screw in spark plug by hand until it is seated in the cylinder head.
 Spark plugs with flat seat and a new seal are then turned about 90° further with the spark plug wrench.
 Spark plugs with conical seat and spark plugs with a used flat seal are then turned about 15° further.
 Spark plugs with a massive gasket may only be installed using a torque wrench.

Please note!

The spark-plug recommendations are issued by Bosch, where not originating from the vehicle or engine manufacturer. The recommended spark plugs apply to normal operating conditions for production models, not to racing, special-purpose or high-performance vehicles, unless specifically listed.
 Use of heat ranges other than those recommended may be necessary because of special operating conditions. If spark plugs with the specified electrode gap are not available, the electrode gap must be adjusted. For this, we recommend using the Bosch spark plug gage (see page A 19).

en

Accessories



④

④ Spark-plug-gauge

to check and adjust electrode gap

Part number **0 986 600 000**

Terminal nut (not illustrated)

For M4 spark plug connecting thread.
Cast zinc, polished, package 25 units.

Length 10 mm **1 243 345 023**

Length 12.5 mm **1 243 345 025**

Flat seal (not illustrated)

For spark plugs with

M 14x1,25 screw-in thread **1 240 280 028**

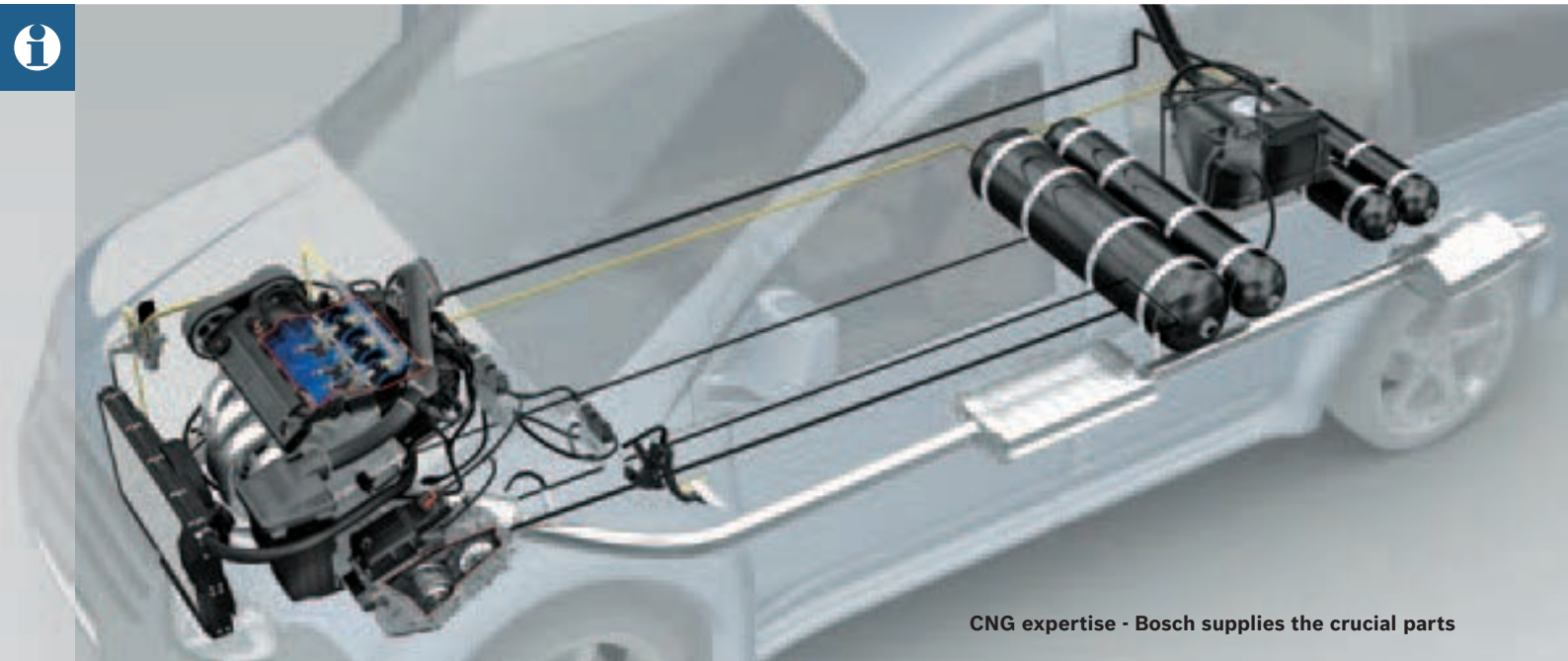
M 18x1,5 **1 240 280 055**

①–③ Spark-plug connector (not suppressed)

Spark plug connection	Length mm	Ignition cable Ø mm	Comments	Fig.	Part number
M4	52	7		① A	0 356 002 001
	39/35 ¹⁾	7		② B	0 356 050 001
Watertight					
M4	24/30 ¹⁾	5	for short-design (WK..)	③ A	0 356 050 009
			spark plug (WS..)	③ A	0 356 050 010

¹⁾ Spark plug end/ignition cable end

One principle, two options: Natural gas and liquid petroleum gas



CNG expertise - Bosch supplies the crucial parts

Different elements – CNG and LPG

Gas vehicles can be operated using two different kinds of gas – natural gas or liquefied petroleum gas. The two gas types may not be mixed. Different tank fittings on filling-station fuel pumps prevent incorrect fueling.



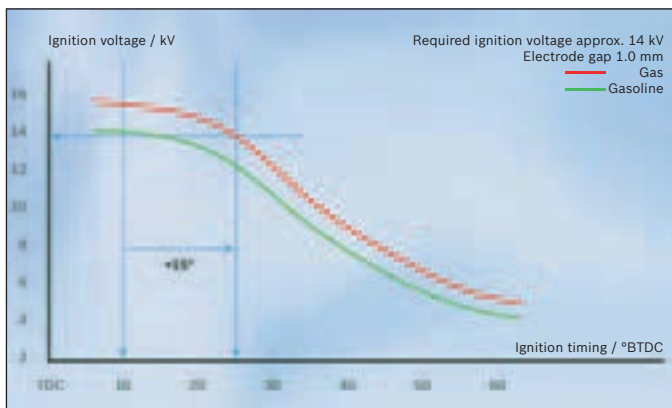
Natural gas (Compressed Natural Gas, CNG)

- ▶ By-product of petroleum extraction or extracted separately
- ▶ The main component is the hydrocarbon compound methane CH_4
- ▶ Knock resistance up to 130 octane, stored at a pressure of around 200 bar, lighter than air
- ▶ Energy quantity: 1 kg of natural gas is the equivalent of around 1.5 l of gasoline
- ▶ CNG engines are used mainly as original equipment in vehicles



Liquid gas (Liquefied Petroleum Gas, LPG)

- ▶ By-product of crude-oil refining
- ▶ Propane/butane mixture
- ▶ Knock resistance 115 octane, stored in liquid form at a pressure of around 8 bar, heavier than air
- ▶ Only becomes gaseous in the engine
- ▶ Condenses at low pressure
- ▶ Energy quantity: 1 l of LPG is the equivalent of around 0.85 l of gasoline
- ▶ Retrofit solutions usually work with LPG



Slight difference – Higher ignition voltage required

Higher ignition voltage required

Gas-powered cars require a higher ignition voltage. For example a gasoline engine needs 14 kV, while a gas-powered engine requires 16 kV under identical conditions.

Combustion-chamber temperature

When gasoline enters the combustion chamber, evaporation cooling occurs. This cools the spark plug and other combustion chamber parts (“charge cooled”). By contrast, gas creates dry combustion, with no cooling effect due to evaporation. This results in higher temperatures in the combustion chamber and at the spark-plug electrodes.

These general conditions cause greater wear to the spark plugs and thus shorten the replacement interval.

en

Optimum spark plugs as standard: Bosch solutions for gas-powered vehicles



A clear choice:

The quality of a spark plug is the basis for the reliability, efficiency and service life of an engine. Bosch is working alongside leading vehicle manufacturers in the development of gas-powered vehicles. As an original equipment manufacturer, Bosch not only develops the optimum spark plugs for vehicles which are fitted with gas-powered engines as standard.

Proven quality replacements:

Bosch solutions in converted vehicles

Your knowledge counts:

Manufacturers of gas conversion kits cannot normally provide binding information about choosing the right spark plug. This is where your know-how comes in.

Provided an ignition advance function is integrated in the vehicle engine, a special gas-engine control unit compensates in some cases for the higher ignition voltage required.

However, under normal circumstances:

- ▶ You should choose a spark plug with an electrode gap of 0.7 mm or adjust the gap accordingly.

The right spark plug, specially marked for gas-powered engines, can be found in ESI[tronic] or in Section B with the special marking BGB.



Precious metal delivers high power:

Double platinum spark plugs from Bosch

The special Bosch double-platinum spark plugs feature central and ground electrodes with a precious metal alloy, manufactured to the highest standard.

This makes them extremely wear-resistant and much less sensitive to chemical influences in the combustion chamber. They have a significantly longer service life, making them perfect for gas-powered engines.

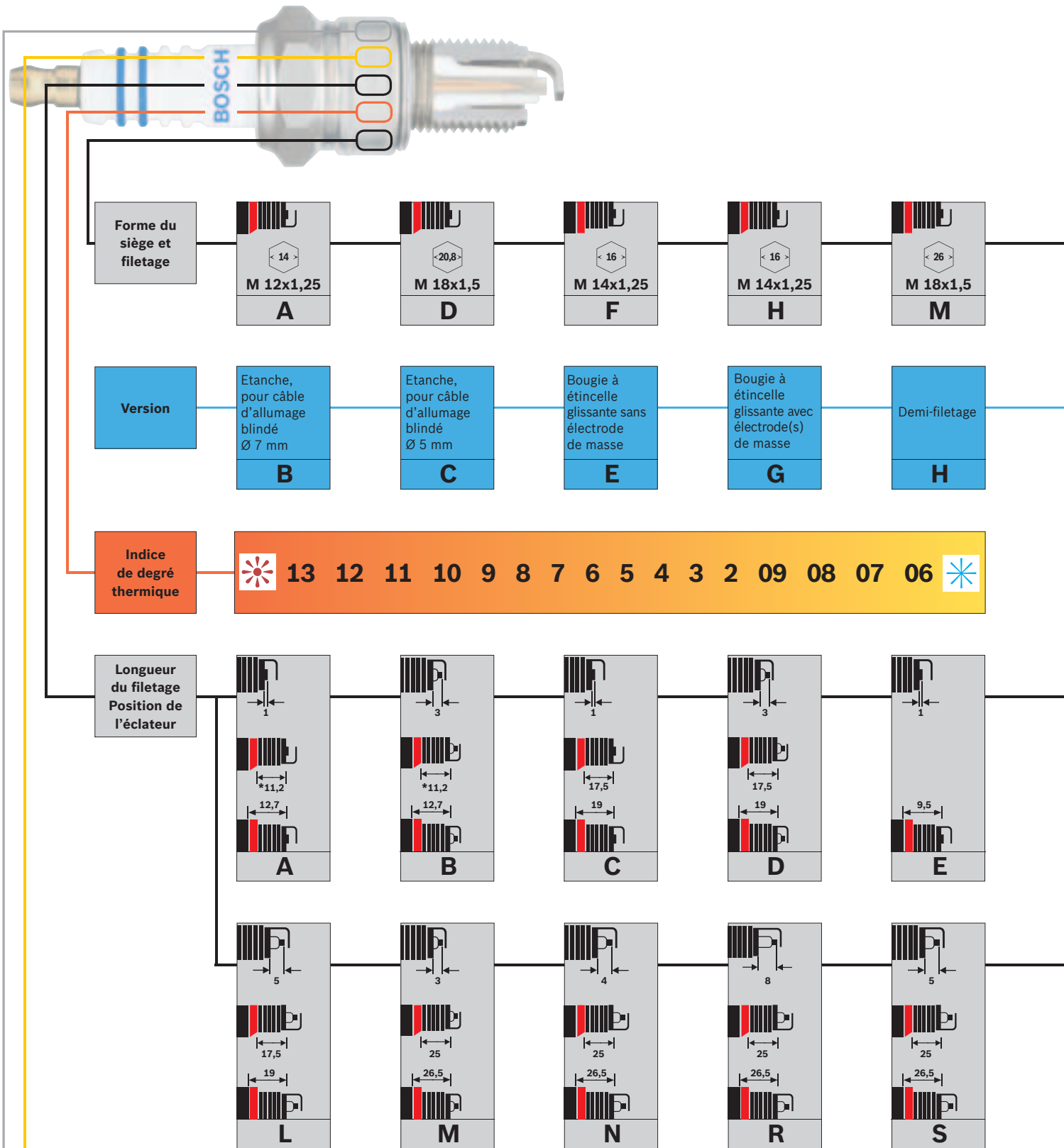
Advantages at a glance:

- ▶ Optimum ignition properties and long service life
- ▶ Improved spark-plug efficiency
- ▶ Highly resistant to material erosion
- ▶ Center-electrode diameter only 0.6 mm
- ▶ Perfect dispersion of flame front on all sides

Important:

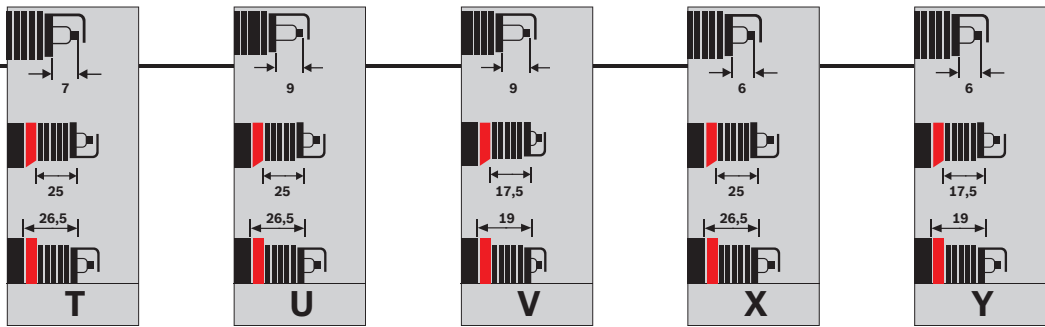
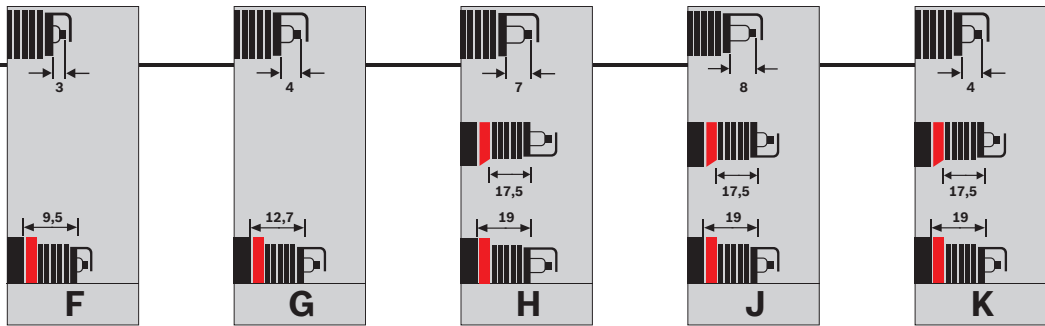
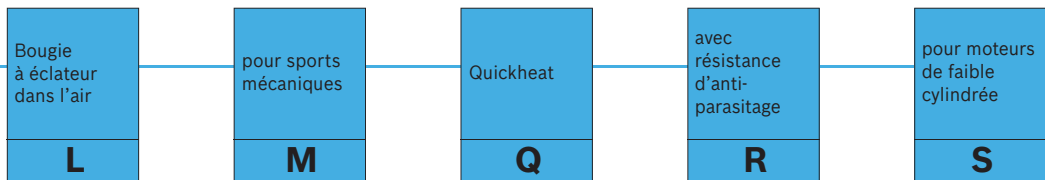
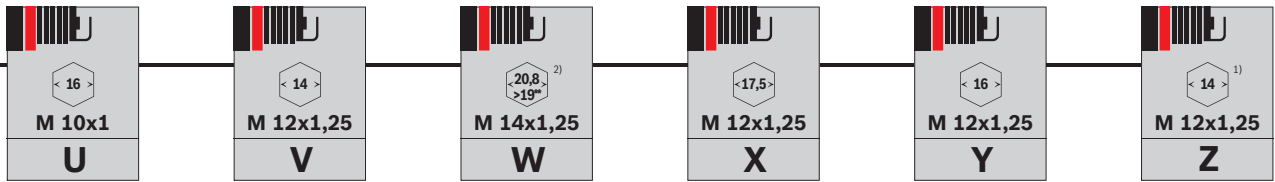
Using Bosch Double Platinum spark plugs increases the replacement intervals from 15 000 to at least 30 000 km.

Explication de la réf. alphanumérique



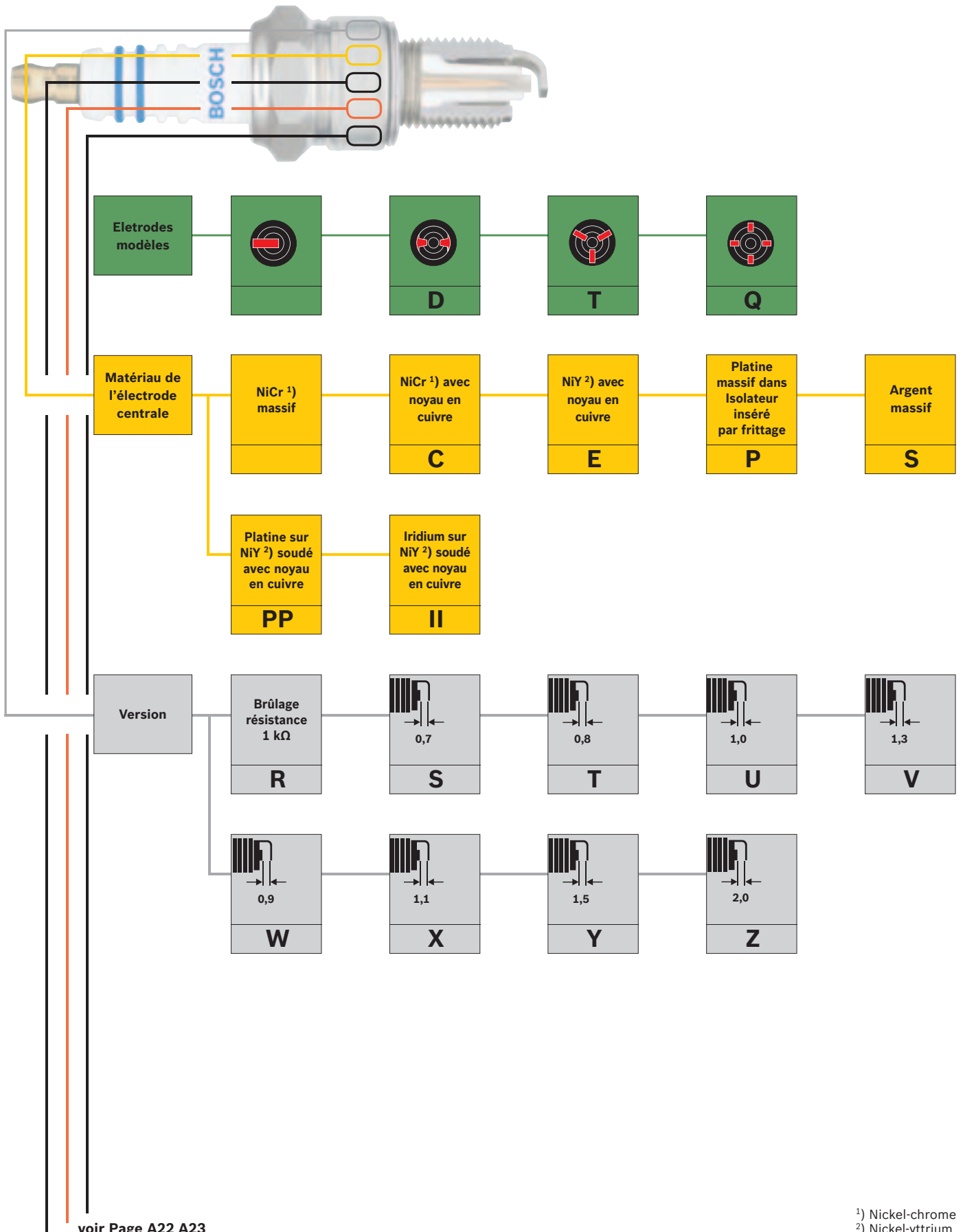
voir Page A24 A25

* * La longueur du filetage pour les bougies d'allumage de forme de siège D et de position de l'éclateur A ou B est de 10,9 mm.



1) Tête bi-hexagonale 2) Ouverture de clé 19,0 mm pour la version moteurs de faible puissance WS

Explication de la réf. alphanumérique



¹⁾ Nickel-chrome
²⁾ Nickel-yttrium



Version	Écart par rapport à l'exécution de base	Exécution P0 avec masse NiCr ¹⁾ électrode	Noyau en cuivre dans électrode de masse	Filetage avec Longueur spéciale	Jeu réduit prolongé pied d'isolateur
	0	1	2	3	4
	Broche-à-broche-technique	Orienté soudée électrode de masse	Exécution PSA spéciale pour 30 Tkm	Profilée, piquée électrode de masse	
	5	8	9	+	
	Electrode médiane: Plaquettes de platine Electrode de masse: sans métal précieux	Electrode médiane: Plaquettes de platine Electrode de masse: sans métal précieux	Electrode médiane: Plaquettes de platine Electrode de masse: Tige de platine alliage laser	Electrode médiane: Tige de métal précieux soudée au laser Electrode de masse: sans métal précieux	Electrode médiane: Tige de métal précieux soudée au laser Electrode de masse: Tige de platine alliage laser
	10	15	22	30	33
	Electrode médiane: Tige de métal précieux soudée au laser Electrode de masse: Tige de platine soudée au laser				
	35				
	Electrode médiane: Plaquettes de platine Electrode de masse: sans métal précieux, avec noyau en cuivre	Electrode médiane: Plaquettes de platine Electrode de masse: Tige de platine alliage laser avec noyau en cuivre	Electrode médiane: Tige de métal précieux soudée au laser Electrode de masse: sans métal précieux, prolongé boîtier	Electrode médiane: Tige de métal précieux soudée au laser Electrode de masse: sans métal précieux, avec noyau en cuivre	Electrode médiane: Tige de métal précieux soudée au laser Electrode de masse: Tige de métal précieux alliage laser, petit 6 pans
	202	222	300	302	330
	Electrode médiane: Tige de métal précieux soudée au laser Electrode de masse: Tige de platine alliage laser avec noyau en cuivre	Electrode médiane: Tige de métal précieux soudée au laser Electrode de masse: Tige de platine alliage laser Exécution spéciale-BMW	Electrode médiane: Plaquettes d'iridium R-soudé Electrode de masse: Plaquettes d'iridium R-soudé petit 6 pans		
	332	339	360		
	Electrode médiane: Tige de métal précieux soudée au laser Electrode de masse: sans métal précieux, prolongé Boîtier avec noyau en cuivre	Electrode médiane: Tige de métal précieux soudée au laser Electrode de masse: Tige de métal précieux alliage laser, prolongé Boîtier avec noyau en cuivre	Electrode médiane: Tige de métal précieux soudée au laser; Electrode de masse: Tige de métal précieux alliage laser avec noyau en cuivre Orienté soudé		
	3002	3320	3328		

Technique des éclateurs



a Electrode frontale – Electrode centrale

Bougies d'allumage avec éclateur dans l'air

L'étincelle d'allumage traverse et enflamme, par la voie la plus directe entre l'électrode centrale et l'électrode de masse, le mélange air-carburant qui se trouve entre les électrodes (Fig. a, b, c).

Avantages:

- ▶ Grande fiabilité d'allumage pendant toute la durée d'utilisation
- ▶ Démarrage à froid efficace
- ▶ Réduction de la tension d'allumage nécessaire



b Electrode latérale – Electrode centrale



c Electrode de masse profilée – Electrode centrale

Les angles vifs complémentaires, orientés vers l'intérieur, résultant du profil de l'électrode de masse, assurent, en association avec l'augmentation de l'écartement entre les électrodes, une transmission plus facile, encore plus efficace, de l'énergie calorifique de l'étincelle au mélange air-carburant. Cette configuration génère un coeur de la flamme plus intense et une combustion totale quelles que soient les conditions de fonctionnement (Fig. c).

Avantages:

- ▶ Haute fiabilité de l'allumage grâce à la rapidité de la propagation de l'étincelle d'allumage et de l'inflammation du mélange
- ▶ Facilité de démarrage à froid accrue même avec une tension du réseau de bord faible
- ▶ Amélioration de la combustion source d'une meilleure protection du moteur et en particulier du catalyseur
- ▶ Réduction supplémentaire de la consommation de carburant en raison de l'élimination des ratés d'allumage



d Electrode latérale – Tête d'isolateur – Electrode centrale

Bougies d'allumage avec éclateur à étincelle glissante

Les électrodes de masse sont conçues et disposées de manière à générer uniquement des étincelles glissantes très longues et puissantes (Fig. d).

Avantages:

- ▶ Fiabilité d'allumage accrue pendant toute la durée d'utilisation
- ▶ Protection optimale du catalyseur
- ▶ Tension d'allumage nécessaire très faible
- ▶ Effet d'auto-nettoyage en cas de calaminage
- ▶ Durabilité accrue grâce à la présence de plusieurs électrodes de masse



e Electrode latérale – Electrode centrale ou électrode latérale – Tête d'isolateur – Electrode centrale

Bougies d'allumage avec éclateur à glissement dans l'air

Les bougies d'allumage avec éclateur à glissement dans l'air sont de plus en plus utilisées en première monte. L'étincelle d'allumage choisit le meilleur chemin de l'électrode centrale vers l'électrode de masse, pour assurer une inflammation sûre du mélange, soit comme étincelle dans l'air, soit comme étincelle à glissement dans l'air.

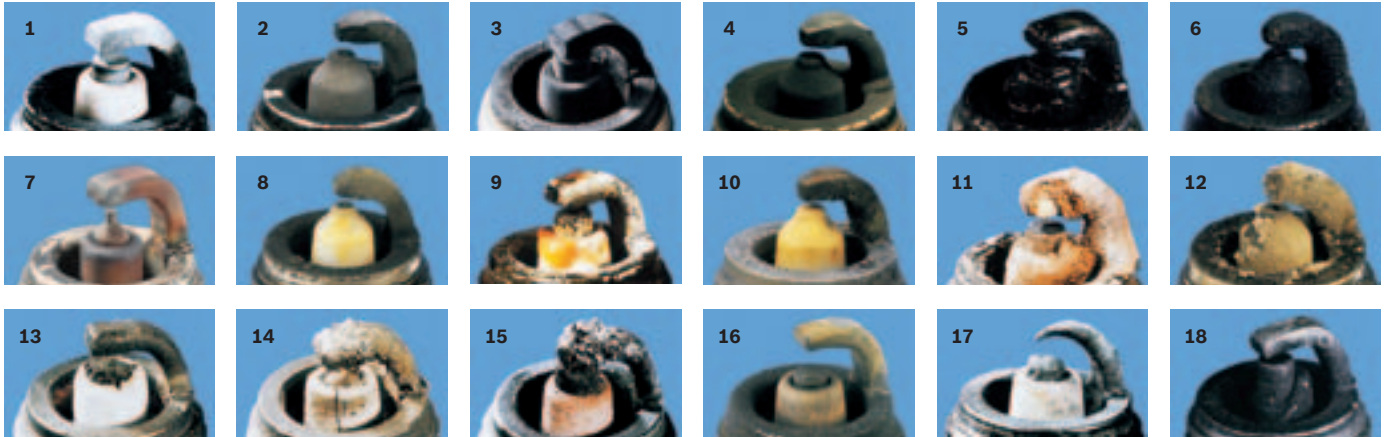
A l'allumage, l'étincelle dans l'air saute directement de l'électrode centrale à l'électrode de masse. L'étincelle à glissement dans l'air utilise les porteurs de charge pour glisser sur le bec de l'isolateur puis éclater dans l'air sur l'électrode de masse. Les dépôts de particules de suie sont ainsi brûlés et les dérivations sont supprimées (Fig. e).

Avantages:

- ▶ Sécurité d'allumage accrue pendant toute la durée d'utilisation
- ▶ Meilleur démarrage à froid
- ▶ Réduction de la tension d'allumage nécessaire
- ▶ Effet d'auto-nettoyage en cas de calaminage
- ▶ Protection optimale du catalyseur
- ▶ La disposition de plusieurs électrodes de masse procure une durée d'utilisation prolongée

fr

Aspects des bougies d'allumage



1 + 2 Normale

Bec d'isolateur gris-blanc/gris-jaune à fauve.

Le moteur est en ordre. Le degré thermique est correctement choisi.

Le mélange et l'allumage sont réglés correctement, pas de ratés d'allumage, le dispositif de démarrage à froid fonctionne bien. Absence de résidus provenant des additifs plombés du carburant ou de composants alliés aux huiles-moteur. Pas de surcharge thermique.

3 + 4 Calamine

Le bec d'isolateur, les électrodes et le culot de bougie sont recouverts de suie noirâtre, d'aspect velouté.

Cause: Mauvais réglage du mélange (carburateur, injection): mélange trop riche, filtre à air très encrassé, le starter automatique fonctionne mal ou le starter (choke) reste trop longtemps en action, trajets fréquents sur courtes distances, bougie trop «froide», indice de degré thermique trop faible.

Effet: Ratés d'allumage, mauvais démarrage à froid.

Remède: Effectuer un réglage correct du mélange et du dispositif de démarrage, contrôler le filtre à air.

5 + 6 Dépôt huileux

Le bec d'isolateur, les électrodes et le culot de bougie sont recouverts de suie grasse brillante d'huile ou de calamine.

Cause: Trop d'huile dans la chambre de combustion. Niveau d'huile trop haut, forte usure des segments de piston, des cylindres et des guides de soupapes.

Dans le cas des moteurs à essence 2 temps, le mélange contient trop d'huile.

Effet: Ratés d'allumage, mauvais comportement du moteur au démarrage.

Remède: Réviser le moteur, utiliser le bon mélange carburant-huile, monter des bougies neuves.

7 Ferrocène

Le bec d'isolateur, les électrodes et en partie le culot de bougie sont recouverts de dépôts adhérents, de couleur rouge-orange.

Cause: Le carburant contient des additifs à base de fer. Le dépôt se forme durant le fonctionnement normal, après quelques milliers de kilomètres.

Effet: Le dépôt ferreux est conducteur et provoque des ratés d'allumage.

Remède: Monter des bougies neuves, le nettoyage des bougies est sans effet.

8 Dépôt plombé

Le bec d'isolateur présente par endroits une glaçure brun-jaune pouvant aussi tirer sur le vert.

Cause: Le carburant contient des additifs à base de plomb. La glaçure se forme lorsque le moteur est très sollicité, après un fonctionnement prolongé à charge partielle.

Effet: Lorsque la charge augmente, le dépôt devient conducteur et provoque des ratés d'allumage.

Remède: Monter des bougies neuves, le nettoyage des bougies est sans effet.

9 + 10 Dépôt plombé important

Le bec d'isolateur présente par endroits une épaisse glaçure brun-jaune pouvant aussi tirer sur le vert.

Cause: Le carburant contient des additifs à base de plomb.

La glaçure se forme lorsque le moteur est très sollicité, après un fonctionnement prolongé à charge partielle.

Effet: Lorsque la charge augmente, le dépôt devient conducteur et provoque des ratés d'allumage.

Remède: Monter des bougies neuves, le nettoyage des bougies est sans effet.

11 + 12 Formation de cendres

Épais dépôt de cendres généré par les additifs de l'huile et du carburant sur le bec d'isolateur, dans la chambre de respiration (fente annulaire) et sur l'électrode de masse. Consistance des cendres de type poudre ou croûte.

Cause: Les composants alliés, lubrifiants en particulier, peuvent déposer ces cendres dans la chambre de combustion et sur les électrodes de la bougie.

Effet: Éventualité d'auto-allumage et d'une perte de puissance pouvant entraîner une détérioration du moteur.

Remède: Remise en état du moteur. Monter des bougies d'allumage neuves, utiliser éventuellement une autre huile.

13 Fusion partielle de l'électrode centrale

Électrode centrale partiellement fondue, bec d'isolateur ramolli et recouvert de boursouffures spongieuses.

Cause: Surcharge thermique due à l'auto-allumage résultant par ex. d'une trop grande avance à l'allumage, de la présence de résidus dans la chambre de combustion, d'un mauvais fonctionnement des soupapes, d'un mauvais fonctionnement de l'allumeur et de la mauvaise qualité du carburant. Le degré thermique de la bougie est peut-être trop faible.

Effet: Ratés d'allumage, perte de puissance (détérioration du moteur).

Remède: Vérifier le moteur, l'allumage et la préparation du mélange. Monter des bougies neuves du bon degré thermique.

14 Fusion complète de l'électrode centrale

L'électrode centrale est complètement fondue, l'électrode de masse est fortement attaquée.

Cause: Surcharge thermique due à l'auto-allumage résultant par ex. d'une trop grande avance à l'allumage, de la présence de résidus dans la chambre de combustion, d'un mauvais fonctionnement des soupapes, d'un mauvais fonctionnement de l'allumeur et de la mauvaise qualité du carburant.

Effet: Ratés d'allumage, perte de puissance, détérioration possible du moteur. La surchauffe de l'électrode centrale peut provoquer une fissure du bec d'isolateur.

Remède: Vérifier le moteur, l'allumage et la préparation du mélange. Monter des bougies neuves.

15 Fusion partielle de l'électrode centrale

Les électrodes ont l'aspect d'un chou-fleur. Précipité éventuel de matières étrangères aux bougies.

Cause: Surcharge thermique due à l'auto-allumage résultant par ex. d'une trop grande avance à l'allumage, de la présence de résidus dans la chambre de combustion, d'un mauvais fonctionnement des soupapes, d'un mauvais fonctionnement de l'allumeur et de la mauvaise qualité du carburant.

Effet: Une perte de puissance se manifeste avant la défaillance totale (détérioration du moteur).

Remède: Vérifier le moteur, l'allumage et la préparation du mélange. Monter des bougies neuves.

16 Forte usure de l'électrode centrale

Cause: Les intervalles de remplacement des bougies d'allumage n'ont pas été respectés.

Effet: Ratés d'allumage, surtout aux accélérations (écartement des électrodes trop important pour la tension d'allumage disponible). Mauvais comportement au démarrage.

Remède: Monter des bougies neuves.

17 Forte usure de l'électrode de masse

Cause: Le carburant et l'huile contiennent des additifs agressifs. Influences défavorables sur le brassage dans la chambre de combustion, éventuellement provoquées par des dépôts, cliquetis du moteur. Pas de surcharge thermique.

Effet: Ratés d'allumage, surtout aux accélérations (écartement des électrodes trop important pour la tension d'allumage disponible). Mauvais comportement au démarrage.

Remède: Monter des bougies neuves.

18 Rupture du bec d'isolateur

Cause: Détérioration mécanique due à un choc, une chute ou une pression exercée sur l'électrode centrale lors d'une manipulation incorrecte. Dans les cas extrêmes, les dépôts présents entre l'électrode centrale et le bec d'isolateur et la corrosion de l'électrode centrale peuvent provoquer l'éclatement du bec d'isolateur, notamment dans le cas d'une durée d'utilisation excessive.

Effet: Ratés d'allumage, l'étincelle se propage en des points que le mélange air-carburant n'atteint pas.

Remède: Monter des bougies neuves.

Conseil Bosch



Siège d'étanchéité plat

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1,25	25	23
M 14 x1,25 < 13 mm	20	17
M 14 x1,25 > 13 mm	30	28
M 18 x1,5	40	38

Siège d'étanchéité conique

	①	②
M 12 x1,25	20	15
M 14 x1,25	20	15
M 18 x1,5	25	20

Montage correct de la bougie d'allumage avec une clé dynamométrique:

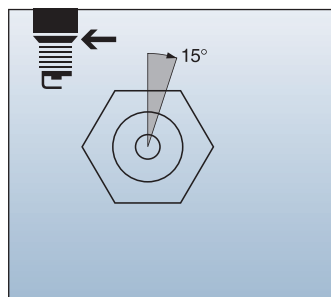
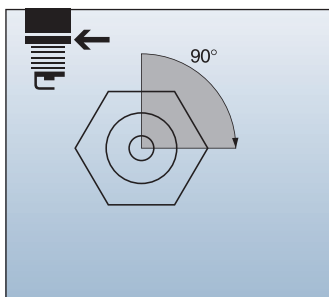
Couple de serrage (N · m): 10 N · m ≈ 1 kpm

Attention:

Les couples de serrage indiqués sont valables pour des filetages secs, non graissés et non huilés et pour des joints neufs.

Dans le cas d'un filetage lubrifié, réduire les couples de serrage indiqués d'1/3.

① dans la fonte ② dans l'alliage léger



Montage correct de la bougie sans clé dynamométrique:

Attention:

Visser la bougie à la main jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec la culasse.

Tourner ensuite les bougies avec un siège plat et un joint neuf d'env. 90° supplémentaires à l'aide de la clé à bougie.

Tourner ensuite les bougies avec un siège conique et les bougies avec un joint plat usagé d'env. 15° degrés supplémentaires.

Les bougies d'allumage avec un joint massif ne doivent être montées qu'avec une clé dynamométrique.

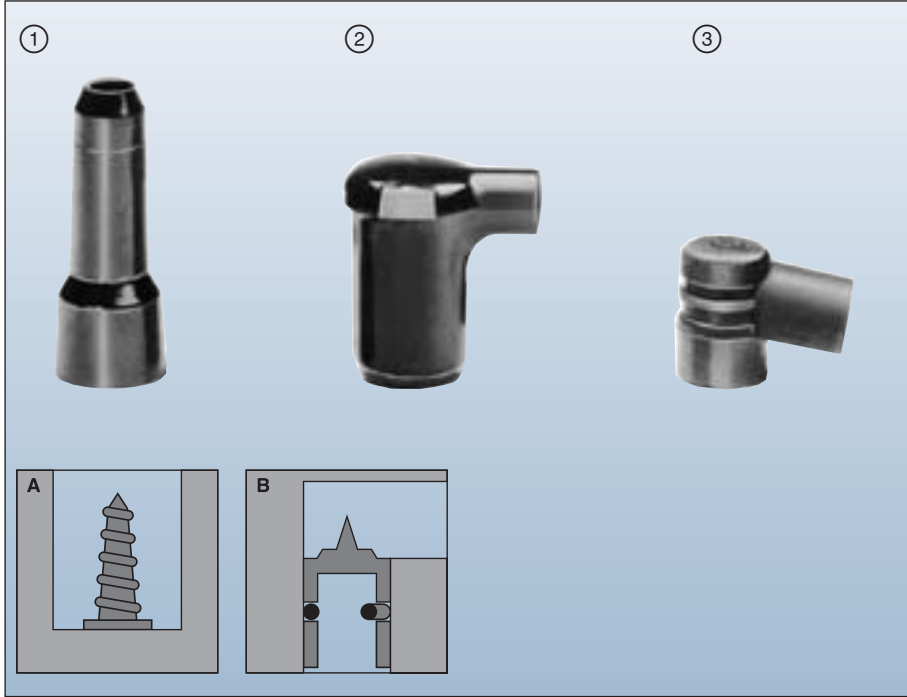
Attention!

Si elles ne proviennent pas du constructeur de véhicules ou de moteurs, les recommandations en matière de bougies d'allumage sont fixées par Bosch. Les bougies d'allumage recommandées sont valables dans des conditions de fonctionnement normales sur des modèles de série mais ne conviennent pas pour les versions de course, spéciales et hautes performances, sauf exécution spéciale de ces modèles.

Des conditions de fonctionnement particulières peuvent rendre nécessaire l'utilisation de degrés thermiques autres que ceux recommandés. Si les bougies présentant l'écartement des électrodes prescrit ne sont pas disponibles, l'écartement doit être rajusté. Nous recommandons d'utiliser pour ce faire la jauge pour bougies d'allumage Bosch (voir page A 29).

fr

Accessoires



① – ③ Embout de bougie (non antiparasité)

Connexion bougie	Longueur mm	Câble d'allumage Ø mm	Observations	Fig.	Référence
M4	52	7		① A	0 356 002 001
	39/35 ¹⁾	7		② B	0 356 050 001
étanche					
M4	24/30 ¹⁾	5	pour bougie d'allumage de type court (WK..) (WS..)	③ A 3 ③ A	0 356 050 009 0 356 050 010

¹⁾ Côté bougie/côté câble

④ Jauge pour bougies d'allumage

permettant de vérifier et de rajuster l'écartement des électrodes

Référence **0 986 600 000**

Embout de connexion (non représenté)
Pour filetage de raccordement de bougie M4. Zinc moulé sous pression, nu, conditionnement 25 unités

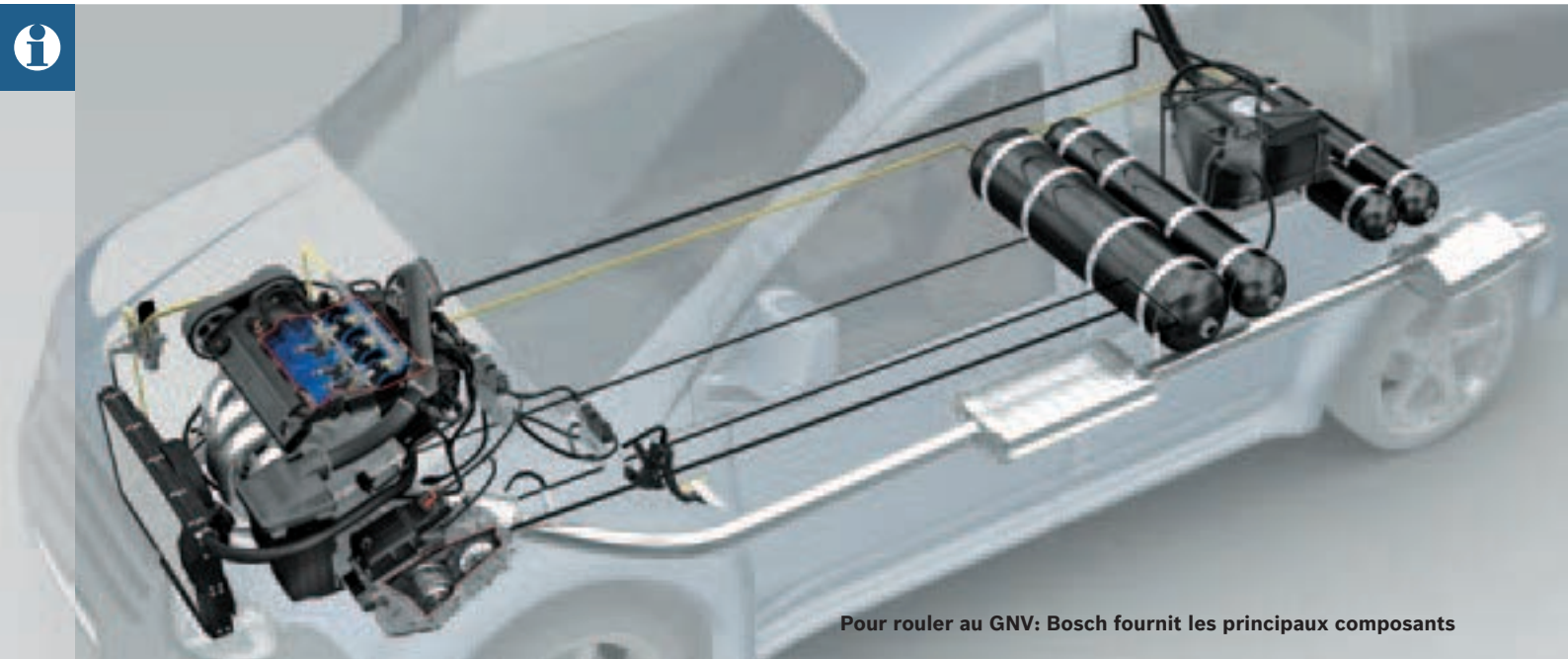
Longueur 10 mm	1 243 345 023
Longueur 12,5 mm	1 243 345 025

Joint plat (non représenté)

Pour bougies avec filetage

M 14x1,25	1 240 280 028
M 18x1,5	1 240 280 055

Un principe, deux possibilités: gaz naturel et gaz liquide



Pour rouler au GNV: Bosch fournit les principaux composants

Des systèmes distincts: GNV et GPL

Les véhicules qui roulent au gaz peuvent être alimentés par deux types de gaz différents: le gaz naturel et le gaz auto. Ces deux types de gaz ne doivent pas être mélangés. Les distributeurs de gaz sont équipés de tubulures différentes qui excluent toute erreur au moment du remplissage du réservoir.



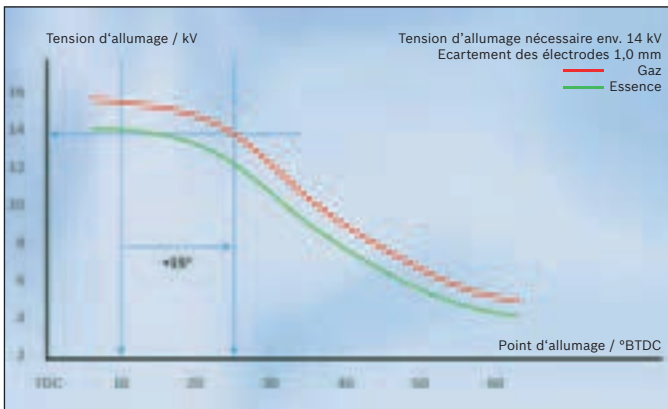
Gaz naturel (GNV, gaz naturel pour véhicules)

- ▶ Produit obtenu parallèlement à l'extraction du pétrole ou extrait en tant que tel
- ▶ Principalement constitué de méthane CH_4 , composé de carbone et d'hydrogène
- ▶ Résistance au cliquetis indice d'octane jusqu'à 130, stocké sous une pression d'environ 200 bars, plus léger que l'air
- ▶ Quantité d'énergie: 1 kg de gaz naturel équivaut à environ 1,5 l d'essence
- ▶ Les moteurs CNG sont principalement utilisés dans l'équipement d'origine de véhicules



Gaz liquide ou gaz auto (GPL, gaz de pétrole liquéfié)

- ▶ Produit secondaire du raffinage de pétrole brut
- ▶ Mélange de propane et de butane
- ▶ Résistance au cliquetis indice d'octane 115, stocké sous forme liquide sous une pression d'environ 8 bars, plus lourd que l'air
- ▶ Ne se gazéifie que dans le moteur
- ▶ Se liquéfie sous l'effet d'une légère pression
- ▶ Quantité d'énergie: 1 l de GPL équivaut à environ 0,85 l d'essence
- ▶ Les solutions d'équipement ultérieur travaillent généralement avec LPG



Faibles différences

Nécessité d'une tension d'allumage supérieure

Dans des conditions équivalentes, un moteur à essence nécessite par exemple 14 kV alors qu'un moteur à gaz nécessite 16 kV.

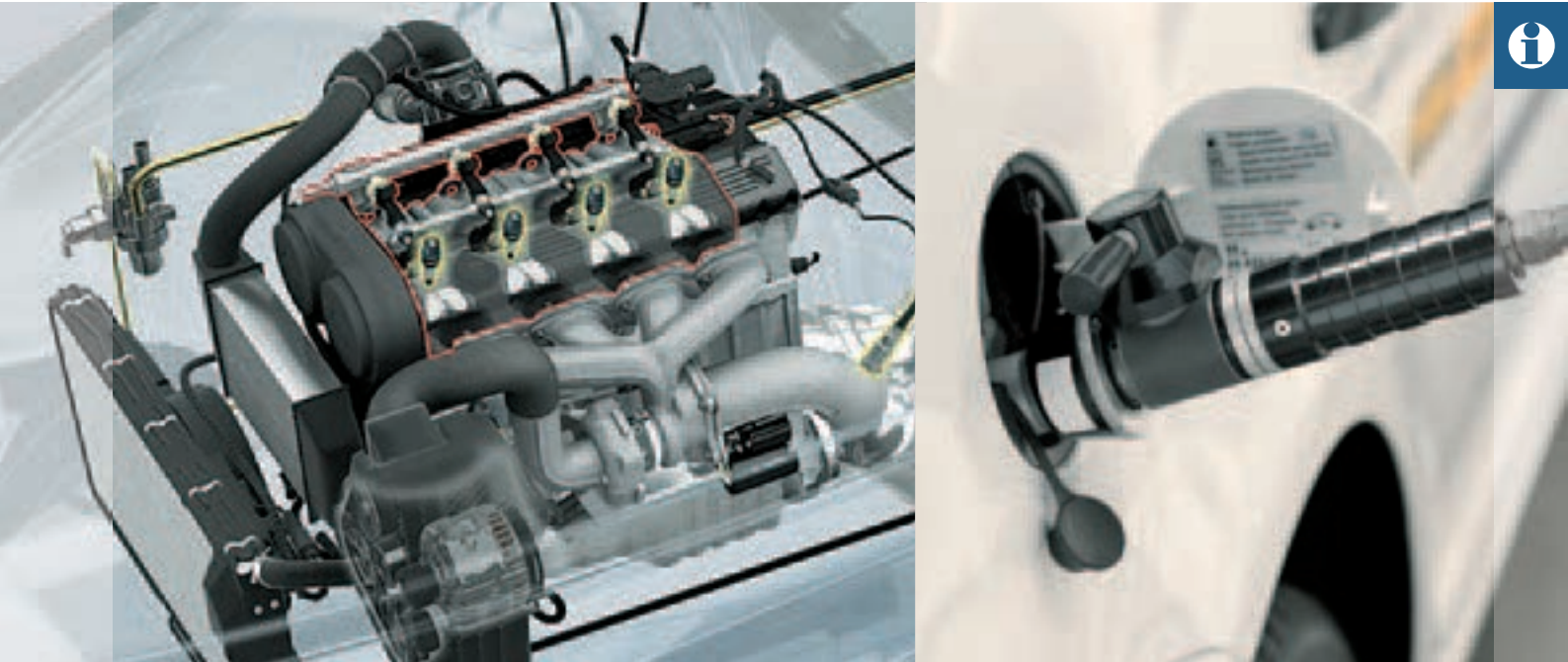
Température de la chambre de combustion

Lorsque l'essence entre dans la chambre de combustion, il se produit un refroidissement par évaporation. Ceci a pour effet de refroidir la bougie d'allumage et les autres pièces de la chambre de combustion («charge cooled»). Le gaz, en revanche, produit une combustion sèche, sans refroidissement dû à l'évaporation. La température à l'intérieur de la chambre de combustion et sur les électrodes de la bougie d'allumage est alors plus élevée.

Ces conditions de fonctionnement sont la cause d'une usure accrue des bougies d'allumage dont l'intervalle de remplacement est par conséquent raccourci.

fr

Des bougies d'allumage de première monte: les solutions Bosch pour les véhicules roulant au gaz



Un choix évident:

La fiabilité, le rendement et la durée de vie d'un moteur sont liés à la qualité des bougies d'allumage. Bosch collabore avec les plus grands constructeurs au développement de véhicules roulant au gaz. Cependant en tant qu'équipementier, Bosch offre aussi les bougies d'allumage optimales pour le marché de l'adaptation au gaz.

La qualité en deuxième monte:

solutions Bosch pour véhicules transformés

Votre savoir compte:

La plupart des fabricants de kits de transformation gaz ne sont pas en mesure d'indiquer avec certitude la bonne bougie d'allumage. C'est là que votre savoir-faire entre en jeu:

Dans certains cas, le besoin supérieur en tension d'allumage est compensé automatiquement par une centrale de commande moteur spéciale gaz – si une correction de l'angle d'allumage dans le sens de l'avance est intégrée.

Mais la règle est normalement la suivante:

- ▶ Choisissez une bougie d'allumage présentant un écartement des électrodes de 0,7 mm ou réglez l'écartement en conséquence.

Vous trouverez la bougie d'allumage adaptée et spécialement identifiée pour le fonctionnement au gaz dans ESI[tronic] ou dans la partie B de ce catalogue, avec l'identifiant spécial BGB.



Du métal précieux pour des grandes performances:

Bougies d'allumage double-platine Bosch

Les bougies d'allumage double-platine spéciales Bosch possèdent des électrodes centrale et de masse de grande qualité, avec un alliage de métal précieux.

Ceci leur confère une extrême résistance à l'usure et les rend beaucoup moins sensibles aux phénomènes chimiques dans la chambre de combustion. Leur durée de vie augmente considérablement, ce qui est idéal pour le fonctionnement au gaz.

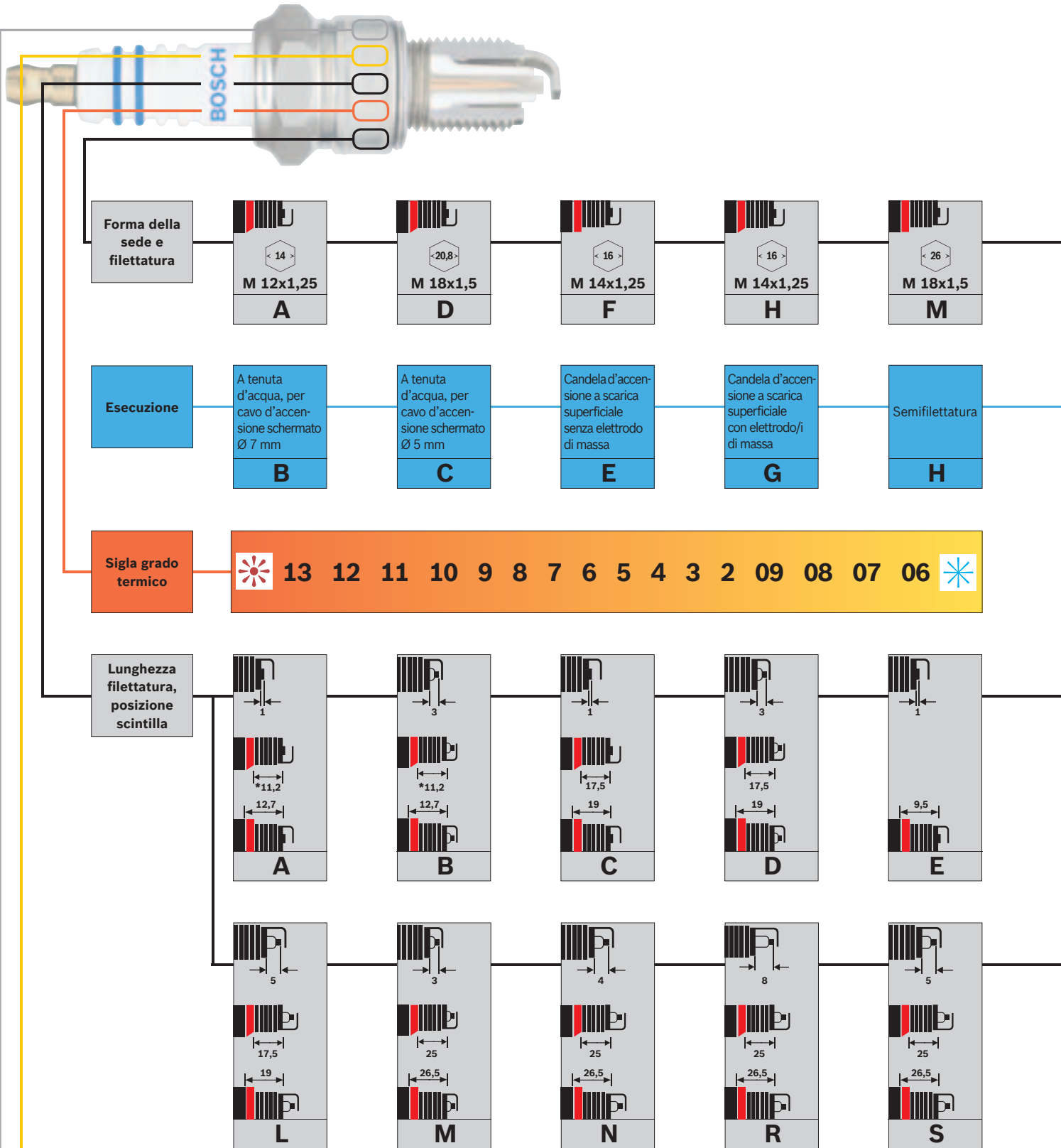
Avantages:

- ▶ Caractéristiques d'allumage optimales et longue durée de vie
- ▶ Rendement supérieur de la bougie d'allumage
- ▶ Grande résistance à l'érosion
- ▶ Electrode centrale de seulement 0,6 mm de diamètre
- ▶ Parfaite propagation de la flamme de tous côtés

Important:

Lors de l'utilisation de bougies d'allumage Bosch Double-Platinum les intervalles de remplacement passent de 15 000 à au moins 30 000 kilomètres.

Spiegazione della sigla



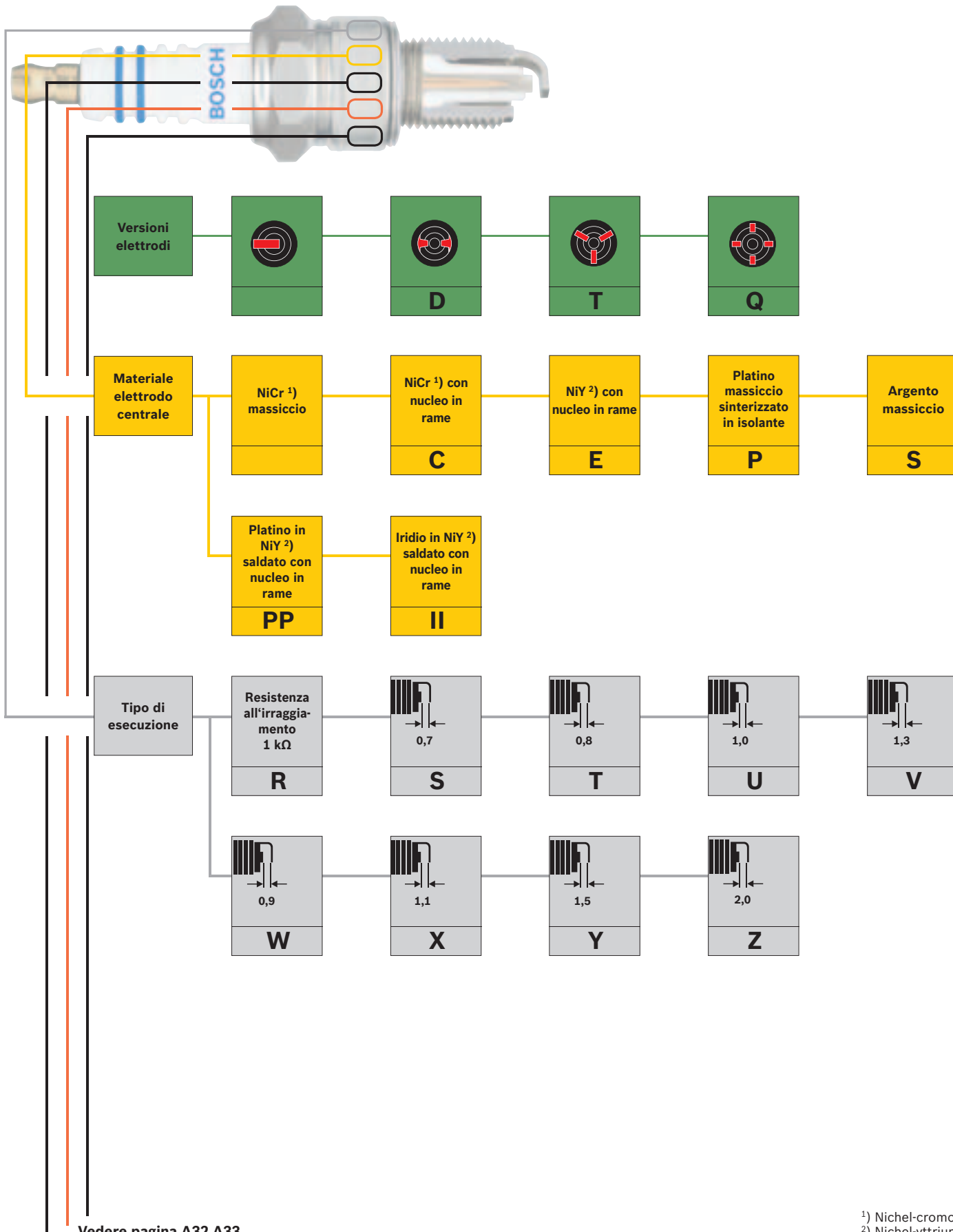
Vedere pagina A34 A35

* La lunghezza della filettature per candele d'accensione con la forma della sede D e posizione scintilla A o B è di 10,9 mm.



¹⁾ Dodecagono ²⁾ Apertura chiave di 19,0 mm per motori piccoli della versione WS

Spiegazione della sigla



¹⁾ Nichel-cromo
²⁾ Nichel-yttrium



Tipo di esecuzione	Differenza dalla versione di base	Versione P0 con NiCr ¹⁾ elettrodo di massa	Nucleo in rame in elettrodo di massa	Filettatura con lunghezza speciale	Piede isolatore con gioco ridotto, allungato
	0	1	2	3	4
	Tecnica Pin-to-Pin	Elettrodo di massa saldato orientato	Versione speciale PSA per 30 Tkm	Elettrodo di massa appuntito profilato	
	5	8	9	+	
	Elettrodo centrale: piastrina in platino Elettrodo di massa: senza metallo nobile	Elettrodo medio: piastrina in platino Elettrodo di massa: senza metallo nobile	Elettrodo centrale: piastrina in platino Elettrodo di massa: perno in platino con lega con laser	Elettrodo centrale: perno di metallo nobile saldato con laser Elettrodo di massa: senza metallo nobile	Elettrodo centrale: perno di metallo nobile saldato con laser Elettrodo di massa: perno in platino con lega con laser
	10	15	22	30	33
	Elettrodo centrale: perno di metallo nobile saldato con laser Elettrodo di massa: perno in platino saldato con laser				
	35				
	Elettrodo centrale: piastrina in platino Elettrodo di massa: senza metallo nobile, con nucleo in rame	Elettrodo centrale: piastrina in platino Elettrodo di massa: perno in platino con lega con laser, con nucleo in rame	Elettrodo centrale: perno di metallo nobile saldato con laser Elettrodo di massa: senza metallo nobile, corpo allungato	Elettrodo centrale: perno di metallo nobile saldato con laser Elettrodo di massa: senza metallo nobile, con nucleo in rame	Elettrodo centrale: perno di metallo nobile saldato con laser; Elettrodo di massa: perno di metallo nobile con lega con laser, esagono piccolo
	202	222	300	302	330
	Elettrodo centrale: perno di metallo nobile saldato con laser Elettrodo di massa: perno in platino con lega con laser, con nucleo in rame	Elettrodo centrale: perno di metallo nobile saldato con laser Elettrodo di massa: perno in platino con lega con laser, Versione speciale BMW	Elettrodo centrale: piastrina in iridio con saldatura R Elettrodo di massa: piastrina in iridio con saldatura R, esagono piccolo		
	332	339	360		
	Elettrodo centrale: perno di metallo nobile saldato con laser Elettrodo di massa: senza metallo nobile, corpo allungato con nucleo in rame	Elettrodo centrale: perno di metallo nobile saldato con laser Elettrodo di massa: perno di metallo nobile con lega con laser, corpo allungato con nucleo in rame	Elettrodo centrale: perno di metallo nobile saldato con laser; Elettrodo di massa: perno di metallo nobile con lega con laser, con nucleo in rame orientato saldato		
	3002	3320	3328		

Tecnica della scintilla d'accensione



a Elettrodo a tetto – elettrodo centrale



b Elettrodo laterale – elettrodo centrale



c Elettrodo di massa profilato – elettrodo centrale



d Elettrodo laterale – superficie isolatore – elettrodo centrale



e Elettrodo laterale – elettrodo centrale o elettrodo laterale – superficie isolatore – elettrodo centrale

Candele d'accensione con scarica in aria

La scintilla d'accensione attraversa direttamente, tra l'elettrodo centrale e l'elettrodo di massa, la miscela aria-carburante che si trova tra gli elettrodi (fig. a, b, c).

Vantaggi:

- ▶ Elevata sicurezza d'accensione per tutta la durata utile
- ▶ Buone prestazioni all'avviamento a freddo
- ▶ Fabbisogno scarso di tensione d'accensione

Gli affilati bordi interni supplementari, formati dal profilo dell'elettrodo di massa, garantiscono, in combinazione allo spazio aumentato tra gli elettrodi, una trasmissione ancora più agevole ed efficace dell'energia termica della scintilla alla miscela aria-carburante (fig. c).

Vantaggi:

- ▶ Maggiore affidabilità di accensione grazie al salto della scintilla e all'accensione della miscela più rapidi
- ▶ Avviamento a freddo ancora più sicuro, anche in presenza di una bassa tensione di bordo
- ▶ Migliore combustione a protezione del motore ed in particolare del catalizzatore
- ▶ Consumo di carburante ancora più ridotto grazie all'assenza di mancate accensioni

Candele d'accensione a scarica superficiale

Gli elettrodi di massa sono disposti in modo da consentire esclusivamente la formazione di scintille superficiali particolarmente lunghe e forti (fig. d).

Vantaggi:

- ▶ Elevata sicurezza d'accensione per tutta la durata utile
- ▶ Protezione ottimale del catalizzatore
- ▶ Fabbisogno minimo di tensione d'accensione
- ▶ Effetto di autopulitura in caso di residui carboniosi
- ▶ Elevata durata utile grazie all'applicazione di diversi elettrodi di massa

Candele d'accensione a scarica semisuperficiale

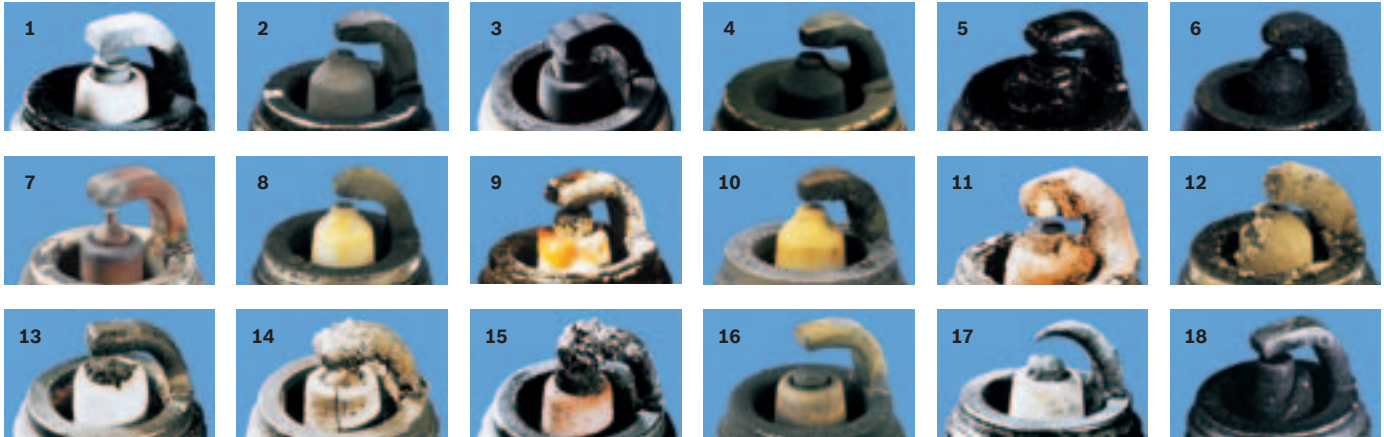
La scintilla d'accensione sceglie il percorso migliore per un'accensione sicura, dall'elettrodo centrale all'elettrodo di massa, sotto forma di scintilla in aria oppure scintilla a scarica semisuperficiale. Durante l'accensione, la scintilla in aria scocca direttamente dall'elettrodo centrale all'elettrodo di massa. La scintilla a scarica semisuperficiale striscia sopra conduttori presenti sul piede dell'isolatore e salta quindi come scintilla in aria all'elettrodo di massa (fig. e).

Vantaggi:

- ▶ Elevata sicurezza d'accensione per tutta la durata utile
- ▶ Migliori prestazioni all'avviamento a freddo
- ▶ Fabbisogno scarso di tensione d'accensione
- ▶ Effetto di autopulitura in caso di residui carboniosi
- ▶ Protezione ottimale del catalizzatore
- ▶ La disposizione di più elettrodi di massa consente di ottenere una durata utile più lunga

it

Aspetto delle candele d'accensione



1 + 2 Normale

Piede dell'isolatore da grigio-bianco a grigio-giallo, fino a marrone rossiccio.

Il motore è in ordine. La candela ha il giusto grado termico.

La dosatura della miscela e la messa in fase dell'accensione sono perfette, non vi sono mancate accensioni, il dispositivo di avviamento a freddo funziona.

Non vi sono residui di additivi contenenti piombo nel carburante o elementi di additivazione nell'olio motore.

Non vi è sovraccarico termico.

3 + 4 Coperta di fuliggine

Piede dell'isolatore, elettrodi e corpo della candela ricoperti di fuliggine vellutata di colore nero opaco.

Cause: dosatura non corretta della miscela (carburatore, iniezione): miscela troppo ricca, filtro aria molto imbrattato, dispositivo automatico di avviamento non a posto oppure starter manuale inserito troppo a lungo, impiego prevalente nel traffico a corto raggio, candela troppo fredda, grado termico troppo basso.

Conseguenze: mancate accensioni, avviamento a freddo difficoltoso.

Rimedi: correggere la registrazione della dosatura della miscela e del dispositivo di avviamento a freddo, controllare il filtro dell'aria.

5 + 6 Imbrattata d'olio

Piede dell'isolatore, elettrodi e corpo della candela ricoperti di fuliggine oleosa o di incrostazioni carboniose.

Cause: trafileamento eccessivo di olio nella camera di combustione. Livello dell'olio troppo alto, fasce elastiche, cilindri e guide valvole molto usurati.

Nei motori a benzina a due tempi miscela troppo ricca di olio.

Conseguenze: mancate accensioni, avviamento difficoltoso.

Rimedi: revisionare il motore, correggere la miscela carburante-olio, sostituire le candele d'accensione.

7 Ferrocene

Piede dell'isolatore, elettrodi e in parte il corpo della candela sono ricoperti di depositi di colore rosso-arancione incollati.

Cause: additivi del carburante contenenti ferro. Durante l'esercizio normale, il deposito si forma dopo poche migliaia di chilometri.

Conseguenze: lo strato contenente ferro è conduttivo e provoca mancate accensioni.

Rimedi: sostituire le candele d'accensione, la sola pulizia risulta inutile.

8 Incrostanta di piombo

Il piede dell'isolatore in alcuni punti presenta una patina marrone-giallastra che può tendere anche al verde.

Cause: additivi nel carburante contenenti piombo. La formazione della patina viene provocata dalla forte sollecitazione del motore dopo un lungo funzionamento a carico parziale.

Conseguenze: ad un carico maggiore l'incrostazione diventa conduttiva e causa mancate accensioni.

Rimedi: sostituire le candele d'accensione, la sola pulizia risulta inutile.

9 + 10 Fortemente incrostanta di piombo

Il piede dell'isolatore presenta in alcuni punti un deposito tipo smalto marrone-giallastro molto spesso che può tendere anche al verde.

Cause: additivi nel carburante contenenti piombo. La formazione della patina viene provocata dalla forte sollecitazione del motore dopo un lungo funzionamento a carico parziale.

Conseguenze: ad un carico maggiore l'incrostazione diventa conduttiva e causa mancate accensioni.

Rimedi: sostituire le candele d'accensione, la sola pulizia risulta inutile.

11 + 12 Formazione di cenere

Forte deposito di cenere causato da additivi nell'olio e nel carburante sul piede dell'isolatore, nello spazio tra isolatore e rivestimento (fessura anulare) e sull'elettrodo di massa. Consistenza da poco compatta a simile a scorie.

Cause: elementi di additivazione, in particolare provenienti dall'olio, possono lasciare questo tipo di cenere nella camera di combustione e sulla candela.

Conseguenze: autoaccensioni con perdita di potenza e danni al motore.

Rimedi: revisionare il motore. Sostituire le candele d'accensione, eventualmente utilizzare un altro tipo di olio.

13 Elettrodo centrale parzialmente fuso

Elettrodo centrale parzialmente fuso, estremità del piede dell'isolatore molle, dall'aspetto spugnoso e con formazione di bolle.

Cause: sovraccarico termico a causa di autoaccensioni, ad es. a causa di una messa in fase dell'accensione con troppo anticipo, residui di combustione nella camera di combustione, valvole difettose, distributore d'accensione non perfettamente funzionante, scadente qualità del carburante. Eventualmente grado termico della candela troppo basso.

Conseguenze: mancate accensioni, perdita di potenza (danni al motore).

Rimedi: controllare il motore, l'accensione e la preparazione della miscela. Candele nuove con il giusto grado termico.

14 Elettrodo centrale completamente fuso

Elettrodo centrale completamente fuso e contemporaneamente elettrodo di massa fortemente corrosivo.

Cause: sovraccarico termico a causa di autoaccensioni, ad es. a causa di una messa in fase dell'accensione con troppo anticipo, residui di combustione nella camera di combustione, valvole difettose, distributore d'accensione non perfettamente funzionante o scadente qualità del carburante.

Conseguenze: mancate accensioni, perdita di potenza, eventualmente danni al motore. È possibile l'incrinatura del piede dell'isolatore a causa del surriscaldamento dell'elettrodo centrale.

Rimedi: controllare il motore, l'accensione e la preparazione della miscela. Sostituire le candele d'accensione.

15 Elettrodo centrale parzialmente fuso

Aspetto degli elettrodi poroso e spugnoso. Eventualmente depositi di materiali estranei alla candela.

Cause: sovraccarico termico a causa di autoaccensioni, ad es.

a causa di una messa in fase dell'accensione con troppo anticipo, residui di combustione nella camera di combustione, valvole difettose, distributore d'accensione non perfettamente funzionante o scadente qualità del carburante.

Conseguenze: prima dell'avaria totale (danni al motore) si verifica una perdita di potenza.

Rimedi: controllare il motore, l'accensione e la preparazione della miscela. Sostituire le candele d'accensione.

16 Forte usura dell'elettrodo centrale

Cause: non è stato osservato l'intervallo prescritto per la sostituzione delle candele.

Conseguenze: mancate accensioni, in particolare in accelerazione (tensione d'accensione insufficiente per la distanza grande degli elettrodi). Difficoltà all'avviamento.

Rimedi: sostituire le candele d'accensione.

17 Forte usura dell'elettrodo di massa

Cause: additivi aggressivi del carburante e dell'olio.

Turbolenze sfavorevoli nella camera di combustione, eventualmente a causa di depositi, battito in testa del motore. Non vi è sovraccarico termico.

Conseguenze: mancate accensioni, in particolare in accelerazione (tensione d'accensione insufficiente per la distanza grande degli elettrodi). Difficoltà all'avviamento.

Rimedi: sostituire le candele d'accensione.

18 Rottura del piede dell'isolatore

Cause: danno meccanico dovuto a colpi, caduta della candela o pressione sull'elettrodo centrale in seguito ad una manipolazione inappropriata. In casi limite il piede dell'isolatore può rompersi a causa di depositi che si formano tra l'elettrodo centrale e il piede dell'isolatore o a causa di corrosione dell'elettrodo centrale, specialmente in casi di lunga durata d'esercizio.

Conseguenze: mancate accensioni, la scintilla d'accensione scocca in punti nei quali la miscela appena entrata nella camera di combustione non arriva in modo affidabile.

Rimedi: sostituire le candele d'accensione.

Suggerimento Bosch



Sede tenuta piana

	①	②
M 10x1	12	12
M 12x1,25	25	23
M 14x1,25 < 13 mm	20	17
M 14x1,25 > 13 mm	30	28
M 18x1,5	40	38

Sede tenuta conica

	①	②
M 12x1,25	20	15
M 14x1,25	20	15
M 18x1,5	25	20

Montaggio corretto della candela d'accensione con chiave dinamometrica:

Coppia di serraggio (N • m): 10 N • m ≈ 1 kpm

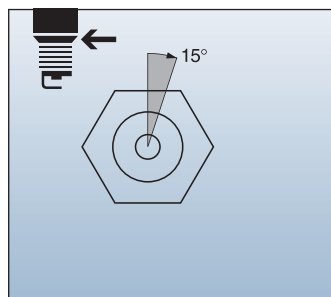
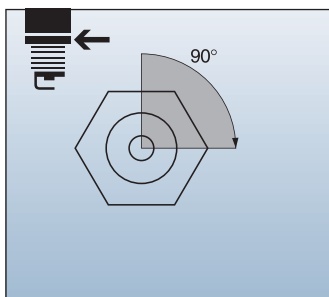
Attenzione:

Le coppie di serraggio indicate valgono per le filettature a secco, non ingrassate e non oliate e per anelli di tenuta nuovi.

In caso di filettatura lubrificata le coppie di serraggio indicate vanno ridotte di 1/3.

① in ghisa

② in lega leggera



Montaggio corretto della candela d'accensione senza chiave dinamometrica:

Attenzione:

Con la mano avvitare la candela d'accensione finché poggia sulla testata.

Le candele d'accensione con sede di tenuta piana e guarnizione nuova vengono quindi girate ancora di ca. 90° con la chiave per candele.

Le candele d'accensione con sede di tenuta conica e quelle con anello di tenuta piatto usato vengono quindi girate ancora di ca. 15°.

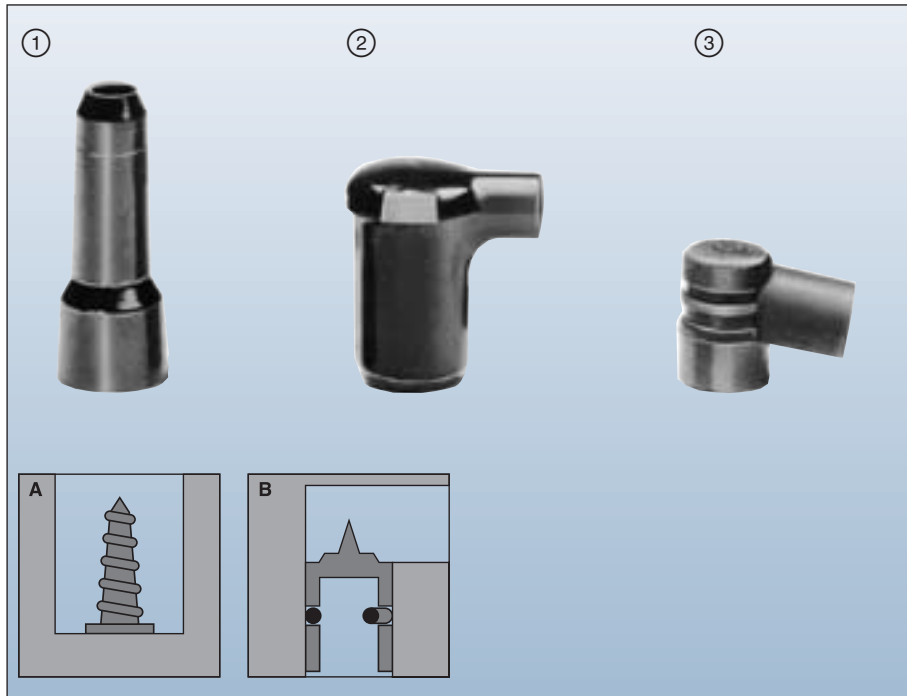
Le candele d'accensione con anello di tenuta massiccio devono essere montate solo utilizzando una chiave dinamometrica.

Attenzione!

Le raccomandazioni per le candele d'accensione, a meno che non provengano dalla Casa costruttrice della relativa autovettura o dal costruttore del motore, vengono stabilite da Bosch. Le candele d'accensione consigliate valgono per condizioni di esercizio normali nei modelli di serie, ma non per i modelli da competizione, speciali e ad alte prestazioni, salvo che tali modelli non siano espressamente specificati. L'impiego di gradi termici diversi da quelli consigliati può rendersi necessario a causa di particolari condizioni di impiego. Qualora non siano disponibili candele d'accensione con la distanza elettrodi prescritta, la distanza elettrodi deve essere registrata. A tale scopo consigliamo di impiegare il calibro Bosch per candele d'accensione (vedi pagina A 39).

it

Accessori



① – ③ Cappucci candela (senza soppressione disturbi)

Raccordo candela	Lungh. mm	Cavo acc. Ø mm	Osservazioni	Fig.	N. d'ordinazione
M4	52	7		① A	0 356 002 001
	39/35 ¹⁾	7		② B	0 356 050 001
a tenuta d'acqua					
M4	24/30 ¹⁾	5	Per candela d'accensione in esecuzione corta	(WK..)	③ A 0 356 050 009
				(WS..)	③ A 0 356 050 010

¹⁾ Lato candela d'accensione/lato cavo d'accensione

④ Calibro per candele d'accensione

per controllare e registrare la distanza elettrodi

N. d'ordinazione **0 986 600 000**

Dado di raccordo (non raff.)

Per candele d'accensione con filettatura di raccordo M4.

Zinco pressofuso, lucido, unità confezione 25 pezzi

Lunghezza 10 mm **1 243 345 023**

Lunghezza 12,5 mm **1 243 345 025**

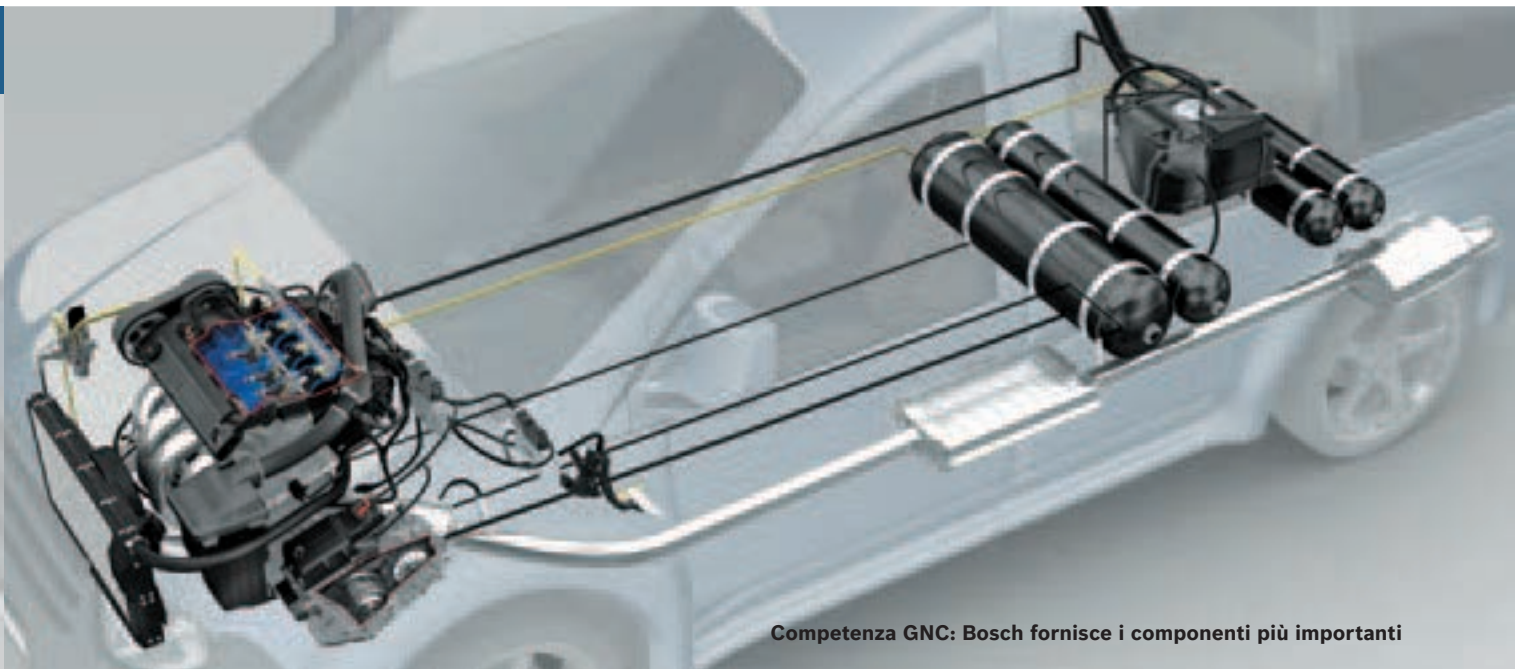
Anello di tenuta piatto (non raff.)

Per candele d'accensione con filettatura di avvitamento

M 14x1,25 **1 240 280 028**

M 18x1,5 **1 240 280 055**

Due versioni dello stesso principio: gas naturale e gas liquido



Competenza GNC: Bosch fornisce i componenti più importanti

Due elementi diversi: GNC e GPL

I veicoli a gas possono essere alimentati con due tipi diversi di gas: gas naturale o propano (GPL). I due tipi di gas non devono essere miscelati. Pertanto, sulle colonnine di distribuzione delle stazioni di rifornimento vengono impiegati bocchettoni di conformazione diversa per impedire errori di rifornimento.



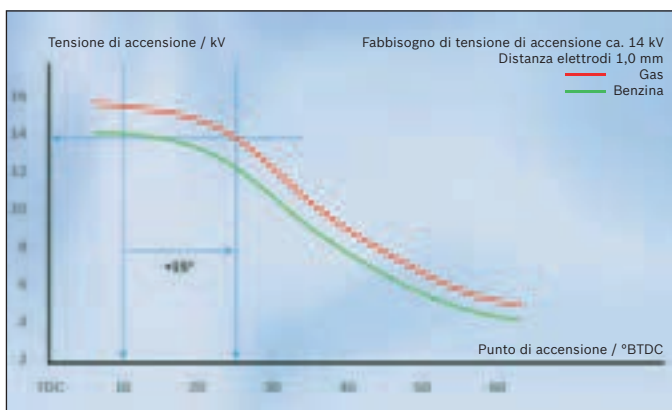
Gas naturale (Gas Naturale Compresso, GNC)

- ▶ Prodotto derivato dall'estrazione del petrolio oppure estratto sotto forma di gas naturale
- ▶ Composto principalmente dall'idrocarburo metano con formula chimica CH_4
- ▶ Potere antidetonante fino a 130 ottani, viene immagazzinato ad una pressione di circa 200 bar, è più leggero dell'aria
- ▶ I motori CGN vengono utilizzati soprattutto nella dotazione originale di veicoli



Gas liquido o autogas (Gas di Petrolio Liquefatto, GPL)

- ▶ Prodotto derivato dalla raffinazione del petrolio greggio
- ▶ Miscela di propano e butano
- ▶ Potere antidetonante fino a 115 ottani, viene immagazzinato allo stato liquido ad una pressione di circa 8 bar, è più pesante dell'aria
- ▶ Assume lo stato gassoso solo quando entra nel motore
- ▶ Liquefa a bassa pressione
- ▶ Densità di energia: 1 litro di GPL corrisponde a circa 0,85 l di benzina
- ▶ Le soluzioni successive funzionano in genere con LPG



Piccola ma importante differenza: maggiore tensione di accensione

Maggiore tensione di accensione:

Le auto alimentate a gas hanno un maggiore fabbisogno di tensione di accensione. Un motore alimentato a benzina richiede ad esempio una tensione di 14 kV, mentre un motore alimentato a gas nelle medesime condizioni ha bisogno di una tensione di 16 kV.

Temperatura della camera di combustione

L'immissione della benzina nella camera di combustione determina un abbassamento della temperatura dovuto all'evaporazione. Ne consegue il raffreddamento della candela d'accensione e di altre parti della camera di combustione. I gas vengono invece bruciati con una combustione a secco, in cui viene meno questo effetto di raffreddamento provocato dall'evaporazione. Di conseguenza, le temperature nella camera di combustione e sugli elettrodi delle candele d'accensione sono più elevate.

Queste condizioni generali accelerano l'usura delle candele di accensione, accorciando di conseguenza gli intervalli di sostituzione.

it

Candele d'accensione ideali: soluzioni Bosch per i veicoli alimentati a gas



Una scelta senza dubbi:

La qualità della candela d'accensione costituisce la base per l'affidabilità, il rendimento e il ciclo di vita di un motore. Bosch collabora con le più importanti case automobilistiche nell'ambito della progettazione di veicoli alimentati a gas. In qualità di fornitore del primo equipaggiamento, Bosch ha sviluppato candele d'accensione ottimali anche per l'aftermarket.

Qualità collaudata per la trasformazione a gas:

Le soluzioni Bosch per i veicoli equipaggiati a posteriori con impianto a gas

Conta la vostra esperienza:

Spesso i produttori di kit per la trasformazione a gas non sono in grado di fornire indicazioni precise in merito alla scelta della candela d'accensione giusta. Pertanto è qui che entra in gioco la vostra esperienza.

A volte il maggiore fabbisogno di tensione di accensione viene compensato in automatico tramite l'impiego di una speciale centralina di gestione per motori a gas, in cui è integrata la variazione dell'anticipo dell'accensione.

Normalmente vale la seguente regola:

- ▶ Scegliere una candela d'accensione con una distanza tra gli elettrodi di 0,7 mm.

La candela d'accensione giusta per l'alimentazione a gas, appositamente contrassegnata, è reperibile in ESI[tronic] oppure nella parte B del catalogo evidenziata dalla sigla «BGB».



Metallo prezioso per una potenza senza confronti:

Candele d'accensione Double Platinum di Bosch

Le speciali candele d'accensione Double Platinum di Bosch sono dotate di elettrodi centrali e di massa di ottima lavorazione con una lega di metallo prezioso.

Grazie a queste caratteristiche, queste candele sono estremamente resistenti all'usura e notevolmente meno sensibili agli effetti chimici presenti nella camera di combustione. Il loro ciclo di vita è considerevolmente più lungo rendendole particolarmente adatte all'impiego nei motori alimentati a gas.

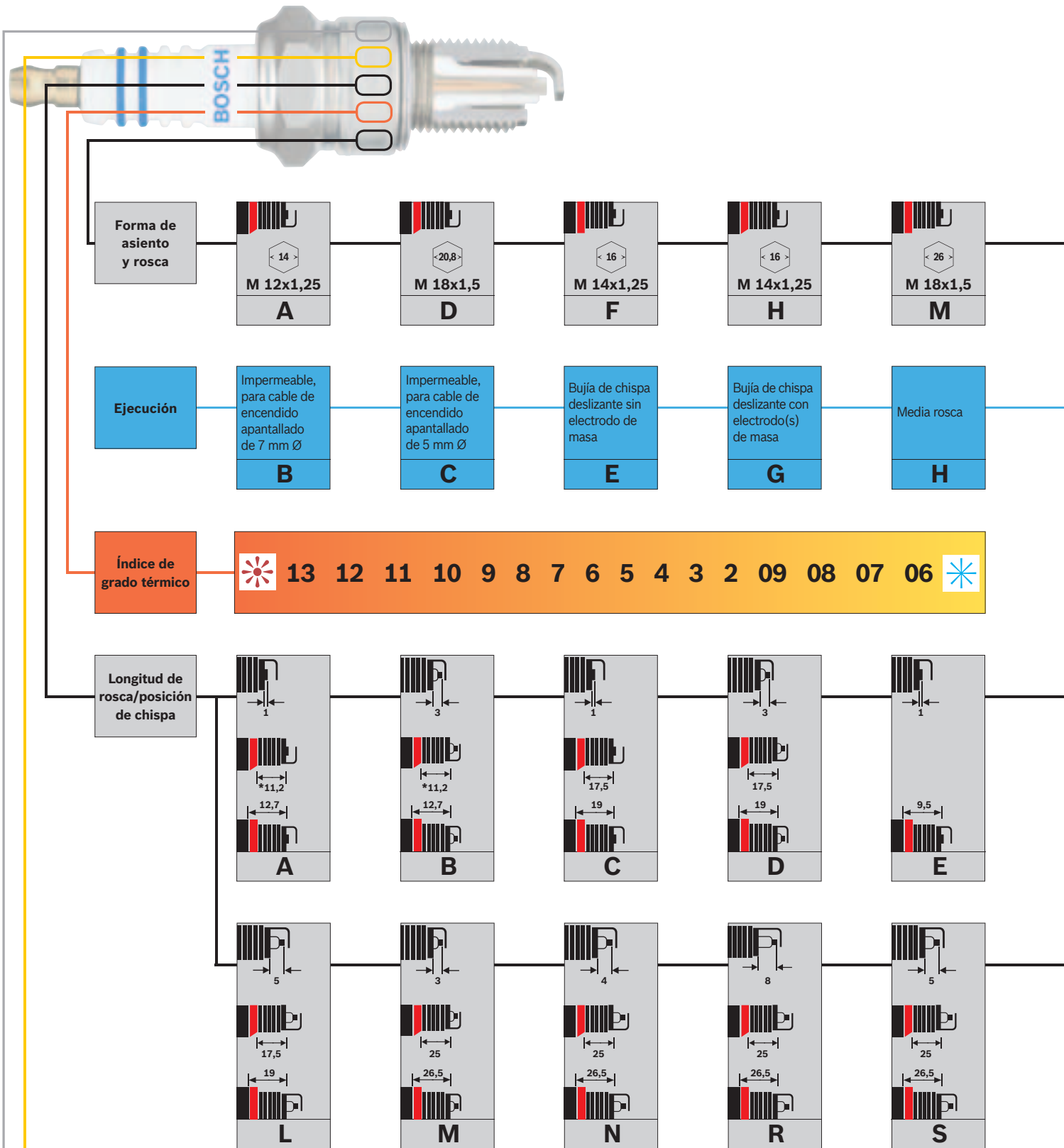
Ecco un riepilogo dei vantaggi decisivi:

- ▶ Caratteristiche di accensione ottimali e ciclo di vita più lungo
- ▶ Maggiore efficienza
- ▶ Elevata resistenza all'erosione del materiale
- ▶ Elettrodo centrale con un diametro di soli 0,6 mm
- ▶ Propagazione perfetta del fronte della fiamma in tutte le direzioni

Importante:

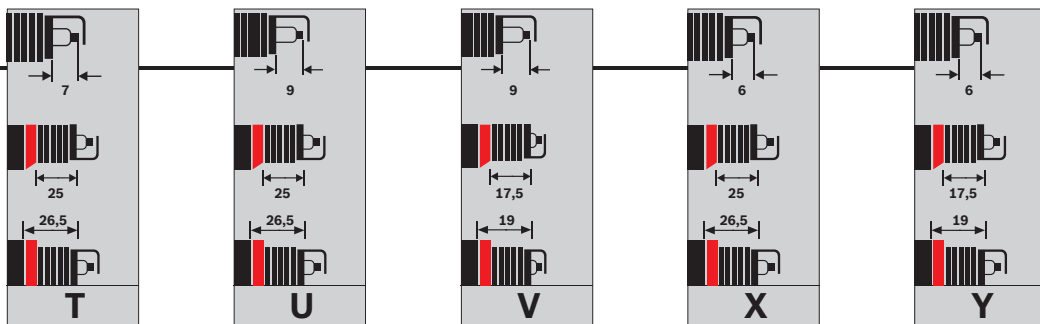
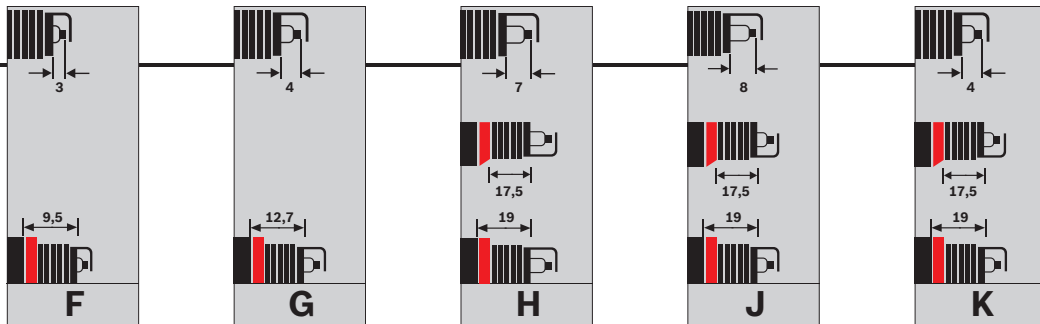
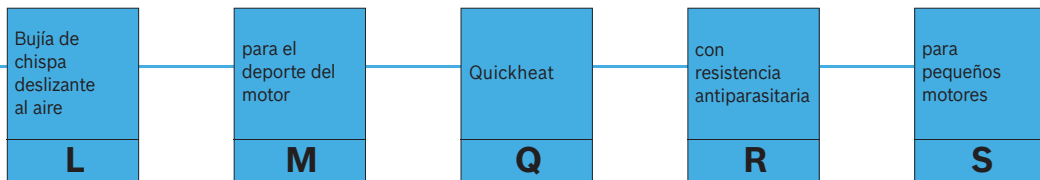
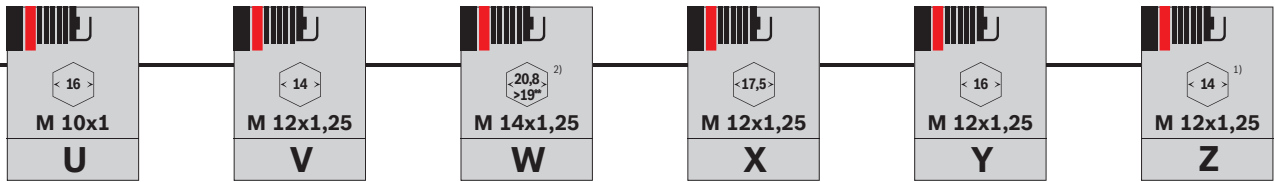
In caso di utilizzo di candele di accensione Double-Platinum di Bosch gli intervalli di sostituzione aumentano da 15.000 ad almeno 30.000 chilometri.

Explicación de la fórmula de tipo



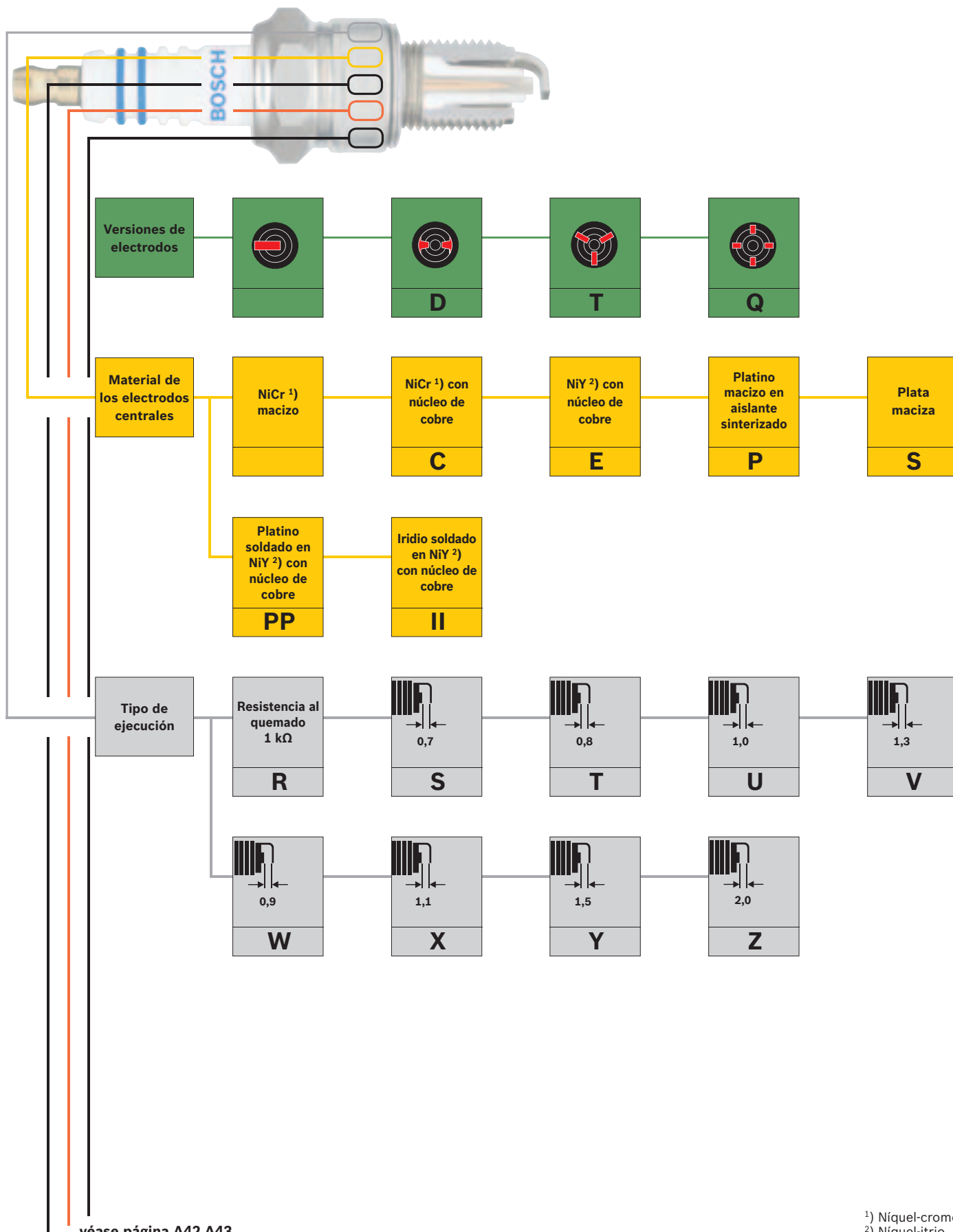
véase página A44 A45

* El largo de la rosca para bujías con forma de asiento D y posición de chispa A o B es de 10,9 mm.



1) Hexágono doble 2) Ancho de llave 19,0 mm en el modelo de motores pequeños WS

Explicación de la fórmula de tipo



¹⁾ Níquel-cromo
²⁾ Níquel-iridio

Tipo de ejecución	Variación del modelo básico	Versión P0 con NiCr ¹⁾ electrodo de masa	Núcleo de cobre en electrodo de masa	Rosca con longitud especial	De juego reducido, alargado Pie aislante
	0	1	2	3	4
	Soldado técnico	Orientado de clavija a clavija Electrodo de masa	Modelo especial PSA para 30 Tkm	Electrodo de masa acreditado, afilado	
	5	8	9	+	
	Electrodo central: Placas pequeñas de platino Electrodo de masa: sin metales preciosos	Electrodo central: Placas pequeñas de platino Electrodo de masa: sin metales preciosos	Electrodo central: Placas pequeñas de platino Electrodo de masa: Pasador de platino aleado con láser	Electrodo central: Pasador de metales preciosos soldado con láser Electrodo de masa: sin metales preciosos	Electrodo central: Pasador de metales preciosos soldado con láser Electrodo de masa: Pasador de platino aleado con láser
	10	15	22	30	33
	Electrodo central: Pasador de metales preciosos soldado con láser Electrodo de masa: Pasador de platino soldado con láser				
	35				
	Electrodo central: Placas pequeñas de platino Electrodo de masa: sin metales preciosos, con núcleo de cobre	Electrodo central: Placas pequeñas de platino Electrodo de masa: Pasador de platino aleado con láser, con núcleo de cobre	Electrodo central: Pasador de metales preciosos soldado con láser Electrodo de masa: sin metales preciosos, extendido Carcasa	Electrodo central: Pasador de metales preciosos soldado con láser Electrodo de masa: sin metales preciosos, con núcleo de cobre	Electrodo central: Pasador de metales preciosos soldado con láser; Electrodo de masa: Pasador de metales preciosos aleado con láser, pequeño hexagonal
	202	222	300	302	330
	Electrodo central: Pasador de metales preciosos soldado con láser Electrodo de masa: Pasador de platino aleado con láser, con núcleo de cobre	Electrodo central: Pasador de metales preciosos soldado con láser; Electrodo de masa: Pasador de platino aleado con láser, Modelo especial de BMW	Electrodo central: Placas pequeñas de iridio soldado R Electrodo de masa: Placas pequeñas de iridio soldado R, Pequeño hexágono		
	332	339	360		
	Electrodo central: Pasador de metales preciosos soldado con láser; Electrodo de masa: sin metales preciosos, carcasa extendida con núcleo de cobre	Electrodo central: Pasador de metales preciosos soldado con láser; Electrodo de masa: Pasador de metales preciosos aleado con láser, carcasa extendida con núcleo de cobre	Electrodo central: Pasador de metales preciosos soldado con láser; Electrodo de masa: Pasador de metales preciosos aleado con láser, con núcleo de cobre, orientado soldado		
	3002	3320	3328		

Técnica de la chispa de bujías de encendido



a Electrodo de cubierta – electrodo central

Bujías de encendido con técnica de chispa al aire

La chispa de encendido salta directamente del electrodo central al de masa, atravesando la mezcla de aire y combustible que se encuentra entre ambos electrodos (fig. a, b, c).

Las ventajas:

- ▶ Gran seguridad de encendido durante toda la vida útil
- ▶ Buen comportamiento de arranque en frío
- ▶ Escasa demanda de tensión de encendido



b Electrodo lateral – electrodo central



c Electrodo de masa perfilado – electrodo central

Los cantos vivos adicionales interiores que se forman con el perfil del electrodo de masa proporcionan, en combinación con el espacio ampliado entre los electrodos, una transmisión más sencilla y aún más efectiva de la energía térmica de la chispa a la mezcla de aire y combustible (fig. c).

Las ventajas:

- ▶ Gran seguridad de encendido por la rapidez con que salta la chispa y se inflama la mezcla
- ▶ Seguridad adicional en el arranque en frío, también con una tensión de a bordo baja
- ▶ Mejor combustión, lo que protege el motor y, especialmente, el catalizador
- ▶ Reducción adicional del consumo de combustible al evitar fallos de encendido



d Electrodo lateral – superficie de aislador – electrodo central

Bujías de encendido con técnica de chispa deslizante

Los electrodos de masa están instalados por construcción de modo que puedan formarse exclusivamente chispas deslizantes al aire particularmente largas y potentes (fig. d).

Las ventajas:

- ▶ Mayor seguridad de encendido durante toda la vida útil
- ▶ Protección óptima del catalizador
- ▶ Demanda de tensión de encendido particularmente baja
- ▶ Efecto de autolimpieza en caso de formación de hollín
- ▶ Mayor vida útil por disposición de varios electrodos de masa



e Electrodo lateral – electrodo central o electrodo lateral – superficie de aislador – electrodo central

Bujías de encendido con técnica de chispa deslizante al aire

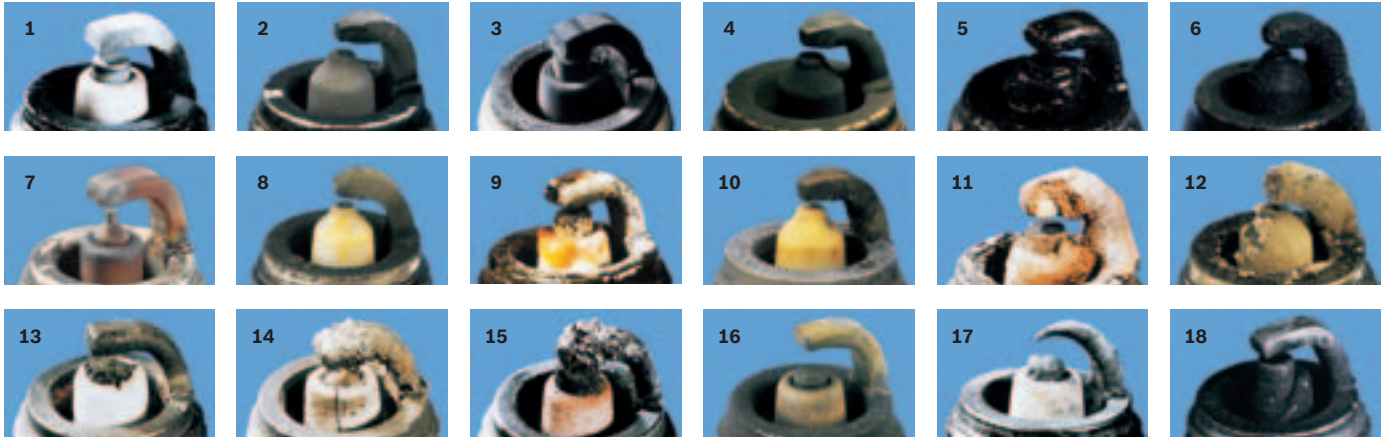
La chispa de encendido elige la mejor vía para el encendido seguro desde el electrodo central hasta el electrodo de masa, ya sea como chispa al aire o como chispa deslizante al aire. En el encendido, la chispa al aire salta directamente del electrodo central al electrodo de masa. La chispa se desliza sobre portadores de carga presentes en la punta del pé do aislador e salta sob a forma de uma fásca aérea para o eléctrodo massa (fig. e).

Las ventajas:

- ▶ Mayor seguridad de encendido durante toda la vida útil
- ▶ Mejor comportamiento de arranque en frío
- ▶ Escasa demanda de tensión de encendido
- ▶ Efecto de autolimpieza en caso de formación de hollín
- ▶ Protección óptima del catalizador
- ▶ La disposición de varios electrodos de masa incrementa la vida útil

es

Aspecto de las bujías de encendido



1 + 2 Normal

Pie del aislador de color blanco o amarillo grisáceos hasta pardo corzo.
El motor está a punto. Se ha elegido el grado térmico correcto.
El ajuste de la mezcla y del encendido son perfectos, no hay fallos de encendido, el sistema de arranque en frío funciona.
No hay residuos de aditivos del combustible que contengan plomo ni de componentes de aleación del aceite del motor. No existe sobrecarga térmica.

3 + 4 Bujía cubierta de hollín

Pie del aislador, electrodos y cuerpo de la bujía cubiertos de hollín de color negro mate y aspecto aterciopelado.
Causa: ajuste incorrecto de la mezcla (carburador, inyección): mezcla demasiado rica, filtro del aire muy sucio, dispositivo automático de arranque defectuoso o el cable de mando del estrangulador se ha estirado demasiado, recorridos predominantemente cortos, bujía demasiado fría, índice del grado térmico demasiado bajo.
Repercusiones: fallos del encendido, mal comportamiento de arranque en frío.
Remedio: ajustar correctamente la mezcla y el dispositivo de arranque, revisar el filtro del aire.

5 + 6 Bujía engrasada

Pie del aislador, electrodos y cuerpo de la bujía cubiertos de hollín aceitoso brillante o de carbonilla.
Causa: demasiado aceite en la cámara de combustión. Excesivo nivel de aceite, segmentos de pistón, cilindros y guías de válvulas muy desgastados. En motores de gasolina de dos tiempos, demasiado aceite en la mezcla.
Repercusiones: fallos del encendido, mal comportamiento de arranque.
Remedio: revisar el motor, emplear una mezcla correcta de combustible y aceite, montar nuevas bujías de encendido.

7 Ferroceno

Pie del aislador, electrodos y en parte cuerpo de la bujía cubiertos de sedimentos rojos-naranja firmemente adheridos.
Causa: aditivos del combustible con contenido de hierro. Los sedimentos se forman durante el funcionamiento normal después de unos pocos miles de kilómetros.
Repercusiones: la capa con contenido de hierro es eléctricamente conductiva y provoca fallos del encendido.
Remedio: montar bujías de encendido nuevas; limpiarlas resulta inútil.

8 Depósitos de plomo

El pie del aislador presenta en algunos puntos una vitrificación pardo-amarillenta, que puede adoptar una coloración verdosa.
Causa: aditivos con plomo en el combustible. La vitrificación se forma al someter el motor a una carga elevada después de haber funcionado largo tiempo a carga parcial.
Repercusiones: con cargas elevadas, la capa se torna electroconductora y causa fallos del encendido.
Remedio: montar bujías de encendido nuevas; limpiarlas resulta inútil.

9 + 10 Grandes depósitos de plomo

El pie del aislador presenta en algunos puntos una gruesa vitrificación pardo-amarillenta, que puede adoptar una coloración verdosa.
Causa: aditivos con plomo en el combustible. La vitrificación se forma al someter el motor a una carga elevada después de haber funcionado largo tiempo a carga parcial.
Repercusiones: con cargas elevadas, la capa se torna electroconductora y causa fallos del encendido.
Remedio: montar bujías de encendido nuevas; limpiarlas resulta inútil.

11 + 12 Formación de ceniza

Gruesa capa de ceniza proveniente de aditivos del aceite y del combustible, depositada sobre el pie del aislador, en el espacio de ventilación (rendija anular) y sobre el electrodo de masa.
Estructura entre suelta y semejante a la escoria.
Causa: componentes de aleación, procedentes especialmente del aceite, pueden depositar esta ceniza en la cámara de combustión y sobre la cara de la bujía.
Repercusiones: puede causar autoencendido con pérdida de potencia e incluso daños en el motor.
Remedio: poner el motor a punto. Montar bujías nuevas, emplear eventualmente otro aceite.

13 Electrodo central parcialmente fundido

Electrodo central parcialmente fundido, punta del pie del aislador cubierta de burbujas, esponjosa y reblandecida.
Causa: sobrecarga térmica debida, por ejemplo, a un ajuste demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara de combustión, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado y combustible de calidad insuficiente.
Posibilidad de que el grado térmico sea demasiado bajo.
Repercusiones: fallos del encendido, pérdida de potencia (daños en el motor).
Remedio: revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Montar bujías nuevas con el grado térmico correcto.

14 Electrodo central completamente fundido

Electrodo central completamente fundido; al mismo tiempo, electrodo de masa muy deteriorado.
Causa: sobrecarga térmica debida, por ejemplo, a un ajuste demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara de combustión, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado y combustible de calidad insuficiente.
Repercusiones: fallos de encendido, pérdida de potencia, eventuales daños en el motor. Se puede agrietar el pie del aislador debido a sobrecalentamiento del electrodo central.
Remedio: revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Montar nuevas bujías de encendido.

15 Electrodo central parcialmente fundido

Electrodos con aspecto de coliflor. Posible precipitación de sustancias ajenas a la bujía.
Causa: sobrecarga térmica debida, por ejemplo, a un ajuste demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara de combustión, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado y calidad insuficiente del combustible.
Repercusiones: antes del fallo total (daños en el motor), se produce pérdida de potencia.
Remedio: revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Montar nuevas bujías de encendido.

16 Fuerte desgaste del electrodo central

Causa: las bujías de encendido no se han cambiado en el intervalo previsto.
Repercusiones: fallos de encendido, especialmente al acelerar (la tensión de encendido ya no es suficiente para compensar la gran separación de los electrodos). Mal comportamiento de arranque.
Remedio: montar nuevas bujías de encendido.

17 Fuerte desgaste del electrodo de masa

Causa: aditivos agresivos del combustible y del aceite. Condiciones de flujo desfavorables en la cámara de combustión, debidas eventualmente a depósitos, picado del motor. No existe sobrecarga térmica.
Repercusiones: fallos de encendido, especialmente al acelerar (la tensión de encendido ya no es suficiente para compensar la gran separación de los electrodos). Mal comportamiento de arranque.
Remedio: montar nuevas bujías de encendido.

18 Rotura del pie del aislador

Causa: daños de origen mecánico debidos a golpe, caída o presión sobre el electrodo central por manipulación inadecuada. En casos extremos, debido a depósitos entre el electrodo central y el pie del aislador y a corrosión del electrodo central se puede romper el pie del aislador, especialmente en caso de funcionamiento demasiado prolongado.
Repercusiones: fallos del encendido, la chispa de encendido salta en puntos a los que la mezcla recién entrada no llega con seguridad.
Remedio: montar nuevas bujías de encendido.

Consejos de Bosch



Asiento plano

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1,25	25	23
M 14 x1,25 < 13 mm	20	17
M 14 x1,25 > 13 mm	30	28
M 18 x1,5	40	38

Asiento cónico

	①	②
M 12 x1,25	20	15
M 14 x1,25	20	15
M 18 x1,5	25	20

Montaje correcto de la bujía con llave dinamométrica:

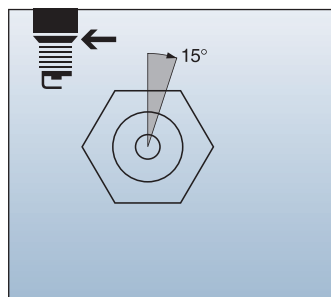
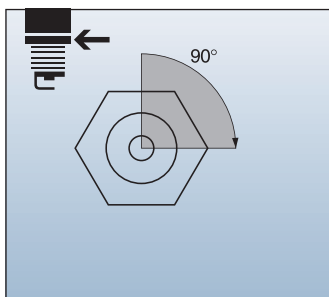
Par de apriete (N · m): 10 N · m ≈ 1 kpm

Rogamos observar:

Los pares de apriete mencionados son válidos para roscas secas, no lubricadas con grasa ni aceite y para anillos obturadores nuevos.

En el caso de roscas lubricadas los pares de apriete indicados deben reducirse en 1/3.

① en hierro colado ② en aleación ligera



Montaje correcto de la bujía de encendido sin llave dinamométrica:

Rogamos observar:

Enroscar con la mano la bujía de encendido hasta que haga tope en la culata.

Las bujías de encendido con asiento plano y una nueva junta se giran entonces aproximadamente 90° más con la llave de bujías.

Las bujías de encendido con asiento cónico y anillo obturador plano continúan girándose aprox. 15° más.

Bujías con retén macizo solo se pueden montar con una llave dinamométrica.

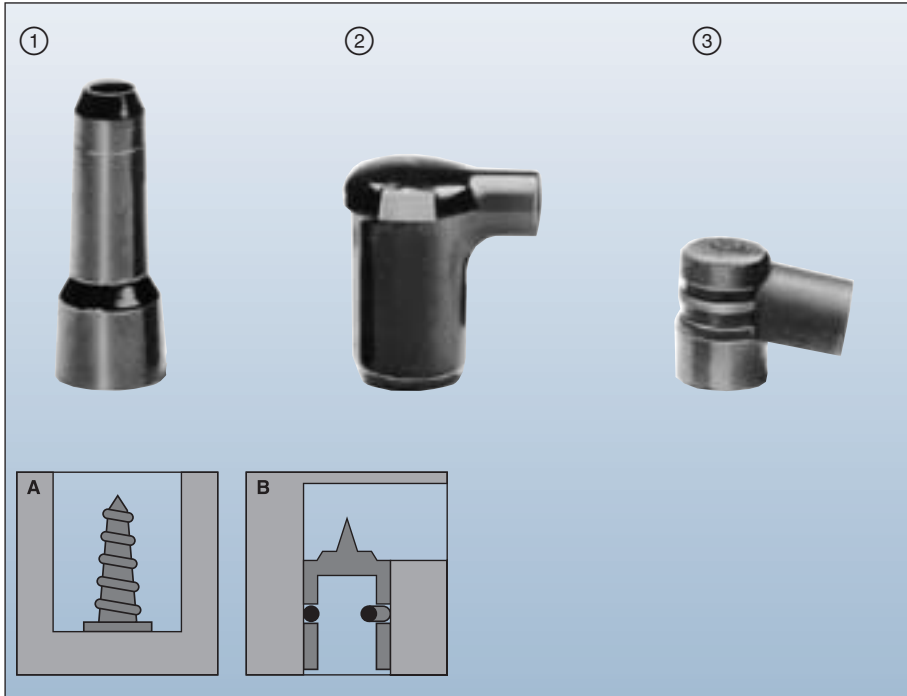
¡A tener en cuenta!

Las recomendaciones de bujías de encendido han sido establecidas por Bosch, siempre y cuando no procedan del fabricante del vehículo o del motor. Las bujías de encendido recomendadas rigen para condiciones de servicio normales en modelos de serie, pero no para ejecuciones de competición, especiales y de alto rendimiento, a no ser que se indiquen de forma especial tales modelos.

El uso de otros grados térmicos distintos a los recomendados puede ser necesario por condiciones de servicio especiales. Separación específica entre electrodos. Si no hay disponibles bujías con la separación específica entre electrodos, será necesario reajustar la separación entre los electrodos. Recomendamos utilizar para ello la galga para bujías de encendido Bosch (véase la página A 49).

es

Accesorios



① – ③ Enchufe de bujía de encendido (no antiparasitado)

Conexión	Longitud	Cable de encend.	Observaciones	Fig.	Ref. de pedido
Bujía de enc.	mm	Ø mm			
M4	52	7		① A	0 356 002 001
	39/35 ¹⁾	7		② B	0 356 050 001
impermeable					
M4	24/30 ¹⁾	5	para bujía de (WK..) ejecución corta (WS..)	③ A	0 356 050 009
				③ A	0 356 050 010

¹⁾ Lado de la bujía/lado del cable de encendido

④ Galga para bujías de encendido

para comprobar y reajustar la separación de los electrodos

Referencia de pedido **0 986 600 000**

Tuerca de conexión (sin ilustración)

Para las roscas de conexión para bujías de encendido M4.

Cinc colado a presión, en blanco, unidad de embalaje con 25 unidades

Longitud 10 mm **1 243 345 023**

Longitud 12,5 mm **1 243 345 025**

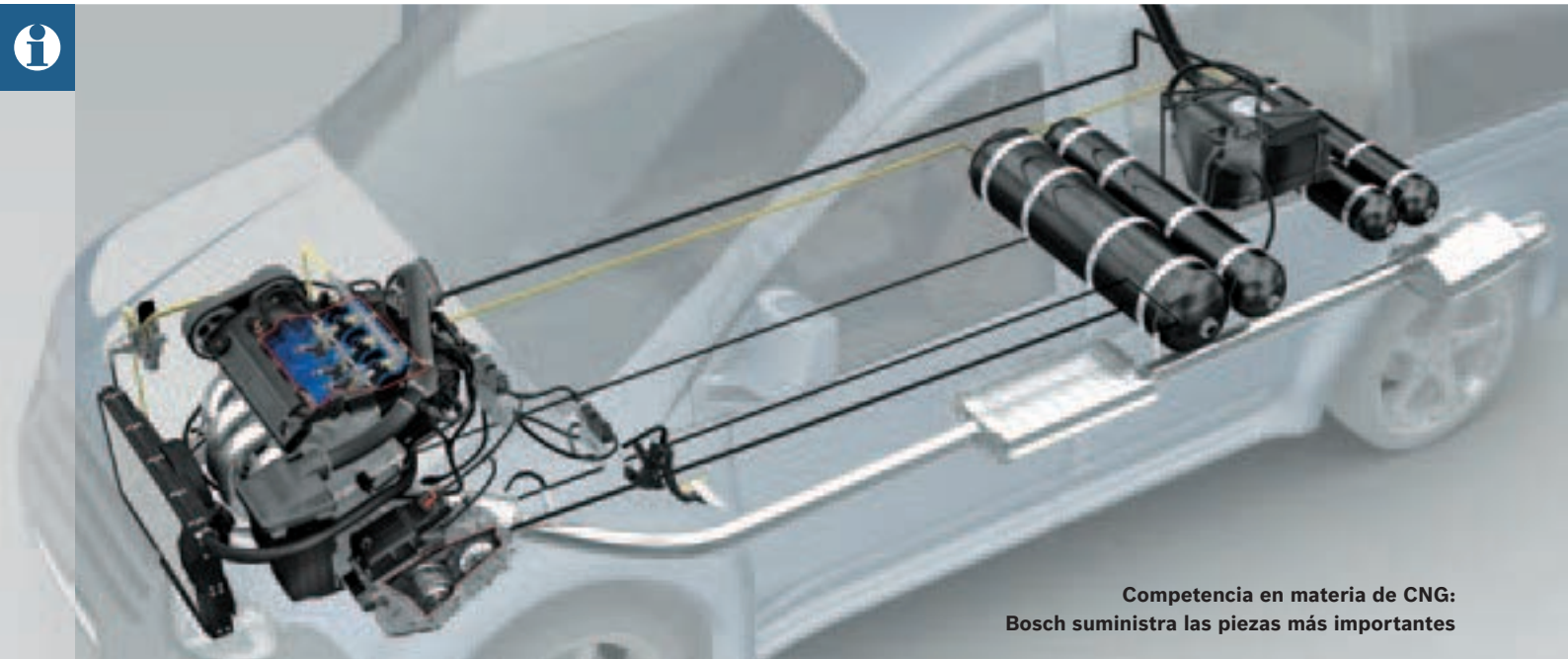
Anillo obturador plano (sin ilustración)

Para las bujías de encendido con rosca para atornillar

M 14x1,25 **1 240 280 028**

M 18x1,5 **1 240 280 055**

Un principio básico y dos posibilidades: gas natural y gas licuado



**Competencia en materia de CNG:
Bosch suministra las piezas más importantes**

Elementos diferentes: CNG y LPG

Los vehículos a gas pueden ser propulsados mediante dos tipos de gas: gas natural y gas licuado. Estos dos tipos de gas no se deben mezclar. Es imposible repostar el tipo de gas incorrecto debido a que los surtidores tienen mangueras distintas.



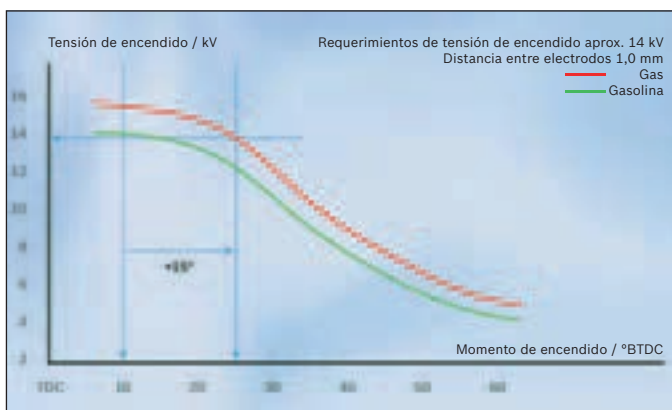
Gas natural (Compressed Natural Gas, CNG)

- ▶ Se deriva de la extracción de petróleo o se extrae independientemente de otras fuentes
- ▶ Su componente principal es el hidrocarburo metano, con la fórmula CH_4
- ▶ Resistencia a la detonación hasta 130 octanos; se almacena a una presión de alrededor de 200 bar, es más ligero que el aire
- ▶ Cantidad de energía: 1 kg de gas natural equivale a aprox. 1,5 l de gasolina
- ▶ Los motores CNG se ajustan sobretodo en el equipo original de los vehículos



Gas licuado o gas para automóviles (Liquefied Petroleum Gas, LPG)

- ▶ Producto derivado de la refinación del petróleo crudo
- ▶ Mezcla de propano y butano
- ▶ Resistencia a la detonación hasta 115 octanos; se almacena en forma líquida a una presión de alrededor de 8 bar, más pesado que el aire
- ▶ Se transforma en gas en el motor
- ▶ Se licúa a baja presión
- ▶ Cantidad de energía: 1 l de LPG equivale a aprox. 0,85 l de gasolina
- ▶ Las soluciones de reajuste trabajan generalmente con LPG



Pequeña diferencia: mayor consumo de tensión de encendido necesaria

Mayor consumo de tensión de encendido necesaria

Los automóviles propulsados a gas tienen un mayor consumo de tensión de encendido necesaria. Así, por ejemplo, un motor a gasolina necesita 14 kV, mientras que un motor a gas requiere, bajo las mismas condiciones, 16 kV.

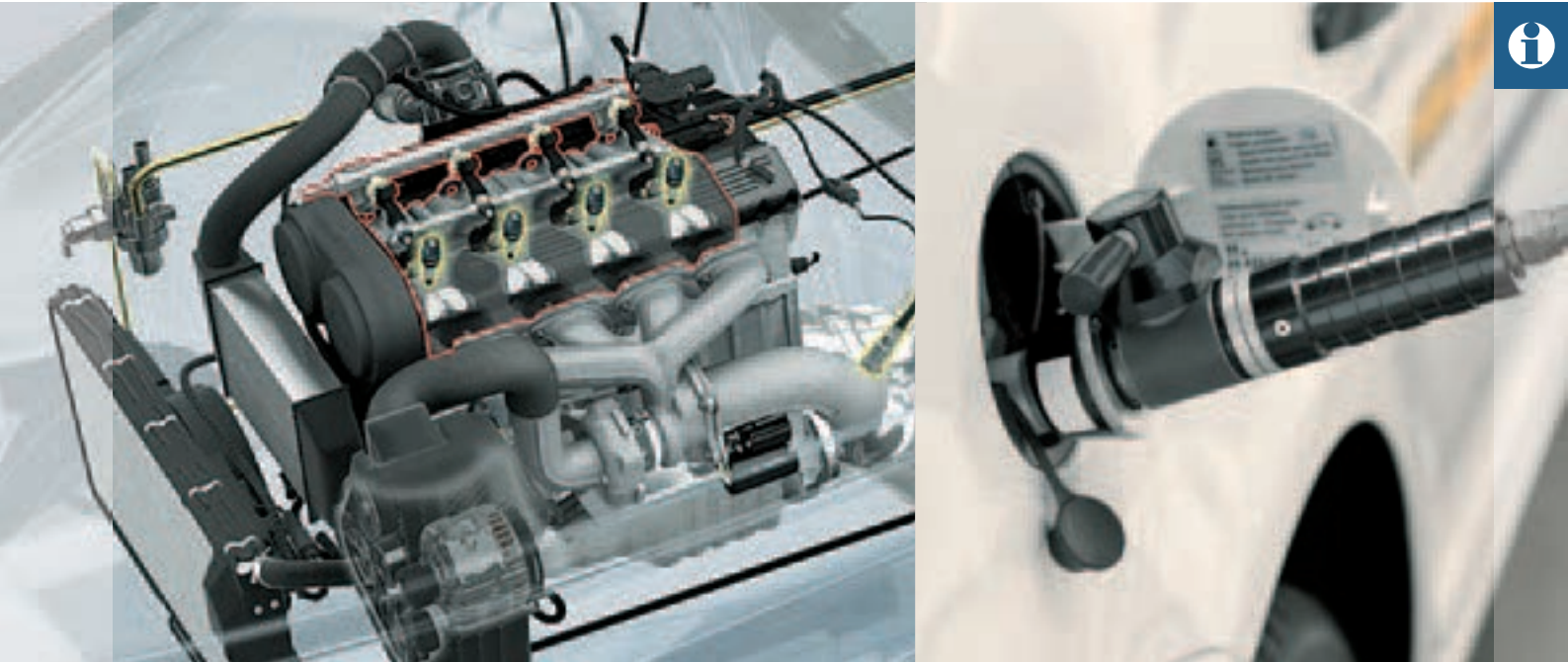
Temperatura de la cámara de combustión

Cuando la gasolina entra en la cámara de combustión se produce "el choque térmico", debido a la mezcla fría de aire y combustión, lo que deriva en el enfriamiento de la bujía de encendido y otras piezas de la cámara de combustión ("charge cooled"). El gas, en cambio, produce una combustión más seca y, además, no tiene lugar el efecto de refrigeración debido a la evaporación. Se producen temperaturas más altas en la cámara de combustión y en los electrodos de las bujías de encendido.

Estas condiciones marco dan lugar a un mayor desgaste de las bujías de encendido y, con ello, a un intervalo de cambio más corto.

es

Bujías de encendido óptimas para la producción en serie: soluciones de Bosch para vehículos a gas



Una elección clara:

La calidad de una bujía de encendido es la base de la fiabilidad, la eficiencia y la vida útil de un motor. Bosch coopera con los fabricantes líderes de automóviles en el desarrollo de vehículos propulsados a gas. En su calidad de proveedor de equipamiento original, Bosch ha desarrollado bujías de encendido óptimas sin limitarse a los vehículos a gas de serie.

Calidad probada en los reequipamientos:

Bosch tiene soluciones para aquellos vehículos que usen como combustible el gas.

Sus conocimientos son necesarios:

Los fabricantes de kits de reequipamiento para gas no pueden proporcionar generalmente informaciones vinculantes sobre la asignación de la bujía de encendido correcta. Es necesario que su conocimiento profesional se use:

En algunas ocasiones, el mayor consumo de tensión de encendido necesaria es compensado automáticamente mediante una unidad de control especial para motores a gas, cuando está integrada una regulación del avance del ángulo de encendido.

Sin embargo, por lo general es necesario:

- ▶ Seleccionar una bujía con una separación de los electrodos de 0,7 mm o deberá regular la separación de la forma correspondiente.

Encontrará la bujía de encendido adecuada y marcada especialmente para el servicio a gas en ESI[tronic], o en la parte B del catálogo indicado con el caso especial BGB.



Metal noble para un gran rendimiento:

Bujías de doble platino Bosch

Las bujías especiales de doble platino de Bosch cuentan con electrodos de masa y centrales con aleación de metales preciosos con un mecanizado de gran calidad. Así, son extremadamente resistentes al desgaste y mucho menos sensibles a las influencias químicas en la cámara de combustión. Su vida útil es notablemente mayor y, por tanto, óptimamente adecuada para el servicio a gas.

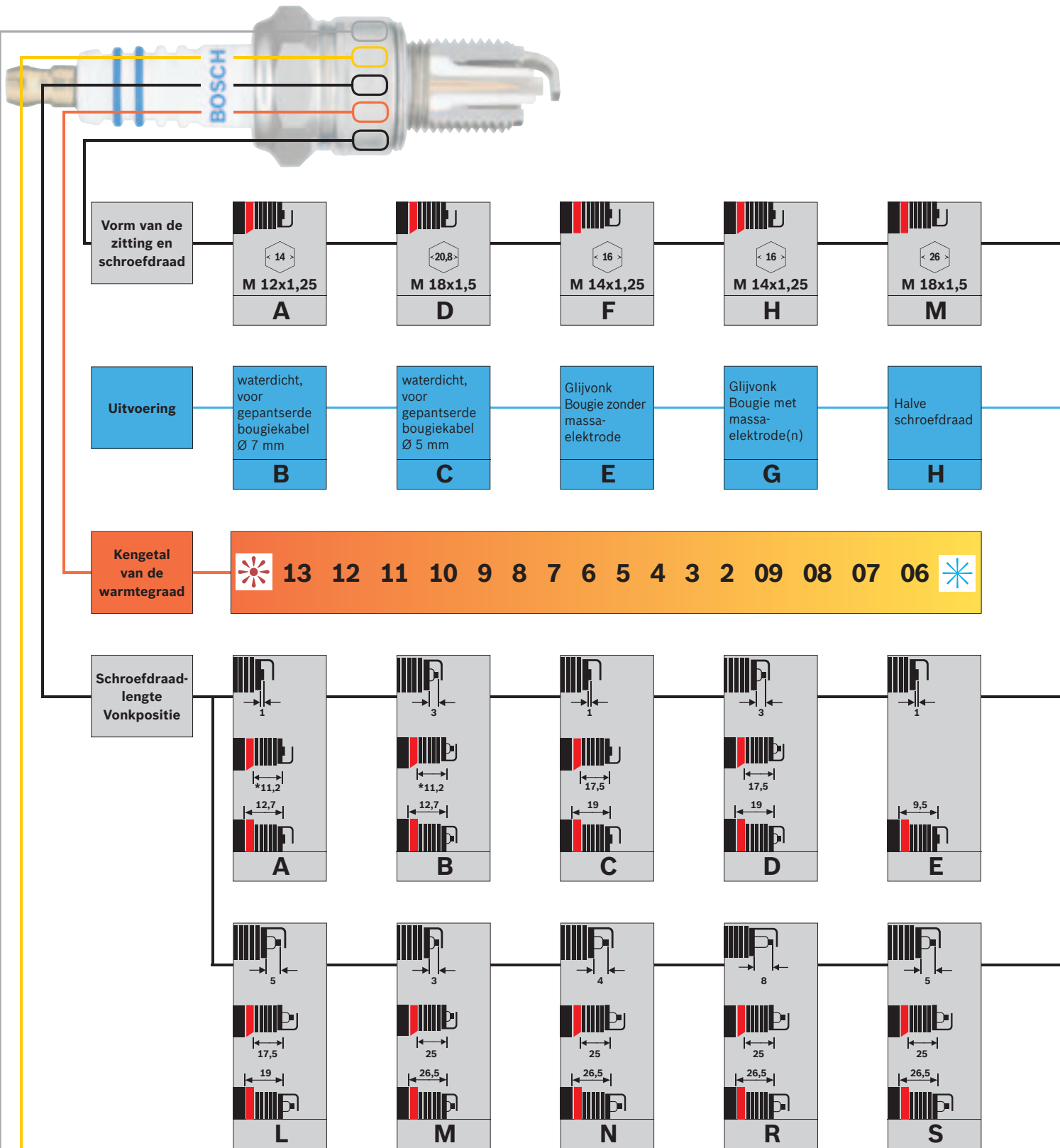
Las ventajas:

- ▶ Características de encendido óptimas y larga vida útil
- ▶ Mayor eficiencia de la bujía de encendido
- ▶ Gran resistencia contra la erosión de materiales
- ▶ Electrodo central de apenas 0,6 mm de diámetro
- ▶ Expansión perfecta del frente de llama hacia todos los lados

Importante:

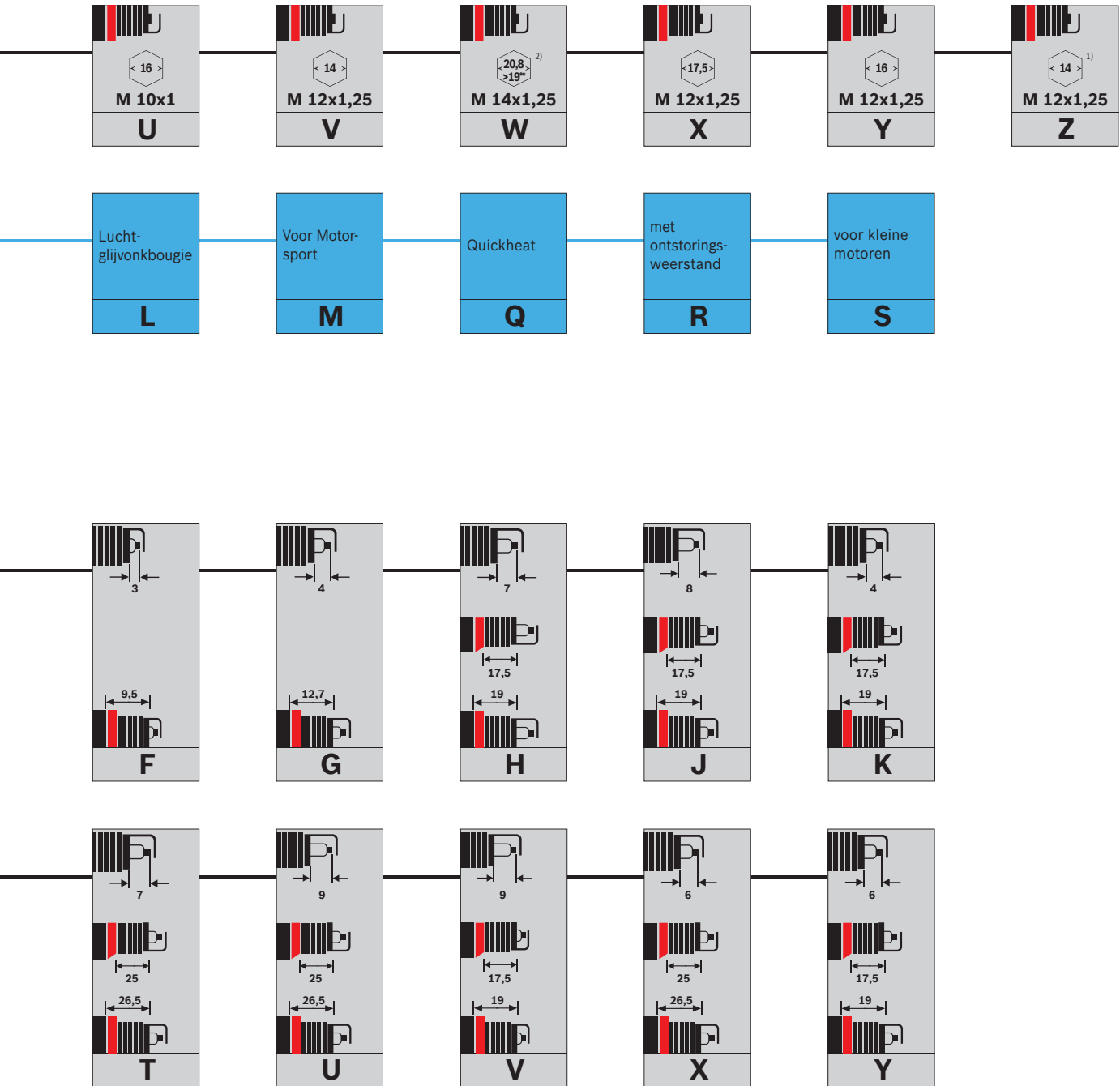
Al utilizar las bujías dobles Platinum de Bosch se aumenta el intervalo de cambio de 15 000 a 30 000 kilómetros como mínimo.

Uitleg typeformules



zie pagina A54 A55

* De schroefdraadlengte voor bougies met zittingvorm D en vonkpositie A of B bedraagt 10,9 mm.



¹⁾ Dubbele inbus ²⁾ Sleutelbreedte 19,0 mm bij kleine motoren uitvoering WS



Uitvoering	afwijking van de basisuitvoering	PO-uitvoering met NiCr ¹⁾ -massa-elektrode	koperen kern in massa-elektrode	schroefdraad met speciale lengte	speling gereduceerd, verlengde isolatorvoet
	0	1	2	3	4
	pin-to-pin-Techniek	georiënteerd opgelaste massa-elektrode	PSA-speciale uitvoering voor 30000 km	geprofileerde, aangepunte massa-elektrode	
	5	8	9	+	
	middelelektrode: platina plaatje massaelektrode: zonder edelmetaal	middelelektrode: platina plaatje massaelektrode: zonder edelmetaal	middelelektrode: platina plaatje massaelektrode: platina pen lasergelegeerd	middelelektrode: edelmetaal pen lasergelast massaelektrode: zonder edelmetaal	middelelektrode: edelmetaal pen lasergelast massaelektrode: platina pen lasergelegeerd
	10	15	22	30	33
	middelelektrode: edelmetaal pen lasergelast massaelektrode: platina pen lasergelast				
	35				
	middelelektrode: platina plaatje massaelektrode: zonder edelmetaal met koperen kern	middelelektrode: platina plaatje massaelektrode: platina pen lasergelegeerd, met koperen kern	middelelektrode: edelmetaal pen lasergelast massaelektrode: zonder edelmetaal verlengde behuizing	middelelektrode: edelmetaal pen lasergelast massaelektrode: zonder edelmetaal met koperen kern	middelelektrode: edelmetaal pen lasergelast massaelektrode: edelmetaal pen lasergelegeerd, kleine 6-kant
	202	222	300	302	330
middelelektrode: edelmetaal pen lasergelast massaelektrode: platina pen lasergelegeerd, met koperen kern	middelelektrode: edelmetaal pen lasergelast massaelektrode: platina pen lasergelegeerd, BMW-speciale uitvoering	middelelektrode: iridiumplaatje R-gelast massaelektrode: iridiumplaatje R-gelast, kleine 6-kant			
332	339	360			
middelelektrode: edelmetaal pen lasergelast massaelektrode: zonder edelmetaal verlengde behuizing, met koperen kern	middelelektrode: edelmetaal pen lasergelast massaelektrode: edelmetaal pen lasergelegeerd, verlengde behuizing, met koperen kern	middelelektrode: edelmetaal pen lasergelast massaelektrode: edelmetaal pen lasergelegeerd, met koperen kern, georiënteerd opgelast			
3002	3320	3328			

Bougievonktechnologie



Bovenelektrode – middenelektrode

Bougies met luchtvonktechnologie

De ontstekingsvonk dringt rechtstreeks tussen de middenelektrode en de massa-elektrode door het lucht-brandstof-mengsel, dat zich tussen de elektroden bevindt (afb. a, b, c).

De voordelen:

- ▶ Hoge ontstekingsveiligheid gedurende de gehele gebruiksduur
- ▶ Goed koudstartgedrag
- ▶ Gering verbruik van ontstekingsspanning



Zijelektrode – middenelektrode



Geprofileerde massa-elektrode – middenelektrode

De binnen liggende, extra scherpe kanten, die gevormd worden door het profiel van de massa-elektrode, zorgen in combinatie met de vergrootte ruimte tussen de elektroden voor een gemakkelijker, nog effectievere overdracht van de warmte-energie van de vonk aan het lucht-brandstof-mengsel (afb. c).

De voordelen:

- ▶ Hoge ontstekingsveiligheid door snellere overslag van de ontstekingsvonk en ontvlammen van het mengsel
- ▶ Extra koudstartveiligheid ook bij lage boordspanning
- ▶ Betere verbranding ter bescherming van de motor en vooral van de katalysator
- ▶ Extra verminderd brandstofverbruik door voorkomen van overslagen van de motor



Zijelektrode –
isolatoroppervlak –
middenelektrode

Bougies met glijvonktechnologie

De massa-elektroden zijn constructief zodanig geplaatst, dat zij uitsluitend de bijzonder lange en krachtige lucht-glijvonken kunnen vormen (afb. d).

De voordelen:

- ▶ Verhoogde ontstekingsveiligheid gedurende de gehele gebruiksduur
- ▶ Optimale bescherming van de katalysator
- ▶ Bijzonder gering verbruik van ontstekingsspanning
- ▶ Zelfreinigende werking bij roetvorming
- ▶ Langere gebruiksduur door plaatsing van meerdere massa-elektroden



Zijelektrode – middenelektrode
of zijelektrode –
isolatoroppervlak –
middenelektrode

Bougies met lucht-glijvonktechnologie

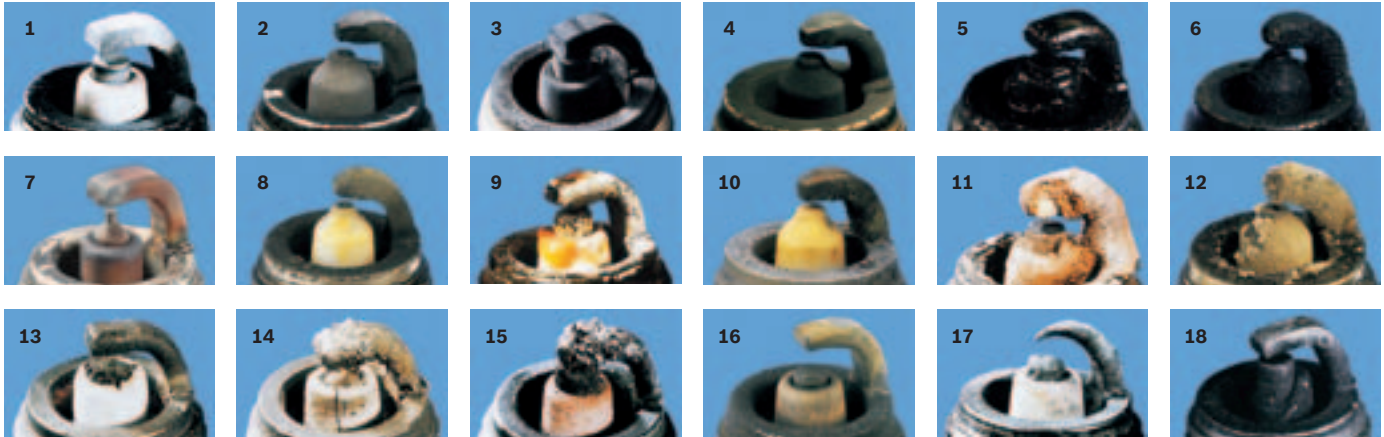
De ontstekingsvonk kiest de voor de veilige ontsteking beste weg van de middenelektrode naar de massa-elektrode, of als luchtvonk, of als lucht-glijvonk. De luchtvonk springt tijdens de ontsteking rechtstreeks van de middenelektrode naar de massa-elektrode. De lucht-glijvonk glijdt via aanwezige geladen deeltjes op het punt van de isolatorvoet en springt als luchtvonk naar de massa-elektrode (afb. e).

De voordelen:

- ▶ Verhoogde ontstekingsveiligheid gedurende de gehele gebruiksduur
- ▶ Verbeterd koudstartgedrag
- ▶ Gering verbruik van ontstekingsspanning
- ▶ Zelfreinigende werking bij roetvorming
- ▶ Optimale bescherming van de katalysator
- ▶ De groepering van meerdere massa-elektroden – verlengt de gebruiksduur

nl

Bougiegezichten



1 + 2 Normaal

Isolatorvoet grijswit-grijsgeel tot lichtbruin van kleur. Motor is in orde. Warmtegraad correct geselecteerd. Mengselinstelling en ontstekingsinstelling zijn onberispelijk, geen overslagen van de motor, koudestartinrichting werkt. Geen residu van loodhoudende brandstofadditieven of legerings-elementen van de motorolie. Geen thermische overbelasting.

3 + 4 Vervuild door roetvorming

Isolatorvoet, elektroden en bougiehuis bedekt met fluweelachtige, matzwarte roet.

Oorzaak: Foutieve mengselinstelling (carburateur, injectie): Mengsel te rijk, luchtfilter sterk vervuild, automatische choke niet in orde of chokekabel te lang getrokken, vooral korteaafstandsverkeer, bougie te koud, kengetal van de warmtegraad te laag.

Gevolgen: Overslagen van de motor, slecht koudstartgedrag.

Oplossing: Mengsel en startgedeelte van de carburateur correct instellen, luchtfilter controleren.

5 + 6 Vervuiling door olie

Isolatorvoet, elektroden en bougiehuis bedekt met vet glanzende roet of koolaanslag.

Oorzaak: Te veel olie in de verbrandingskamer. Oliepeil te hoog, sterk versleten zuigerringen, cilinders en klepgeleidingen. Bij tweetakt-ottomotoren te veel olie in het mengsel.

Gevolgen: Overslagen van de motor, slecht startgedrag.

Oplossing: Motor reviseren, correct brandstof-olie-mengsel, nieuwe bougies.

7 Ferroceen

Isolatorvoet, elektroden en gedeeltes van het bougiehuis zijn bedekt met oranje- of roestkleurige afzettingen.

Oorzaak: IJzerhoudende brandstofadditieven. De afzettingen ontstaan tijdens normaal bedrijf na enkele duizend kilometer.

Gevolgen: De ijzerhoudende aanslag is elektrisch geleidend en veroorzaakt overslagen.

Oplossing: Nieuwe bougies, reinigen helpt niet.

8 Vervuiling door lood

Isolatorvoet vertoont plaatselijk een bruine aanslag, die ook een groenachtige tint kan hebben.

Oorzaak: Loodhoudende brandstofadditieven. De aanslag ontstaat bij grote motorbelasting na een langere periode van deellastbedrijf.

Gevolgen: Bij grotere belasting wordt de aanslag elektrisch geleidend en veroorzaakt overslagen van de motor.

Oplossing: Nieuwe bougies, reinigen helpt niet.

9 + 10 Sterke vervuiling door lood

Isolatorvoet vertoont plaatselijk een dikke bruine aanslag, die ook een groenachtige tint kan hebben.

Oorzaak: Loodhoudende brandstofadditieven. De aanslag ontstaat bij grote motorbelasting na een langere periode van deellastbedrijf.

Gevolgen: Bij grotere belasting wordt de aanslag elektrisch geleidend en veroorzaakt overslagen van de motor.

Oplossing: Nieuwe bougies, reinigen helpt niet.

11 + 12 Asvorming

Sterke asaanslag uit olie- en brandstofadditieven op de isolatorvoet, in de ademruimte (ringvormige gleuf) en op de massa-elektrode. Losse tot slakachtige opbouw.

Oorzaak: Legeringselementen vooral afkomstig uit olie kunnen deze as in de verbrandingskamer en op het bougiegezicht achterlaten.

Gevolgen: Kan leiden tot gloeiontsteking met vermogensverlies en motorschade.

Oplossing: Motor repareren. Nieuwe bougies, eventueel andere olie gebruiken.

13 Aangesmolten middenelektrode

Middenelektrode aangesmolten, blaasvormig, sponsachtig, zacht punt van de isolatorvoet.

Oorzaak: Thermische overbelasting door gloeiontstekingen, bijv. door te vroege ontstekingsinstelling, verbrandingsresten in de verbrandingskamer, defecte kleppen, foutieve stroomverdeler en ontoereikende brandstofkwaliteit. Eventueel te lage warmtegraad.

Gevolgen: Overslagen van de motor, vermogensverlies (motorschade).

Oplossing: Motor, ontsteking en mengselvoorbereiding controleren. Nieuwe bougies met de correcte warmtegraad.

14 Weggesmolten middenelektrode

Middenelektrode weggesmolten, massa-elektrode tegelijkertijd sterk aangegepen.

Oorzaak: Thermische overbelasting door gloeiontstekingen, bijv. door te vroege ontstekingsinstelling, verbrandingsresten in de verbrandingskamer, defecte kleppen, foutieve stroomverdeler en ontoereikende brandstofkwaliteit.

Gevolgen: Overslagen van de motor, vermogensverlies, eventueel motorschade. Scheuren van de isolatorvoet door oververhitting middenelektrode mogelijk.

Oplossing: Motor, ontsteking en mengselvoorbereiding controleren. Nieuwe bougies.

15 Aangesmolten middenelektrode

Bloemkoolachtig uiterlijk van de elektroden. Eventueel aanslag van bougievreemde materialen.

Oorzaak: Thermische overbelasting door gloeiontstekingen, bijv. door te vroege ontstekingsinstelling, verbrandingsresten in de verbrandingskamer, defecte kleppen, foutieve stroomverdeler en ontoereikende brandstofkwaliteit.

Gevolgen: Vóór een totale uitval (motorschade) treedt vermogensverlies op.

Oplossing: Motor, ontsteking en mengselvoorbereiding controleren. Nieuwe bougies.

16 Sterke slijtage van de middenelektrode

Oorzaak: Vervangingsinterval van de bougies niet in acht genomen.

Gevolgen: Afslaan van de motor, vooral tijdens het accelereren (ontstekingsspanning niet meer toereikend voor een grote elektrodenafstand). Slecht startgedrag.

Oplossing: Nieuwe bougies.

17 Sterke slijtage van de massa-elektrode

Oorzaak: Aggressieve brandstof- en olieadditieven.

Ongunstige stromingsverhoudingen in de verbrandingskamer, eventueel vanwege aanslag, pingelen van de motor. Geen thermische overbelasting.

Gevolgen: Overslagen van de motor, vooral tijdens het accelereren (ontstekingsspanning niet meer toereikend voor een grote elektrodenafstand). Slecht startgedrag.

Oplossing: Nieuwe bougies.

18 Breken van de isolatorvoet

Oorzaak: Mechanische beschadiging door een klop, een val of door druk op de middenelektrode bij ondeskundige hantering. In grensgevallen kan de isolatorvoet door afzettingen tussen de middenelektrode en de isolatorvoet en door corrosie van de middenelektrode – vooral bij te lange gebruiksduur – springen.

Gevolgen: Afslaan van de motor, de ontstekingsvonk springt op plaatsen over, die niet voldoende door het verse mengsel worden bereikt.

Oplossing: Nieuwe bougies.

Bosch-tip



Vlakke afdichtzitting

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1,25	25	23
M 14 x1,25 < 13 mm	20	17
M 14 x1,25 > 13 mm	30	28
M 18 x1,5	40	38

Kegelvormige afdichtzitting

	①	②
M 12 x1,25	20	15
M 14 x1,25	20	15
M 18 x1,5	25	20

Correcte inbouw van bougies met momentsleutel:

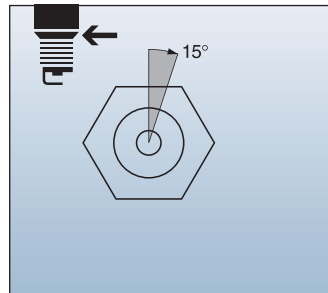
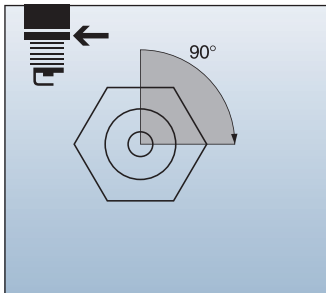
Aanhaalmoment (N • m): 10 N • m ≈ 1 kpm

Let op a.u.b.:

De genoemde aanhaalmomenten zijn geldig voor droge, niet gevette en niet geoliede schroefdraden en voor nieuwe afdichtringen.

Indien de schroefdraad gesmeerd is moeten de genoemde aanhaalmomenten met 1/3 worden gereduceerd.

- ① in gietijzer
- ② in lichtmetaal



Correcte inbouw van bougies zonder momentsleutel:

Let op a.u.b.:

De bougie met de hand in de cilinderkop schroeven, tot zij aanligt.

Bougies met een vlakke afdichtzitting en een nieuwe afdichtring worden vervolgens met de bougiesleutel met ca. 90° verder gedraaid.

Bougies met een conische afdichtzitting en bougies met een gebruikte vlakke afdichtring worden in dit geval met ca. 15° verder gedraaid.

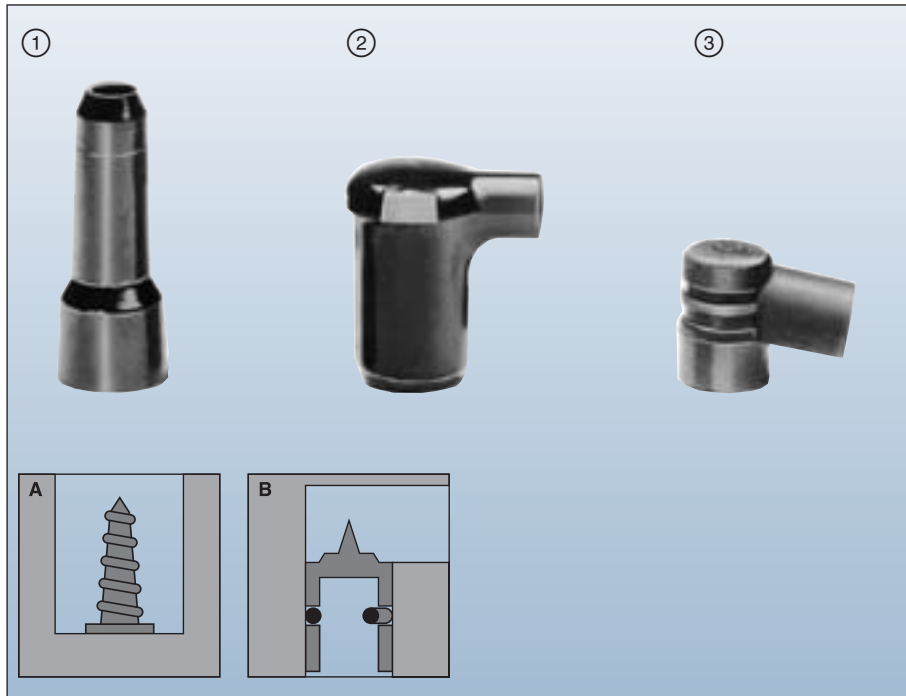
Bougies met massieve afdichtingsring mogen alleen met momentsleutel worden gemonteerd.

Let op!

De aanbevelingen voor de bougies zijn vastgelegd door Bosch, voor zover zij niet afkomstig zijn van de voertuig of motorfabrikant. De aanbevolen bougies gelden voor normale bedrijfsomstandigheden bij seriemodellen, maar niet voor race-, speciale en geavanceerde uitvoeringen, tenzij zulke modellen speciaal worden genoemd. Het gebruik van andere dan de aanbevolen warmtegraden kan bij bijzondere bedrijfsomstandigheden noodzakelijk worden. Indien geen bougies met de vastgelegde elektrodenafstand ter beschikking staan, moet de elektrodenafstand worden afgesteld. Hiervoor raden wij u het gebruik van de bougievoelmaat van Bosch aan (zie pagina A 59).

nl

Toebehoren



① – ③ Bougiestekker (niet ontstoord)

Aansluiting bougiekabel	Lengte mm	Bougiekabel Ø mm	Opmerkingen	Afb.	Bestelnummer
M4	52	7		① A	0 356 002 001
	39/35 ¹⁾	7		② B	0 356 050 001
waterdicht					
M4	24/30 ¹⁾	5	voor korte	③ A	0 356 050 009
			bougie	③ A	0 356 050 010

¹⁾ Bougiezijde/Bougiekabelzijde

④ Bougievoelermaat

voor het controleren en afstellen van de elektrodenafstand

Bestelnummer **0 986 600 000**

Aansluitmoer (zonder afb.)

Voor bougie-aansluitschroefdraad M4.
Spuitgietzink, blank, verpakkingseenheid
25 stuks

Lengte 10 mm **1 243 345 023**

Lengte 12,5 mm **1 243 345 025**

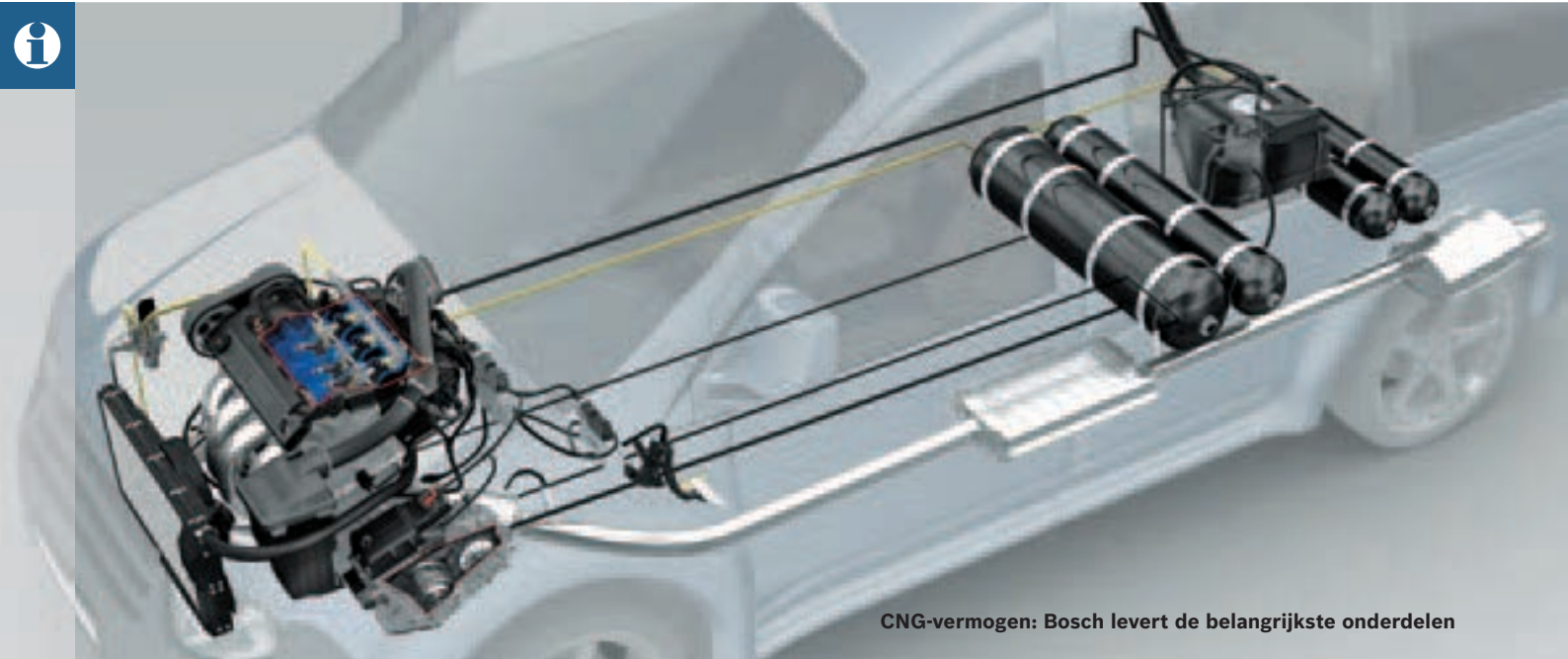
Vlakke afdichtring (zonder afb.)

Voor bougies met schroefdraad

M 14x1,25 **1 240 280 028**

M 18x1,5 **1 240 280 055**

1 principe en 2 mogelijkheden: aardgas en vloeibaar gas



CNG-vermogen: Bosch levert de belangrijkste onderdelen

Verschillende elementen: CNG en LPG

Voertuigen op gas kunnen door twee verschillende gassoorten worden aangedreven: aardgas of autogas. Beide gassoorten mogen niet worden gemixt. Verschillende tankaansluitingen aan de pompen voorkomen verkeerd tanken.



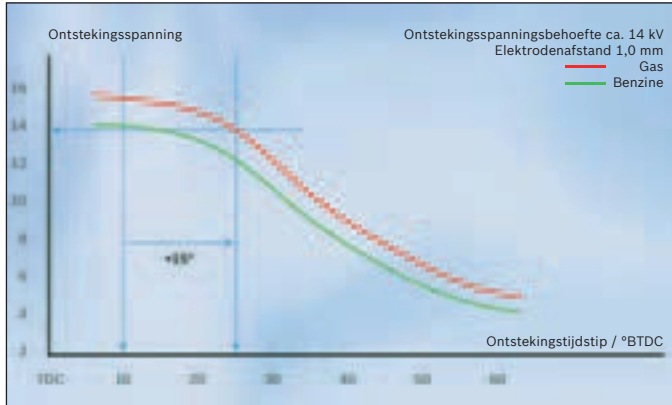
Aardgas (Compressed Natural Gas, CNG)

- ▶ Nevenproduct van aardoliewinning of wordt zelfstandig opgepompt
- ▶ Hoofdbestanddeel is de koolwaterstofverbinding methaan CH_4
- ▶ Klopvastheid tot 130 octaan, wordt bewaard bij een druk van ca. 200 bar, lichter dan lucht
- ▶ Energiehoeveelheid: 1 kg aardgas komt overeen met ca. 1,5 l benzine
- ▶ CNG-motoren worden vooral in de originele uitrusting van voertuigen toegepast



Vloeibaar gas resp. autogas (Liquefied Petroleum Gas, LPG)

- ▶ Nevenproduct van de raffinage van ruwe olie
- ▶ Propaan-butaan-mengsel
- ▶ Klopvastheid tot 115 octaan, wordt bewaard bij een druk van ca. 8 bar, zwaarder dan lucht
- ▶ Wordt bij in de motor gasvormig
- ▶ Verdampert bij geringe druk
- ▶ Energiehoeveelheid: 1 l LPG komt overeen met ca. 0,85 l benzine
- ▶ Oplossingen voor uitrustingen naderhand werken meestal met LPG



Klein verschil: hogere behoefte aan ontstekingsspanning

Hogere behoefte aan ontstekingsspanning

Auto's die op gas rijden hebben een hogere behoefte aan ontstekingsspanning. Zo heeft bijvoorbeeld een motor die op benzine rijdt 14 kV, een motor op gas onder dezelfde omstandigheden echter 16 kV nodig.

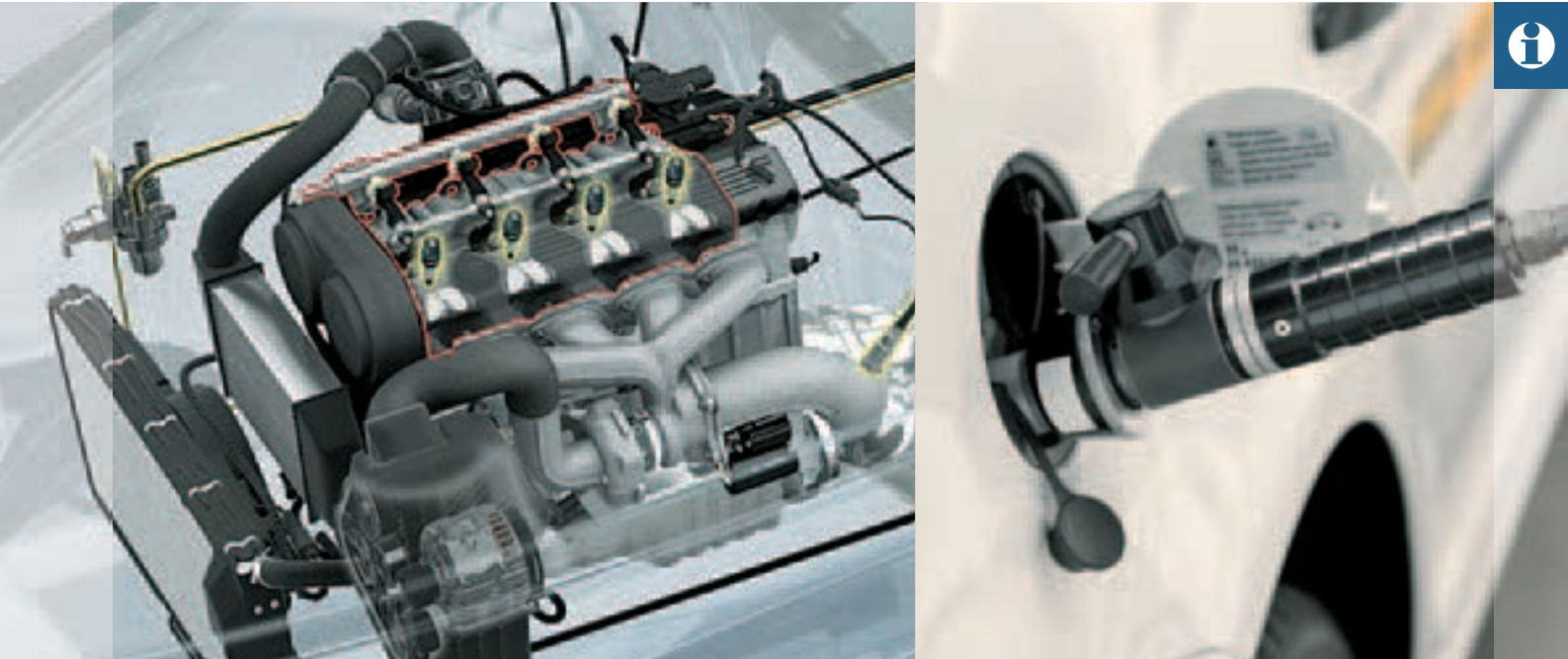
Temperatuur verbrandingskamer

Als er benzine in de verbrandingskamer komt, ontstaat er verdampingskoude. Deze koelt de bougies en andere onderdelen in de verbrandingsruimte af („charge cooled”). Gas daarentegen zorgt voor een droge verbranding, waarbij het koelende effect door de verdamping uitblijft. Er ontstaan hogere temperaturen in de verbrandings-ruimte en op de bougie-elektroden.

Deze randvoorwaarden leiden tot een hogere slijtage van de bougies en daarmee tot een kortere vervangingsinterval.

nl

Optimale bougies in de serie: Bosch-oplossingen bij voertuigen op gas



Een duidelijke keuze:

De kwaliteit van een bougie vormt de basis voor betrouwbaarheid, rendement en levensduur van een motor. Bosch werkt samen met de leidende autofabrikanten bij de ontwikkeling van op gas rijdende voertuigen. Als eerste uitrustingsleverancier heeft Bosch niet alleen voor standaard uitgeruste gasvoertuigen optimale bougies ontwikkeld.

Bij vervanging kwaliteit bewijzen:

Bosch-oplossingen bij omgebouwde voertuigen

Uw kennis telt:

De fabrikanten van gasombouwsets kunnen meestal geen goede informatie geven over de keuze van de juiste bougie. Hier komt uw know how in het spel:

Soms wordt de hogere behoefte aan ontstekingsspanning door een speciaal gasmotorbesturingsapparaat gecompenseerd – als er een voorontstekingshoek is geïntegreerd.

Normaal geldt echter:

- ▶ Kies een bougie met een elektrodenafstand van 0,7 mm of regel de afstand overeenkomstig.

De passende en speciaal voor werking op gas gekarakteriseerde bougie vindt u in de ESI[tronic] of in het B-deel met de aanduiding voor speciale gevallen BGB.



Edelmetaal voor een sterke prestatie:

Double-platina bougies van Bosch

De speciale double-platina bougies van Bosch beschikken over hoogwaardig verwerkte midden- en massa-elektroden met een edelmetalen legering.

Daardoor zijn ze extreem bestand tegen slijtage en wezenlijk ongevoeliger voor chemische invloeden in de verbrandingskamer. De levensduur ervan is duidelijk langer en daarmee optimaal voor gaswerking geschikt.

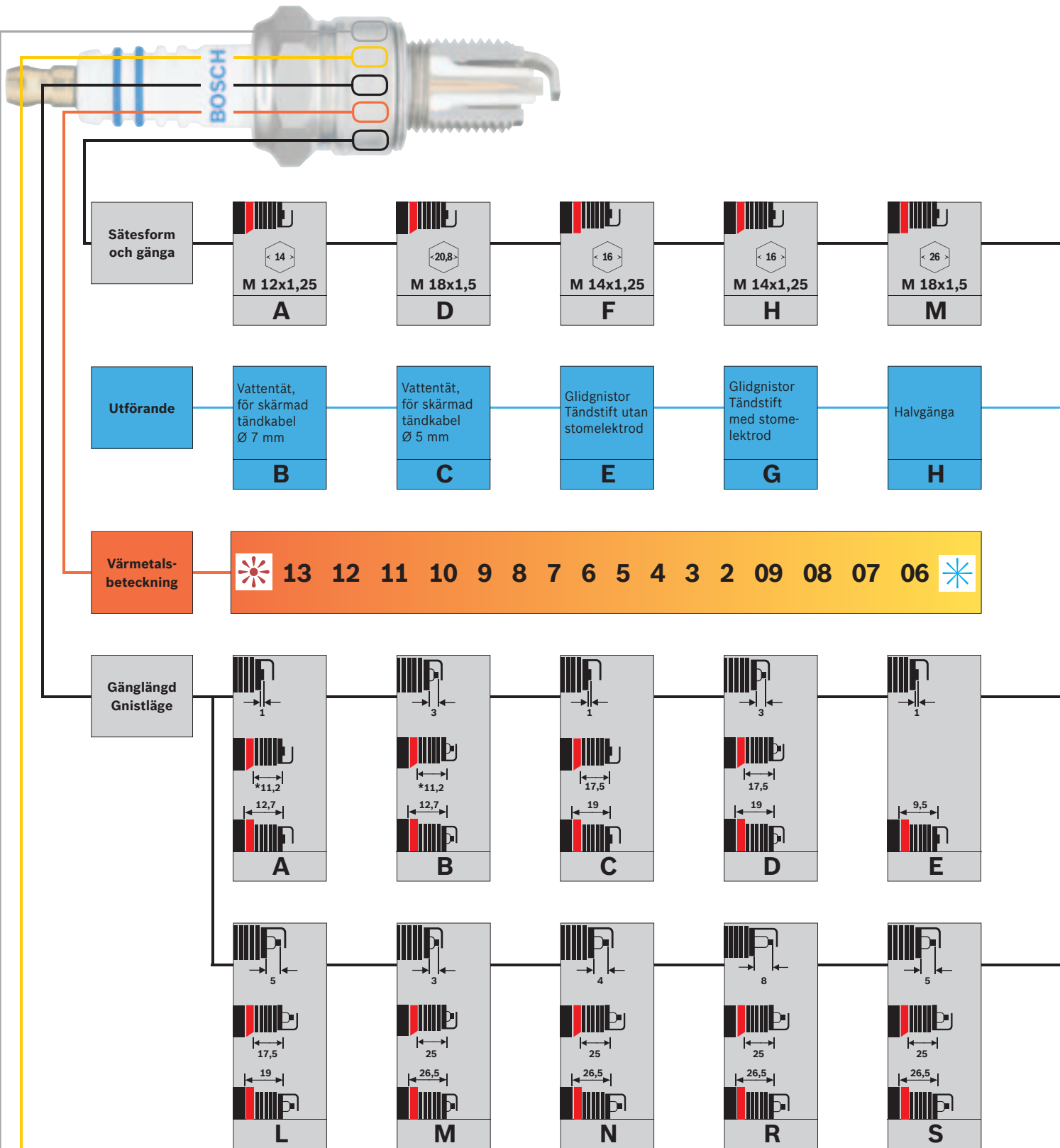
Voordelen in 1 oogopslag:

- ▶ Optimale ontstekingseigenschappen en lange levensduur
- ▶ Hoger rendement van de bougies
- ▶ Zeer bestendig tegen materiaalerosie
- ▶ Middenelektrode van slechts 0,6 mm diameter
- ▶ Perfecte uitbreiding van het vlammenfront naar alle zijden

Belangrijk:

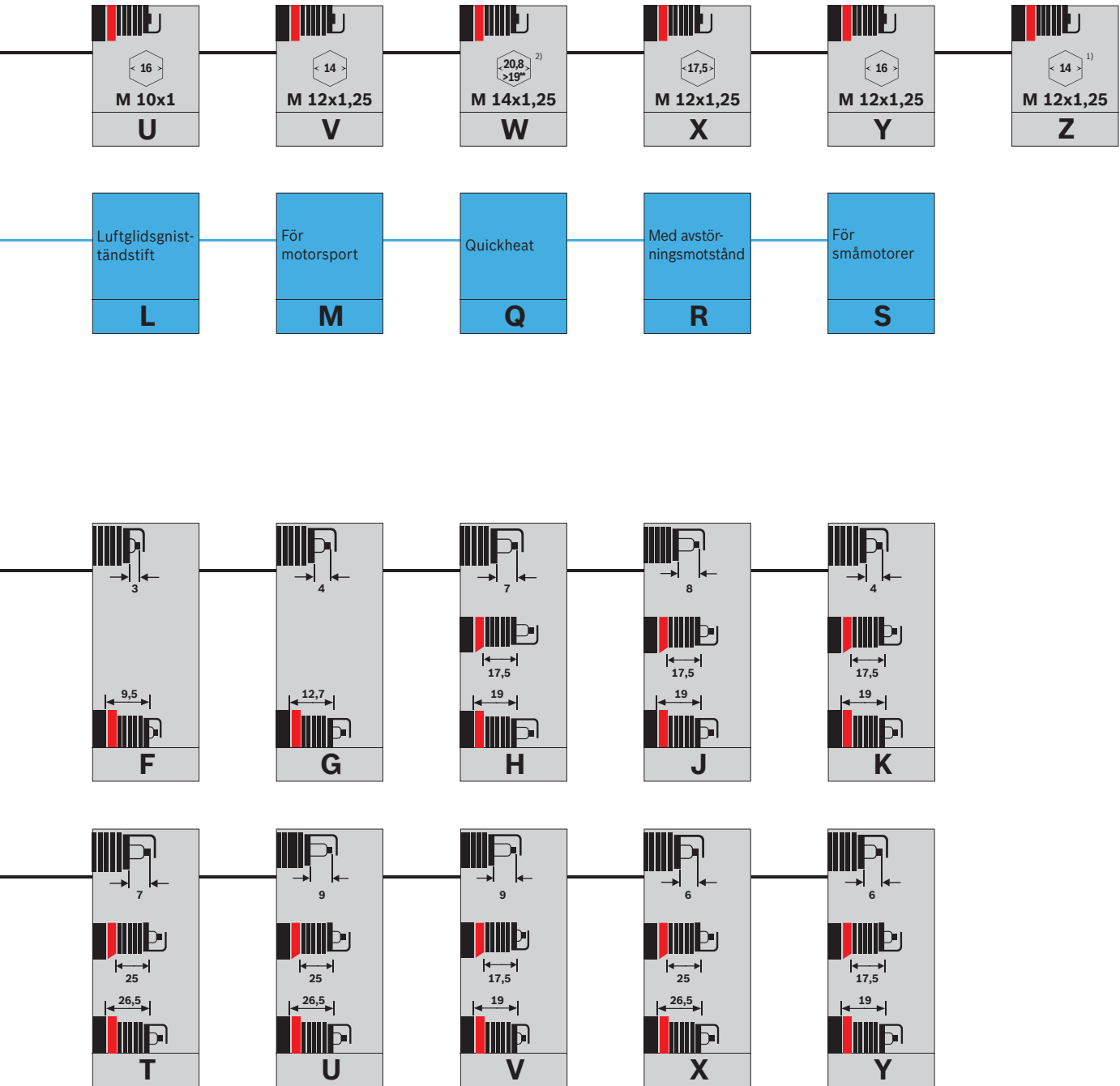
Bij gebruik van Bosch Double-Platinum bougies verlengen de vervangingsintervallen van 15 000 naar minimaal 30 000 kilometer.

Typformelförklaring



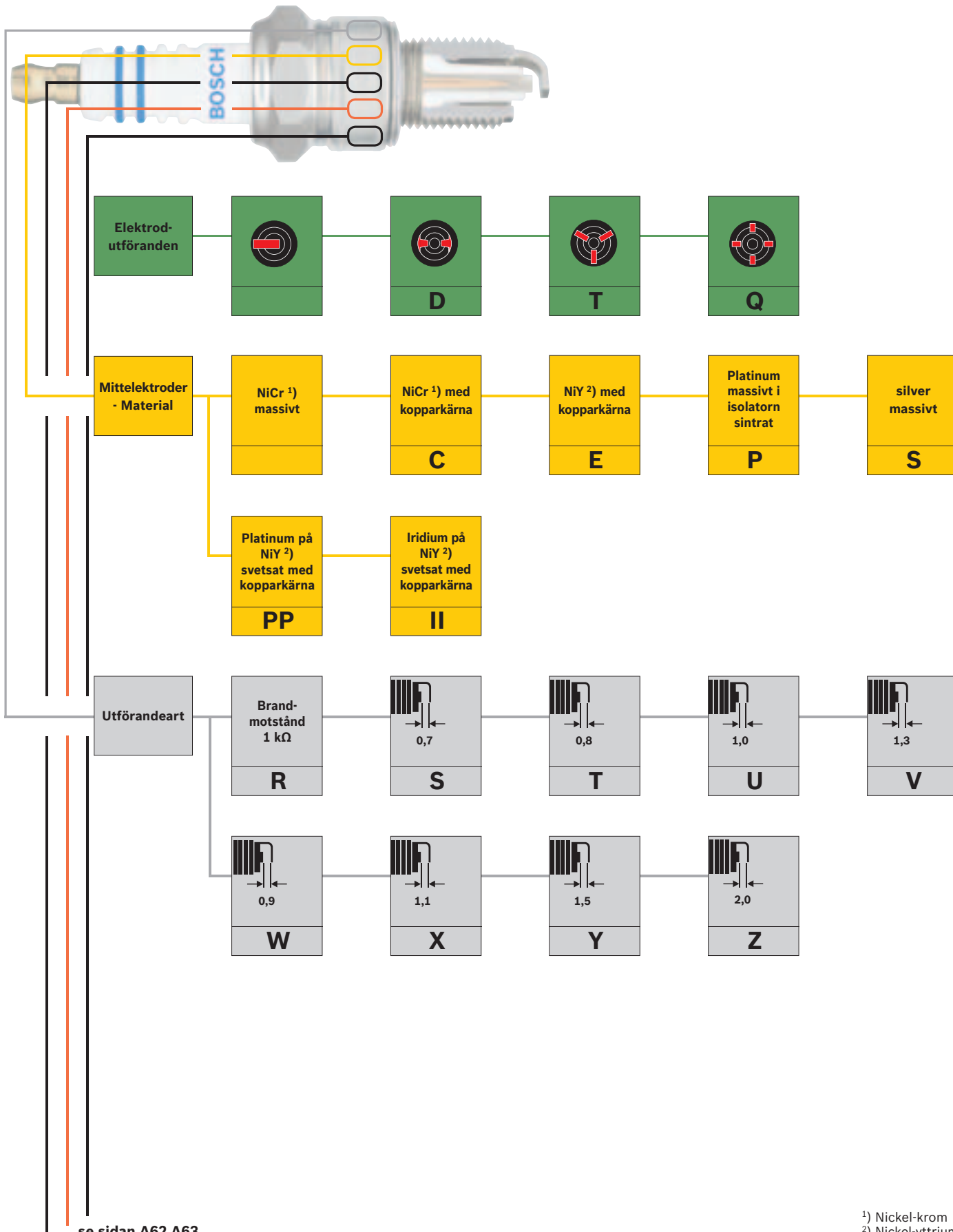
se sidan A64 A65

* Gänglängden för tändstift med sätesform D och gnistläge A eller B är 10,9 mm.



1) Dubbelsexkant 2) Nyckelvidd 19,0 mm vid småmotorer i utförande WS

Typformelförklaring



se sidan A62 A63

¹⁾ Nickel-krom
²⁾ Nickel-yttrium



Utförandeart	Avvikelse från grundutförande	PO-utförande med NiCr ¹ -jordelektrod	Kopparkärna i jordelektrod	Gänga med särskild längd	Med reducerat spel förlängd isolatorfot
	0	1	2	3	4
	Pin-till-pin-teknik	Orienterat påsvetsat jordelektrod	PSA-extrautförande för 30 Tkm	Profilerade, tillspetsade jordelektrod	
	5	8	9	+	
	Mittelektrod: liten platinumplatta: Masselektrod: utan ädelmetall	Mittelektrod: liten platinumplatta: Masselektrod: utan ädelmetall	Mittelektrod: liten platinumplatta: masselektrod: Platinumstift laserlegerat	Mittelektrod: ädelmetallstift lasersvetsat Masselektrod: utan ädelmetall	Mittelektrod: ädelmetallstift lasersvetsat masselektrod: Platinumstift laserlegerat
	10	15	22	30	33
	Mittelektrod: ädelmetallstift lasersvetsat masselektrod: Platinumstift lasersvetsat				
	35				
	Mittelektrod: liten platinumplatta: masselektrod: utan ädelmetall med kopparkärna	Mittelektrod: liten platinumplatta: masselektrod: Platinumstift laserlegerat, med kopparkärna	Mittelektrod: ädelmetallstift lasersvetsat masselektrod: utan ädelmetall förlängd hölje	Mittelektrod: ädelmetallstift lasersvetsat masselektrod: utan ädelmetall med kopparkärna	Mittelektrod: ädelmetallstift lasersvetsat masselektrod: ädelmetallstift laserlegerat, liten 6-kant
	202	222	300	302	330
	Mittelektrod: ädelmetallstift lasersvetsat masselektrod: Platinumstift laserlegerat, med kopparkärna	Mittelektrod: ädelmetallstift lasersvetsat masselektrod: Platinumstift laserlegerat, BMW-extra-utförande	Mittelektrod: liten Iridiumplatta R-svetsat masselektrod: liten Iridiumplatta R-svetsat, liten 6-kant		
	332	339	360		
	Mittelektrod: ädelmetallstift lasersvetsat masselektrod: utan ädelmetall förlängd hölje, med kopparkärna	Mittelektrod: ädelmetallstift lasersvetsat masselektrod: ädelmetallstift laserlegerat, förlängd hölje, med kopparkärna	Mittelektrod: ädelmetallstift lasersvetsat masselektrod: ädelmetallstift laserlegerat, med kopparkärna, orienterat påsvetsat		
	3002	3320	3328		

Tändstiftens gnistteknik



Takelektrod – mittelektrod

Tändstift med luftgnistteknik

Tändgnistan slår över raka vägen genom luft-bränsle-blandningen mellan mittelektroden och stomelektroden (fig. a, b, c).

Fördelar:

- ▶ Hög tändsäkerhet under hela livslängden
- ▶ Bra kallstartegenskaper
- ▶ Litet tändspänningsbehov



Sidoelektrod – mittelektrod



Profilerad stomelektrod – mittelektrod

De extra skarpa kanterna på insidan som bildas av stomelektrodens profil överför i kombination med det förstörade utrymmet mellan elektroderna lättare och effektivare gnistans värmeenergi till luft-bränsleblandningen (fig. c).

Fördelar:

- ▶ Hög tändsäkerhet tack vare snabbt överslag av tändgnistan och snabb antändning av blandningen
- ▶ Extra kallstartsäkerhet även vid låg elsystemspänning
- ▶ Den förbättrade förbränningen skyddar motorn och speciellt katalysatorn
- ▶ Dessutom reducerad bränsleförbrukning då misständningar elimineras



Sidoelektrod – isolatoryta – mittelektrod

Tändstift med glidgnistteknik

Stomelektroderna är så placerade att endast mycket långa och kraftiga luftglidgnistor alstras (fig. d).

Fördelar:

- ▶ Ökad tändsäkerhet under hela livslängden
- ▶ Optimalt skydd för katalysatorn
- ▶ Väldigt litet tändspänningsbehov
- ▶ Självrengöring från sotavlagring
- ▶ Ökad användningstid tack vare flera stomelektroder



Sidoelektrod – mittelektrod eller sidoelektrod – isolatoryta – mittelektrod

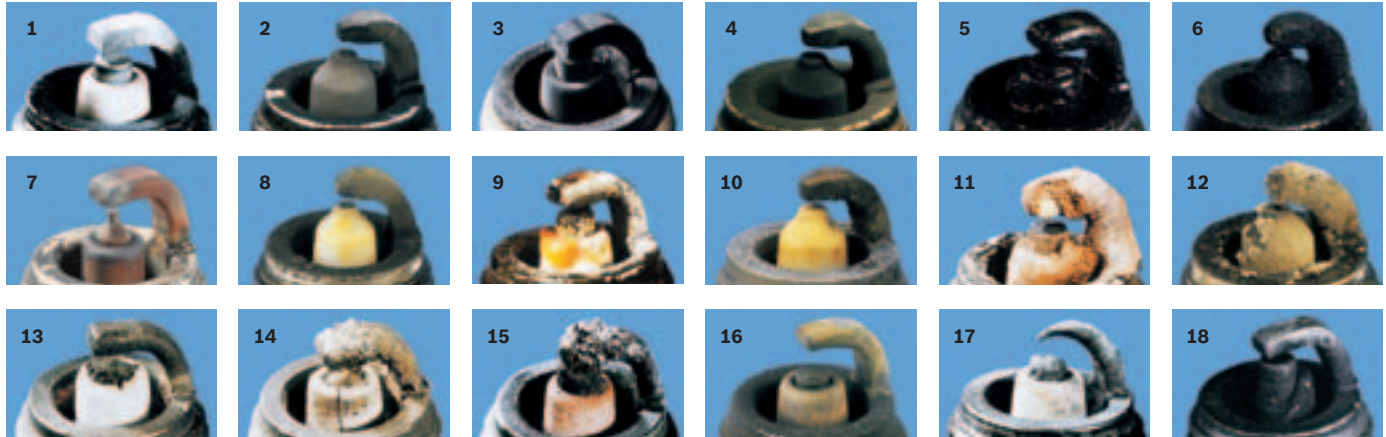
Tändstift med luftglidgnistteknik

Tändgnistan väljer för säker tändning den bästa vägen från mittelektroden till stomelektroden antingen som luftgnista eller som luftglidgnista. Tändgnistan slår vid tändning raka vägen över från mittelektroden till stomelektroden. Luftglidgnistan glider över förekommande laddningsbärare på isolatorfotspetsen och slår som luftgnista över till stomelektroden (fig. e).

Fördelar:

- ▶ Ökad tändsäkerhet under hela livslängden
- ▶ Förbättrade kallstartegenskaper
- ▶ Litet tändspänningsbehov
- ▶ Självrengöring från sotavlagring
- ▶ Optimalt skydd för katalysatorn
- ▶ Ökad användningstid tack vare flera stomelektroder

Tändstiftsutseende



1 + 2 normal

Isolatorfot i gråvit-grågul till rådjursbrun färg. Motorn är i ordning. Värmetalet korrekt valt. Blandningsinställningen och tändinställningen är felfria, inga misständningar, kallstartanordningen fungerar. Inga rester av blyhaltiga bränsletillsatser eller legeringsbeståndsdelar från motoroljan. Ingen termisk överbelastning.

3 + 4 sotig

Isolatorfoten, elektroderna och tändstiftshuset är täckta av ett sammetslent, mattsvart sot.
Orsak: Felaktig blandningsinställning (förgasare, insprutning): Blandningen för fet, luftfiltret kraftigt nedsmutsat, startautomatiken inte i ordning eller startkabeln (choken) för länge dragen, till övervägande del kortdistanskörning, tändstiftet för kallt, värmetalsbeteckningen för låg.
Följder: Tändmissar, dåligt kallstartbeteende.
Åtgärd: Ställ korrekt in blandningen och startanordningen, kontrollera luftfiltret.

5 + 6 oljig

Isolatorfoten, elektroderna och tändstiftshuset är täckta av oljeglänsande sot eller oljesot.
Orsak: För mycket olja i förbränningsrummet. För hög oljenivå, kraftigt nedslitna kolringar, cylindrar och ventilejder. Vid 2-takts Ottomotorer för mycket olja i blandningen.
Följder: Tändmissar, dåliga startegenskaper.
Åtgärd: Kontrollera motorn, korrigera bränsle-oljeblandningen, nya tändstift.

7 Ferrocen

Isolatorfoten, elektroderna och delvis tändstiftsstommen är täckta av orangebruna fasthängande avlagringar.
Orsak: Järnhaltiga bränsleadditiv. Avlagringen uppstår under normal drift efter några få tusen kilometer.
Följder: Den järnhaltiga beläggningen är elektriskt ledande och medför tändmissar.
Åtgärd: Nya tändstift, en rengöring är meningslös.

8 förblying

Isolatorfoten uppvisar partiellt en brungul eller ibland en grönaktig glasyr.
Orsak: Blyhaltiga bränsletillsatser. Glasyren uppstår vid hög motorbelastning efter en längre körning med dellast.
Följder: Vid högre belastning blir beläggningen elektriskt ledande och medför misständningar.
Åtgärd: Nya tändstift, en rengöring är meningslös.

9 + 10 kraftig förblying

Isolatorfoten uppvisar partiellt en tjock brungul eller ibland en grönaktig glasyr.
Orsak: Blyhaltiga bränsletillsatser. Glasyren uppstår vid hög motorbelastning efter en längre körning med dellast.
Följder: Vid högre belastning blir beläggningen elektriskt ledande och medför misständningar.
Åtgärd: Nya tändstift, en rengöring är meningslös.

11 + 12 Askbildning

Kraftig askbeläggning av olje- och bränsletillsatser på isolatorfoten, i andningsrummet (ringspalt) och på stomelektroden. Lös till slaggliknande sammansättning.
Orsak: Legeringsbeståndsdelar speciellt i oljan kan alstra denna aska i förbränningsrummet och på tändstiftet.
Följder: Kan leda till glödtändningar med effektförlust och motorskada.
Åtgärd: Justera motorn. Använd nya tändstift och eventuellt annan olja.

13 Nedsmält mittelelektrod

Mittelelektroden smält, blåsligt svampartad, uppmjukad isolatorfotspets.
Orsak: Termisk överbelastning till följd av glödtändningar, t.ex. pga för tidigt inställd tändning, förbränningsrester i förbränningsrummet, defekta ventiler, skadade tändfördelare och otillräcklig bränslekvalitet. Eventuellt för lågt värmetal.
Följder: Tändmissar, effektförlust (motorskada).
Åtgärd: Kontrollera motor, tändning och blandningsanrikning. Nya tändstift med korrekt värmetal.

14 Nedsmält mittelelektrod

Mittelelektrod nedsmält, stomelektroden samtidigt angripen.
Orsak: Termisk överbelastning till följd av glödtändningar, t.ex. pga för tidigt inställd tändning, förbränningsrester i förbränningsrummet, defekta ventiler, skadade tändfördelare otillräcklig bränslekvalitet.
Följder: Tändmissar, effektförlust, eventuell motorskada. Isolatorfotspricka till följd av överhettad mittelelektrod möjlig.
Åtgärd: Kontrollera motor, tändning och blandningsanrikning. Nya tändstift.

15 Smält mittelelektrod

Elektroder med blomkålsliknande utseende. Eventuell utfällning av tändstiftsfrämmande material.
Orsak: Termisk överbelastning till följd av glödtändningar, t.ex. pga för tidigt inställd tändning, förbränningsrester i förbränningsrummet, defekta ventiler, skadade tändfördelare och otillräcklig bränslekvalitet.
Följder: Före totalt haveri (motorskada) sjunker effekten.
Åtgärd: Kontrollera motor, tändning och blandningsanrikning. Nya tändstift.

16 Kraftig nedslitning på mittelelektroden

Orsak: Bytesintervallet för tändstift har ej beaktats.
Följder: Tändmissar, speciellt vid acceleration (tändspänningen räcker inte längre till för det stora elektroavståndet). Dåliga startegenskaper.
Åtgärd: Nya tändstift.

17 Kraftigt nedsliten stomelektrod

Orsak: Aggressiva bränsle- och oljetillsatser. Ogymsamma strömningsförhållanden i förbränningsrummet, eventuellt till följd av avlagringar, motorknackning. Ingen termisk överbelastning.
Följder: Tändmissar, speciellt vid acceleration (tändspänningen räcker inte längre till för det stora elektroavståndet). Dåliga startegenskaper.
Åtgärd: Nya tändstift.

18 Isolatorfotbrott

Orsak: Mekaniska skador genom slag, fall eller tryck på mittelelektroden vid osaklig hantering. I gränsfall till följd av avlagringar mellan mittelelektroden och isolatorfoten och korrosion på mittelelektroden isolatorfoten sprängas – speciellt vid mycket lång drifttid.
Följder: Tändmissar, tändnistan slår över på ställen som inte har tillgång till en frisk bränsleblandning.
Åtgärd: Nya tändstift.

Bosch tips



Plantätningssäte

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1,25	25	23
M 14 x1,25 < 13 mm	20	17
M 14 x1,25 > 13 mm	30	28
M 18 x1,5	40	38

Kontätningssäte

	①	②
M 12 x1,25	20	15
M 14 x1,25	20	15
M 18 x1,5	25	20

Korrekt tändstiftsmontering med momentnyckel:

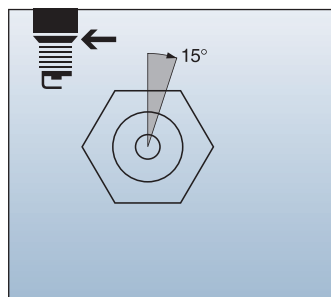
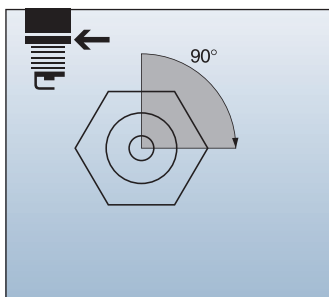
Åtdragningsmoment (N • m): 10 N • m ≈ 1 kpm

Beakta:

Angivna åtdragningsmoment gäller för torra, icke med fett eller olja smorda gängor och för nya packningar.

Vid smord gänga skall de angivna åtdragningsmomenten reduceras med en 1/3.

- ① i gjutjärn
- ② i lättmetall



Korrekt tändstiftsmontering utan momentnyckel:

Beakta:

Skruva för hand stadigt in tändstiftet i cylinderlocket.

Nya tändstift med planpackningssäte och ny packning dras sedan med tändstiftsnyckeln fast ytterligare ca 90°.

Tändstift med koniskt tätningssäte och tändstift med använd planpackning dras sedan fast ytterligare ca 15°.

Tändstift med massiv packning får endast monteras med hjälp av en momentnyckel.

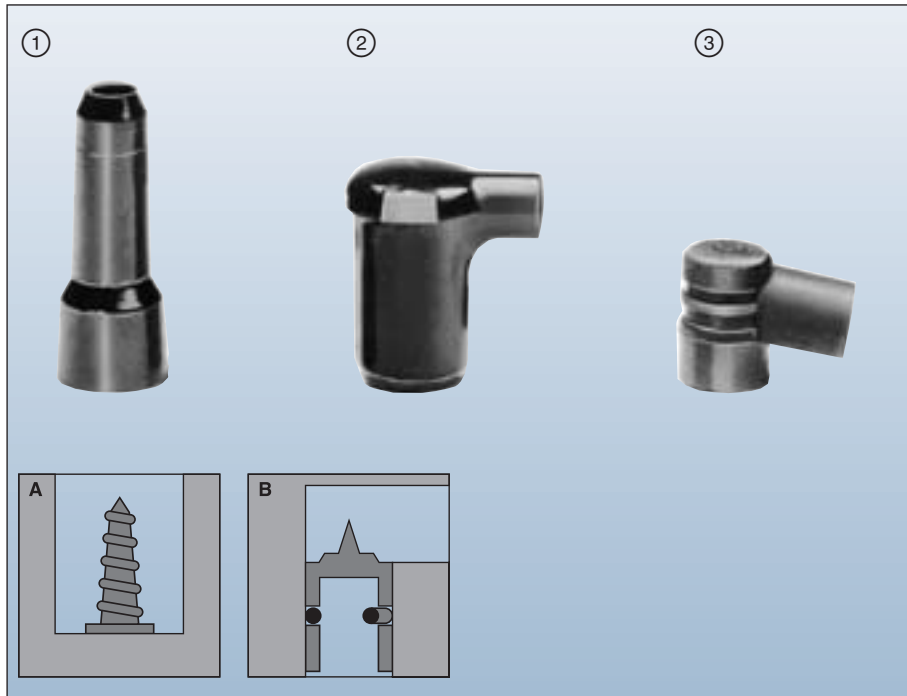
Beakta!

Bosch har fastslagit rekommendationer för alla tändstift med undantag för de de som bil- eller motortillverkaren levererat. De rekommenderade tändstiften gäller för normala körförhållanden på seriemodeller, dock inte för racer-, special- och högeffektsutföranden, om inte dessa modeller särskilt angivits.

Vid vissa körförhållanden kan det vara nödvändigt att använda andra värmetal än de som rekommenderats. Om tändstift med föreskrivet elektrodavstånd inte finns att tillgå, måste elektrodavståndet justeras. För justering rekommenderas Boschs tändstiftstolk (se sida A 69).

sv

Tillbehör



① – ③ Tändstiftskontakt (inte avstörd)

Anslutning tändstift	Längd mm	Tändkabel Ø mm	Kommentarer	Fig.	Artikelnummer
M4	52	7		① A	0 356 002 001
	39/35 ¹⁾	7		② B	0 356 050 001
vattentät					
M4	24/30 ¹⁾	5	för tändstift i kort utförande	(WK..) ③ A (WS..) ③ A	0 356 050 009 0 356 050 010

¹⁾ Tändstiftssida/tändkabelssida

④ Tändstiftstolk

för kontroll och justering av elektrodavståndet

Artikelnummer **0 986 600 000**

Anslutningsmutter (utan bild)

För tändstift med anslutningsgånga M4. Zinkpressgjutgods, blankt, förpackning om 25 st

Längd 10 mm **1 243 345 023**

Längd 12,5 mm **1 243 345 025**

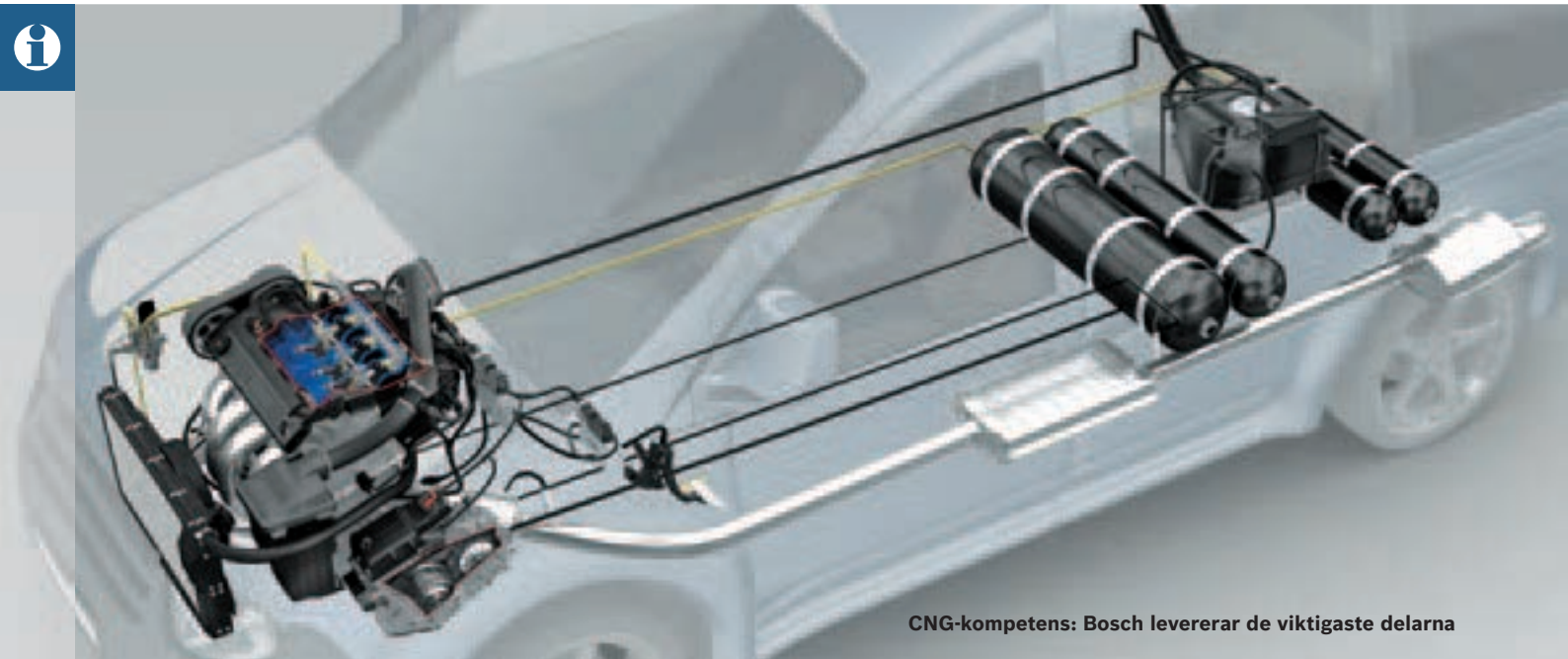
Planpackning (utan bild)

För tändstift med inskruvningsgånga

M 14x1,25 **1 240 280 028**

M 18x1,5 **1 240 280 055**

En princip och två möjligheter: Naturgas och motorgas



CNG-kompetens: Bosch levererar de viktigaste delarna

Olika element: CNG och LPG

Gasfordon kan drivas med två olika slag av gaser: Naturgas eller motorgas. De båda gaserna får inte blandas. Olika påfyllningspistoler på bensinpumpen förhindrar tankning av fel bränsle.



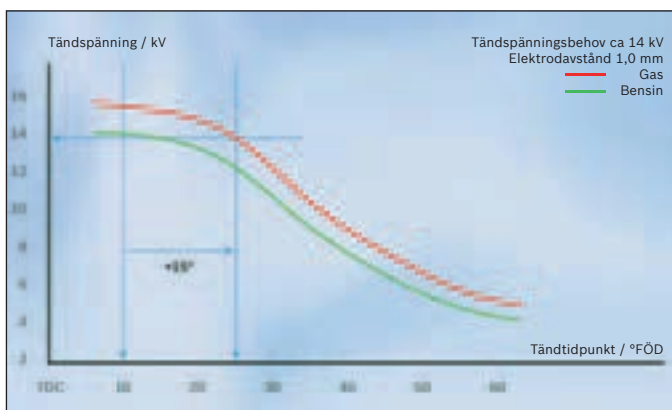
Naturgas (Compressed Natural Gas, CNG)

- ▶ Medföljande produkt vid oljeutvinning eller utvinns separat
- ▶ Huvudbeståndsdelen är kolväteföreningen metan CH_4
- ▶ Knackningsfri upp till 130 oktan, lagras vid ett tryck på ca 200 bar, lättare än luft
- ▶ Energimängd: 1 kg naturgas motsvarar ca 1,5 l bensin
- ▶ CNG-motorer används fram för allt vid originalutrustningen av fordon



LPG eller motorgas (Liquefied Petroleum Gas, LPG)

- ▶ Biprodukt vid råolja-refinering
- ▶ Propan-butan-blandning
- ▶ Knackningsfri upp till 115 oktan, lagras flytande vid ett tryck på ca 8 bar, tyngre än luft
- ▶ Antar gasform först i motorn
- ▶ Blir flytande vid lågt tryck
- ▶ Energimängd: 1 l LPG motsvarar ca 0,85 l bensin
- ▶ Lösningar med extrautrustning använder sig i regel av LPG



Obetydlig skillnad: kräver högre tändspänning

Kräver högre tändspänning

Bilar som drivs med gas har behov av en högre tändspänning. En bensindriven motor kräver 14 kV, en gasdriven motor under samma villkor 16 kV.

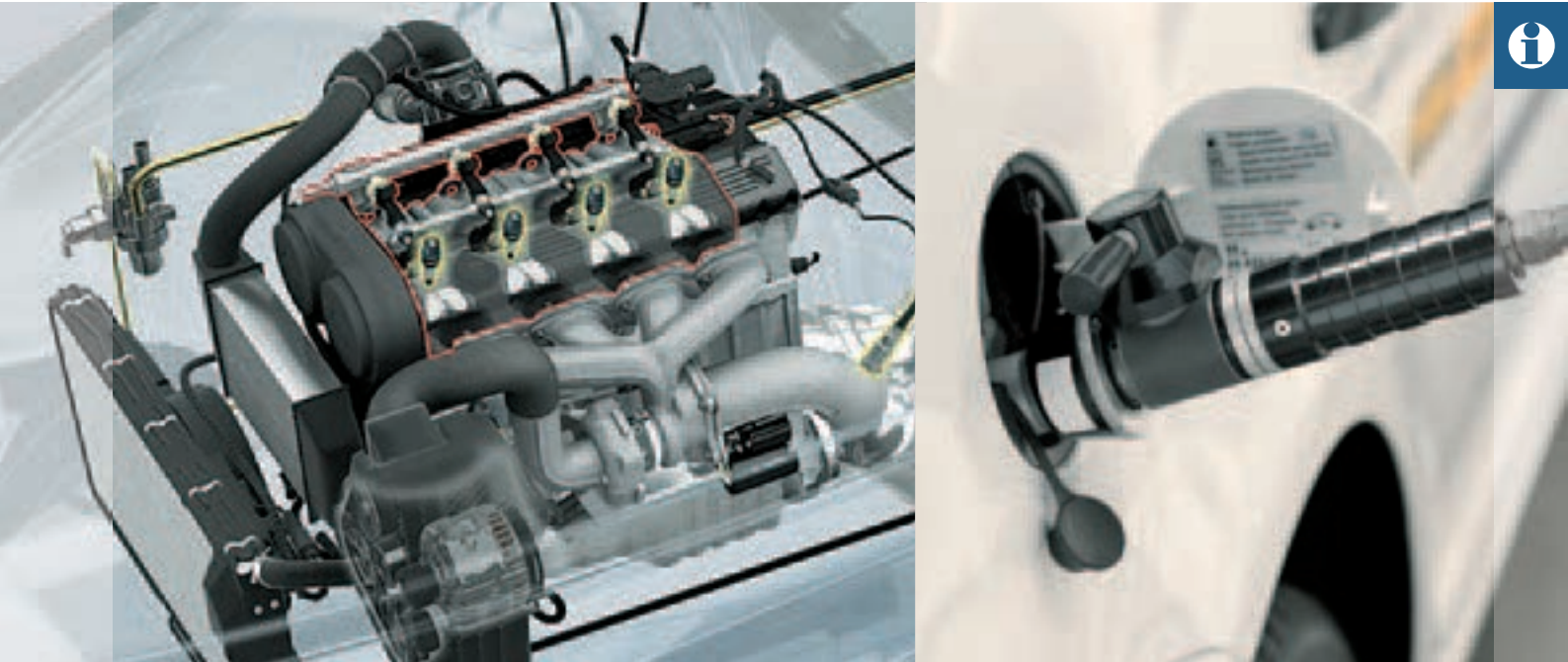
Temperatur i förbränningskammaren

När bensin hamnar i förbränningsutrymmet uppstår förångningskyla. Tändstiften och andra delar i förbränningsutrymmet kyls („charge cooled“). Gas däremot alstrar en torr förbränning varvid förångningens kylande effekt saknas. Högre temperaturer uppstår i förbränningsutrymmet samt på tändstiftselektrodena.

Dessa förutsättningar leder till en högre förslitning av tändstiften och sålunda måste de bytas i kortare intervaller.

sv

Optimala tändstift för serieproduktion: Bosch-lösningar för bilar som drivs med gas



Ett entydigt val:

Tändstiftets kvalitet bildar basen för motorns tillförlitlighet, verkningsgrad och livslängd. Bosch samarbetar med ledande biltillverkare vid utvecklingen av bilar som drivs med gas. Som originalutrustare har Bosch utvecklat optimala tändstift inte endast för standardmässigt utrustade gasbilar.

Bevisad kvalitet vid byte:

Bosch-lösningar för ombyggda bilar

Det är bara din kunskap som gäller:

Tillverkarna av ombyggnadssatser för gas kan oftast inte lämna tillförlitlig uppgift om anpassning av korrekt tändstift. Här krävs ditt know-how:

Ofta kompenseras det högre tändspänningsbehovet automatiskt genom ett speciellt gasmotorstyrdon – när en anpassad tändkurva finns integrerad.

I normalfall gäller dock:

- ▶ Välj ett tändstift med ett elektrodavstånd på 0,7 mm eller justera avståndet på motsvarande sätt.

Ett lämpligt och speciellt för gasdrift karakteristiskt tändstift hittas i ESI[tronic] eller i B-delen specialmärkt med BGB.



Ädelmetall för kraftig effekt:

Double Platinum-tändstift från Bosch

De speciella Double Platinum-tändstiften från Bosch har kvalitetsbehandlade mitt- och sidoelektroder med ädelmetallegering. Därför är de extremt slitstarka och mindre känsliga mot kemisk påverkan i förbränningsutrymmet. Deras livslängd är betydligt längre och optimalt lämpliga för gasdrift.

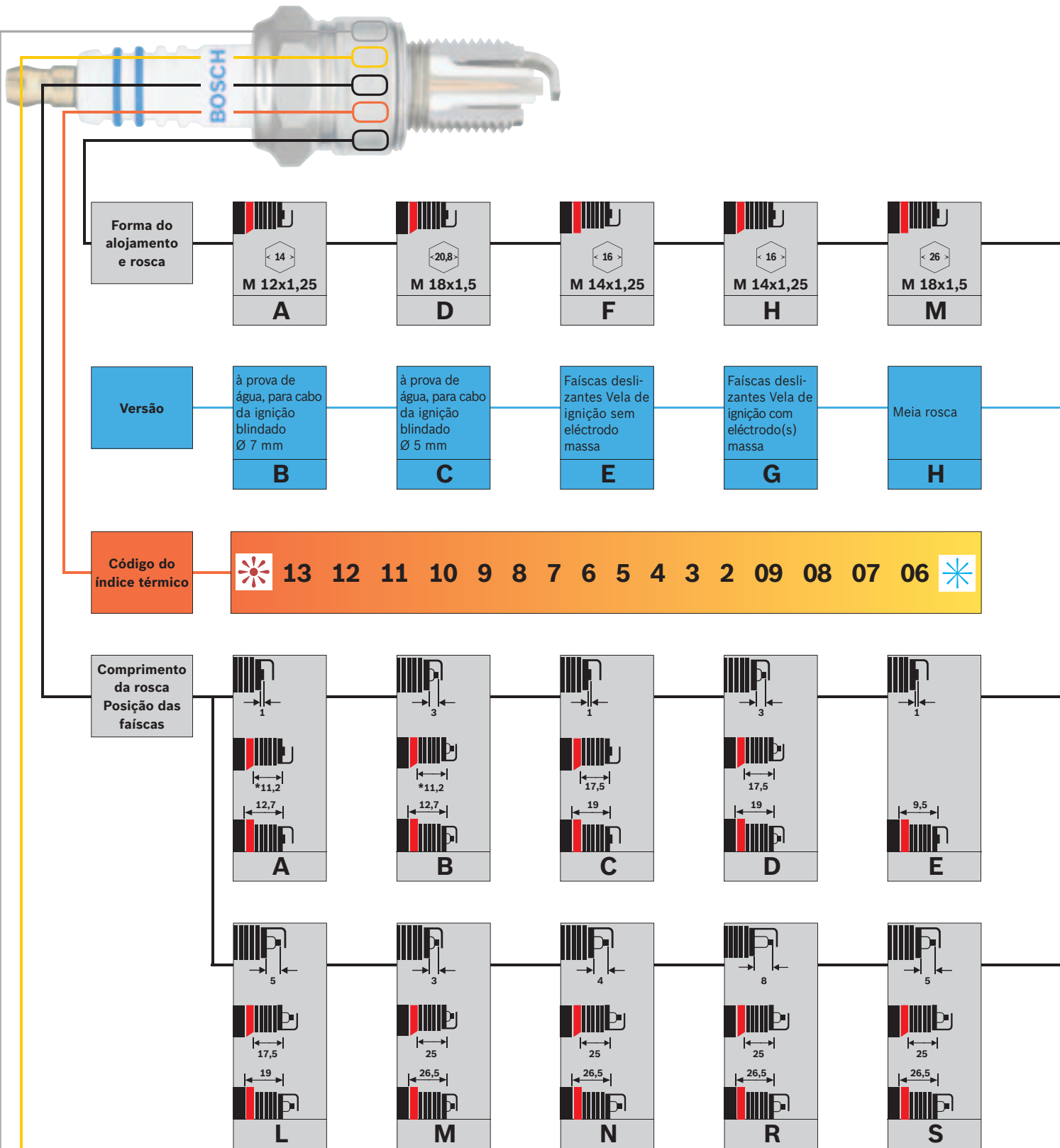
Fördelar i ett nötskal:

- ▶ Optimala tändegenskaper och lång livslängd
- ▶ Tändstift med högre verkningsgrad
- ▶ Särskilt hållfast mot materialerosion
- ▶ Mittelelektroden med en diameter på bara 0,6 mm
- ▶ Perfekt utbredning av flamfronten åt sidorna

Viktigt:

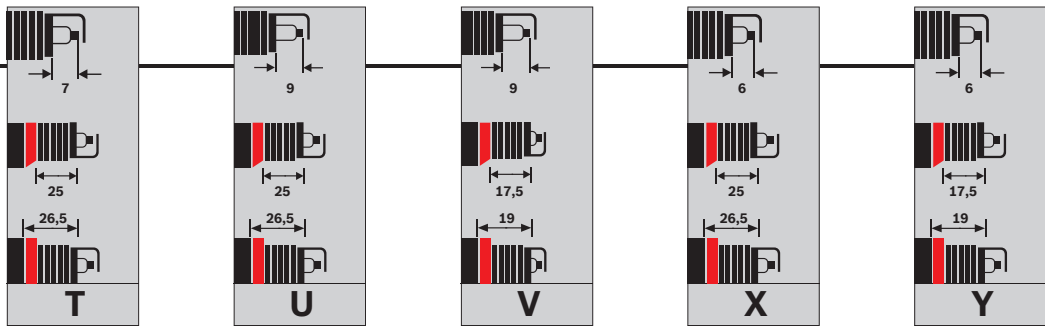
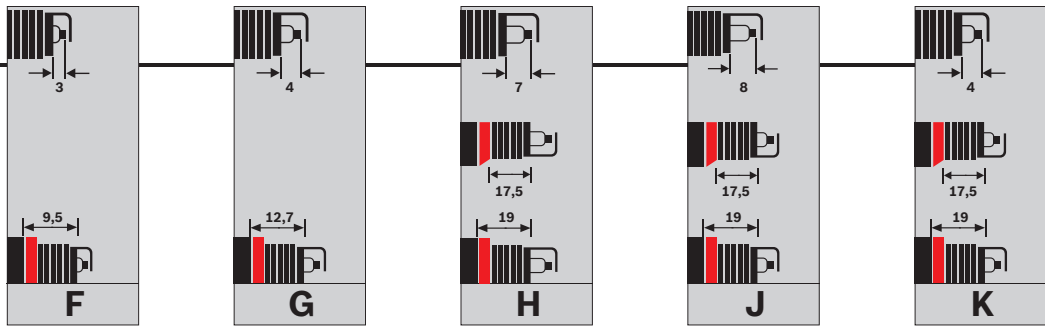
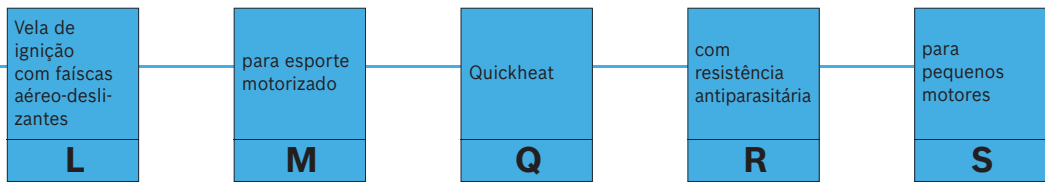
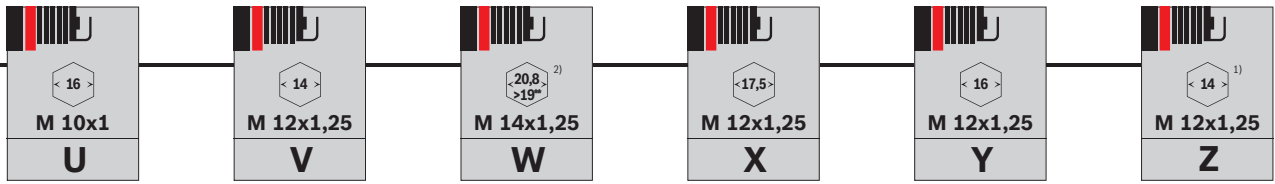
Vid användning av Bosch dubbel Platinumtändstift ökas växelintervallerna från 15 000 till minst 30 000 km.

Explicação da designação



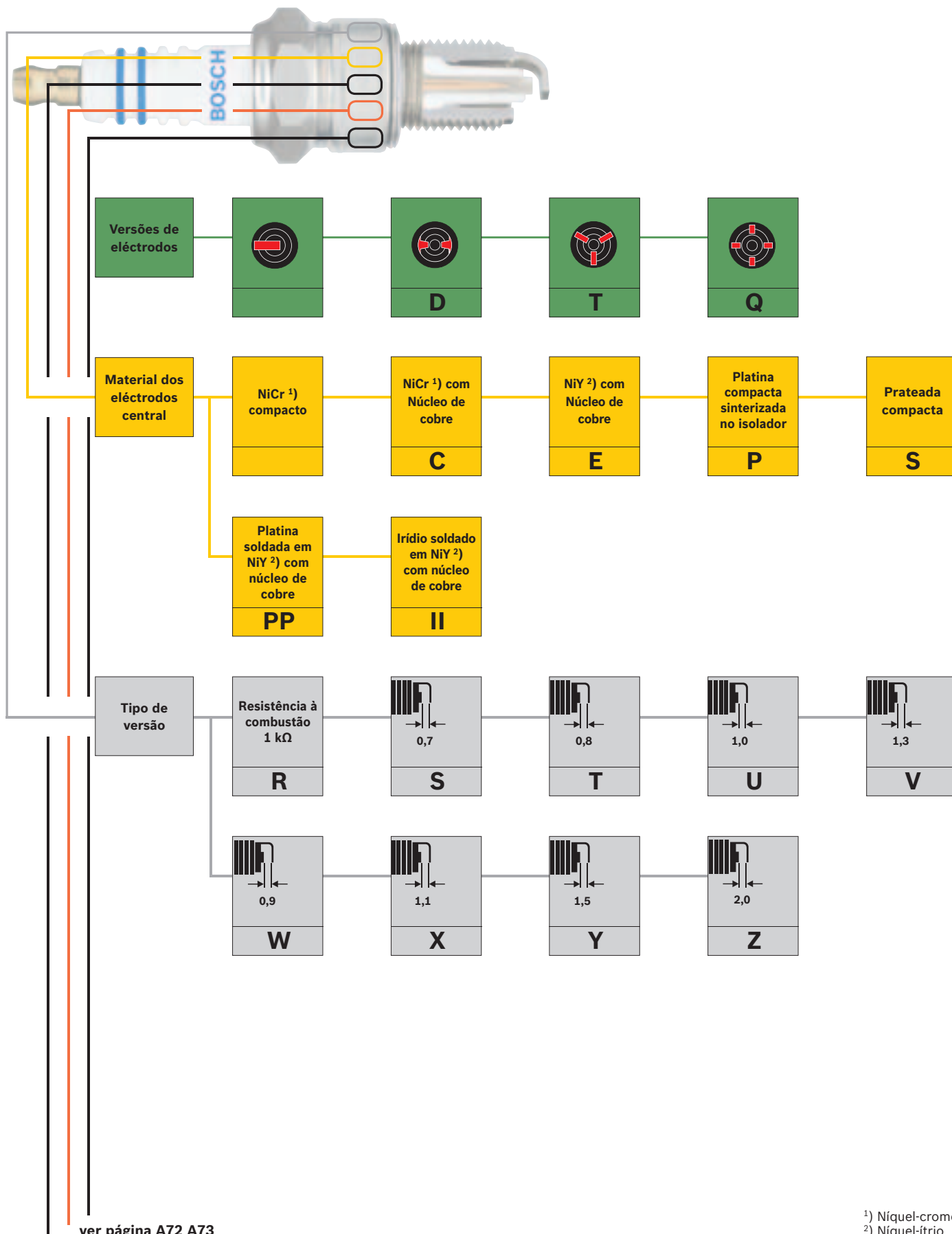
ver página A74 A75

* O comprimento da rosca para velas de ignição com forma de alojamento D e posição das faíscas A ou B é de 10,9 mm.



1) Sextavado duplo 2) Tamanho de chave 19,0 mm para a versão WS de motores pequenos

Explicação da designação



¹⁾ Níquel-cromo
²⁾ Níquel-ítrio



Tipo de versão	Desvio da versão base	Versão P0 com eléctrodo NiCr ¹⁾ de massa	Núcleo de cobre no eléctrodo de massa	Rosca com comprimento especial	Com folga reduzida, pé do isolador alongado
	0	1	2	3	4
	Técnica Pino a pino	Eléctrodo de massa orientado soldado	Versão especial PSA para 30 Tkm	Eléctrodo de massa perfilado, aguçado	
	5	8	9	+	
	Eléctrodo central: Pequena chapa de platina Eléctrodo de massa: sem metal nobre	Eléctrodo central: Pequena chapa de platina Eléctrodo de massa: sem metal nobre	Eléctrodo central: Pequena chapa de platina Eléctrodo de massa: Pino de platina ligado a laser	Eléctrodo central: Pino de metal nobre soldado a laser Eléctrodo de massa: sem metal nobre	Eléctrodo central: Pino de metal nobre soldado a laser Eléctrodo de massa: Pino de platina ligado a laser
	10	15	22	30	33
	Eléctrodo central: Pino de metal nobre soldado a laser Eléctrodo de massa: Pino de platina soldado a laser				
	35				
	Eléctrodo central: Pequena chapa de platina Eléctrodo de massa: sem metal nobre, com núcleo de cobre	Eléctrodo central: Pequena chapa de platina Eléctrodo de massa: Pino de platina ligado a laser, com núcleo de cobre	Eléctrodo central: Pino de metal nobre soldado a laser Eléctrodo de massa: sem metal nobre, caixa alongada	Eléctrodo central: Pino de metal nobre soldado a laser Eléctrodo de massa: sem metal nobre, com núcleo de cobre	Eléctrodo central: Pino de metal nobre soldado a laser Eléctrodo de massa: Pino de platina ligado a laser, pequeno hexágono
	202	222	300	302	330
	Eléctrodo central: Pino de metal nobre soldado a laser Eléctrodo de massa: Pino de platina ligado a laser, com núcleo de cobre	Eléctrodo central: Pino de metal nobre soldado a laser Eléctrodo de massa: Pino de platina ligado a laser, Versão especial BMW	Eléctrodo central: Pequena chapa de irídio soldada R Eléctrodo de massa: Pequena chapa de irídio soldada R, pequeno hexágono		
	332	339	360		
	Eléctrodo central: Pino de metal nobre soldado a laser Eléctrodo de massa: sem metal nobre, caixa alongada, com Núcleo de cobre	Eléctrodo central: Pino de metal nobre soldado a laser Eléctrodo de massa: Pino de metal nobre ligado a laser, caixa alongada, com Núcleo de cobre	Eléctrodo central: Pino de metal nobre soldado a laser; Eléctrodo de massa: Pino de metal nobre ligado a laser, com núcleo de cobre, orientado soldado		
	3002	3320	3328		

A tecnologia das faíscas das velas de ignição



Eléctrodo massa superior –
Eléctrodo central

Velas de ignição com tecnologia de faíscas aéreas

A faísca de ignição incendeia a mistura de ar/combustível que se encontra entre os eléctrodos, quando passa do eléctrodo central para o eléctrodo massa (fig. a, b, c).

As vantagens:

- ▶ maior segurança de ignição ao longo de toda a vida útil
- ▶ bom comportamento no arranque a frio
- ▶ menor necessidade de tensão de ignição



Eléctrodo lateral – Eléctrodo central



Eléctrodo massa perfilado –
Eléctrodo central

As arestas vivas interiores adicionais que se formam devido ao perfil do eléctrodos de massa proporcionam, juntamente com o maior espaço entre os eléctrodos, uma transmissão mais fácil e efetiva da energia do calor da faísca para a mistura de ar/combustível (fig. c).

As vantagens:

- ▶ maior segurança de ignição graças a um salto da faísca de ignição e a uma inflamação da mistura mais rápidos
- ▶ segurança adicional no arranque a frio mesmo com tensão de bordo reduzida
- ▶ melhor combustão para protecção do motor e, em especial, do catalisador
- ▶ consumo de combustível ainda mais reduzido, já que são evitadas falhas de ignição



Eléctrodo lateral –
Superfície do isolador –
Eléctrodo central

Velas de ignição com tecnologia de faíscas deslizantes

O tipo de construção dos eléctrodos massa foi concebido de forma a que se possam formar apenas faíscas aéreo-deslizantes especialmente longas e potentes (fig. d).

As vantagens:

- ▶ segurança de ignição elevada ao longo de todo o período de utilização
- ▶ máxima protecção do catalisador
- ▶ pouca necessidade de tensão de ignição
- ▶ efeito autolimpante em caso de carbonização seca
- ▶ período de utilização mais longo graças à utilização de vários eléctrodos massa



Eléctrodo lateral – Eléctrodo central ou eléctrodo lateral –
Superfície do isolador –
Eléctrodo central

Velas de ignição com tecnologia de faíscas aéreo-deslizantes

A faísca de ignição opta pelo melhor caminho entre os eléctrodos massa para obter para uma ignição mais segura, tanto como faísca aérea ou como faísca aéreo-deslizante. A faísca aérea salta, quando se dá a ignição, percorrendo um caminho directo do eléctrodo central para o eléctrodos de massa.

A faísca aéreo-deslizante desliza através dos portadores de carga presentes na ponta do pé do isolador e salta sob a forma de uma faísca aérea para o eléctrodo massa (fig. e).

As vantagens:

- ▶ segurança de ignição elevada ao longo de todo o período de utilização
- ▶ comportamento no arranque a frio melhorado
- ▶ menor necessidade de tensão de ignição
- ▶ efeito de auto limpeza em caso de carbonização seca
- ▶ máxima protecção do catalisador
- ▶ a disposição dos vários eléctrodos de massa aumenta a vida útil

Aspecto das velas de ignição



1 + 2 Normal

O pé do isolador apresenta-se amarelado-cinza ou castanho-claro. O motor está em boas condições. O índice térmico da vela está correto.

O ajuste da mistura e da ignição estão corretos, não há falhas de ignição, o dispositivo de partida a frio funciona. Não há resíduos de aditivos de combustível contendo chumbo, nem de partículas de liga do óleo do motor. Não há sobrecarga térmica.

3 + 4 Fuliginosa (Carbonização seca)

O pé do isolador, os eléctrodos e a carcaça da vela cobertos por uma camada fosca de fuligem preto-aveludada (seca).

Causas: ajuste da mistura errado (carburador, injeção): mistura muito rica, filtro do ar sujo, afogador automático com mau funcionamento ou afogador manual (Choke) puxado por longo tempo, trajectos curtos muito frequentes, vela de ignição muito fria, código do índice térmico muito baixo.

Efeitos: falhas de ignição, mau comportamento no arranque a frio.

Soluções: ajustar a mistura e o dispositivo de arranque, verificar de ar.

5 + 6 Oleosa (Carbonização oleosa)

O pé do isolador, os eléctrodos e a carcaça da vela apresentam-se cobertos por uma camada fuliginosa, brilhante e por resíduos de carvão de óleo.

Causas: demasiado óleo na câmara de combustão. Nível de óleo muito elevado, segmentos de pistão, cilindros e guias de válvula desgastados.

Em motores a gasolina de 2 tempos, óleo em excesso na mistura.

Efeitos: falhas de ignição, mau comportamento na partida.

Soluções: retificar o motor, usar a proporção correta de mistura óleo/combustível, substituir as velas de ignição.

7 Ferroceno

O pé do isolador, os eléctrodos e, em parte, a caixa das velas de ignição estão cobertos por sedimentos vermelho-alaranjados aderentes.

Causa: aditivos de combustível ferrosos. O sedimento surge durante o funcionamento normal, ao fim de poucos milhares de quilómetros.

Efeitos: o revestimento ferroso tem propriedades de condução eléctrica, provocando falhas de ignição.

Soluções: Velas de ignição novas, não adianta limpar.

8 Resíduos leves de chumbo

O pé do isolador está coberto por uma fuligem amarela-castanho, que também pode ficar esverdeada.

Causas: aditivos de combustível contendo chumbo. A fuligem surge devido a uma carga elevada do motor após um longo período de funcionamento em carga parcial.

Efeitos: devido ao aumento da carga, o revestimento adquire propriedades de condução eléctrica, provocando falhas de ignição.

Soluções: substituir as velas de ignição, já que é inútil limpá-las.

9 + 10 Resíduos grossos de chumbo

O pé do isolador está parcialmente coberto por uma fuligem espessa amarelo-castanho que também pode ficar esverdeada.

Causas: aditivos de combustível contendo chumbo. A fuligem surge devido a uma carga elevada do motor após um longo período de funcionamento em carga parcial.

Efeitos: devido ao aumento da carga, o revestimento adquire propriedades de condução eléctrica, provocando falhas de ignição.

Soluções: substituir as velas de ignição, já que é inútil limpá-las.

11 + 12 Resíduos/impurezas

Existe uma camada de cinza grossa resultante de aditivos de óleo e combustível no pé do isolador, na câmara de aspiração (fenda anular) e no eléctrodo massa, de estrutura fofa até cheia de escórias.

Causas: as partículas de liga, nomeadamente do óleo, podem causar a formação desta cinza na câmara de combustão e na face da vela.

Efeitos: Pode causar ignições por incandescência com perda de potência e danos no motor.

Soluções: Afinar o motor. Substituir as velas de ignição e mudar o óleo, se necessário.

13 Sobreaquecimento

O eléctrodo central está parcialmente fundido, a ponta do pé do isolador está esponjosa, amolecida e com bolhas.

Causas: Sobrecarga térmica devido a ignições por incandescência, p. ex. em virtude de uma regulação da ignição prematura, de resíduos de combustão na câmara de combustão, de válvulas defeituosas, de um distribuidor de ignição com defeito e de qualidade insuficiente do combustível. É possível que o índice térmico seja demasiado reduzido.

Efeitos: falhas de ignição, perda de potência (danos no motor).

Soluções: verificar o motor, a ignição e a carburação. Substituir as velas de ignição, com um índice térmico correto.

14 Eléctrodo central fundido

O eléctrodo central está completamente fundido e o eléctrodo massa está parcialmente fundido.

Causas: Sobrecarga térmica devido a ignições por incandescência, p. ex. em virtude de uma regulação da ignição prematura, de resíduos de combustão na câmara de combustão, de válvulas defeituosas, de um distribuidor de ignição com defeito e de qualidade insuficiente do combustível.

Efeitos: falhas de ignição, perda de potência, eventuais danos no motor. Possível ruptura no pé do isolador devido ao eléctrodo central sobre aquecido.

Soluções: Rever o motor, a ignição e a carburação. Substituir as velas de ignição.

15 Eléctrodos central e de massa fundidos

Os eléctrodos apresentam um aspecto semelhante a uma couve-flor. É possível que tenha havido condensação de materiais estranhos às velas.

Causas: Sobrecarga térmica devido a ignições por incandescência, p. ex. em virtude de uma regulação da ignição prematura, de resíduos de combustão na câmara de combustão, de válvulas defeituosas, de um distribuidor de ignição com defeito e de qualidade insuficiente do combustível.

Efeitos: Antes da falha total (danos no motor), a potência diminui.

Soluções: Rever o motor, a ignição e a carburação. Substituir as velas de ignição.

16 Desgaste excessivo do eléctrodo central (erosão)

Causas: não foi respeitado o intervalo substituição das velas de ignição.

Efeitos: falhas de ignição, principalmente ao acelerar (a tensão de ignição para distâncias grandes entre eléctrodos já não é suficiente). Mau comportamento no arranque

Soluções: substituir as velas de ignição.

17 Desgaste excessivo dos eléctrodos de massa

Causas: aditivos de combustível e de óleo agressivos.

Condições de fluxo desfavoráveis na câmara de combustão, eventualmente devido a depósitos, detonações no motor. Não existe sobrecarga térmica.

Efeitos: falhas de ignição, principalmente ao acelerar (a tensão de ignição para distâncias grandes entre eléctrodos já não é suficiente). Mau comportamento na partida.

Soluções: substituir as velas de ignição.

18 Pé do isolador danificado

Causas: Danos mecânicos devido a choque, queda ou pressão sobre o eléctrodo central em caso de manuseamento impróprio. Em casos limite, os depósitos entre o eléctrodo central e o pé do isolador e a corrosão do eléctrodo central podem causar a ruptura do pé do isolador, especialmente se o tempo de funcionamento for excessivo.

Efeitos: falhas de ignição, a faísca de ignição salta nos pontos que não podem ser alcançada de modo fiável pela mistura nova.

Soluções: substituir as velas de ignição.

Conselho Bosch



Alojamento estanque plano

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1,25	25	23
M 14 x1,25 < 13 mm	20	17
M 14 x1,25 > 13 mm	30	28
M 18 x1,5	40	38

Alojamento estanque cónico

	①	②
M 12 x1,25	20	15
M 14 x1,25	20	15
M 18 x1,5	25	20

Montagem correta de velas de ignição com torquímetro:

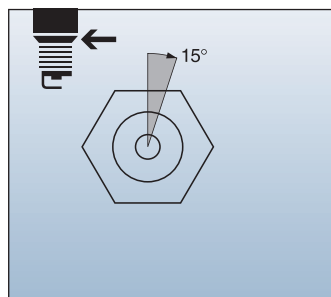
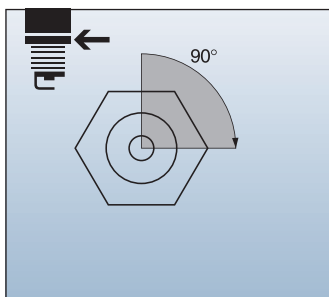
Torque de aperto (N • m): 10 N • m ≈ 1 kpm

Observar:

Os binários de aperto mencionados são válidos para roscas secas, não lubrificadas nem oleadas e para anéis de vedação novos.

No caso de roscas lubrificadas os binários de aperto mencionados têm de ser reduzidos em 1/3.

① em ferro fundido ② em metal leve



Montagem correta de velas de ignição sem torquímetro:

Observar:

Enroscar a vela de ignição manualmente na cabeça do motor até assentar.

As velas de ignição com alojamento estanque plano e junta nova são enroscadas mais aprox. 90° com uma chave de velas.

As velas de ignição com alojamento estanque cónico e as velas de ignição com anel de vedação plano usado são enroscadas em aprox. mais 15°.

As velas de ignição com um anel de vedação compacto só podem ser montadas com uma chave dinamométrica.

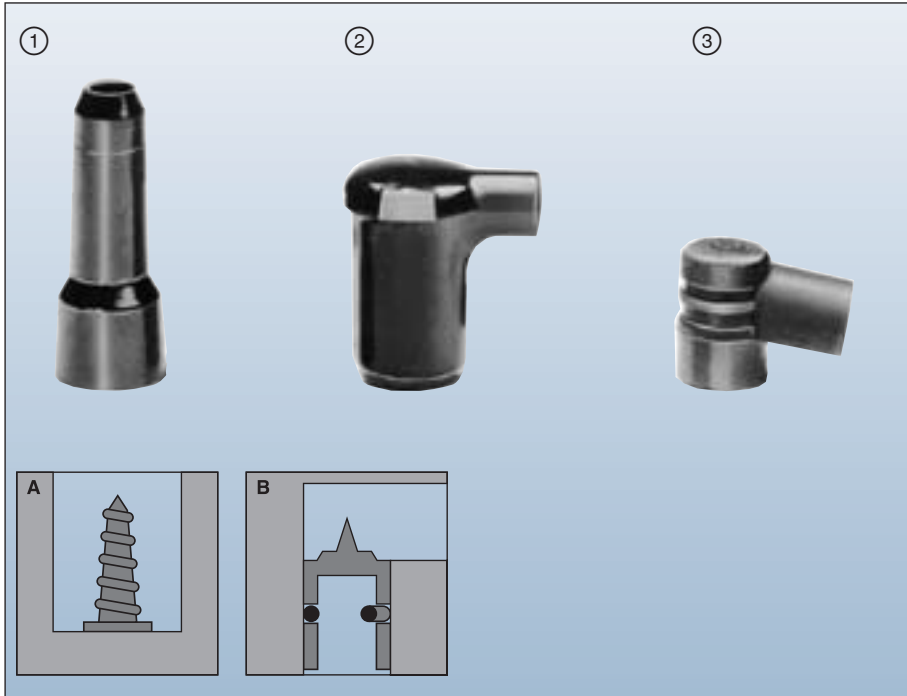
Atenção!

As recomendações sobre as velas de ignição, quando não provenientes do fabricante do motor ou do veículo, são determinadas pela Bosch. As velas de ignição recomendadas são válidas para condições de serviço normais em modelos de série, mas não para versões de corrida, especiais e de elevada performance, a não ser que esses modelos sejam alvo de referência especial.

Uma utilização de índices térmicos diferentes dos aconselhados pode tornar-se necessária devido às condições de serviço especiais. Se não existirem velas de ignição com a distância entre eléctrodos prescrita disponíveis, a distância entre eléctrodos tem de ser reajustada. Para tal, aconselhamos a utilização do calibrador de velas de ignição da Bosch (ver pág. A 79).

pt

Acessórios



① – ③ Terminal da vela (sem interferências)

Conexão ignição	Longua mm	Cabo de ignição Ø mm	Observações	Fig.	Número de pedido
M4	52	7		① A	0 356 002 001
	39/35 ¹⁾	7		② B	0 356 050 001
à prova de água					
M4	24/30 ¹⁾	5	para vela de (WK..)	③ A	0 356 050 009
			ignição de (WS..)	③ A	0 356 050 010
			formato curto		

¹⁾ Lado da vela de ignição/lado do cabo de ignição

④ Calibre de velas de ignição

para verificar e reajustar a distância entre eletrodos

Número de pedido **0 986 600 000**

Porca de conexão (sem fig.)

Para roscas de conexão de velas de ignição M4.

Zinco fundido sob pressão, polida, embalagem com 25 unidades

Comprimento 10 mm **1 243 345 023**

Comprimento 12,5 mm **1 243 345 025**

Anel de vedação plano (sem fig.)

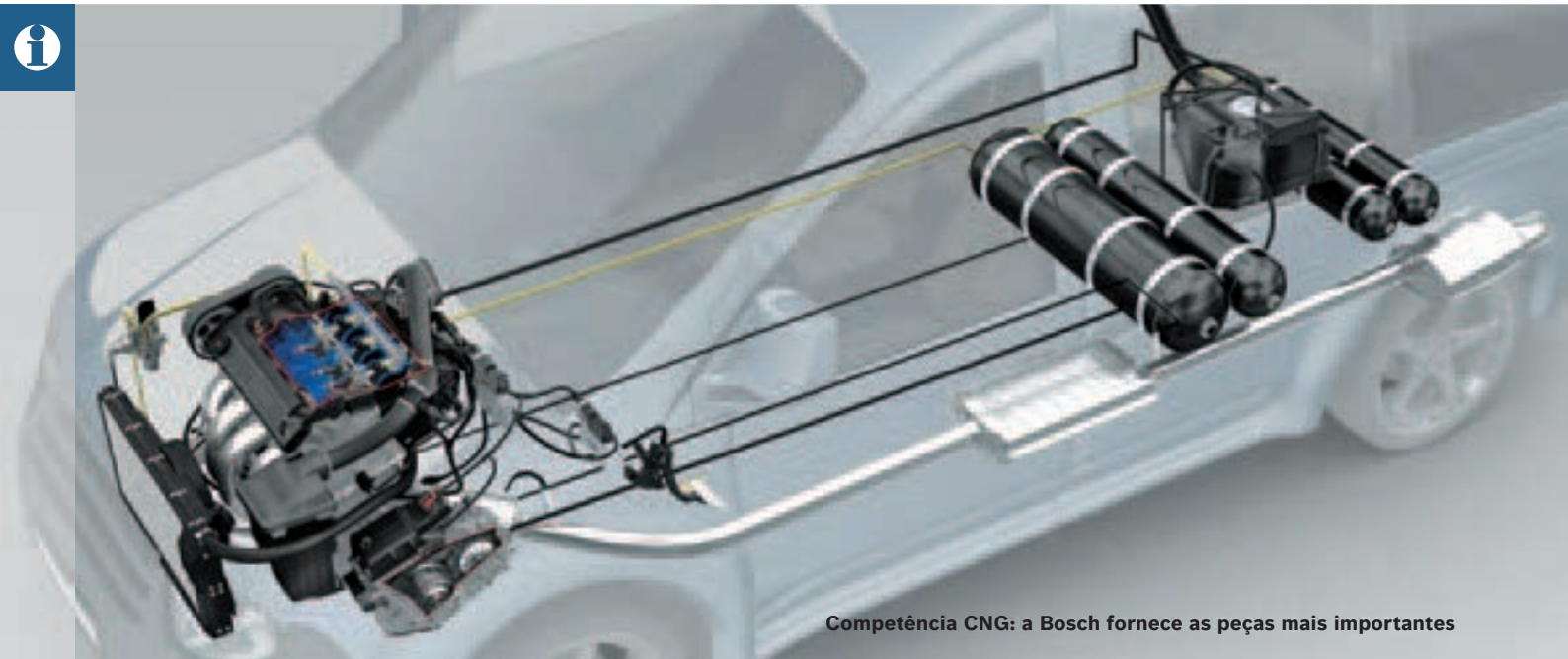
Para velas de ignição com rosca macho

M 14x1,25 **1 240 280 028**

M 18x1,5 **1 240 280 055**

Um princípio e duas possibilidades:

Gás natural (CNG) e gás de petróleo liquefeito (GPL)



Competência CNG: a Bosch fornece as peças mais importantes

Elementos diferentes: CNG e GPL

Os veículos movidos a gás podem funcionar com dois tipos de gás: Gás natural ou GPL. Os dois tipos de gás não podem ser misturados. Os diferentes bocais para os tanques nos postos de gasolina, evitam um abastecimento errado.



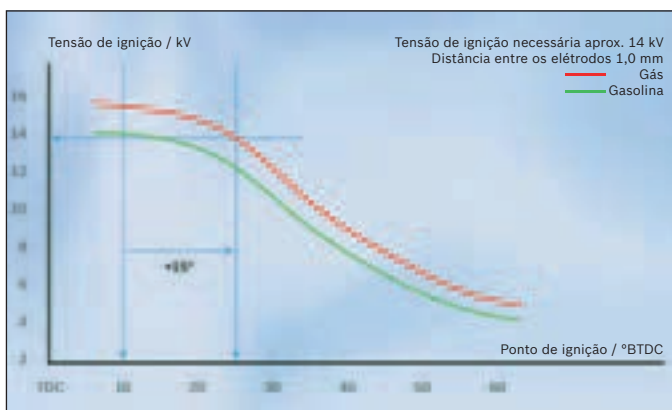
Gás natural (Compressed Natural Gas, CNG)

- ▶ Produto associado da exploração petrolífera ou que é extraído autonomamente
- ▶ É composto principalmente por uma ligação de carbono e hidrogénio metano CH_4
- ▶ Poder antidetonante de até 130 octanas, é acumulado com uma pressão de aprox. 200 bar, mais leve que o ar
- ▶ Quantidade de energia: 1 kg de gás natural equivale aprox. a 1,5 l de gasolina
- ▶ Os motores GNC são utilizados sobretudo no equipamento de origem de veículos



Gás GPL (Liquefied Petroleum Gas, LPG)

- ▶ Produto derivado da refinação do óleo cru
- ▶ Mistura de propano e butano
- ▶ Poder antidetonante de até 115 octanas, é acumulado em estado líquido com uma pressão de aprox. 8 bar, mais pesado que o ar
- ▶ Só no motor é que passa para o estado gasoso
- ▶ Liquidifica-se com pouca pressão
- ▶ Quantidade de energia: 1 l de GPL equivale aprox. a 0,85 l de gasolina
- ▶ As soluções de reequipamento trabalham, normalmente, com GPL



Pequena diferença: necessidade de maior tensão de ignição

Necessidade de maior tensão de ignição

Os veículos movidos a gás têm necessidade de maior tensão de ignição. P. ex. enquanto um motor com funcionamento a gasolina necessita de 14 kV, um motor com funcionamento a gás precisa de 16 kV, em iguais condições.

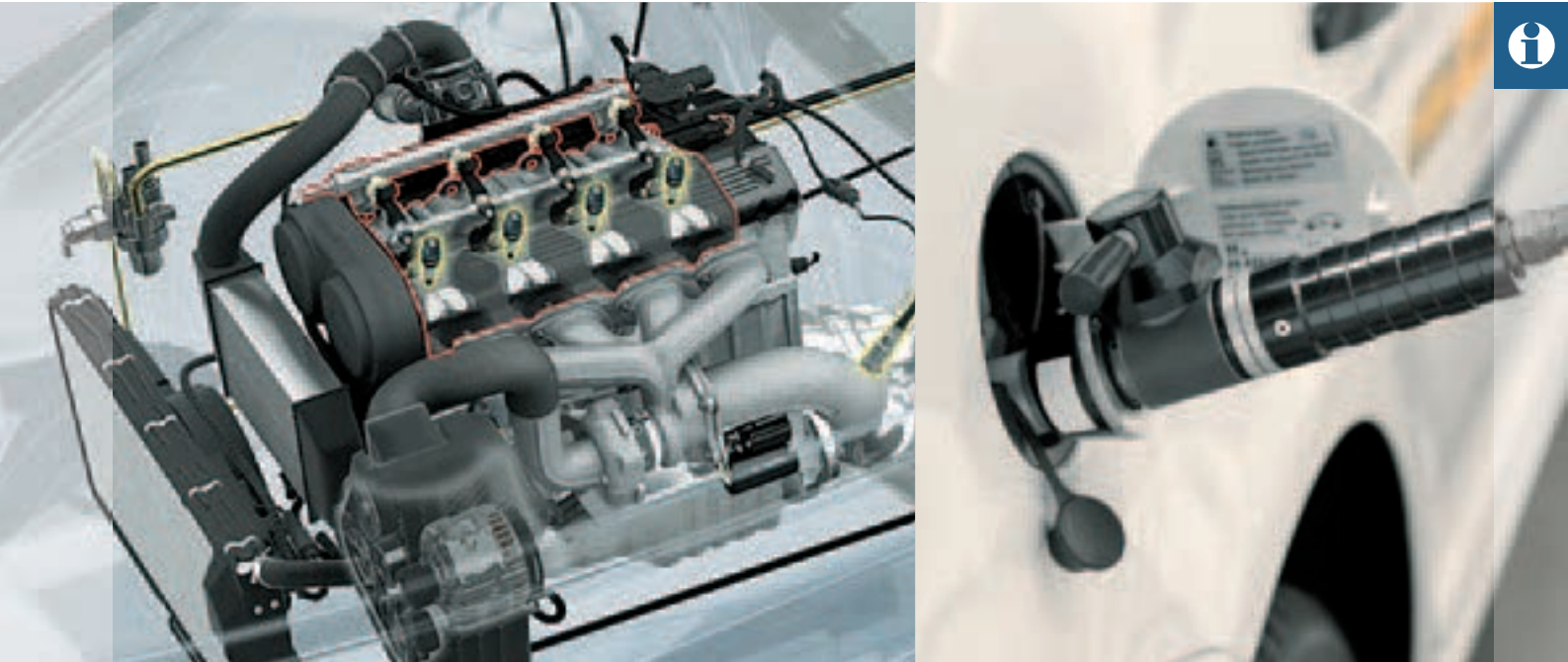
Temperatura da câmara de combustão

Quando a gasolina chega à câmara de combustão, forma-se frio por evaporação. Este arrefece a vela de ignição e outras peças da câmara de combustão ("charge cooled"). Contrariamente, o gás provoca uma combustão seca, durante a qual não se verifica o efeito de arrefecimento devido à evaporação. O que provoca temperaturas mais elevadas na câmara de combustão assim como nos eletrodos das velas de ignição.

Estas condições gerais provocam um maior desgaste das velas de ignição e conseqüentemente um intervalo de substituição mais curto.

pt

Velas de ignição de aplicação diversa: Soluções Bosch para veículos com funcionamento a gás



Uma escolha clara:

A qualidade de uma vela de ignição é a condição base para a fiabilidade, o rendimento e a vida útil de um motor. A Bosch trabalha em parceria com os principais fabricantes de veículos no desenvolvimento de veículos movidos a gás. Como fornecedor de equipamento original, a Bosch desenvolveu velas de ignição ótimas para qualquer tipo de veículos movidos a gás.

Qualidade comprovada na substituição:

Bosch tem a vela de ignição apropriada para todos os veículos que usam o gás como combustível.

O seu conhecimento é importante:

Geralmente, os fabricantes de kits de conversão para gás não sabem dar indicações precisas sobre a vela de ignição correcta. É aí que entra em jogo seu know-how:

Se a unidade de comando integra um regulador de avanço do ângulo de ignição, por alguma necessidade de maior tensão de ignição, será ajustado automaticamente.

Contudo, o que se aplica geralmente é o seguinte:

- ▶ Escolha uma vela de ignição que tenha uma distância entre eléctrodos de 0,7 mm ou regule a distância necessária.

Pode encontrar as velas de ignição adequadas e especiais para o funcionamento a gás no ES[tronic] ou na secção B com o código especial BGB.



Metal nobre para uma potência elevada:

Velas de ignição de dupla platina da Bosch

As velas de ignição especiais de dupla platina da Bosch dispõem de eléctrodos centrais e de massa de alta qualidade com uma liga de metal nobre.

São por conseguinte extremamente resistentes e substancialmente menos sensíveis às influências químicas que ocorrem na câmara de combustão. A sua vida útil é claramente superior, sendo por isso ideais para o funcionamento a gás.

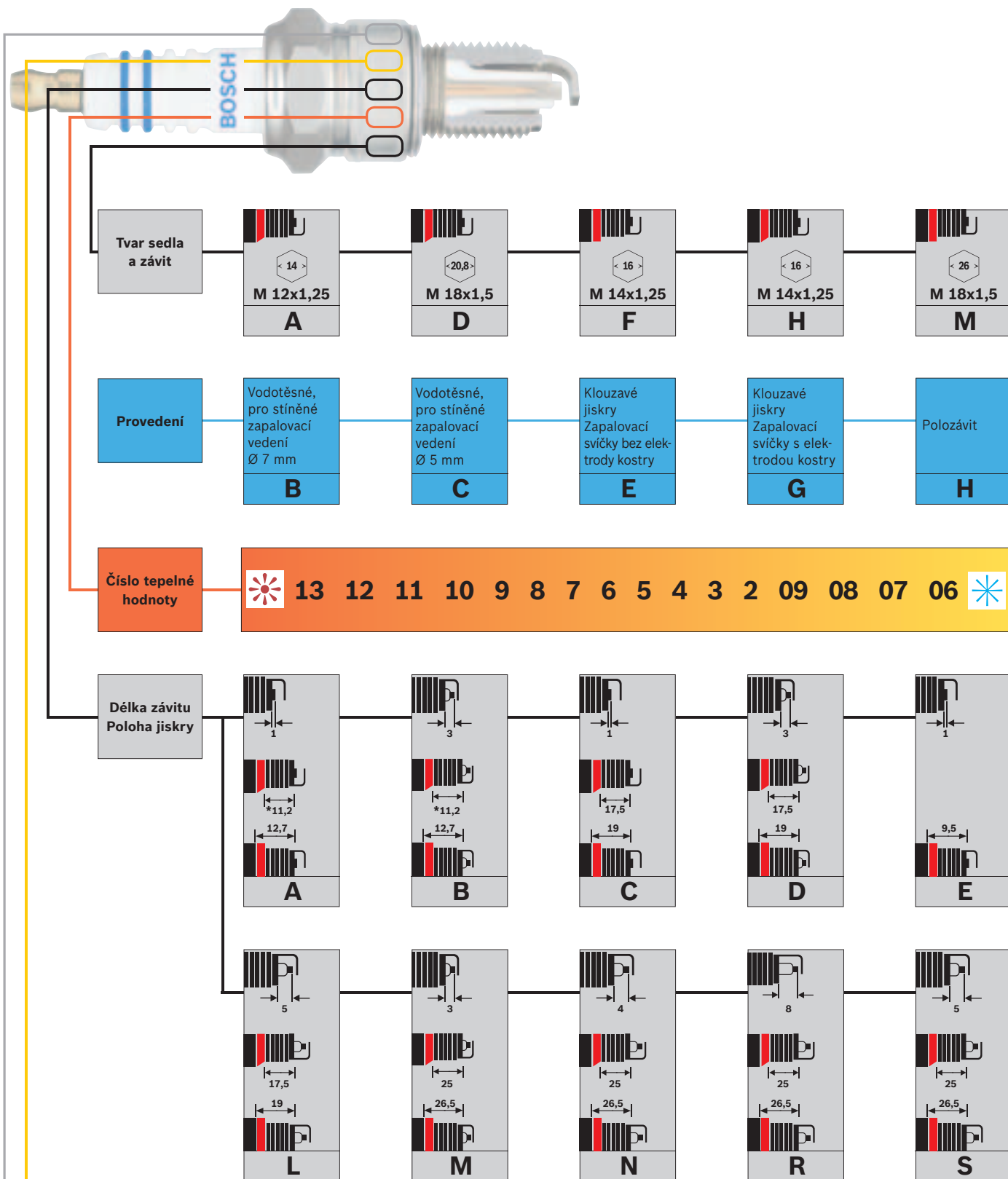
Resumo das vantagens:

- ▶ Ótima qualidade de ignição e elevada vida útil
- ▶ Maior rendimento da vela de ignição
- ▶ Muito resistente à erosão do material
- ▶ Eléctrodo central com apenas 0,6 mm de diâmetro
- ▶ Expansão perfeita da frente de chama para todos os lados

Importante:

Ao utilizar-se as velas de ignição Bosch Double Platinum os intervalos de substituição aumentam de 15 000 para, no mínimo, 30 000 quilómetros.

Vysvětlení typového označení



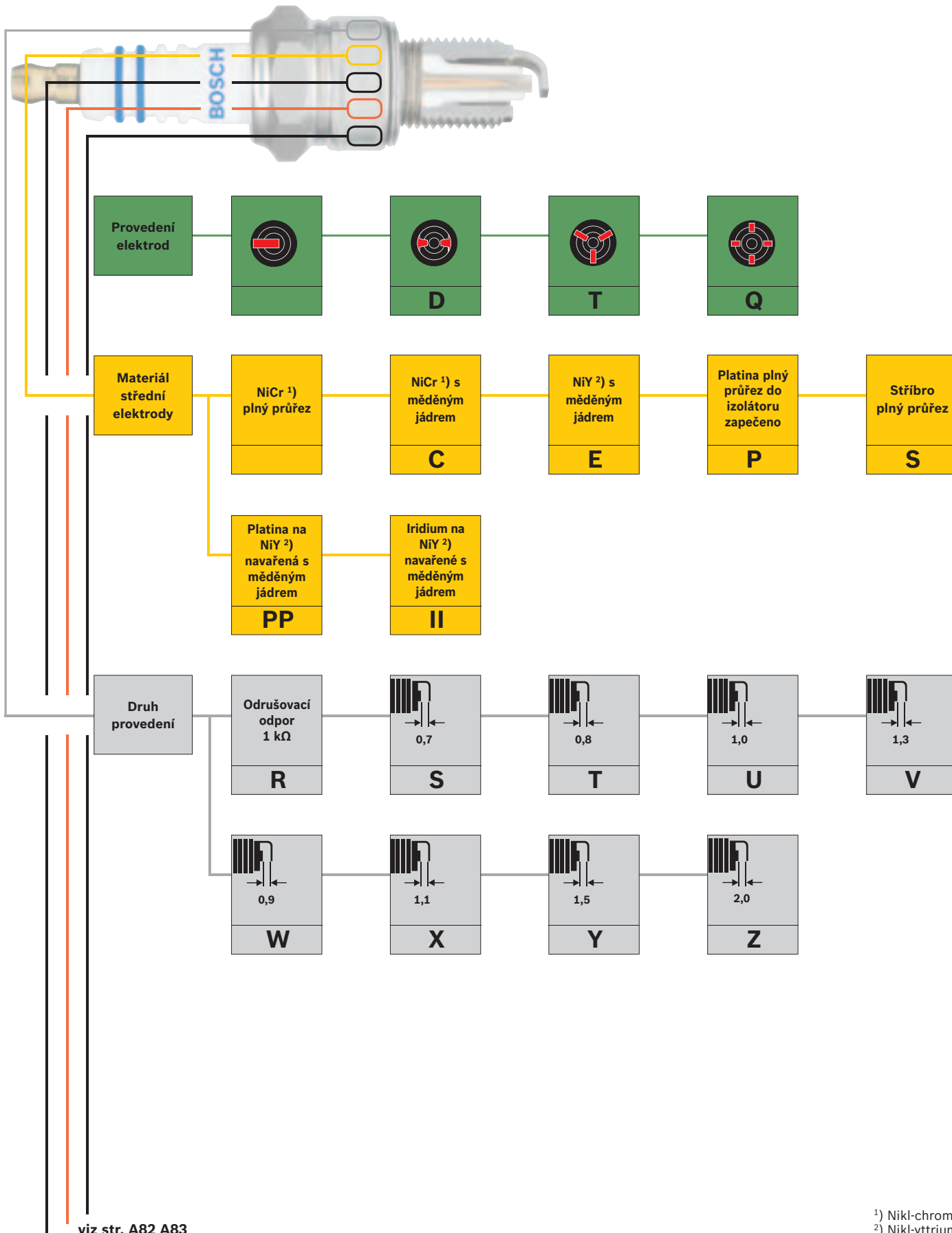
viz str. A84 A85

* Délka závitu pro zapalovací svíčky s tvarem sedla D a polohou jiskry A nebo B je 10,9 mm



1) Dvojitý šestihran 2) Otvor klíče 19,0 mm u provedení pro malé motory WS

Vysvětlení typového označení



Druh provedení	Odchylka od základního provedení	Provedení P0 s NiCr ¹⁾ uzemňovací elektrodou	Měděné jádro v uzemňovací elektrodě	Závit speciální délky	Snížená vůle, prodloužená patka izolátoru
	0	1	2	3	4
Pin-to-pin technologie	Orientovaně navařená uzemňovací elektroda	Speciální provedení pro PSA pro 30 Tkm	Profilovaná, zašpičatěná uzemňovací elektroda		
	5	8	9	+	
Střední elektroda: platinová destička Uzemňovací elektroda: bez ušlechtilého kovu	Střední elektroda: platinová destička Uzemňovací elektroda: bez ušlechtilého kovu	Střední elektroda: platinová destička Uzemňovací elektroda: platinový kolíček legovaný laserem	Střední elektroda: ušlechtilého kovu kolíček navařený laserem Uzemňovací elektroda: bez ušlechtilého kovu	Střední elektroda: ušlechtilého kovu kolíček navařený laserem Uzemňovací elektroda: bez ušlechtilého kovu	Střední elektroda: ušlechtilého kovu kolíček navařený laserem, Uzemňovací elektroda: platinový kolíček legovaný laserem
	10	15	22	30	33
Střední elektroda ušlechtilého kovu kolíček navařený laserem, Uzemňovací elektroda: platinový kolíček navařený laserem					
	35				
Střední elektroda: platinová destička Uzemňovací elektroda: bez ušlechtilého kovu, s měděným jádrem	Střední elektroda: platinová destička Uzemňovací elektroda: platinový kolíček legovaný laserem, s měděným jádrem	Střední elektroda: ušlechtilého kovu kolíček navařený laserem, Uzemňovací elektroda: bez ušlechtilého kovu, prodloužené pouzdro	Střední elektroda: ušlechtilého kovu kolíček navařený laserem, Uzemňovací elektroda: bez ušlechtilého kovu, s měděným jádrem	Střední elektroda: ušlechtilého kovu kolíček navařený laserem, Uzemňovací elektroda: bez ušlechtilého kovu, s měděným jádrem	Střední elektroda: ušlechtilého kovu kolíček navařený laserem, Uzemňovací elektroda: ušlechtilého kovu kolíček legovaný laserem, malý 6hran
	202	222	300	302	330
Střední elektroda: ušlechtilého kovu kolíček navařený laserem, Uzemňovací elektroda: platinový kolíček legovaný laserem, s měděným jádrem	Střední elektroda: ušlechtilého kovu kolíček navařený laserem, Uzemňovací elektroda: platinový kolíček legovaný laserem, Speciální provedení pro BMW	Střední elektroda: iridiová destička odporově přivařená Uzemňovací elektroda: iridiová destička odporově přivařená, malý 6hran			
	332	339	360		
Střední elektroda: ušlechtilého kovu kolíček navařený laserem, Uzemňovací elektroda: bez ušlechtilého kovu, prodloužené pouzdro, s měděným jádrem	Střední elektroda: ušlechtilého kovu kolíček navařený laserem, Uzemňovací elektroda: ušlechtilého kovu kolíček legovaný laserem, prodloužené pouzdro, s měděným jádrem	Střední elektroda: ušlechtilého kovu kolíček navařený laserem, Uzemňovací elektroda: ušlechtilého kovu kolíček legovaný laserem, s měděným jádrem, orientovaně navařený			
	3002	3320	3328		

Zapalovací svíčky – technologie jisker



a Sřtečková elektroda – střední elektroda

Zapalovací svíčky s technologií vzduchových jisker

Vzduchové jiskry prorážejí přímou cestou mezi střední elektrodou a elektrodou kostry směs paliva se vzduchem, která se nachází mezi elektrodami (obr. a, b, c).

Výhody:

- ▶ Vysoká jistota zážehu po celou dobu využitelnosti
- ▶ Dobré chování při studených startech
- ▶ Menší požadavky na zapalovací napětí



b Boční elektroda – střední elektroda



c Profilovaná elektroda kostry – střední elektroda

Vnitřní, navíc ještě naostřené hrany, které tvoří profil elektrody kostry, slouží ve spojení se zvětšeným prostorem mezi elektrodami ke snadnějšímu, a také účinnějšímu přenosu tepelné energie jiskry na směs vzduchem se paliva (obr. c).

Výhody:

- ▶ Vysoká jistota zážehu v důsledku rychlejšího přeskočení jiskry a vznícení směsi
- ▶ Navíc jistota při studených startech i při nízkém palubním napětí
- ▶ Lepší spalování chrání motor a zejména katalyzátor
- ▶ Navíc snížená spotřeba paliva v důsledku vyloučení vynechávání zážehů



d Boční elektroda – povrch izolátoru – střední elektroda

Zapalovací svíčky s technologií klouzavých jisker

Elektrody kostry jsou konstrukčně provedeny tak, aby mohly vytvářet výhradně zvláště dlouhé a silné vzduchové jiskry (obr. d).

Výhody:

- ▶ Zvýšená jistota zážehu po celou dobu využitelnosti
- ▶ Optimální ochrana katalyzátoru
- ▶ Zvláště nízké požadavky na zapalovací napětí
- ▶ Samočisticí účinek při usazování sazí
- ▶ Zvýšená doba využitelnosti v důsledku použití více elektrod kostry



e Boční elektroda – střední elektroda nebo boční elektroda – povrch izolátoru – střední elektroda

Zapalovací svíčky s technologií vzduchových klouzavých jisker

Zapalovací jiskry volí pro bezpečnější zapálení nejlepší cestu od střední elektrody k elektrodě kostry, a to buď jako vzduchová jiskra nebo jako vzduchová klouzavá jiskra. Vzduchová jiskra při zapálení přeskakuje přímou cestou od střední elektrody ke kostřící elektrodě. Vzduchová klouzavá jiskra klouže po existujícím nosiči náboje na hrot patky izolátoru a přeskakuje jako vzduchová jiskra na kostřící elektrodu (obr. e).

Výhody:

- ▶ Zvýšená jistota zážehu po celou dobu užívání
- ▶ Zlepšené chování při studených startech
- ▶ Potřeba menšího zapalovacího napětí
- ▶ Samočisticí účinek při usazování sazí
- ▶ Optimální ochrana katalyzátoru
- ▶ Uspořádání více kostřících elektrod prodlužuje dobu použitelnosti.

Vzhled zapalovacích svíček



1 + 2 Normální

Patka izolátoru má barvu od šedobílé-šedožluté až po světlehnědou.

Motor je v pořádku. Je zvolena správná tepelná hodnota. Složení směsi a nastavení zapalování jsou v pořádku, nevyskytuje se vynechávání zážehů, jednotka pro studený start funguje. Žádné zbytky přísad paliva obsahující olovo nebo složky legur z motorového oleje. Nedochází k tepelnému přetížení.

3 + 4 Znečištění sazími

Patka izolátoru, elektrody a těleso zapalovací svíčky jsou pokryty sametovými, matnými sazími.

Příčina: nesprávné složení směsi (karburátor, vstříkávání). Směs je příliš bohatá, vzduchový filtr je silně znečištěn, startovací automatika nebo vstříkovací systém není v pořádku, jízdy převážně na krátkých trasách, zapalovací svíčky jsou příliš studené, označení tepelné hodnoty je příliš nízké.

Důsledek: vynechávání zážehů, špatné studené starty a chování motoru za studena.

Opatření: zajistit správné složení směsi, seřízení systému (karburátor, vstříkávání), kontrola vzduchového filtru.

5 + 6 Zaolejšování

Patka izolátoru, elektrody a těleso svíčky jsou pokryty lesklým povlakem sazí nebo olejového karbonu.

Příčina: Příliš mnoho oleje ve spalovacím prostoru. Hladina oleje je příliš vysoká, silně opotřebené pístní kroužky, válec a vedení ventilů.

U dvoutaktních benzinových motorů příliš mnoho oleje ve směsi.

Důsledek: Vynechávání zážehů, špatné chování při startu.

Opatření: Provést revizi motoru, upravit na správnou směs paliva a oleje, nové zapalovací svíčky.

7 Ferrocen

Patka izolátoru, elektrody a z části těleso zapalovací svíčky jsou pokryty oranžově červeným povlakem.

Příčina: aditiva pro palivo obsahující železo. Povlak se vytvoří za normálního provozu po několika tisících kilometrech.

Důsledek: Povlak obsahující železo je elektricky vodivý a vyvolává vynechávání zážehů.

Opatření: Nové zapalovací svíčky, čištění je neúčinné.

8 Zanesení olovem

Patka izolátoru místy vykazuje hnědožlutou sklovinu, která může přecházet až do zelené.

Příčina: Přísady do paliva s obsahem olova. Sklovinu vzniká při vysokém zatížení motoru po dlouhém provozu při částečném zatížení.

Důsledek: Při vyšším zatížení se povlak stane elektricky vodivým a vyvolává vynechávání zážehů.

Opatření: Nové zapalovací svíčky, čištění je bezúčelné.

9 + 10 Silné zanesení olovem

Patka izolátoru vykazuje místní hnědožlutou sklovinu, která může přecházet až do zelené.

Příčina: Přísady do paliva s obsahem olova. Sklovinu vzniká při vysokém zatížení motoru po dlouhém provozu při částečném zatížení.

Důsledek: Při vyšším zatížení se povlak stane elektricky vodivým a vyvolává vynechávání zážehů.

Opatření: Nové zapalovací svíčky, čištění je bezúčelné.

11 + 12 Tvoření popela

Silný povlak popela z přísad oleje a paliva na patce izolátoru i kompenzačním prostoru (kruhové vybrání) na kostřící elektrodě. Uvolněný až struskovitý povlak.

Příčina: Složky legur pocházející zejména z oleje mohou tento popel zanechat ve spalovacím prostoru a na exponované části svíčky.

Důsledek: Může vést k samozápalům, ztrátě výkonu a k poškození motoru.

Opatření: Odstraňte zárvady na motoru. Použijte nové zapalovací svíčky, případně jiný olej.

13 Natavená střední elektroda

Střední elektroda natavena, bublinatý, houbovitý, změkklý hrot patky izolátoru.

Příčina: Tepelné přetížení v důsledku samozápalů, např. v důsledku předčasného nastavení zážehu, nesprávného průběhu spalování ve spalovacím prostoru, vadných ventilů, poškozeného rozdělovače zapalování a nedostatečné kvality paliva. Případně příliš nízká tepelná hodnota zapalovací svíčky.

Důsledek: Vynechávání zážehů, ztráta výkonu (poškození motoru).

Opatření: Zkontrolujte motor, zapalování a přípravu směsi. Nové zapalovací svíčky se správnou tepelnou hodnotou.

14 Natavená střední elektroda

Střední elektroda je odtavená, současně je silně narušena také elektroda kostry.

Příčina: tepelné přetížení v důsledku samozápalů, např. díky špatnému nastavení předstihu zapalování (předčasný zážeh), vadným ventilům, poškozenému rozdělovači, nebo špatné kvalitě paliva.

Důsledek: Vynechávání zážehů, ztráta výkonu, případně poškození motoru. Je možné prasknutí patky izolátoru v důsledku přehřáté střední elektrody.

Opatření: Zkontrolujte motor, zapalování a přípravu směsi. Nové zapalovací svíčky.

15 Natavená střední elektroda

Květákovitý vzhled elektrod. Případně Povlak z materiálů nepocházejících ze svíčky.

Příčina: tepelné přetížení v důsledku samozápalů, např. díky špatnému nastavení předstihu zapalování (předčasný zážeh), vadným ventilům, poškozenému rozdělovači, nebo špatné kvalitě paliva.

Důsledek: Před úplným výpalkem (poškození motoru) dochází ke ztrátě výkonu.

Opatření: Zkontrolujte motor, zapalování a přípravu směsi. Nové zapalovací svíčky.

16 Silné opotřebení střední elektrody

Příčina: Nebyl dodržen interval výměny svíček.

Důsledek: Vynechávání zážehů, zvláště při zrychlování (zapalovací napětí není při velké vzdálenosti elektrod dostatečné). Špatné chování při startování.

Opatření: Nové zapalovací svíčky.

17 Silné opotřebení elektrody kostry

Příčina: Agresivní přísady paliva nebo oleje.

Nedostatečné podmínky proudění ve spalovacím prostoru případně důsledek usazenin, klepání motoru. Nedochází k tepelnému přetížení.

Důsledek: Vynechávání zážehů, zvláště při zrychlování (zapalovací napětí není při velké vzdálenosti elektrod dostatečné). Špatné chování při startování.

Opatření: Nové zapalovací svíčky.

18 Prasknutí patky izolátoru

Příčina: mechanické poškození v důsledku úderu, pádu, nebo nadměrného tlaku na střední elektrodu při nesprávném zacházení. V mezních případech může být v důsledku usazenin mezi střední elektrodou a patkou izolátoru, respektive korozi střední elektrody patka izolátoru roztržena – zejména při nadměrné době provozu.

Důsledek: Vynechávání zážehů, přeskokování jisker na místech, kam se čerstvá směs nemůže dostat.

Opatření: Nové zapalovací svíčky.

Bosch tip



Ploché těsnící sedlo

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1,25	25	23
M 14 x1,25 < 13 mm	20	17
M 14 x1,25 > 13 mm	30	28
M 18 x1,5	40	38

Kuželové těsnící sedlo

	①	②
M 12 x1,25	20	15
M 14 x1,25	20	15
M 18 x1,5	25	20

Správná montáž zapalovací svíčky s použitím momentového klíče:

Utahovací moment (N • m): 10 N • m ≈ 1 kpm

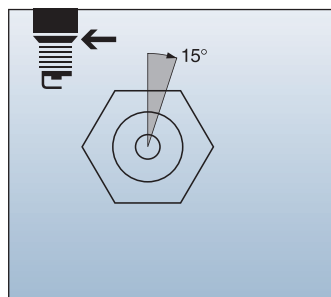
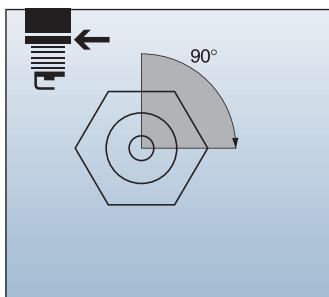
Dodržujte:

Uvedené utahovací momenty platí pro suché závit, neošetřené tukem nebo olejem a pro nové těsnící kroužky.

U namazaného závitů je nutné zadané utahovací momenty snížit o 1/3.

① v litině

② v lehkém kovu



Správná montáž zapalovací svíčky bez použití momentového klíče:

Dodržujte:

Zapalovací svíčku našroubujte rukou až dosedne na hlavu válců.

Zapalovací svíčky s plochým těsnícím sedlem a s novým těsněním je potom nutno pootočit klíčem na svíčky o dalších cca 90°.

Zapalovací svíčky s kuželovým těsnícím sedlem a s opotřebovaným plochým těsnícím kroužkem je potom nutno pootočit o dalších cca 15°.

Zapalovací svíčky s masivním těsnícím kroužkem se smí montovat jen pomocí momentového klíče.

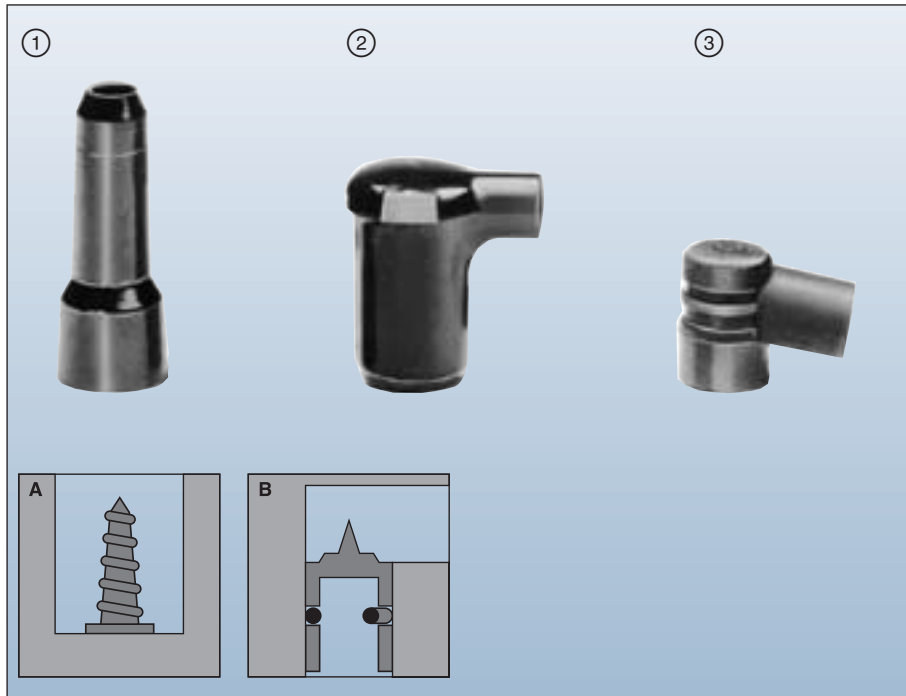
Pozor!

Doporučení svíček, pokud nepocházejí od výrobce vozidla nebo motoru, jsou stanovena společností Bosch. Doporučení zapalovacích svíček platí pro normální provozní podmínky u sériových modelů, nikoli však pro závodní, speciální a vysoce výkonná provedení, pokud nejsou tyto modely zvláště uvedeny.

Použití jiných než doporučených tepelných hodnot může být nutné v důsledku zvláštních provozních podmínek. V případě, že nejsou k dispozici zapalovací svíčky s předepsanou vzdáleností elektrod, je nutno vzdálenost elektrod seřídit. K tomu doporučujeme použití měrek na zapalovací svíčky Bosch (viz str. A 89).

CS

Příslušenství



① – ③ Koncovka zapalovací svíčky (neodrušená)

Připojení zapalovací svíčky	Dlouho mm	Zapalovací vedení Ø mm	Poznámky	Obr.	Objednávací číslo
M4	52	7		① A	0 356 002 001
	39/35 ¹⁾	7		② B	0 356 050 001
vodotěsný					
M4	24/30 ¹⁾	5	pro zapalovací svíčky krátké konstrukce	③ A (WK..) ③ A (WS..)	0 356 050 009 0 356 050 010

¹⁾ Strana zapalovací svíčky/Strana zapalovacího kabelu

④ Měrka pro zapalovací svíčky

ke kontrole a seřízení vzdálenosti elektrod
Objednávací číslo **0 986 600 000**

Připojovací matice (bez obrázku)

Pro připojovací závit zapalovacích svíček M4.
Zinkový tlakový odlitek, lesklá, baleno po 25 kusech

Délka 10 mm **1 243 345 023**

Délka 12,5 mm **1 243 345 025**

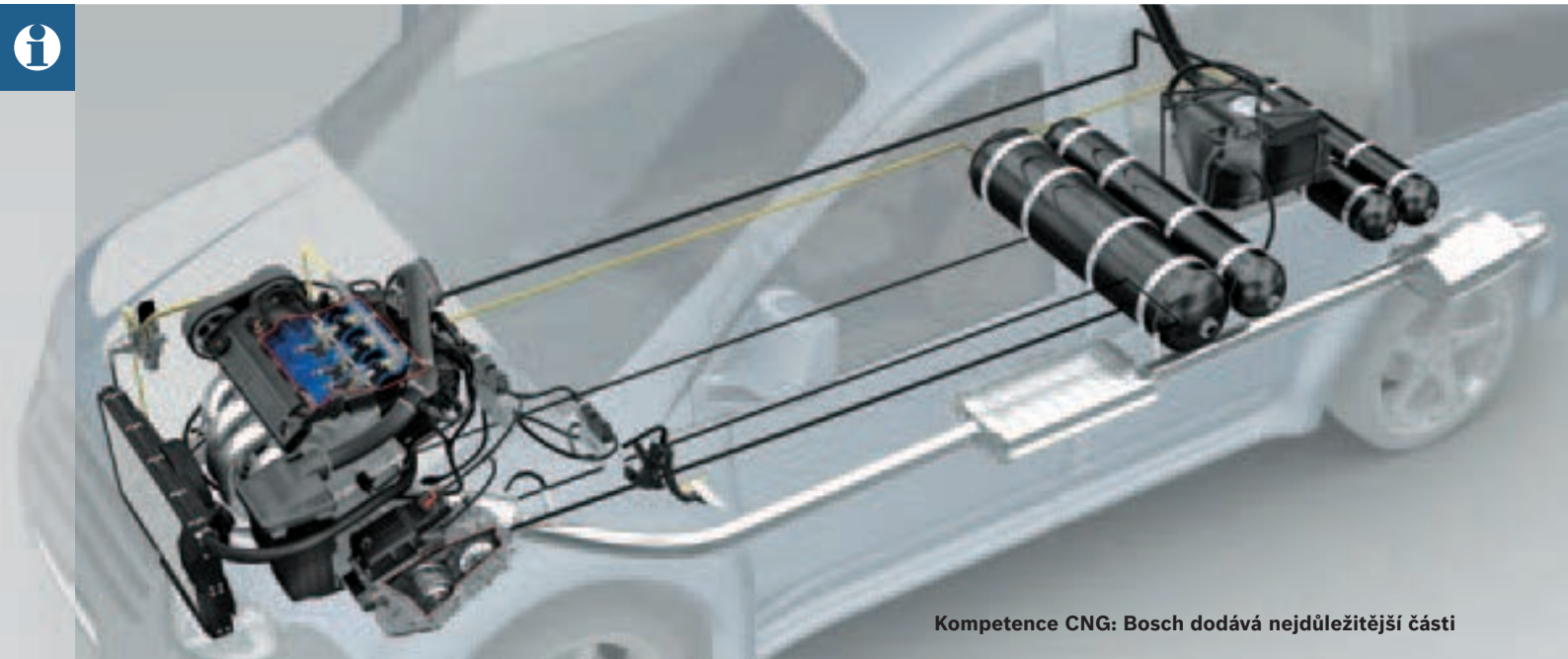
Plochý těsnicí kroužek (bez obrázku)

Pro zapalovací svíčky s našroubovatelným závitem

M 14x1,25 **1 240 280 028**

M 18x1,5 **1 240 280 055**

Jeden princip a dvě možnosti: zemní plyn a zkapalněný plyn



Kompetence CNG: Bosch dodává nejdůležitější části

Různá paliva: CNG a LPG

Vozidla na plynový pohon mohou používat dva různé druhy plynu: zemní plyn nebo zkapalněný plyn. Tyto dva druhy plynu se nesmí mísit. Rozdílné hrdlo nádrže a tankovacího stojanu zabraňují nesprávnému natankování.



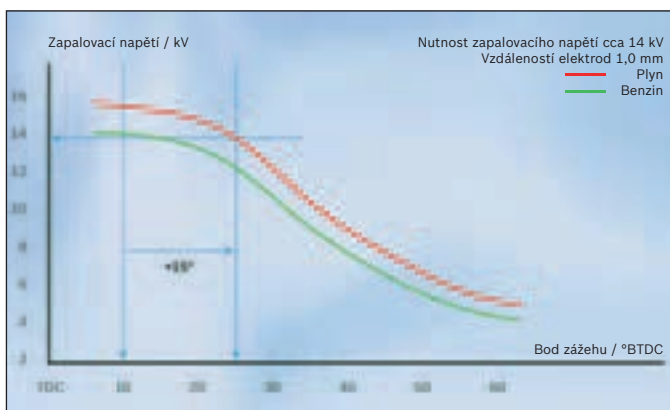
Zemní plyn (stlačený přírodní plyn, Compressed Natural Gas, CNG)

- ▶ Doprovodný produkt při těžbě ropy nebo je těžen samostatně.
- ▶ Hlavní složkou je uhlovodíková sloučenina metan CH_4
- ▶ Odolnost proti klepání do 130 oktanu, skladování při tlaku kolem 200 barů, je lehčí než vzduch
- ▶ Množství energie: 1 kg zemního plynu odpovídá přibližně 1,5 l benzínu.
- ▶ Motory na CNG se používají především v originálním vybavení vozidel od výrobce



Tekutý plyn resp. zkapalněný plyn (zkapalněný naftový plyn, Liquefied Petroleum Gas, LPG)

- ▶ Vedlejší produkt rafinace surové ropy
- ▶ Směs propan-butan
- ▶ Odolnost proti klepání do 115 oktanu, skladování v kapalném stavu při tlaku kolem 8 barů, je těžší než vzduch
- ▶ Do plynného stavu přechází teprve v motoru.
- ▶ Zkapalňuje již při nízkém tlaku.
- ▶ Množství energie: 1 l LPG odpovídá přibližně 0,85 l benzínu.
- ▶ Dodatečná vybavení pracují zpravidla na LPG



Drobný rozdíl: vyžaduje vyšší zapalovací napětí.

Nutnost vyššího zapalovacího napětí

Auta s provozem na plyn vyžadují použití vyššího zapalovacího napětí. Zatímco například motor s provozem na benzín vyžaduje napětí 14 kV, motor při provozu na plyn za stejných podmínek naproti tomu vyžaduje napětí 16 kV.

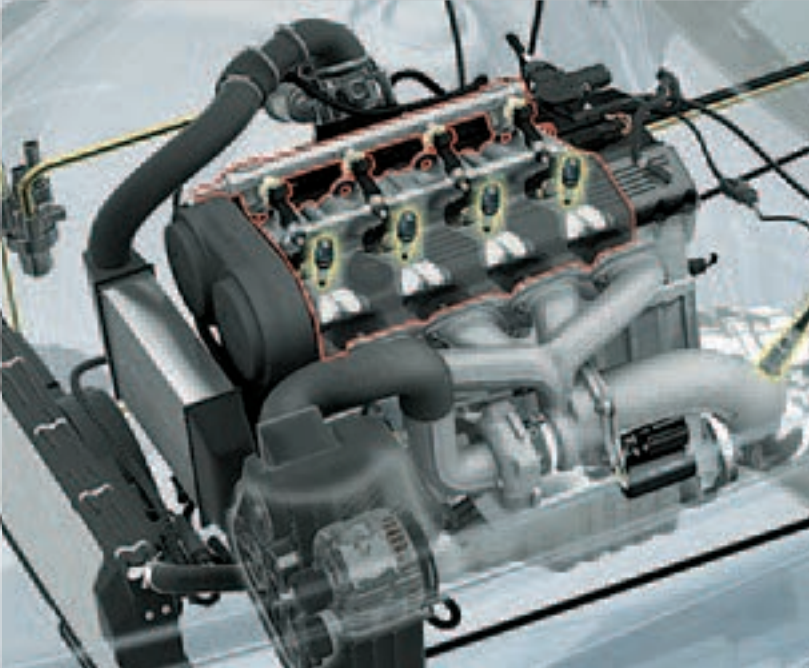
Teplota spalovacího prostoru

Když se benzín dostane do spalovacího prostoru, dochází k ochlazení při odpařování. Přitom se zapalovací svíčka a další části spalovacího prostoru ochlazují („charge cooled“). Naproti tomu u plynu dochází k suchému spalování, při němž účinek ochlazení v důsledku odpařování chybí. Vznikají vyšší teploty ve spalovacím prostoru a rovněž na elektrodách zapalovacích svíček.

Tyto okrajové podmínky vedou k vyššímu opotřebením zapalovacích svíček a tím ke kratšímu intervalu výměny.

CS

Optimální zapalovací svíčky v sérii: řešení Bosch pro vozidla s provozem na plyn



Jednoznačná volba:

Kvalita zapalovací svíčky je základem spolehlivosti, stupně účinnosti a životnosti motoru. Bosch spolupracuje s předními výrobci vozidel na vývoji vozidel s plynovým pohonem. Bosch jako přední dodavatel do prvovýroby vyvinul optimální zapalovací svíčky pro vozidla s plynovým pohonem.

Osvědčená kvalita i pro dodatečnou montáž:

Bosch nabízí řešení i u vozidel dodatečně přestavěných na plyn.

Vaše znalosti se počítají:

Výrobci přestavbových sad na plyn nemohou většinou podat žádné závazné informace o přiřazení správných zapalovacích svíček. Zde je žádáno vaše know-how:

Někdy se potřeba vyššího zapalovacího napětí automaticky vyrovnává speciální řídicí jednotkou pro provoz na plyn – je-li integrováno přestavení okamžiku zážehu na větší hodnoty předstihu.

V normálním případě však platí:

- ▶ Zvolte zapalovací svíčku se vzdáleností elektrod 0,7 mm nebo vzdálenost příslušným způsobem upravte.

Vhodné svíčky, určené speciálně pro provoz na plyn, najdete v ESI[tronic] nebo v části B s označením zvláštního případu BGB.



Ušlechtilý kov pro vysoký výkon:

Zapalovací svíčky Double-Platinum Bosch

Speciální zapalovací svíčky Double-Platinum společnosti Bosch obsahují kvalitně zpracované střední a uzemňovací elektrody se slitinou ušlechtilých kovů.

Díky tomu jsou extrémně odolné proti opotřebení a výrazně odolnější vůči chemickým vlivům ve spalovacím prostoru. Jejich životnost je podstatně delší, a proto jsou optimální pro provoz na plyn.

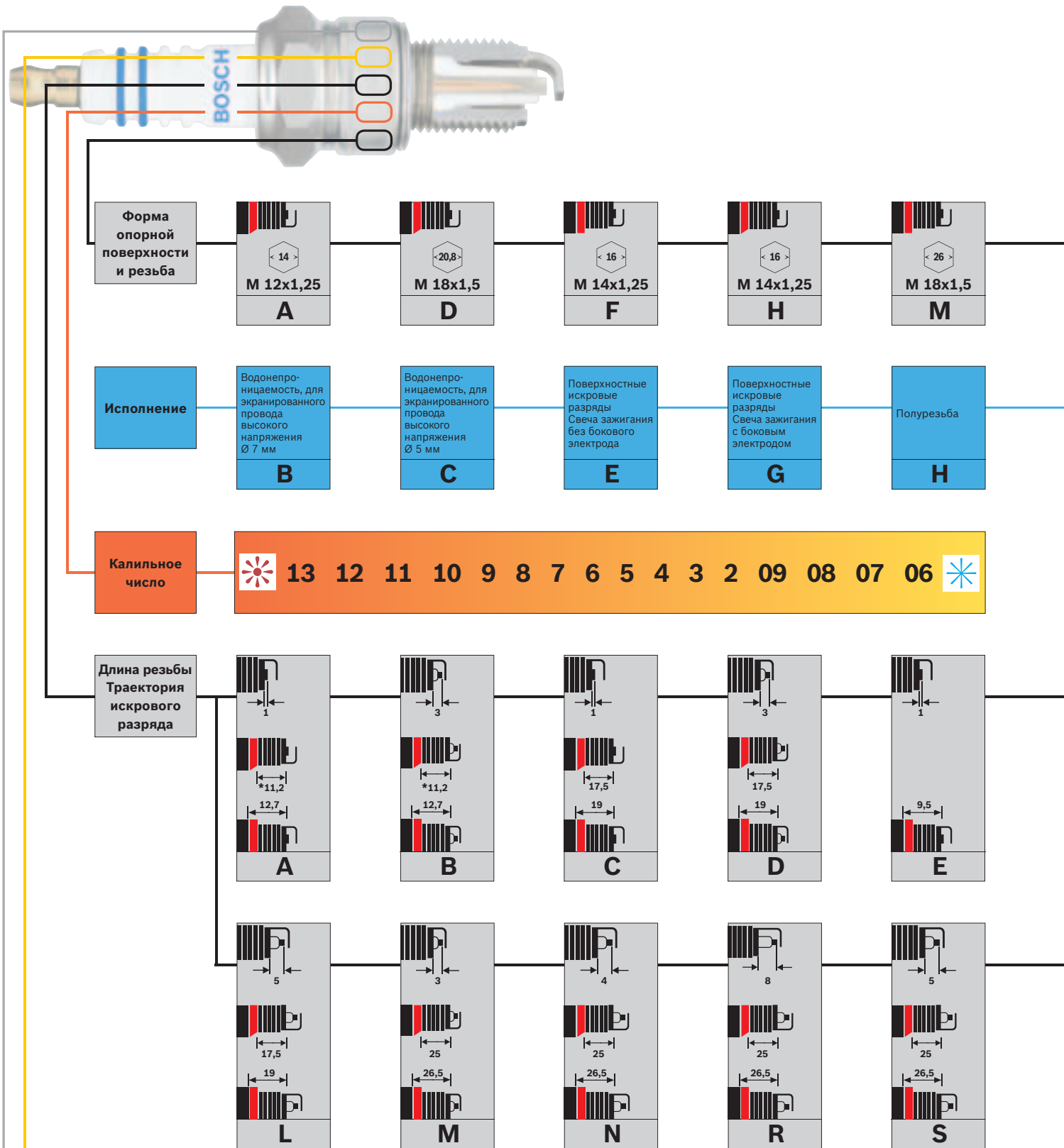
Stručný přehled výhod:

- ▶ Optimální zapalovací vlastnosti a vysoká životnost
- ▶ Vysoký stupeň účinnosti zapalovací svíčky
- ▶ Vysoká odolnost proti erozi materiálu
- ▶ Průměr střední elektrody jen 0,6 mm
- ▶ Dokonalé šíření čela plamene na všechny strany

Důležité:

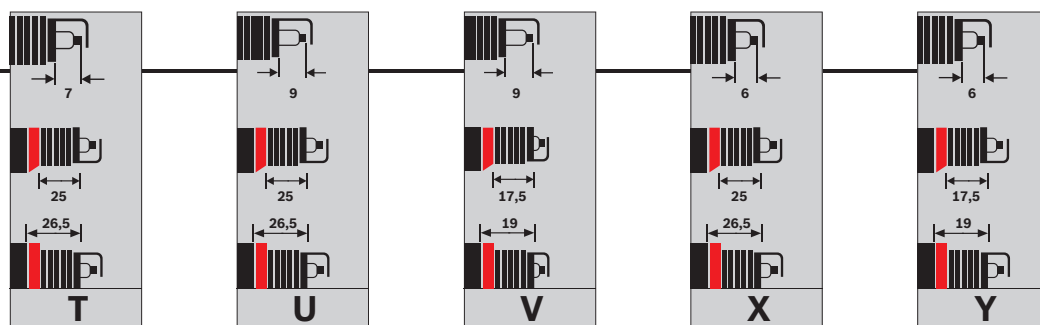
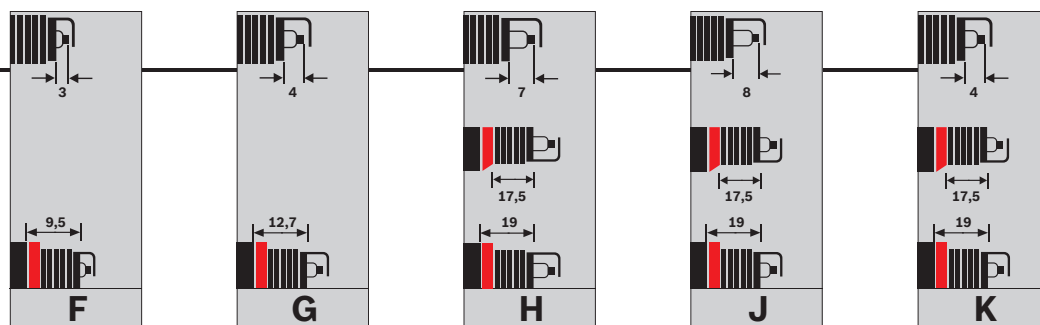
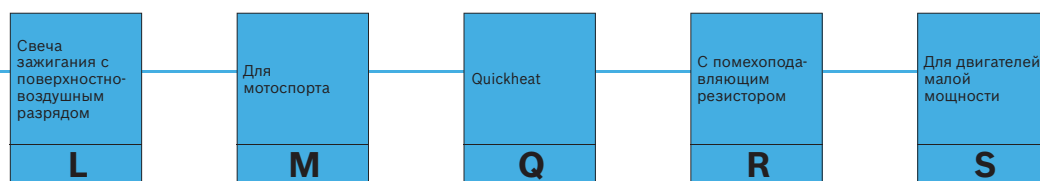
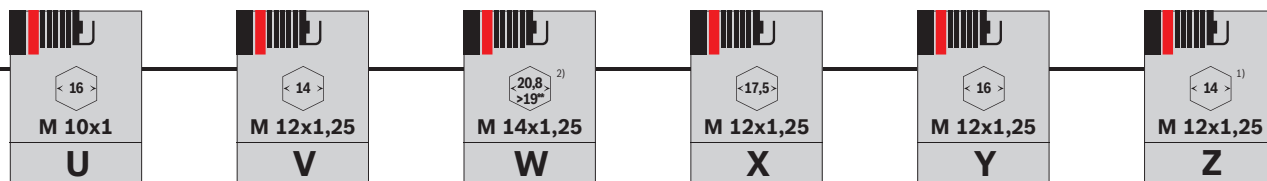
Při použití zapalovacích svíček Bosch Double-Platinum se intervaly výměny zvyšují z 15 000 na nejméně 30 000 kilometrů.

Расшифровка маркировки свечи зажигания



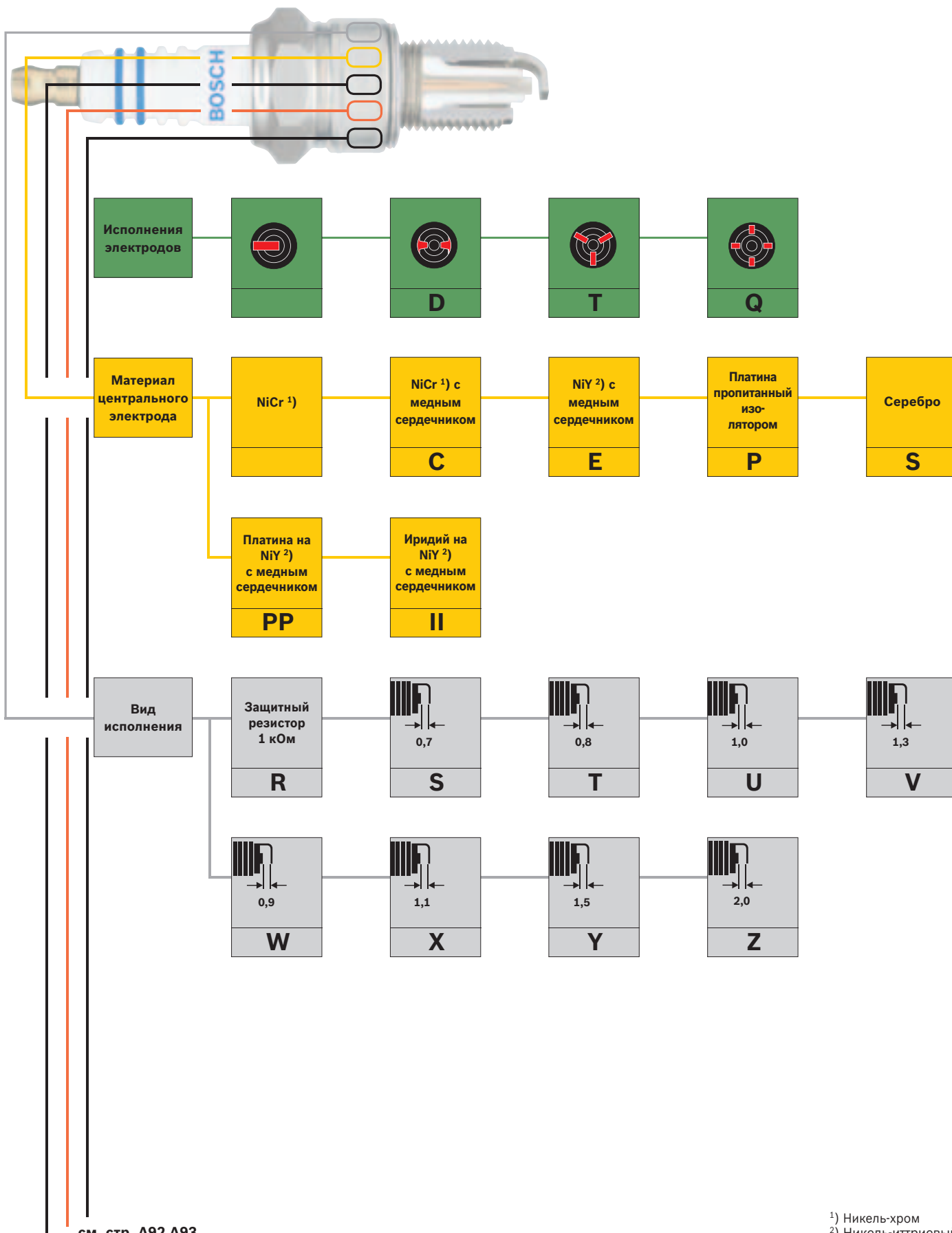
см. стр. A94 A95

* Длина резьбы для свечей зажигания с формой опорной поверхности D и траекторией искрового разряда A или B составляет 10,9 мм



¹⁾ Двойной шестигранник ²⁾ Размер ключа 19,0 мм для двигателей малой мощности исполнения WS

Расшифровка маркировки свечи зажигания



см. стр. A92 A93

¹⁾ Никель-хром
²⁾ Никель-иттриевый

Вид исполнения	Отклонение от основного исполнения	Исполнение P0 с NiCr ¹⁾ боковым электродом	Медный сердечник в боковом электроде	Резьба особой длины	С ограниченным люфтом, увеличенное основание изолятора
	0	1	2	3	4
	Pin-to-pin-технология	Направленно-напаянный боковой электрод	Специальное исполнение PSA для 30 т. км	Профилированный, заостренный боковой электрод	
	5	8	9	+	
	Центральный электрод: платиновая пластинка Боковой электрод: без нержавеющей стали	Центральный электрод: платиновая пластинка Боковой электрод: без нержавеющей стали	Центральный электрод: платиновая пластинка Боковой электрод: платиновый стержень с лазерным легированием	Центральный электрод: драгоценный металл контактный сваренный лазером Боковой электрод: без нержавеющей стали	Центральный электрод: драгоценный металл контактный, сваренный лазером Боковой электрод: платиновый стержень с лазерным легированием
	10	15	22	30	33
	Центральный электрод: драгоценный металл контактный, сваренный лазером Боковой электрод: платиновый стержень сваренный лазером				
	35				
	Центральный электрод: платиновая пластинка Боковой электрод: без нержавеющей стали, с медным сердечником	Центральный электрод: платиновая пластинка Боковой электрод: платиновый стержень с лазерным легированием, с медным сердечником	Центральный электрод: драгоценный металл контактный, сваренный лазером Боковой электрод: без нержавеющей стали, удлиненный корпус	Центральный электрод: драгоценный металл контактный, сваренный лазером Боковой электрод: без нержавеющей стали, с медным сердечником	Центральный электрод: драгоценный металл контактный сваренный лазером Боковой электрод: драгоценный металл контактный с лазерным легированием, малый шестигранник
	202	222	300	302	330
	Центральный электрод: драгоценный металл контактный, сваренный лазером Боковой электрод: платиновый стержень с лазерным легированием, с медным сердечником	Центральный электрод: драгоценный металл контактный, сваренный лазером Боковой электрод: платиновый стержень с лазерным легированием, Специальное исполнение BMW	Центральный электрод: Иридиевая пластинка сварена сопротивлением Боковой электрод: Иридиевая пластинка сварена сопротивлением, малый шестигранник		
	332	339	360		
	Центральный электрод: драгоценный металл контактный сваренный лазером Боковой электрод: без нержавеющей стали, удлиненный корпус, с медным сердечником	Центральный электрод: драгоценный металл контактный сваренный лазером Боковой электрод: драгоценный металл контактный с лазерным легированием, удлиненный корпус, с медным сердечником	Центральный электрод: драгоценный металл контактный сваренный лазером Боковой электрод: драгоценный металл контактный с лазерным легированием, с медным сердечником, направленно-напаянный		
	3002	3320	3328		

Технология искрового разряда свечи зажигания



Верхний электрод –
Центральный электрод



Боковой электрод –
Центральный электрод



Профилированный
боковой электрод –
Центральный электрод



Боковой электрод –
Поверхность изолятора –
Центральный электрод



Боковой электрод –
Центральный или
боковой электрод –
Поверхность изолятора –
Центральный электрод

Свечи зажигания с воздушным искровым разрядом

Воспламеняющая искра напрямую пробивает топливо-воздушную смесь, находящуюся между центральным и боковым электродами (рис. a, b, c).

Преимущества:

- ▶ Высокая надежность зажигания на протяжении всего срока службы
- ▶ Хорошие пусковые качества
- ▶ Небольшое пробивное напряжение

Дополнительные внутренние острые края, образуемые за счет профиля бокового электрода, вместе с увеличенным пространством между электродами обеспечивают более легкую и более эффективную передачу тепловой энергии искры в воздушную-топливо смесь (рис. c).

Преимущества:

- ▶ Высокая надежность зажигания благодаря быстрому проскакиванию искры и воспламенению смеси
- ▶ Дополнительная надежность пуска холодного двигателя даже при низком бортовом напряжении
- ▶ надежная защита двигателя и катализатора
- ▶ Дополнительное снижение расхода топлива за счет предотвращения перебоев в зажигании

Свечи зажигания с поверхностным искровым разрядом

Боковые электроды расположены таким образом, чтобы образовывались наиболее длинные и мощные поверхностно-воздушные искровые разряды (рис. d).

Преимущества:

- ▶ Повышенная надежность зажигания на протяжении всего срока службы
- ▶ Оптимальная защита катализатора
- ▶ Особо низкое пробивное напряжение
- ▶ самоочищение при образовании нагара
- ▶ Повышенный срок службы благодаря нескольким боковым электродам

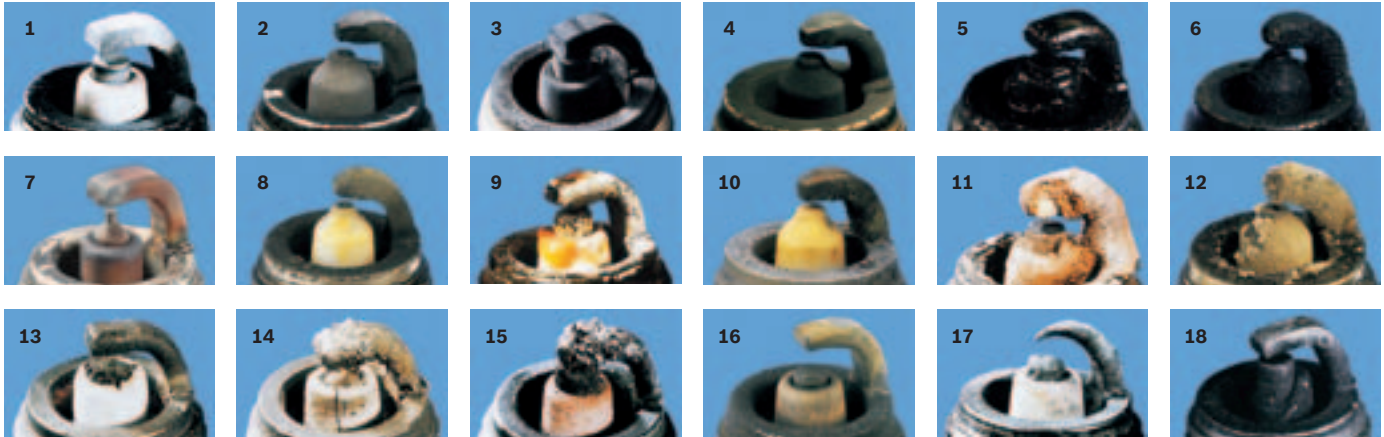
Свечи зажигания с поверхностно-воздушным искровым разрядом

Искра ищет наилучший для надежного зажигания путь от центрального электрода к боковому электроду для воздушного или для поверхностно-воздушного разряда. При зажигании воздушный искровой разряд проскакивает напрямую от центрального электрода к боковому. Поверхностно-воздушный искровой разряд скользит по имеющемуся на вершине теплового конуса изолятора носителю заряда и, как и воздушный искровой разряд (рис e).

Преимущества:

- ▶ Повышенная надежность зажигания на протяжении всего срока службы
- ▶ Улучшенные пусковые качества холодного двигателя
- ▶ Незначительное пробивное напряжение
- ▶ Самоочищение при образовании нагара
- ▶ Оптимальная защита катализатора
- ▶ повышенный срок службы благодаря нескольким боковым электродам

Внешний вид теплового конуса



1 + 2 Нормальное состояние

Тепловой конус изолятора между серо-белым, серо-желтым и светло-коричневым цветом.

Двигатель в порядке. Калильное число выбрано правильно. Регулирование состава смеси и установка зажигания правильные, нет пропусков искрообразования, устройство для пуска холодного двигателя функционирует. В моторном масле нет содержащих свинец отложений из присадок к топливу или легирующих компонентов. Нет тепловой перегрузки.

3 + 4 Покрывание сажей

Тепловой конус изолятора, электроды и корпус свечи зажигания покрыты шелкообразной, матовой черной сажей.

Причина: Неправильное регулирование состава смеси (карбюратор, система впрыска топлива): Слишком богатая смесь, сильно засорен воздушный фильтр, неисправность автоматического устройства для обогащения смеси при запуске двигателя или была долго включена тяга стартера (воздушная заслонка карбюратора), частые поездки на короткие расстояния, слишком холодная свеча зажигания, слишком низкое калильное число.

Последствия: Пропуски искрообразования, плохие пусковые качества.

Устранение: Правильно отрегулировать состав смеси и пусковое устройство, проверить воздушный фильтр.

5 + 6 Замасливание

Тепловой конус изолятора, электроды и корпус свечи зажигания покрыты блестящей сажей или масляным нагаром.

Причина: Слишком много масла в камере сгорания. Слишком высокий уровень масла, сильно изношены поршневые кольца, цилиндры и направляющие клапанов.

У двухтактных ДВС слишком много масла в смеси.

Последствия: Пропуски искрообразования, плохие пусковые качества.

Устранение: Отремонтировать двигатель, залить правильную топливно-масляную смесь, заменить свечи зажигания.

7 Ферроцен

Тепловой конус изолятора, электроды и, частично, корпус свечи зажигания покрыты оранжевыми, крепко прилипшими отложениями.

Причина: Железосодержащие присадки к топливу. При нормальной эксплуатации отложение образуется через несколько тысяч километров.

Последствия: Железосодержащий налет проводит ток и вызывает пропуски искрообразования.

Устранение: Заменить свечи зажигания, очистка бесполезна.

8 Отложение свинца

На тепловом конусе изолятора местами имеется желто-коричневая глазурь, которая может переходить в зеленоватый цвет.

Причина: Присадки к топливу с содержанием свинца. Глазурь образуется при высокой нагрузке двигателя после длительной работы в режиме частичной нагрузки.

Последствия: При высокой нагрузке налет становится токопроводящим и вызывает пропуски искрообразования.

Устранение: Заменить свечи зажигания, очистка бесполезна.

9 + 10 Сильное отложение свинца

На тепловом конусе изолятора местами имеется толстая желто-коричневая глазурь, которая может переходить в зеленоватый цвет.

Причина: Присадки к топливу с содержанием свинца. Глазурь образуется при высокой нагрузке двигателя после длительной работы в режиме частичной нагрузки.

Последствия: При высокой нагрузке налет становится токопроводящим и вызывает пропуски искрообразования.

Устранение: Заменить свечи зажигания, очистка бесполезна.

11 + 12 Образование золы

Сильный налет золы из присадок к маслу и топливу на тепловом конусе изолятора, в полости, доступной для рабочей смеси (кольцевом зазоре) и на боковом электроде. Рыхлая или шлакообразная структура.

Причина: Легирующие компоненты, особенно из масла, могут оставить эту золу в камере сгорания и на тепловом конусе изолятора.

Последствия: Это может привести к калильному зажиганию с потерей мощности и поломке двигателя.

Устранение: Отремонтировать двигатель. Заменить свечи зажигания, возможно, залить другое масло.

13 Оплавление центрального электрода

Оплавленный центральный электрод, пористая, губчатая, размягченная вершина теплового конуса изолятора.

Причина: Тепловая перегрузка за счет калильного зажигания, например, за счет слишком раннего зажигания, остаточных продуктов в камере сгорания, неисправных клапанов, неисправного распределителя зажигания и недостаточно высокого качества топлива. Возможно, слишком низкое калильное число.

Последствия: Пропуски искрообразования, потеря мощности (поломка двигателя).

Устранение: Проверить двигатель, зажигание и систему приготовления смеси. Установить новые свечи зажигания с правильным калильным числом.

14 Расплавление центрального электрода

Расплавленный центральный электрод, одновременно сильно поврежден боковой электрод.

Причина: Тепловая перегрузка за счет калильного зажигания, например, за счет слишком раннего зажигания, остаточных продуктов в камере сгорания, неисправных клапанов, неисправного распределителя зажигания и недостаточно высокого качества топлива.

Последствия: Пропуски искрообразования, потеря мощности, возможно, поломка двигателя. Возможно также образование трещины в тепловом конусе изолятора за счет перегретого центрального электрода.

Устранение: Внешний вид электродов в форме «цветной капусты». Возможен осадок посторонних материалов.

15 Оплавление центрального электрода

Внешний вид электродов в форме «цветной капусты».

Возможен осадок посторонних материалов.

Причина: Тепловая перегрузка за счет калильного зажигания, например, за счет слишком раннего зажигания, остаточных продуктов в камере сгорания, неисправных клапанов, неисправного распределителя зажигания и недостаточно высокого качества топлива.

Последствия: Перед полным отказом (поломкой двигателя) возникает потеря мощности.

Устранение: Проверить двигатель, зажигание и систему приготовления смеси. Заменить свечи зажигания.

16 Сильный износ центрального электрода

Причина: Не соблюден интервал замены свечей зажигания.

Последствия: Пропуски искрообразования, особенно при ускорении (напряжения зажигания уже недостаточно для большого зазора между электродами). Плохие пусковые качества.

Устранение: Заменить свечи зажигания.

17 Сильный износ бокового электрода

Причина: Агрессивные присадки к топливу и маслу.

Неблагоприятные условия обтекания в камере сгорания, возможно, из-за отложений, стук в двигателе. Нет тепловой перегрузки.

Последствия: Пропуски искрообразования, особенно при ускорении (напряжения зажигания уже недостаточно для большого зазора между электродами). Плохие пусковые качества.

Устранение: Заменить свечи зажигания.

18 Разрушение теплового конуса изолятора

Причина: Механическое повреждение в результате удара, падения или надавливания на центральный электрод при неправильном обращении со свечой. За счет отложений между центральным электродом и тепловым конусом изолятора и за счет коррозии центрального электрода – особенно при слишком длительной работе – может треснуть тепловой конус изолятора.

Последствия: Пропуски искрообразования, искра проскакивает в местах, не доступных для рабочей смеси.

Устранение: Заменить свечи зажигания.

Советы фирмы Bosch



← Плоская уплотнительная поверхность

	①	②
M 10x1	12	12
M 12x1,25	25	23
M 14x1,25 < 13 mm	20	17
M 14x1,25 > 13 mm	30	28
M 18x1,5	40	38

← Коническая уплотнительная поверхность

	①	②
M 12x1,25	20	15
M 14x1,25	20	15
M 18x1,5	25	20

Правильная установка свечей зажигания с помощью динамометрического ключа:

Момент затяжки (Н • м): 10 Н • м ≈ 1 кгс • м

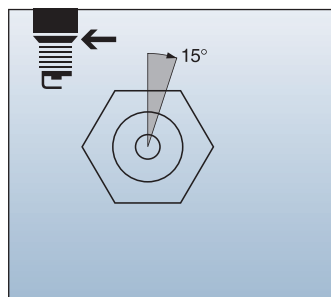
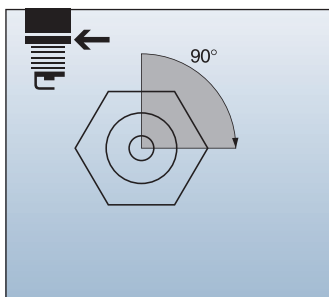
Обратите внимание:

Моменты затяжки указаны для сухой, несмазанной резьбы и для новых уплотнительных колец.

При смазанной резьбе указанные моменты затяжки необходимо уменьшить на 1/3.

① чугун

② легкий сплав



Правильная установка свечей зажигания без динамометрического ключа:

Обратите внимание:

Рукой вкрутить свечу зажигания до упора в головку цилиндров.

Свечи зажигания с плоской уплотнительной поверхностью и новым уплотнением поворачиваются свечным ключом еще примерно на 90°.

Свечи зажигания с конической уплотнительной поверхностью и свечи зажигания с бывшим в употреблении плоским уплотнительным кольцом поворачиваются еще примерно на 15°. Свечи зажигания со сплошным уплотнительным кольцом разрешается устанавливать только с помощью динамометрического ключа.

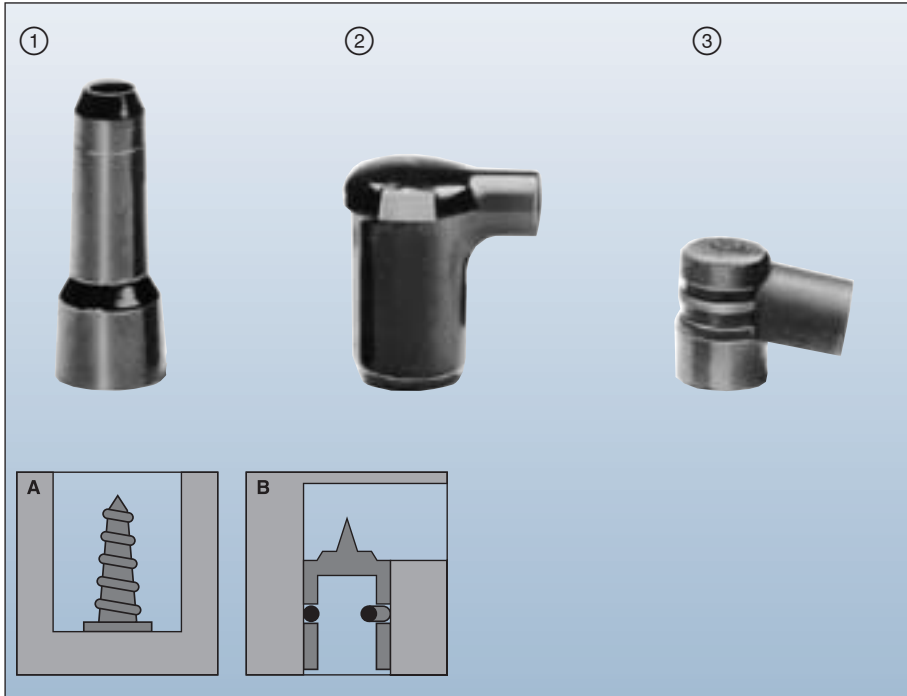
Внимание!

Рекомендации по свечам зажигания установлены фирмой Bosch, если они не исходят от изготовителя автомобиля или двигателя. Рекомендуемые свечи зажигания рассчитаны на нормальные условия эксплуатации в серийных моделях, не для гоночных, специальных и высокомоощных моделей, за исключением тех случаев, когда такие модели указаны специально.

При особых условиях эксплуатации может потребоваться использование других, а не рекомендуемых калильных чисел. Рекомендуемые свечи зажигания рассчитаны на нормальные условия эксплуатации в серийных моделях, не для гоночных, специальных и высокомоощных моделей свечной щуп фирмы Bosch (см. стр. А 99).

ru

Оснастка



① – ③ Наконечник провода к свече зажигания (без помеходавления)

Подключение свечи зажигания	Длина мм	Провод высокого напряжения Ø мм	Примечания	Рис.	Номер для заказа
M4	52	7		① A	0 356 002 001
	39/35 ¹⁾	7		② B	0 356 050 001
Водонепроницаемость					
M4	24/30 ¹⁾	5	Для свечей зажигания короткой конструкции (WK..) (WS..)	③ A	0 356 050 009
				③ A	0 356 050 010

¹⁾ Сторона свечи зажигания/Сторона провода высокого напряжения

④ Щуп

для проверки и регулировки зазора между электродами

Номер для заказа **0 986 600 000**

Соединительная гайка (без рисунка)

Для соединительной резьбы свечи зажигания M4.

Литье под давлением из цинка, без покрытия, 25 штук в упаковке

Длина 10 мм **1 243 345 023**

Длина 12,5 мм **1 243 345 025**

Плоское уплотнительное кольцо (без рисунка)

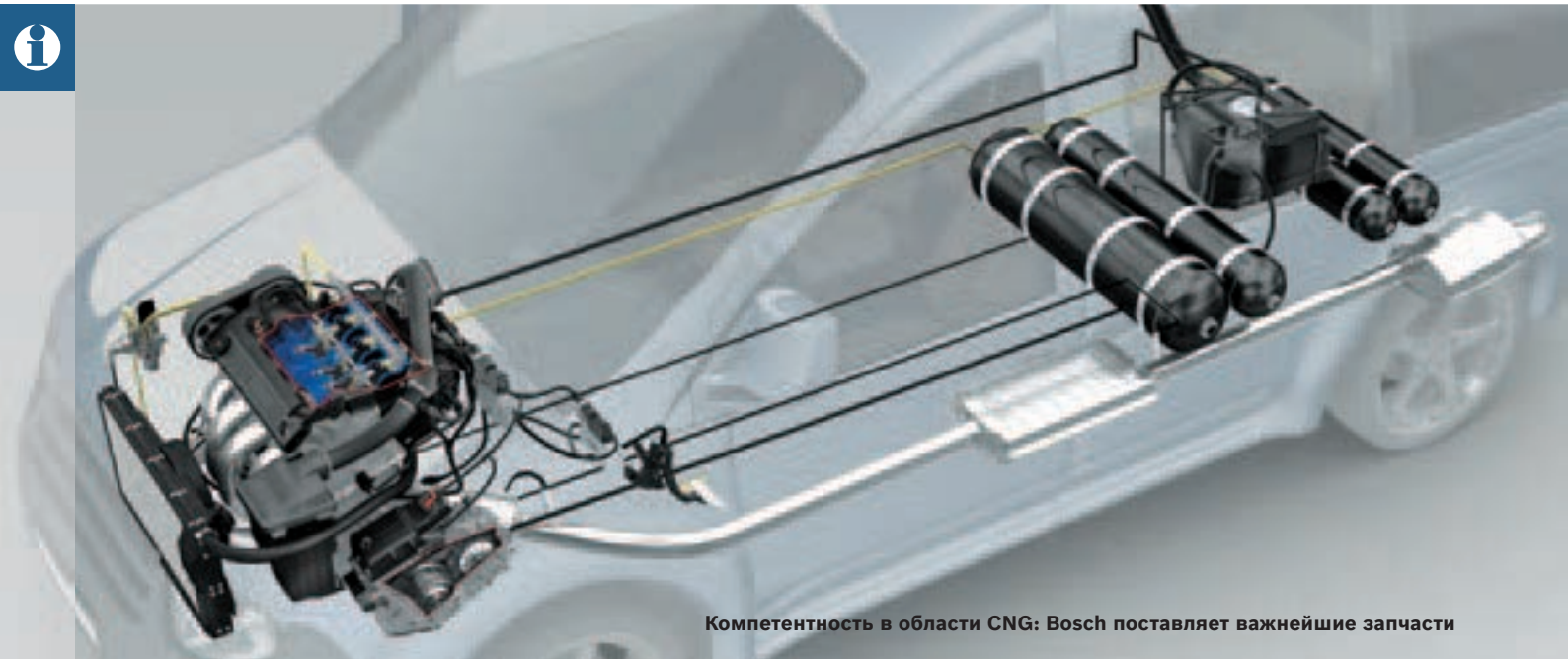
(без рисунка)

Для свечей зажигания с ввертной резьбой

M 14x1,25 **1 240 280 028**

M 18x1,5 **1 240 280 055**

Один принцип и две возможности: природный газ и сжиженный газ



Компетентность в области CNG: Bosch поставляет важнейшие запчасти

Различные элементы: CNG и LPG

Автомобили с газовыми двигателями могут работать на двух различных видах газа: на природном и на автомобильном газе. Нельзя смешивать эти оба вида газа. Различные заправочные насадки на топливораздаточных колонках предотвращают неправильную заправку.



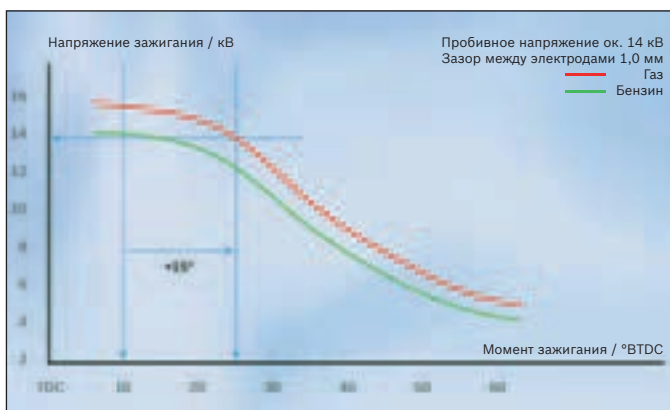
Природный газ (Compressed Natural Gas, CNG)

- ▶ Сопутствующий продукт при добыче нефти или добывается отдельно
- ▶ Главная составная часть – углеводородное соединение – метан CH_4
- ▶ Детонационная стойкость с октановым числом до 130, сжимается давлением ок. 200 бар, легче воздуха
- ▶ Количество энергии: 1 кг природного газа соответствует примерно 1,5 л бензина
- ▶ Двигатели, работающие на сжатом природном газе, как правило, применяются в заводской комплектации автомобилей



Сжиженный газ или автомобильный газ (Liquefied Petroleum Gas, LPG)

- ▶ Побочный продукт переработки нефти
- ▶ Смесь пропана с бутаном
- ▶ Детонационная стойкость с октановым числом 115, сжимается в сжиженном виде давлением ок. 8 бар, тяжелее воздуха
- ▶ Становится газообразным только в двигателе
- ▶ Превращается в жидкость при небольшом давлении
- ▶ Количество энергии: 1 л LPG соответствует примерно 0,85 л бензина
- ▶ Переустановленные двигатели, как правило, работают на сжиженном природном газе



Небольшое различие: более высокое напряжение пробоя

Более высокое напряжение пробоя

Автомобили, работающие на газе, имеют более высокое напряжение пробоя. Например, для бензинового двигателя требуется 14 кВ, а для работающего на газе двигателя при тех же условиях – 16 кВ.

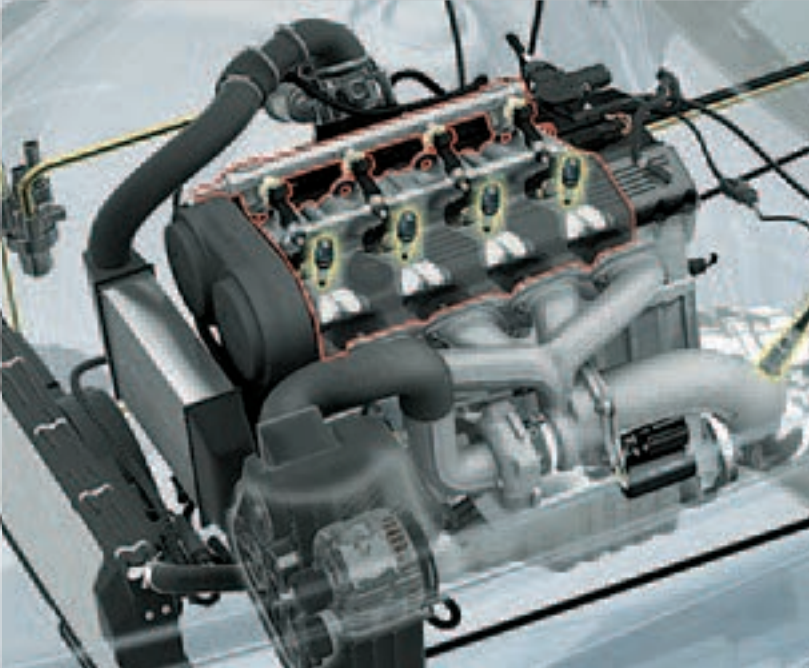
Температура в камере сгорания

Когда бензин попадает в камеру сгорания, образуется холодный пар. Он охлаждает свечу зажигания и другие компоненты камеры сгорания („charge cooled“). Газ, в отличие от этого, сжигается всухую, т.е. без охлаждающего эффекта за счет испарения. Возникают высокие температуры в камере сгорания и на электродах свечей зажигания.

Эти условия вызывают повышенный износ свечей зажигания и ведут, тем самым, к сокращению интервала замены.

ru

Оптимальные серийные свечи зажигания: решения Bosch для автомобилей, работающих на газе



Однозначный выбор:

Качество свечи зажигания является основой надежности, КПД и срока службы двигателя. Bosch сотрудничает с ведущими производителями в области разработки автомобилей, работающих на газе. Будучи производителем первичной комплектации, компания Bosch разработала оптимальные свечи зажигания не только для серийного оснащения автомобилей с газовыми двигателями.

Качество доказывается при замене:

решения Bosch для переоснащаемых автомобилей

Нужны Ваши знания:

Производители комплектов переоборудования на газ обычно не могут дать гарантированные сведения о применении правильной свечи. Здесь требуется Ваше ноу-хау:

Иногда более высокое пробивное напряжение автоматически компенсируется специальным блоком управления двигателя, работающего на газе, если интегрирована функция регулирования угла опережения зажигания в сторону более раннего зажигания.

Но обычно применяется следующее правило:

- ▶ Выберите свечу зажигания с зазором между электродами 0,7 мм и соответствующим образом отрегулируйте зазор.

Подходящую свечу зажигания, специально помеченную для работы на газе, Вы найдете в ESI[tronic] или в части B с маркировкой специального случая применения BGB.



Благородный металл для обеспечения высокой мощности:

Двойные платиновые свечи зажигания Bosch

Специальные двойные платиновые свечи зажигания Bosch оснащены высококачественными центральными и боковыми электродами со сплавом из благородного металла. Благодаря этому они отличаются чрезвычайной износостойкостью и высокой нечувствительностью к химическому воздействию в камере сгорания. Они имеют значительно более длительный срок службы и поэтому оптимально подходят для работы на газе.

Квинтэссенция преимуществ:

- ▶ Оптимальные характеристики зажигания и длительный срок службы
- ▶ Более высокий КПД свечи зажигания
- ▶ Очень высокая эрозионная стойкость материала
- ▶ Центральный электрод диаметром всего лишь 0,6 мм
- ▶ Идеальное распространение фронта пламени во все стороны

Важно:

При использовании свечей зажигания Bosch Double-Platinum вы увеличите интервал замены с 15 000 до минимум 30 000 км.

de
Das Renner-Programm
von Bosch
nach Typformel geordnet

en
The top range
from Bosch
by type code

fr
La gamme plus vendues
de Bosch Classée par réf.
alphanumérique

it
I campioni di vendita
del programma Bosch
in ordine di sigla

es
Major venta del programa
de Bosch ordenado según
fórmulas de tipo

nl
Het top-programma van
Bosch gesorteerd op
typeformules

sv
Storsäljarprogrammet
från Bosch
ordnat efter typformel

pt
Programa de campeões de
vendas da Bosch ordenado
de acordo com a designação

cs
Nejčastěji prodávány výrobní
program Bosch uspořádaný
podle typového označení






ru
Самые ходовые изделия
из программы Bosch -
по обозначениям типа

Type												
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

FGR 7 DQP+	1,6	R	M 14x1,25	19	16	•		SAE	48	0 242 236 562	0 242 235 981
FLR 8 LDCU+	1	R	M 14x1,25	19	16	•		SAE	9	0 242 229 654	0 242 229 878
FR 6 DC+	0,8	R	M 14x1,25	19	16	•		Ma	13	0 242 240 593	0 242 240 850
FR 6 KDC+	0,6	R	M 14x1,25	19	16	•		Ma	53	0 242 240 648	-
FR 6 KPP 33 X+	1,1	R	M 14x1,25	19	16	•		SAE	54	0 242 240 649	0 242 240 860
FR 6 KPP 33+	0,8	R	M 14x1,25	19	16	•		SAE	55	0 242 240 650	-
FR 7 DC+	0,9	R	M 14x1,25	19	16	•		Ma	8	0 242 235 666	0 242 235 912
FR 7 DCX+	1,1	R	M 14x1,25	19	16	•		Ma	11	0 242 235 667	0 242 235 913
FR 7 DPP+	0,7	R	M 14x1,25	19	16	•		SAE	24	0 242 235 749	0 242 235 918
FR 7 HC+	0,9	R	M 14x1,25	19	16	•		SAE	51	0 242 236 565	0 242 235 983
FR 7 HPP 33+	1	R	M 14x1,25	19	16	•		SAE	52	0 242 236 566	0 242 235 984
FR 7 KC+	0,9	R	M 14x1,25	19	16	•		SAE	47	0 242 236 561	0 242 235 980
FR 7 KCX+	1,1	R	M 14x1,25	19	16	•		Ma	31	0 242 236 541	0 242 235 985
FR 7 KPP 33 U+	1	R	M 14x1,25	19	16	•		SAE	38	0 242 236 544	0 242 235 987
FR 7 KPP 33+	0,7	R	M 14x1,25	19	16	•		SAE	50	0 242 236 564	0 242 235 982
FR 7 LCX+	1,1	R	M 14x1,25	19	16	•		Ma	32	0 242 236 542	0 242 235 986
FR 7 LDC+	0,9	R	M 14x1,25	19	16	•		SAE	7	0 242 235 668	0 242 235 914
FR 8 DC+	0,8	R	M 14x1,25	19	16	•		Ma	6	0 242 229 659	0 242 229 883
FR 8 DCX+	1,1	R	M 14x1,25	19	16	•		Ma	19	0 242 229 660	0 242 229 884
FR 8 DPP 33+	1	R	M 14x1,25	19	16	•		SAE	45	0 242 230 500	0 242 229 925
FR 8 HDC+	1	R	M 14x1,25	19	16	•		Ma	36	0 242 229 782	-
FR 8 KC+	1	R	M 14x1,25	19	16	•		Ma	43	0 242 229 798	-
FR 8 KTC+	1	R	M 14x1,25	19	16	•		MA	44	0 242 229 799	0 242 229 924
FR 8 SC+	0,9	R	M 14x1,25	26,5	16	•		SAE	42	0 242 229 797	0 242 229 923
HR 6 DC+	0,8	R	M 14x1,25	17,5	16	•		Ma	18	0 242 240 591	0 242 240 848
HR 7 DC+	0,8	R	M 14x1,25	17,5	16	•		Ma	5	0 242 235 661	0 242 235 908
HR 7 DCX+	1,1	R	M 14x1,25	17,5	16	•		SAE	46	0 242 236 560	0 242 235 979
HR 7 DCY+	1,5	R	M 14x1,25	17,5	16	•		Ma	37	0 242 236 543	-
HR 7 KPP 33+	1,2	R	M 14x1,25	17,5	16	•		SAE	49	0 242 236 563	-
HR 8 DC+	0,8	R	M 14x1,25	17,5	16	•		Ma	14	0 242 229 655	0 242 229 879
HR 8 DCV+	1,3	R	M 14x1,25	17,5	16	•		Ma	30	0 242 229 737	-
HR 8 DCX+	1,1	R	M 14x1,25	17,5	16	•		Ma	35	0 242 229 775	-
HR 8 MCV+	1,3	R	M 14x1,25	25	16	•		SAE	39	0 242 229 785	0 242 229 902
HR 9 BC+	0,9	R	M 14x1,25	11,2	16	•		Ma	25	0 242 225 622	-
HR 9 BCY+	1,5	R	M 14x1,25	11,2	16	•		Ma	33	0 242 225 641	-
HR 9 DCY+	1,5	R	M 14x1,25	17,5	16	•		Ma	26	0 242 225 623	-
VR 8 SC+	0,9	R	M 12x1,25	26,5	14	•		SAE	40	0 242 129 510	0 242 129 801
WR 5 DC+	0,8	R	M 14x1,25	19	20,8	•		Ma	15	0 242 245 552	0 242 245 812
WR 6 DC+	0,8	R	M 14x1,25	19	20,8	•		Ma	12	0 242 240 592	0 242 240 849
WR 7 BC+	0,8	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	10	0 242 235 665	0 242 235 911
WR 7 DC+	0,8	R	M 14x1,25	19	20,8	•		Ma	1	0 242 235 663	0 242 235 909
WR 7 DCX+	1,1	R	M 14x1,25	19	20,8	•		Ma	21	0 242 235 707	0 242 235 915
WR 7 LTC+	1	R	M 14x1,25	19	20,8	•		Ma	2	0 242 235 664	0 242 235 910
WR 8 BC+	0,8	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	20	0 242 229 657	0 242 229 881
WR 8 DC+	0,8	R	M 14x1,25	19	20,8	•		Ma	3	0 242 229 656	0 242 229 880
WR 8 DCX+	1,1	R	M 14x1,25	19	20,8	•		Ma	22	0 242 229 687	0 242 229 885
WR 8 LC+	0,8	R	M 14x1,25	19	20,8	•		Ma	34	0 242 229 779	-
WR 8 LTC+	1	R	M 14x1,25	19	20,8	•		Mb	4	0 242 229 658	0 242 229 882
WR 9 DC+	0,8	R	M 14x1,25	19	20,8	•		Ma	16	0 242 225 599	0 242 225 859
WR 9 DCX+	1,1	R	M 14x1,25	19	20,8	•		Ma	27	0 242 225 624	-
WR 9 LCX+	1,1	R	M 14x1,25	19	20,8	•		Ma	28	0 242 225 625	-
WR 9 LEV+	1,3	R	M 14x1,25	19	20,8	•		Ma	29	0 242 225 626	-
YR 7 DC+	0,9	R	M 12x1,25	19	16	•		SAE	41	0 242 135 515	0 242 135 802

1) Hinweise siehe Seite A140/Note see A140/Remarque, voir A140/Per l'avvertenza vedi A140/Indicación, véase A140/Instructies zie A140/För anvisning se A140/Para a nota ver A140/Upozornění viz A140/Примечание см. A140
 2) Hinweise siehe Seite A128/Note see A128/Remarque, voir A128/Per l'avvertenza vedi A128/Indicación, véase A128/Instructies zie A128/För anvisning se A128/Para a nota ver A128/Upozornění viz A128/Примечание см. A128

de Das Renner-Programm von Bosch nach Such-Nr. geordnet	en The top range from Bosch by search number	fr La gamme plus vendues de Bosch classée par numéros	it I campioni di vendita del programma Bosch in ordine dei numeri di ricerca	es Major venta del programma de Bosch ordenado según números de búsqueda
nl Het top-programma van Bosch gesorteerd op zoeknummers	sv Storsäljarprogrammet från Bosch ordnat efter söknummer	pt Programa de campeões de vendas da Bosch ordenado de acordo com os números de consulta	cs Nejčastěji prodávány výrobni program Bosch uspořádaný podle vyhledávacích čísel	ru Самые ходовые изделия из программы Bosch - по поисковым номерам

 Type				
+1	WR 7 DC+	0 242 235 663	0 242 235 909	AC CARS, AIM, ALFA ROMEO, ALPINA (B.BOVENSIEPEN KG), AMC (AMERICAN MOTORS CORP.), ANCILOTTI, APRILIA, ASIA (ASIA MOTORS), ASTON MARTIN, AUDI, AUSTIN, AUTOBIANCHI, BCS, BEDFORD, BIMOTOR, BMW, BOSCH, BPM, BUICK, CATERHAM, CHANA, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CIMATTI, CITROEN, DAEWOO, DAF, DAIHATSU, DODGE, EAGLE, FIAT, FISSORE, FORD, FSO, GAZ, GEELY, GEO, GHIARONI, GINETTA, GIULIETTA, GREATWALL, HANOMAG HENSCHER, HARLEYDAVIDSON, HILLMAN, HOLDEN, HONDA, HONGQI, HUMBER, HYUNDAI, INNOCENTI (NUOVA INNOCENTI), INNOCENTILEYLAND, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JENSEN, JINBEI, KAWASAKI, KIA, KTM, LADA, LANCIA, LAND ROVER GROUP, LEM MOTOR, LEYLAND, LEYLANDDAF, LEYLANDFREIGHT ROVER, MALAGUTI, MASERATI, MATRA, MAZDA, MERCEDES BENZ, MG, MINI (BLMC), MITSUBISHI, MORGAN, MORINI FM, MORRIS, MOSKWITSCH, MOTO BM, MOTO GUZZI, MOTO METEORA, NEGRINI, NISSAN, OMER, OPEL, OSCAR, PERIPOLI, PEUGEOT, PLYMOUTH, PONTIAC, PORSCHE, PRINCESS, PROTON, RENAULT, ROVER, SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB), SANGLAS, SCALAMBRA, SEAT, SIMCA (CHRYSLER), STEINBOCK, STEYR (STEYRDAIMLERPUCH AG), SUBARU, SUNBEAM, SUZUKI, SWM, TALBOT, TOFAS, TOYOTA, TRABANT, TRIUMPH, TURBOMARINE, TVR, UAZ, VANDEN PLAS, VAUXHALL, VOLVO, VW, WANFENG, WARTBURG, WOLSELEY, WULING, XIALI, YAMAHA, YULON, ZAMYAD, ZASTAVA (YUGO), ZAZ
+2	WR 7 LTC+	0 242 235 664	0 242 235 910	AUDI, SEAT, SKODA, VW
+3	WR 8 DC+	0 242 229 656	0 242 229 880	ALFA ROMEO, AMC, APRILIA, ARO, ASIA, ASTON MARTIN, AUDI, AUSTIN, AUTHI, BAZ, BENTLEY, BMW, BPM, BRISTOL, BUICK, BYD, CAGIVA, CHANA, CHANGHE, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, DACIA, DAEWOO, DAIHATSU, DAIMLER LTD., DODGE, FAUN, FAW, FIAT, FORD, GASGAS, GAZ, GEELY, GREATWALL, HAFEI, HINDUSTAN MOTORS HOLDEN, HONDA, HYUNDAI, INNOCENTI, ISUZU, JAGUAR, JIANGNAN, JINBEI, KIA, LADA, LAND ROVER GROUP, LINDE, MARUTI, MAZDA, MERCEDES BENZ, MG, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PERODUA, PEUGEOT, PIAGGIO, PORSCHE, PROTON, RENAULT, ROLLS ROYCE, ROVER, SAAB, SANTANA, SEAT, SIPANI, SUZUKI, SWM, TONGTIAN, TOYOTA, TRIUMPH, UAZ, VAUXHALL, VOLVO, VW, WULING, XIALI, YULON
+4	WR 8 LTC+	0 242 229 658	0 242 229 882	AUDI, SEAT, VW
+5	HR 7 DC+	0 242 235 661	0 242 235 908	AMC, AUSTIN, BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, CITROEN, FORD, HOLDEN, LEYLAND FREIGHT ROVER, LINCOLN, MAZDA, MERCEDES BENZ, PEUGEOT, PRINCESS, RENAULT, TALBOT, TRIUMPH
+6	FR 8 DC+	0 242 229 659	0 242 229 883	AUDI, BAOLONG, CHANA, CHEVROLET, CHRYSLER, DAEWOO, DODGE, FIAT, GAZ, GEO, HAFEI, HOLDEN, HYUNDAI, JEEP, KIA, LANCIA, LIUZHOU, LUFENG, MAZDA, MERCEDES BENZ, MERCURY, MITSUBISHI, NISSAN, OLDSMOBILE, PAGANI, PERODUA, PLYMOUTH, PONTIAC, PROTON, RENAULT, SAAB, SATURN, SCION, SKODA, SSANGYONG, SUZUKI, TATA, TOYOTA, TVR, UAZ, VW, YUE LOONG, ZHONGHUA
+7	FR 7 LDC+	0 242 235 668	0 242 235 914	AUDI, BERTONE, BMW, CHEVROLET, DACIA, DAEWOO, DAIHATSU, DE TOMASO, FIAT, HOLDEN, ISUZU, LANCIA, LAND ROVER GROUP, LEXUS, LOTUS, MINI, MORGAN, OPEL, PORSCHE, SAAB, SEAT, SKODA, SSANGYONG, SUZUKI, TOYOTA, VAUXHALL, VW
+8	FR 7 DC+	0 242 235 666	0 242 235 912	ALFA ROMEO, ASTON MARTIN, AUDI, AUTOBIANCHI, BAOLONG, BMW, BYD, CADILLAC, CATERHAM, CHANA, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROEN, DACIA, DAEWOO, DAIHATSU, DAIMLER LTD., DODGE, FIAT, FORD, FSO, GAZ, GEELY, GREATWALL, HAFEI, HOLDEN, HONDA, HUAPU, HYUNDAI, ISUZU, JAGUAR, JEEP, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER GROUP, LEXUS, LINCOLN, LIUZHOU, LUFENG, MARUTI, MAZDA, MERCEDES BENZ, MERCURY, MITSUBISHI, MORGAN, NISSAN, OPEL, PERODUA, PEUGEOT, PLYMOUTH, PONTIAC, PORSCHE, PROTON, RELIANT, RENAULT, ROVER, SAAB, SAMSUNG MOTOR INC., SATURN, SEAT, SKODA, SOUEAST, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, TVR, UAZ, VAUXHALL, VOLGA, VOLVO, VW, YUEJIN, ZHONGHUA, ZHONGXING

de

Das Renner-Programm
von Bosch
nach Such-Nr. geordnet

en

The top range
from Bosch
by search number

fr

La gamme plus vendues
de Bosch
classée par numéros

it

I campioni di vendita del
programma Bosch in ordine
dei numeri di ricerca

es

Major venta del programa
de Bosch ordenado según
números de búsqueda



Type



+9	FLR 8 LDCU+	0 242 229 654	0 242 229 878	AUDI, BMW, CHEVROLET, DAEWOO, DAIHATSU, FIAT, HOLDEN, OPEL, RENAULT, SAAB, SKODA, SUZUKI, VAUXHALL, VW
+10	WR 7 BC+	0 242 235 665	0 242 235 911	ARO, BEDFORD, CHEVROLET, CITROEN, DACIA, DAEWOO, DAF, FIAT, FSM, GAZ, OPEL, POLMO, RENAULT, SAVIEM, SEAT, SKODA, SUZUKI, TRIUMPH, UAZ, VAUXHALL, VOLVO, WARTBURG
+11	FR 7 DCX+	0 242 235 667	0 242 235 913	ACURA, AUSTIN, BUICK, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, DAEWOO, DAIHATSU, DODGE, FORD, FOTON, GREATWALL, HOLDEN, HONDA, HYUNDAI, ISUZU, KIA, LADA, LEXUS, LOTUS, MARUTI, MAZDA, MERCURY, MG, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PERODUA, PROTON, ROVER, SAAB, SAMSUNG MOTOR INC., SOUEAST, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, VAUXHALL, ZHONGXING
+12	WR 6 DC+	0 242 240 592	0 242 240 849	ALFA ROMEO, ASTON MARTIN, AUDI, AUSTIN, AUTOBIANCHI, BEDFORD, BMW, CATERHAM, CHANGHE, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROEN, DAEWOO, DAF, DAIHATSU, DAIMLER LTD., FERRARI, FIAT, FISSORE, FORD, FSO, GAZ, GILBERN, GINETTA, HILLMAN, HOLDEN, HONDA, HYUNDAI, INNOCENTI, ISUZU, JEEP, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER GROUP, LEYLANDDAF, LEYLANDFREIGHT ROVER, LOTUS, MASERATI, MAZDA, MERCEDES BENZ, MG, MITSUBISHI, MORGAN, MOSKWITSCH, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, POLMO, PROTON, RELIANT, RENAULT, ROVER, SAAB, SEAT, SKODA, SUBARU, SUZUKI, TALBOT, TOFAS, TOYOTA, TVR, UAZ, VAUXHALL, VOLVO, VW, ZAZ
+13	FR 6 DC+	0 242 240 593	0 242 240 850	ALFA ROMEO, ARO, ASTON MARTIN, AUDI, AUSTIN, AUTOBIANCHI, BMW, BUICK, CATERHAM, CHANA, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROEN, DACIA, DAEWOO, DAIHATSU, DODGE, FIAT, FORD, FSO, GREATWALL, HOBBYCAR, HOLDEN, HONDA, HYUNDAI, ISUZU, JAGUAR, JEEP, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER GROUP, LEXUS, LOTUS, MAZDA, MERCEDES BENZ, MERCURY, MG, MITSUBISHI, MORGAN, NISSAN, OPEL, PANTHER, PEUGEOT, PORSCHE, PROTON, RELIANT, RENAULT, ROVER, SAAB, SAMSUNG MOTOR INC., SEAT, SKODA, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TATRA, TOYOTA, VAUXHALL, VOLGA, VOLVO, VW, ZHONGXING
+14	HR 8 DC+	0 242 229 655	0 242 229 879	CADILLAC, FORD, MERCEDES BENZ, ROVER
+15	WR 5 DC+	0 242 245 552	0 242 245 812	ALFA ROMEO, AUDI, CATERHAM, CHEVROLET, CHRYSLER, DINO, FERRARI, FIAT, FORD, FSO, GINETTA, HONDA, INNOCENTI (NUOVA INNOCENTI), JAGUAR, LANCIA, LOTUS, MASERATI, MATRA, MAZDA, MERCEDES BENZ, MITSUBISHI, MOSKWITSCH, OPEL, PEUGEOT, PIAGGIO, POLMO, PORSCHE, RENAULT, SEAT, TALBOT, TOFAS, VOLVO, VW, VW PORSCHE
+16	WR 9 DC+	0 242 225 599	0 242 225 859	ARO, BENTLEY, BMW, BRISTOL, CHEVROLET, CHRYSLER, DAIHATSU, DODGE, FIAT, FORD, HOLDEN, LADA, LAND ROVER GROUP, LEYLANDDAF, LEYLANDFREIGHT ROVER, MERCEDES BENZ, MITSUBISHI, NISSAN, PEGASO, RELIANT, RENAULT, ROLLS ROYCE, ROVER, SEAT, TOYOTA, TRIDENT, VOLVO, VW
+18	HR 6 DC+	0 242 240 591	0 242 240 848	AMC, AUDI, CITROEN, FORD, HOLDEN, ISOTTA FRASCHINI, LEYLAND, LEYLANDFREIGHT ROVER, MERCEDES BENZ, MERCURY, OPEL, PEUGEOT, PROTON, RENAULT, VOLVO
+19	FR 8 DCX+	0 242 229 660	0 242 229 884	ACURA, ARO, BUICK, BYD, CHANGFENG, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, DAEWOO, DODGE, FORD, GEO, GREATWALL, HAFEI, HOLDEN, HONDA, HONGQI, HYUNDAI, INFINITI, ISUZU, JEEP, KIA, LEXUS, LINCOLN, MAZDA, MERCURY, MITSUBISHI, NISSAN, PERODUA, PLYMOUTH, PONTIAC, SATURN, SCION, SOUEAST, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, VW
+20	WR 8 BC+	0 242 229 657	0 242 229 881	DACIA, FORD, GAZ, LAND ROVER GROUP, MG, MORGAN, RENAULT, ROVER, TRIUMPH
+21	WR 7 DCX+	0 242 235 707	0 242 235 915	ASTON MARTIN, AUSTIN, AUTOBIANCHI, BEDFORD, CHANGHE, CHEVROLET, DAIHATSU, DAIMLER LTD., FIAT, FORD, HOLDEN, HONDA, HYUNDAI, INNOCENTI, ISUZU, KIA, LADA, LANCIA, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, ROVER, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, VAUXHALL

nl

Het top-programma van
Bosch gesorteerd op
zoeknummers

sv

Storsäljarprogrammet
från Bosch
ordnat efter söknummer

pt





Programa de campeões de
vendas da Bosch ordenado
de acordo com os números
de consulta

cs

Nejčastěji prodávaný
výrobní program Bosch
uspořádaný podle
vyhledávacích čísel

ru

Самые ходовые изделия
из программы Bosch
- по поисковым номерам

	 Type				
+22	WR 8 DCX+	0 242 229 687	0 242 229 885		AUDI, CHEVROLET, CHRYSLER, DAEWOO, DAIHATSU, DAIMLER LTD., DODGE, FORD, GEELY, GEO, HINDUSTAN MOTORS, HOLDEN, HONDA, HYUNDAI, INNOCENTI, ISUZU, JAGUAR, KIA, MAZDA, MERCURY, MITSUBISHI, MORGAN, MOSKWITSCH, NISSAN, PLYMOUTH, PROTON, RENAULT, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, VW, WANFENG, ZAMYAD
+23	FGR 7 DQE+	0 242 235 748	0 242 235 917		AUDI, CITROEN, PEUGEOT, SKODA, VOLVO, VW
+24	FR 7 DPP+	0 242 235 749	0 242 235 918		HYUNDAI, KIA, MAHINDRA, NISSAN, RENAULT, VOLVO
+25	HR 9 BC+	0 242 225 622	-		CADILLAC, CHEVROLET, FORD, HOLDEN, MERCURY, PONTIAC
+26	HR 9 DCY+	0 242 225 623	-		BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, FORD, GMC, HOLDEN, HSV, LINCOLN, MERCURY, OLDSMOBILE, OPEL, PONTIAC, TOYOTA
+27	WR 9 DCX+	0 242 225 624	-		BEDFORD, BENTLEY, CHRYSLER, DAEWOO, DODGE, FORD, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, PLYMOUTH, ROLLS ROYCE
+28	WR 9 LCX+	0 242 225 625	-		FORD, TOYOTA
+29	WR 9 LEV+	0 242 225 626	-		FORD
+30	HR 8 DCV+	0 242 229 737	-		CHEVROLET, FORD, HOLDEN, HSV (HOLDEN SPECIAL VEHICLES), MERCURY
+31	FR 7 KCX+	0 242 236 541	0 242 235 985		ACURA, DAIHATSU, FAW, HONDA, MAZDA, NISSAN, PERODUA, TOYOTA
+32	FR 7 LCX+	0 242 236 542	0 242 235 986		ACURA, CHEVROLET, DAEWOO, DODGE, FORD, HONDA, JEEP, KIA, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, RENAULT, ROVER
+33	HR 9 BCY+	0 242 225 641	-		CHEVROLET, FORD, HOLDEN, PONTIAC
+34	WR 8 LC+	0 242 229 779	-		BERTONE, BMW, CHRYSLER, DODGE, FORD
+35	HR 8 DCX+	0 242 229 775	-		BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, FORD, HOLDEN, HSV, LINCOLN, MAZDA, MERCURY, OLDSMOBILE
+36	FR 8 HDC+	0 242 229 782	-		mitsubishi, toyota
+37	HR 7 DCY+	0 242 236 543	-		HOLDEN
+38	FR 7 KPP 33 U+	0 242 236 544	0 242 235 987		AUDI, BENTLEY, CHEVROLET, CHRYSLER, DAEWOO, DAIHATSU, FORD, HOLDEN, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, JAGUAR, KIA, LAND ROVER GROUP, LEXUS, LOTUS, MAYBACH, MAZDA, MERCEDES BENZ, MG, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, ROVER, SAMSUNG MOTOR INC., SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA, VAUXHALL, VOLVO
+39	HR 8 MCV+	0 242 229 785	0 242 229 902		FORD, MAZDA, MORGAN, VOLVO
+40	VR 8 SC+	0 242 129 510	0 242 129 801		CITROEN, NISSAN, PEUGEOT, PROTON, RENAULT
+41	YR 7 DC+	0 242 135 515	0 242 135 802		ALFA ROMEO, FIAT, FORD, LANCIA, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, PROTON, SUZUKI, WULING
+42	FR 8 SC+	0 242 229 797	0 242 229 923		CITROEN, IRAN KHODRO, NISSAN, PEUGEOT, RENAULT, TOYOTA
+43	FR 8 KC+	0 242 229 798	-		MERCEDES BENZ, TOYOTA
+44	FR 8 KTC+	0 242 229 799	0 242 229 924		MERCEDES BENZ, SSANGYONG
+45	FR 8 DPP 33+	0 242 230 500	0 242 229 925		ALFA ROMEO, CHRYSLER, FORD, HYUNDAI, KIA, MERCEDES BENZ, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, STEYR, SUZUKI, TOYOTA
+46	HR 7 DCX+	0 242 236 560	0 242 235 979		CADILLAC, FORD, HOLDEN, MERCURY, PROTON
+47	FR 7 KC+	0 242 236 561	0 242 235 980		ARO, FAW, GEELY, LEXUS, MAZDA, NISSAN, SUZUKI, TOYOTA, XIALI
+48	FGR 7 DQP+	0 242 236 562	0 242 235 981		ALPINA, BMW, DE TOMASO, LAND ROVER GROUP, MINI, MORGAN, ROLLS ROYCE
+49	HR 7 KPP 33+	0 242 236 563	-		ASTON MARTIN, CHEVROLET, FORD, JAGUAR, MAZDA, VOLVO
+50	FR 7 KPP 33+	0 242 236 564	0 242 235 982		AUDI, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, OPEL, SEAT, SKODA, TOYOTA, VAUXHALL, VW
+51	FR 7 HC+	0 242 236 565	0 242 235 983		JEEP, MITSUBISHI, SEAT, SKODA, VW
+52	FR 7 HPP 33+	0 242 236 566	0 242 235 984		AUDI, FORD, MITSUBISHI, SEAT, SKODA, VW
+53	FR 6 KDC+	0 242 240 648	-		SMART
+54	FR 6 KPP 33 X+	0 242 240 649	0 242 240 860		ACURA, CHEVROLET, DAEWOO, DAIHATSU, FORD, HONDA, INFINITI, KIA, LEXUS, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, RENAULT, SAAB, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, VAUXHALL
+55	FR 6 KPP 33+	0 242 240 650	-		AUDI, DAIHATSU, HOLDEN, LEXUS, SAAB, SUBARU, TOYOTA

de Das SB-Programm von Bosch nach Typformel geordnet	en The self-service range from Bosch by type code	fr La gamme libre-service de Bosch Classée par réf. alphanumérique	it Programma Bosch self-service in ordine di sigla	es El programa para autoservicio de Bosch ordenado según fórmulas de tipo
nl Het SB-programma van Bosch gesorteerd op typeformules	sv SB-programmet från Bosch ordnat efter typformel	pt Programa de serviço próprio da Bosch ordenado de acordo com a designação	cs Program SB Bosch uspořádaný podle typového označení	ru Программа продукции самообслуживания фирмы Bosch - по обозначениям типа



404 702 ...												
FGR7DQE+	1,4	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19	16	•	SAE	4	0 242 235 955	305 421 0	N20
FGR7DQP+	1,6	Platin	R	M 14x1,25	19	16	•	SAE	4	0 242 235 994	469 212 1	N36
FLR8LDCU+	1	Nickel	R	M 14x1,25	19	16	•	SAE	4	0 242 229 983	305 419 7	N03
FR6DC+	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19	16	•	Ma	4	0 242 240 852	305 436 4	N12
FR6KPP33X+	1,1	Platin	R	M 14x1,25	19	16	•	SAE	4	0 242 240 861	469 214 5	N39
FR7DC+	0,9	Nickel	R	M 14x1,25	19	16	•	Ma	4	0 242 235 943	304 966 7	N01
FR7DCX+	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19	16	•	Ma	4	0 242 235 949	305 431 9	N06
FR7DPP33+	0,7	Platin	R	M 14x1,25	19	16	•	SAE	4	0 242 235 958	305 424 1	N30
FR7HC+	0,9	Nickel	R	M 14x1,25	19	16	•	SAE	4	0 242 235 996	469 213 8	N38
FR7HPP222+	1	Platin	R	M 14x1,25	19	16	•	SAE	4	0 242 235 952	305 425 8	N16
FR7LDC+	0,9	Nickel	R	M 14x1,25	19	16	•	SAE	4	0 242 235 947	305 420 3	N04
FR8DC+	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19	16	•	Ma	4	0 242 229 985	305 433 3	N08
FR8DCX+	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19	16	•	Ma	4	0 242 229 990	305 438 8	N23
FR8KTC+	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19	16	•	Ma	4	0 242 229 989	305 427 2	N18
FR8ME	0,9	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	26,5	16	•	SAE	4	0 242 229 993	305 423 4	N28
FR8SC+	0,9	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	26,5	16	•	SAE	4	0 242 229 995	310 545 5	N33
HR7DC+	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	17,5	16	•	Ma	4	0 242 235 950	305 434 0	N10
HR7DCX+	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	17,5	16	•	Ma	4	0 242 235 951	305 443 2	N13
HR8MCV+	1,2	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	25	16	•	SAE	4	0 242 229 986	305 426 5	N09
VR8SC+	0,9	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	26,5	14	•	SAE	4	0 242 129 800	310 546 2	N34
W7DC	0,7	Nickel	NR	M 14x1,25	19	20,8	•	Ma	4	0 241 236 837	310 759 6	N96
WR6DC+	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19	20,8	•	Ma	4	0 242 240 853	305 437 1	N15
WR7BC+	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma	4	0 242 235 953	305 444 9	N17
WR7DC+	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19	20,8	•	Ma	4	0 242 235 946	305 429 6	N02
WR7DCX+	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19	20,8	•	Ma	4	0 242 235 954	305 445 6	N19
WR7LTC+	1	Nickel	R	M 14x1,25	19	20,8	•	Ma	4	0 242 235 948	305 430 2	N05
WR8DC+	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19	20,8	•	Ma	4	0 242 229 984	305 432 6	N07
WR8DCX+	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19	20,8	•	Ma	4	0 242 229 987	305 435 7	N11
WR8LTC+	1	Nickel	R	M 14x1,25	19	20,8	•	Ma	4	0 242 229 988	305 448 7	N14
WR9DC+	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19	20,8	•	Ma	4	0 242 225 960	305 446 3	N21
YR7DC+	0,9	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	19	16	•	SAE	4	0 242 135 801	305 440 1	N25

¹⁾ Hinweise siehe Seite A140
³⁾ Hinweise siehe Seite A128
⁴⁾ Nickel-Yttrium-Elektrode

¹⁾ Note see A140
³⁾ Note see A128
⁴⁾ Nickel-yttrium electrode

¹⁾ Remarque, voir A140
³⁾ Remarque, voir A128
⁴⁾ Electrode en nickel-yttrium

¹⁾ Per l'avvertenza vedi A140
³⁾ Per l'avvertenza vedi A128
⁴⁾ Elettrodo al Nichel-Yttrium

¹⁾ Indicación, véase A140
³⁾ Indicación, véase A128
⁴⁾ Electrodo de níquel-itrio

¹⁾ Instructies zie A140
³⁾ Instructies zie A128
⁴⁾ Nikkel-yttrium-elektrode
















¹⁾ För anvisning se A140
³⁾ För anvisning se A128
⁴⁾ Nickel-yttrium elektrod

¹⁾ Para a nota ver A140
³⁾ Para a nota ver A128
⁴⁾ Eléctrodo de níquel-itrio

¹⁾ Upozornění viz A140
³⁾ Upozornění viz A128
⁴⁾ Elektroda Nikl-Yttrium

¹⁾ Примечание см. A140
³⁾ Примечание см. A128
⁴⁾ Никель-итриевый электрод

de Das SB-Programm von Bosch nach Typformel geordnet	en The self-service range from Bosch by type code	fr La gamme libre-service de Bosch Classée par réf. alphabétique	it Programma Bosch self-service in ordine di sigla	es El programa para autoser- vicio de Bosch ordenado según fórmulas de tipo
nl Het SB-programma van Bosch gesorteerd op typeformules	sv SB-programmet från Bosch ordnat efter typformel	pt Programa de serviço próprio da Bosch ordenado de acordo com a designação	cs Program SB Bosch uspořádaný podle typového označení	ru Программа продукции само- обслуживания фирмы Bosch - по обозначениям типа

Type															
FR 56	0,9	Super 4	M 14x1,25	19,0	16,0	•			4	0 242 242 801	316 514 107 723 0	512			
FR 78	0,9	Super 4	M 14x1,25	19,0	16,0	•			4	0 242 232 801	316 514 107 717 9	509			
FR 78 NX	0,9	Super 4	M 14x1,25	26,5	16,0	•			4	0 242 232 815	404 702 416 750 6	522			
FR 78 X	1,1	Super 4	M 14x1,25	19,0	16,0	•			4	0 242 232 802	316 514 107 718 6	510			
FR 91 X	1,1	Super 4	M 14x1,25	19,0	16,0	•			4	0 242 222 804	316 514 311 274 8	520			
HR 78	0,9	Super 4	M 14x1,25	17,5	16,0		•		4	0 242 232 806	316 514 107 722 3	514			
HR 78 NX	1,1	Super 4	M 14x1,25	25,0	16,0		•		4	0 242 232 814	404 514 416 749 0	521			
HR 78 X	1,1	Super 4	M 14x1,25	17,5	16,0		•		4	0 242 232 818	404 702 419 557 8	525			
VR 56 NX	1,1	Super 4	M 12 x1,25	26,5	16,0	•			4	0 242 142 800	404 702 529 905 3	526			
VR 78 NX	1,1	Super 4	M 14x1,25	26,5	16,0	•			4	0 242 132 800	404 514 416 752 0	523			
WR 56	0,9	Super 4	M 14x1,25	19,0	20,8	•			4	0 242 242 802	316 514 107 724 7	507			
WR 78	0,9	Super 4	M 14x1,25	19,0	20,8	•			4	0 242 232 803	316 514 107 719 3	503			
WR 78 G	1,0	Super 4	M 14x1,25	12,7	20,8	•			4	0 242 232 805	316 514 107 721 6	505			
WR 78 X	1,1	Super 4	M 14x1,25	19,0	20,8	•			4	0 242 232 804	316 514 107 720 9	504			
WR 91 X	1,1	Super 4	M 14x1,25	19,0	20,8	•			4	0 242 222 802	316 514 120 790 3	519			
YR 78 X	1,1	Super 4	M 14x1,25	19,0	16,0	•			4	0 242 132 801	404 514 416 751 3	524			

de Das SB-Programm von Bosch nach Typformel geordnet	en The self-service range from Bosch by type code	fr La gamme libre-service de Bosch Classée par réf. alphanumérique	it Programma Bosch self-service in ordine di sigla	es El programa para autoser- vicio de Bosch ordenado según fórmulas de tipo
nl Het SB-programma van Bosch gesorteerd op typeformules	sv SB-programmet från Bosch ordnat efter typformel	pt Programa de serviço próprio da Bosch ordenado de acordo com a designação	cs Program SB Bosch uspořádaný podle typového označení	ru Программа продукции само- обслуживания фирмы Bosch - по обозначениям типа



Bosch

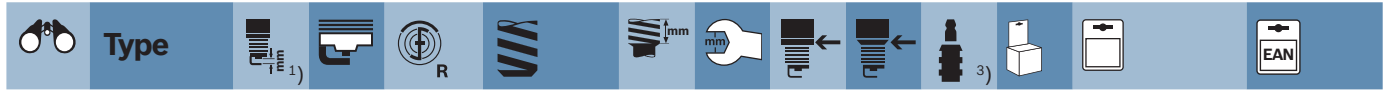


FR 9 DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	1	0 242 225 857	404 702 501 274 4	614
HS 8 E	0,7	Nickel		M 14x1,25	9,5	16,0	•	1	0 241 229 970	316 514 324 162 2	601
USR 4 AC	0,5	Nickel	R	M 10x1,0	12,7	16,0	•	1	0 242 050 800	404 702 501 270 6	616
USR 7 AC	0,5	Nickel	R	M 10x1,0	12,7	16,0	•	1	0 242 035 800	404 702 501 272 0	615
W 8 EC	0,7	Nickel		M 14x1,25	9,5	20,8	•	1	0 241 229 971	316 514 324 168 4	605
W 9 EC 0	0,7	Nickel		M 14x1,25	9,5	20,8	•	1	0 241 225 824	316 514 324 176 9	609
W 10 CC	0,7	Nickel		M 14x1,25	19,0	20,8	•	1	0 241 219 809	316 514 324 166 0	604
WR 7 AC	0,7	Nickel	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	1	0 242 235 900	316 514 324 172 1	607
WR 11 E 0	0,7	Nickel	R	M 14x1,25	9,5	20,8	•	1	0 242 215 801	316 514 324 160 8	602
WS 7 F	0,6	Nickel		M 14x1,25	9,5	19,0	•	1	0 241 236 834	316 514 324 174 5	608
WS 8 E	0,5	Nickel		M 14x1,25	9,5	19,0	•	1	0 241 229 967	316 514 342 733 0	611
WS 9 EC	0,7	Nickel		M 14x1,25	9,5	19,0	•	1	0 241 225 825	316 514 324 178 3	610
WSR 6 F	0,6	Nickel	R	M 14x1,25	9,5	19,0	•	1	0 242 240 846	316 514 324 170 7	606



UR 08 CC	0,8	Nickel	R	M 10x1,0	19,0	16,0	•	1	0 242 068 800	404 702 476 575 7	636
UR 09 CC	0,7	Nickel	R	M 10x1,0	19,0	16,0	•	1	0 242 065 800	404 702 476 573 3	633
UR 2 CC	0,7	Nickel	R	M 10x1,0	19,0	16,0	•	1	0 242 060 800	404 702 476 571 9	639
W 10 AC	0,5	Nickel		M14x1,25	12,7	20,8	•	1	0 241 219 810	316 514 331 546 0	632
W 10 CC	0,7	Nickel		M 14x1,25	19,0	20,8	•	1	0 241 219 809	316 514 324 166 0	604
W 3 CC	0,5	Nickel		M 14x1,25	19,0	20,8	•	1	0 241 256 800	404 702 476 583 2	637
W 5 AC	0,5	Nickel		M14x1,25	12,7	20,8	•	1	0 241 245 849	316 514 331 552 1	629
W 7 AC	0,5	Nickel		M14x1,25	12,7	20,8	•	1	0 241 236 835	316 514 331 548 4	630
W 8 AC	0,5	Nickel		M14x1,25	12,7	20,8	•	1	0 241 229 973	316 514 331 544 6	631
WR 2 AC	0,6	Nickel	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	1	0 242 260 800	404 702 476 581 8	634
WR 3 CC	0,7	Nickel	R	M14x1,25	19,0	20,8	•	1	0 242 255 800	316 514 331 541 5	627
WR 4 AC	0,7	Nickel	R	M14x1,25	12,7	20,8	•	1	0 242 250 803	316 514 331 506 4	625
WR 5 AC	0,7	Nickel	R	M14x1,25	12,7	20,8	•	1	0 242 245 811	316 514 331 519 4	626
WR 6 BC	0,7	Nickel	R	M14x1,25	12,7	20,8	•	1	0 242 240 847	316 514 331 542 2	628
WR 7 AC	0,7	Nickel	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	1	0 242 235 900	316 514 324 172 1	607
XR 5 DC	0,6	Nickel	R	M12x,1,25	19,0	17,5	•	1	0 242 145 800	404 702 476 577 1	635

de Das SB-Programm von Bosch nach Such-Nr. geordnet	en The self-service range from Bosch by search number	fr La gamme libre-service de Bosch classée par numéros	it Programma Bosch self-service in ordine dei numeri di ricerca	es El programa para autoser- vicio de Bosch ordenado según números de búsqueda
nl Het SB-programma van Bosch gesorteerd op zoeknummers	sv SB-programmet från Bosch ordnat efter söknummer	pt Programa de serviço próprio da Bosch ordenado de acordo com os números de consulta	cs Program SB Bosch uspořádaný podle vyhledávacích čísel	ru Программа продукции само- обслуживания фирмы Bosch - по поисковым номерам



													404 702 ...	
N01	FR7DC+	0,9	Nickel	R	M 14x1,25	19	16	•		Ma	4	0 242 235 943	304 966 7	
N02	WR7DC+	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19	20,8	•		Ma	4	0 242 235 946	305 429 6	
N03	FLR8LDCU+	1	Nickel	R	M 14x1,25	19	16	•		SAE	4	0 242 229 983	305 419 7	
N04	FR7LDC+	0,9	Nickel	R	M 14x1,25	19	16	•		SAE	4	0 242 235 947	305 420 3	
N05	WR7LTC+	1	Nickel	R	M 14x1,25	19	20,8	•		Ma	4	0 242 235 948	305 430 2	
N06	FR7DCX+	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19	16	•		Ma	4	0 242 235 949	305 431 9	
N07	WR8DC+	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19	20,8	•		Ma	4	0 242 229 984	305 432 6	
N08	FR8DC+	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19	16	•		Ma	4	0 242 229 985	305 433 3	
N09	HR8MCV+	1,2	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	25	16		•	SAE	4	0 242 229 986	305 426 5	
N10	HR7DC+	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	17,5	16		•	Ma	4	0 242 235 950	305 434 0	
N11	WR8DCX+	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19	20,8	•		Ma	4	0 242 229 987	305 435 7	
N12	FR6DC+	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19	16	•		Ma	4	0 242 240 852	305 436 4	
N13	HR7DCX+	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	17,5	16		•	Ma	4	0 242 235 951	305 443 2	
N14	WR8LTC+	1	Nickel	R	M 14x1,25	19	20,8	•		Ma	4	0 242 229 988	305 448 7	
N15	WR6DC+	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19	20,8	•		Ma	4	0 242 240 853	305 437 1	
N16	FR7HPP222+	1	Platin	R	M 14x1,25	19	16	•		SAE	4	0 242 235 952	305 425 8	
N17	WR7BC+	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	4	0 242 235 953	305 444 9	
N18	FR8KTC+	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19	16	•		Ma	4	0 242 229 989	305 427 2	
N19	WR7DCX+	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19	20,8	•		Ma	4	0 242 235 954	305 445 6	
N20	FGR7DQE+	1,4	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19	16	•		SAE	4	0 242 235 955	305 421 0	
N21	WR9DC+	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19	20,8	•		Ma	4	0 242 225 960	305 446 3	
N23	FR8DCX+	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19	16	•		Ma	4	0 242 229 990	305 438 8	
N25	YR7DC+	0,9	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	19	16	•		SAE	4	0 242 135 801	305 440 1	
N28	FR8ME	0,9	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	26,5	16	•		SAE	4	0 242 229 993	305 423 4	
N30	FR7DPP33+	0,7	Platin	R	M 14x1,25	19	16	•		SAE	4	0 242 235 958	305 424 1	
N33	FR8SC+	0,9	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	26,5	16	•		SAE	4	0 242 229 995	310 545 5	
N34	VR8SC+	0,9	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	26,5	14	•		SAE	4	0 242 129 800	310 546 2	
N36	FGR7DQP+	1,6	Platin	R	M 14x1,25	19	16	•		SAE	4	0 242 235 994	469 212 1	
N38	FR7HC+	0,9	Nickel	R	M 14x1,25	19	16	•		SAE	4	0 242 235 996	469 213 8	
N39	FR6KPP33X+	1,1	Platin	R	M 14x1,25	19	16	•		SAE	4	0 242 240 861	469 214 5	
N96	W7DC	0,7	Nickel	NR	M 14x1,25	19	20,8	•		Ma	4	0 241 236 837	310 759 6	

¹⁾ Hinweise siehe Seite A140
³⁾ Hinweise siehe Seite A128
⁴⁾ Nickel-Yttrium-Elektrode

¹⁾ Note see A140
³⁾ Note see A128
⁴⁾ Nickel-yttrium electrode

¹⁾ Remarque, voir A140
³⁾ Remarque, voir A128
⁴⁾ Electrode en nickel-yttrium

¹⁾ Per l'avvertenza vedi A140
³⁾ Per l'avvertenza vedi A128
⁴⁾ Elettrodo al Nichel-Yttrium

¹⁾ Indicación, véase A140
³⁾ Indicación, véase A128
⁴⁾ Electrodo de níquel-itrío

¹⁾ Instructies zie A140
³⁾ Instructies zie A128
⁴⁾ Nikkel-yttrium-elektrode

¹⁾ För anvisning se A140
³⁾ För anvisning se A128
⁴⁾ Nickel-yttrium elektrod

¹⁾ Para a nota ver A140
³⁾ Para a nota ver A128
⁴⁾ Eléctrodo de níquel-itrío

¹⁾ Upozornění viz A140
³⁾ Upozornění viz A128
⁴⁾ Elektroda Nikl-Yttrium

¹⁾ Примечание см. A140
³⁾ Примечание см. A128
⁴⁾ Никель-иттриевый электрод

de

Zündkerzen-Programm
nach Typformel geordnet

en

Spark-plug range
by type code

fr

Gamme de bougies
d'allumage classée
par réf. alphanumérique

it

Programma candele
d'accensione in ordine
di sigla

es

Programa de bujías de
encendido ordenado según
fórmulas de tipo

Type



Fig. 2)



AR

AR 5	SPP 3320 S	0,7	–	Double Platinum	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE	20)	0 242 145 573
AR 7	TII 330 U	1,0	–	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE		0 242 135 565

DR

DR 7	BC	0,8	1	Ni ⁵⁾	R	M 18x1,5	10,9	20,8	•	Ma		0 242 335 504
DR 8	BC	0,9	1	Ni ⁵⁾	R	M 18x1,5	10,9	20,8	•	Ma		0 242 329 503

F

F 08	CS	–	–	Silber		M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	24)	0 241 268 508
F 2	CS	0,6	–	Silber		M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	24)	0 241 260 512
F 3	CS	0,6	–	Silber		M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 241 255 507
F 4	CS	0,6	–	Silber		M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	24)	0 241 250 526
F 5	DP 0 R	0,6	2	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 241 245 641
F 6	DTC	0,8	3	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 241 240 609
F 7	DC	0,8	4	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 241 235 750
	LDCR	0,9	5	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 241 235 751
	LTCR	1,0	6	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 241 235 752
F 8	DC	0,7	4	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 241 229 712
	DC 4	0,8	4	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 241 229 713

FGR

FGR 5	KQE	1,6	7	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 245 559
	NQE 04	1,6	8	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		0 242 245 581
FGR 6	HQE 0	1,4	–	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 240 590
	KQE	1,6	9	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 240 587
	NQE 0	1,6	8	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 240 635
FGR 7	DQE+	1,4	10	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+23	0 242 235 748
	DQP+	1,6	11	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+48	0 242 236 562
	KQE 0	1,6	12	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 235 715
	MQPE	1,6	–	Platin	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		0 242 235 696
FGR 8	KQE	1,6	13	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 229 613
	KQE 0	1,4	12	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 229 648

1) Hinweise siehe Seite A140

2) Bild

3) Hinweis Anschlussart Seite A128

4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode

5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode

20) Kupferkern in Masselektrode

24) Motorsport

1) See page A140 for instructions

2) Illustration

3) See page A128 for instructions on connection type

4) Nickel-yttrium central electrode

5) Chrome-nickel central electrode

20) Copper core in ground electrode

24) Motorsport

1) Informations à la page A140

2) Figure

3) Informations sur le type de raccords à la page A128

4) Électrode centrale en nickel-yttrium

5) Électrode centrale en chrome-nickel

20) Âme en cuivre dans l'électrode de masse

24) Sport automobile

1) Avvertenze vedi pagina A140

2) Immagine

3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A128

4) Elettrodo centrale al nichel-yttrium

5) Elettrodo centrale la cromo-nichel

20) Anima in rame nell'elettrodo di massa

24) Motorsport

1) Indicaciones, ver página A140

2) Imagen

3) Indicación tipo de conexión página A128

4) Electrodo central de níquel-itrío

5) Electrodo central de cromo-níquel

20) Alma de cobre en electrodo de masa

24) Deporte del motor

1) Aanwijzingen, zie pagina A140

2) Afbeelding

3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A128

4) Nikkel-yttrium-middenelektrode

5) Chrom-nikkel-middenelektrode

20) Koperen kern in massa-elektrode

24) Motorsport

1) Information se sida A140

2) Bild

3) Information anslutningsätt sida A128

4) Nickel-yttrium-mittelektrod

5) Krom-nikkel-mittelektrode

20) Kopparkärna i sidoelektrod

24) Motorsport

1) Ver notas na página A140

2) Figura

3) Nota sobre o tipo de ligação na página A128

4) Eléctrodo central de níquel-ítrio

5) Eléctrodo central de cromo-níquel

20) Núcleo de cobre no eléctrodo de massa

24) Automóvilismo

1) Upozornění viz strana A140

2) Obrázek

3) Upozornění druh připojení strana A128

4) Střední elektroda nikl-yttrium

5) Střední elektroda chrom-níkl

20) Méděné jádro v uzemňovací elektrodě

24) Motorsport

1) Указания см. на стр. A140

2) Рисунок

3) Указание о виде подключения см. на стр. A128

4) Никель-итриевый центральный электрод

5) Хромоникелевый центральный электрод

20) Медный стержень в массовом электроде

24) Мотоспорт

nl

Bougieprogramma,
gesorteerd op type-
formules

sv

Tändstiftsprogram
ordnat efter typformel

pt

Programa de velas de
ignição ordenado segundo
a designação

cs

Program zapalovacích
svíček uspořádaný podle
typového označení

ru

Программа свечей
зажигания – по
обозначениям типа



FLR

FLR 7	HTC 0	1,0	14	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 235 788
FLR 8	LDCU+	1,0	15	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+9	0 242 229 654
FLR 9	LTE	1,0	–	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 225 596

FQ

FQ 5	NPP 332 S	0,7	16	Double Platinum	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	CUP	20)	0 241 245 673
------	-----------	-----	----	-----------------	---	-----------	------	------	---	-----	-----	---------------

FQR

FQR 7	ME	0,9	17	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		0 242 235 791
FQR 8	DE	0,9	18	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 229 724
	LE 2	0,8	19	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	20)	0 242 229 715
	LEU 2	1,0	20	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	20)	0 242 229 699

FR

FR 5	DC	0,8	4	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 245 536
	DPP 222	1,0	21	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	20)	0 242 245 558
	DTC	0,8	22	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 245 539
	KI 332 S	0,7	23	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	20)	0 242 245 571
	KPP 332 S	0,7	24	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	20)	0 242 245 576
	LDC	0,8	25	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	M4		0 242 245 018
	NI 332 S	0,7	26	Iridium	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	20)	0 242 245 572
	NPP 332 S	0,7	27	Double Platinum	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	CUP	20)	0 242 245 585
FR 56		–	28	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 242 501
FR 6	DC+	0,8	29	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+13	0 242 240 593
	DCX	1,1	4	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 240 539
	DCX+	1,1	29	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 240 638
	DDC	0,8	30	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 240 564
	DPP 332 S	0,7	31	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	20)	0 242 240 628
	DTC	0,7	3	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 240 528
	HI 332	0,8	32	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 240 665
	KDC	1,0	–	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 240 562
	KDC+	0,6	33	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+53	0 242 240 648
	KI 332 S	0,7	23	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	20)	0 242 240 653

¹⁾ Hinweise siehe Seite A140

²⁾ Bild

³⁾ Hinweis Anschlussart Seite A128

⁴⁾ Nickel-Yttrium-Mittelelektrode

⁵⁾ Chrom-Nickel-Mittelelektrode

²⁰⁾ Kupferkern in Masselektrode

¹⁾ See page A140 for instructions

²⁾ Illustration

³⁾ See page A128 for instructions on connection type

⁴⁾ Nickel-yttrium central electrode

⁵⁾ Chrome-nickel central electrode

²⁰⁾ Copper core in ground electrode

¹⁾ Informations à la page A140

²⁾ Figure

³⁾ Informations sur le type de raccords à la page A128

⁴⁾ Électrode centrale en nickel-yttrium

⁵⁾ Électrode centrale en chrome-nickel

²⁰⁾ Âme en cuivre dans l'électrode de masse

¹⁾ Avvertenze vedi pagina A140

²⁾ Immagine

³⁾ Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A128

⁴⁾ Elettrodo centrale al nichel-yttrium

⁵⁾ Elettrodo centrale la cromo-nichel

²⁰⁾ Anima in rame nell'elettrodo di massa

¹⁾ Indicaciones, ver página A140

²⁾ Imagen

³⁾ Indicación tipo de conexión página A128

⁴⁾ Electrodo central de níquel-itrío

⁵⁾ Electrodo central de cromo-níquel

²⁰⁾ Alma de cobre en electrodo de masa

¹⁾ Aanwijzingen, zie pagina A140

²⁾ Afbeelding

³⁾ Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A128

⁴⁾ Nikkel-yttrium-middenelektrode

⁵⁾ Chrom-nikkel-middenelektrode

²⁰⁾ Koperen kern in massa-elektrode

¹⁾ Information se sida A140

²⁾ Bild

³⁾ Information anslutningssätt sida A128

⁴⁾ Nickel-yttrium-mittelelektrod

⁵⁾ Krom-nikkel-mittelelektrode

²⁰⁾ Kopparkärna i sidoelektrod

¹⁾ Ver notas na página A140

²⁾ Figura

³⁾ Nota sobre o tipo de ligação na página A128

⁴⁾ Eléctrodo central de níquel-itrío

⁵⁾ Eléctrodo central de cromo-níquel

²⁰⁾ Núcleo de cobre no eléctrodo de massa

¹⁾ Upozornění viz strana A140

²⁾ Obrázek

³⁾ Upozornění druh připojení strana A128

⁴⁾ Střední elektroda nikl-yttrium

⁵⁾ Střední elektroda chrom-níkl

²⁰⁾ Měděné jádro v uzemňovací elektrodě

¹⁾ Указания см. на стр. A140

²⁾ Рисунок













³⁾ Указание о виде подключения см. на стр. A128

⁴⁾ Никель-итриевый центральный электрод

⁵⁾ Хромоникелевый центральный электрод

²⁰⁾ Медный стержень в массовом электроде

de Zündkerzen-Programm nach Typformel geordnet (Fortsetzung)	en Spark-plug range by type code (continued)	fr Gamme de bougies d'allumage classée par réf. alphanumérique (suite)	it Programma candele d'accensione in ordine di sigla (seguito)	es Programa de bujías de encendido ordenado según fórmulas de tipo (continuación)
--	--	--	--	---

Type		Fig. ²⁾											
FR 6	KII 33 X	1,1	34	Double Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE		0 242 240 669
	KII 332 S	0,7	23	Double Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	²⁰⁾	0 242 240 707
	KPP 33	0,4	35	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE		0 242 240 636
	KPP 33 X+	1,1	35	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	+54	0 242 240 649
	KPP 33+	0,8	35	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	+55	0 242 240 650
	KPP 332 S	0,7	24	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE		0 242 240 627
	KTC	0,8	36	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE		0 242 240 572
	LDC	0,9	15	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE		0 242 240 566
	LES	0,7	20	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE		0 242 240 659
	LI 332 S	0,7	37	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	²⁰⁾	0 242 240 654
	LII 330 V	1,3	38	Double Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE		0 242 240 691
	LII 330 X	1,1	39	Double Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE		0 242 240 675
	LPP 33 X	1,1	–	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE		0 242 240 720
	LTC	1,0	6	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma		0 242 240 618
	MES	0,7	17	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•		SAE		0 242 240 660
	MPP 332	0,8	40	Double Platinum	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•		SAE	²⁰⁾	0 242 240 619
	NI 332 S	0,7	26	Iridium	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•		SAE	²⁰⁾	0 242 240 655
	NII 332 S	0,7	–	Double Iridium	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•		SAE	²⁰⁾	0 242 240 715
	NPP 332	0,7	41	Double Platinum	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•		SAE	²⁰⁾	0 242 240 637
	SI 300 T	0,8	42	Iridium	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•		SAE		0 242 240 698
FR 7	DC+	0,9	29	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma	+8	0 242 235 666
	DC-E	0,8	–	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma		0 242 236 680
	DCX+	1,1	29	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma	+11	0 242 235 667
	DE 2	0,9	43	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma	²⁰⁾	0 242 235 797
	DII 33 X	1,1	44	Double Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE		0 242 236 596

1) Hinweise siehe Seite A140	1) See page A140 for instructions	1) Informations à la page A140	1) Avvertenze vedi pagina A140	1) Indicaciones, ver página A140
2) Bild	2) Illustration	2) Figure	2) Immagine	2) Imagen
3) Hinweis Anschlussart Seite A128	3) See page A128 for instructions on connection type	3) Informations sur le type de raccords à la page A128	3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A128	3) Indicación tipo de conexión página A128
4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode	4) Nickel-yttrium central electrode	4) Électrode centrale en nickel-yttrium	4) Elettrodo centrale al nichel- yttrium	4) Electrodo central de níquel-itrío
5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode	5) Chrome-nickel central electrode	5) Électrode centrale en chrome-nickel	5) Elettrodo centrale la cromo-nichel	5) Electrodo central de cromo-níquel
20) Kupferkern in Masselektrode	20) Copper core in ground electrode	20) Âme en cuivre dans l'électrode de masse	20) Anima in rame nell'elettrodo di massa	20) Alma de cobre en electrodo de masa
1) Aanwijzingen, zie pagina A140	1) Information se sida A140	1) Ver notas na página A140	1) Upozornění viz strana A140	1) Указания см. на стр. A140
2) Afbeelding	2) Bild	2) Figura	2) Obrázek	2) Рисунок
3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A128	3) Information anslutningsätt sida A128	3) Nota sobre o tipo de ligação na página A128	3) Upozornění druh připojení strana A128	3) Указание о виде подключения см. на стр. A128
4) Nikkel-yttrium-middenelektrode	4) Nickel-yttrium-mittelektrod	4) Eléctrodo central de níquel-itrío	4) Střední elektroda nikl- yttrium	4) Никель-итриевый центральный электрод
5) Chrom-nikkel-middenelektrode	5) Krom-nikkel-mittelektrode	5) Eléctrodo central de cromo-níquel	5) Střední elektroda chrom-níkl	5) Хромоникелевый центральный электрод
20) Koperen kern in massa-elektrode	20) Kopparkärna i sidoelektrod	20) Núcleo de cobre no eléctrodo de massa	20) Méděné jádro v uzemňovací elektrodě	20) Медный стержень в массовом электроде

nl

**Bougieprogramma,
gesorteerd op type-
formules**
(vervolg)

sv

**Tändstiftsprogram
ordnat efter typformel**
(fortsättning)

pt












**Programa de velas de
ignição ordenado segundo
a designação**
(continuação)

cs

**Program zapalovacích
svíček uspořádaný podle
typového označení**
(pokračování)

ru

**Программа свечей
зажигания – по
обозначениям типа**
(продолжение)

Type		Fig. ²⁾											
FR 7	DII 35 V	1,3	45	Double Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	²²⁾	0 242 236 610
	DII 35 V	1,3	45	Pin to Pin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE		0 242 236 610
	DII 35 X	1,1	45	Pin to Pin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE		0 242 236 642
	DPP 30 T	0,8	46	Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE		0 242 236 618
	DPP 30 X	1,1	46	Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE		0 242 236 616
	DPP 302 W	0,9	–	Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	²⁰⁾	0 242 236 669
	DPP 332	0,9	47	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	²⁰⁾	0 242 236 511
	DPP+	0,7	48	Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	+24	0 242 235 749
	HC 0 X	1,1	49	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE		0 242 235 692
	HC+	0,9	50	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	+51	0 242 236 565
	HPP 33+	1,0	51	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	+52	0 242 236 566
	HPP 332 W	0,9	52	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE		0 242 235 775
	KC+	0,9	29	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	+47	0 242 236 561
	KCX+	1,1	29	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma	+31	0 242 236 541
	KI 332 S	0,7	23	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	²⁰⁾	0 242 236 571
	KII 33 T	0,8	–	Double Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE		0 242 236 595
	KII 33 X	1,1	34	Double Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE		0 242 236 599
	KII 332 S	0,7	–	Double Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	²⁰⁾	0 242 236 668
	KII 35 T	0,8	–	Double Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	²²⁾	0 242 236 670
	KPP 33 U+	1,0	35	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	+38	0 242 236 544
	KPP 33+	0,7	35	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	+50	0 242 236 564
	KPP 332	1,0	24	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	²⁰⁾	0 242 235 776
	KPP 332 U	1,0	47	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	²⁰⁾	0 242 236 583

- ¹⁾ Hinweise siehe Seite A140
²⁾ Bild
³⁾ Hinweis Anschlussart Seite A128
⁴⁾ Nickel-Yttrium-Mittelelektrode
⁵⁾ Chrom-Nickel-Mittelelektrode
²⁰⁾ Kupferkern in Masselektrode
²²⁾ Edelmetallstift in Masselektrode

- ¹⁾ See page A140 for instructions
²⁾ Illustration
³⁾ See page A128 for instructions on connection type
⁴⁾ Nickel-yttrium central electrode
⁵⁾ Chrome-nickel central electrode
²⁰⁾ Copper core in ground electrode
²²⁾ Precious metal pin in earth electrode

- ¹⁾ Informations à la page A140
²⁾ Figure
³⁾ Informations sur le type de raccords à la page A128
⁴⁾ Électrode centrale en nickel-yttrium
⁵⁾ Électrode centrale en chrome-nickel
²⁰⁾ Âme en cuivre dans l'électrode de masse
²²⁾ Tige en alliage dans l'électrode de masse

- ¹⁾ Avvertenze vedi pagina A140
²⁾ Immagine
³⁾ Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A128
⁴⁾ Elettrodo centrale al nichel-yttrium
⁵⁾ Elettrodo centrale la cromo-nichel
²⁰⁾ Anima in rame nell'elettrodo di massa
²²⁾ Spina di metallo nobile nell'elettrodo di massa

- ¹⁾ Indicaciones, ver página A140
²⁾ Imagen
³⁾ Indicación tipo de conexión página A128
⁴⁾ Electrodo central de níquel-itrío
⁵⁾ Electrodo central de cromo-níquel
²⁰⁾ Alma de cobre en electrodo de masa
²²⁾ Perno de metal noble en electrodo de masa

- ¹⁾ Aanwijzingen, zie pagina A140
²⁾ Afbeelding
³⁾ Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A128
⁴⁾ Nikkel-yttrium-middenelektrode
⁵⁾ Chrom-nikkel-middenelektrode
²⁰⁾ Koperen kern in massa-elektrode
²²⁾ Edelmetalen stift in massa-elektrode

- ¹⁾ Information se sida A140
²⁾ Bild
³⁾ Information anslutningssätt sida A128
⁴⁾ Nickel-yttrium-mittelelektrod
⁵⁾ Krom-nikkel-mittelelektrode
²⁰⁾ Kopparkärna i sidoelektrod
²²⁾ Stift av ädelmetall i sidoelektrod

- ¹⁾ Ver notas na página A140
²⁾ Figura
³⁾ Nota sobre o tipo de ligação na página A128
⁴⁾ Electrodo central de níquel-itrío
⁵⁾ Electrodo central de cromo-níquel
²⁰⁾ Núcleo de cobre no electrodo de massa
²²⁾ Pino em metal nobre no electrodo de massa

- ¹⁾ Upozornění viz strana A140
²⁾ Obrázek
³⁾ Upozornění druh připojení strana A128
⁴⁾ Střední elektroda nikl-yttrium
⁵⁾ Střední elektroda chrom-níkl
²⁰⁾ Měděné jádro v uzemňovací elektrodě
²²⁾ Kolík z ušlechtilého kovu v uzemňovací elektrodě

- ¹⁾ Указания см. на стр. A140
²⁾ Рисунок
³⁾ Указание о виде подключения см. на стр. A128
⁴⁾ Никель-итриевый центральный электрод
⁵⁾ Хромоникелевый центральный электрод
²⁰⁾ Медный стержень в массовом электроде
²²⁾ Штифт из драгоценного металла в массовом электроде

de

Zündkerzen-Programm
nach Typformel geordnet
(Fortsetzung)

en

Spark-plug range
by type code
(continued)

fr












Gamme de bougies
d'allumage classée
par réf. alphanumérique
(suite)

it

Programma candele
d'accensione in ordine
di sigla
(seguito)

es

Programa de bujías de
encendido ordenado según
fórmulas de tipo
(continuación)

Type		Fig. ²⁾										
FR 7	KTC	1,0	53	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 235 766
	LC 2	0,7	54	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	²⁰⁾	0 242 235 588
	LCX+	1,1	55	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+32	0 242 236 542
	LDC+	0,9	15	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+7	0 242 235 668
	LI 332 S	0,7	56	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	²⁰⁾	0 242 236 572
	LII 33 X	1,1	57	Double Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 236 592
	MPP 10	0,7	58	Platinum	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		0 242 235 743
	NES	0,7	59	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	Ma		0 242 236 578
	NEU	1,0	60	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		0 242 236 665
	NI 33	0,7	61	Iridium	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		0 242 236 528
	NI 332 S	0,7	61	Iridium	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	²⁰⁾	0 242 236 577
	NII 30 S	0,7	-	Iridium	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		0 242 236 671
	NII 33 X	1,1	62	Double Iridium	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		0 242 236 593
	NII 35 S	0,7	63	Double Iridium	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	²²⁾	0 242 236 604
	NII 35 S	0,7	63	Pin to Pin	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		0 242 236 604
	NII 35 U	1,0	63	Double Iridium	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	²²⁾	0 242 236 605
	NII 35 U	1,0	63	Pin to Pin	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		0 242 236 605
	NII 352 U	1,0	63	Double Iridium	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	²⁰⁾	0 242 236 673
	NPP 33	1,1	64	Double Platinum	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		0 242 235 756
	NPP 332	1,0	65	Double Platinum	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	²⁰⁾	0 242 236 510
	SE	1,1	-	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		0 242 236 664
	SI 30	1,1	66	Iridium	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		0 242 235 769
	SI 332	0,8	-	Double Iridium	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	²⁰⁾	0 242 236 655
	SPP 302 U	1,0	-	Platinum	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	²⁰⁾	0 242 236 653
FR 78		-	28	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 232 501
	NX	-	67	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	Ma		0 242 232 515
	X	-	28	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 232 502
FR 8	DC+	0,8	29	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+6	0 242 229 659
	DCX+	1,1	29	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+19	0 242 229 660

1) Hinweise siehe Seite A140

2) Bild

3) Hinweis Anschlussart Seite A128

4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode

5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode

20) Kupferkern in Masselektrode

22) Edelmetallstift in Masselektrode

1) See page A140 for instructions

2) Illustration

3) See page A128 for instructions on connection type

4) Nickel-yttrium central electrode

5) Chrome-nickel central electrode

20) Copper core in ground electrode

22) Precious metal pin in earth electrode

1) Informations à la page A140

2) Figure

3) Informations sur le type de raccords à la page A128

4) Électrode centrale en nickel-yttrium

5) Électrode centrale en chrome-nickel

20) Âme en cuivre dans l'électrode de masse

22) Tige en alliage dans l'électrode de masse

1) Avvertenze vedi pagina A140

2) Immagine

3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A128

4) Elettrodo centrale al nichel-yttrium

5) Elettrodo centrale la cromo-nichel

20) Anima in rame nell'elettrodo di massa

22) Spina di metallo nobile nell'elettrodo di massa

1) Indicaciones, ver página A140

2) Imagen

3) Indicación tipo de conexión página A128

4) Electrodo central de níquel-itrío

5) Electrodo central de cromo-níquel

20) Alma de cobre en electrodo de masa

22) Perno de metal noble en electrodo de masa

1) Aanwijzingen, zie pagina A140

2) Afbeelding

3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A128

4) Nikkel-yttrium-middenelektrode

5) Chromo-nikkel-middenelektrode

20) Koperen kern in massa-elektrode

22) Edelmetalen stift in massa-elektrode

1) Information se sida A140

2) Bild

3) Information anslutningssätt sida A128

4) Nickel-yttrium-mittelektrod

5) Krom-nikkel-mittelektrode

20) Kopparkärna i sidoelektrod

22) Stift av ädelmetall i sidoelektrod

1) Ver notas na página A140

2) Figura

3) Nota sobre o tipo de ligação na página A128

4) Eléctrodo central de níquel-itrío

5) Eléctrodo central de cromo-níquel

20) Núcleo de cobre no eléctrodo de massa

22) Pino em metal nobile no eléctrodo de massa

1) Upozornění viz strana A140

2) Obrázek

3) Upozornění druh připojení strana A128

4) Střední elektroda nikl-yttrium

5) Střední elektroda chrom-nikl

20) Méděné jádro v uzemňovací elektrodě

22) Kolík z ušlechtilého kovu v uzemňovací elektrodě

1) Указания см. на стр. A140

2) Рисунок

3) Указание о виде подключения см. на стр. A128

4) Никель-итриевый центральный электрод

5) Хромоникелевый центральный электрод

20) Медный стержень в массовом электроде

22) Штифт из драгоценного металла в массовом электроде

nl

**Bougieprogramma,
gesorteerd op type-
formules**
(vervolg)

sv

**Tändstiftsprogram
ordnat efter typformel**
(fortsättning)

pt













**Programa de velas de
ignição ordenado segundo
a designação**
(continuação)

cs

**Program zapalovacích
svíček uspořádaný podle
typového označení**
(pokračování)

ru

**Программа свечей
зажигания – по
обозначениям типа**
(продолжение)

Type		Fig. ²⁾											
FR 8	DI 30	1,0	–	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE			0 242 229 745
	DII 33 X	1,1	68	Double Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE			0 242 230 534
	DPP 30 T	0,8	46	Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE			0 242 230 572
	DPP 30 X	1,1	69	Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE			0 242 230 557
	DPP 33+	1,0	35	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+45		0 242 230 500
	DS	0,7	70	Silber	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma			0 242 229 598
	HC	0,8	71	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE			0 242 229 590
	HDC+	1,0	72	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+36		0 242 229 782
	KC+	1,0	29	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+43		0 242 229 798
	KDC	1,0	–	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE			0 242 229 628
	KI 33 V	1,3	23	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE			0 242 230 519
	KI 332 S	0,7	23	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		²⁰⁾	0 242 230 505
	KII 33 X	1,1	34	Double Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE			0 242 230 528
	KPP 332 U	1,0	–	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		²⁰⁾	0 242 230 614
	KTC+	1,0	73	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	MA	+44		0 242 229 799
	LC	0,7	20	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma			0 242 229 712
	LC 2 W	0,9	19	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		²⁰⁾	0 242 230 613
	LCX	1,1	19	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE			0 242 229 576
	LI 332 S	0,7	37	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		²⁰⁾	0 242 230 506
	LII 33 X	1,1	74	Double Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE			0 242 230 531
	LPP 30 T	0,8	–	Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE			0 242 230 621
	ME	0,9	75	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE			0 242 229 630
	MII 33 X	1,1	76	Double Iridium	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE			0 242 230 533
	NEU	1,0	60	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE			0 242 230 607
	NII 35 T	0,8	63	Double Iridium	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		²²⁾	0 242 230 610
	NII 35 U	1,0	63	Pin to Pin	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		²²⁾	0 242 230 554
	NPP 30 W	0,9	–	Platinum	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE			0 242 230 602
	SC+	0,9	77	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	+42		0 242 229 797
	SPP 332	1,0	78	Double Platinum	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		²⁰⁾	0 242 229 708

- ¹⁾ Hinweise siehe Seite A140
²⁾ Bild
³⁾ Hinweis Anschlussart Seite A128
⁴⁾ Nickel-Yttrium-Mittelelektrode
⁵⁾ Chrom-Nickel-Mittelelektrode
²⁰⁾ Kupferkern in Masselektrode
²²⁾ Edelmetallstift in Masselektrode

- ¹⁾ See page A140 for instructions
²⁾ Illustration
³⁾ See page A128 for instructions on connection type
⁴⁾ Nickel-yttrium central electrode
⁵⁾ Chrome-nickel central electrode
²⁰⁾ Copper core in ground electrode
²²⁾ Precious metal pin in earth electrode

- ¹⁾ Informations à la page A140
²⁾ Figure
³⁾ Informations sur le type de raccords à la page A128
⁴⁾ Électrode centrale en nickel-yttrium
⁵⁾ Électrode centrale en chrome-nickel
²⁰⁾ Âme en cuivre dans l'électrode de masse
²²⁾ Tige en alliage dans l'électrode de masse

- ¹⁾ Avvertenze vedi pagina A140
²⁾ Immagine
³⁾ Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A128
⁴⁾ Elettrodo centrale al nichel-yttrium
⁵⁾ Elettrodo centrale la cromo-nichel
²⁰⁾ Anima in rame nell'elettrodo di massa
²²⁾ Spina di metallo nobile nell'elettrodo di massa

- ¹⁾ Indicaciones, ver página A140
²⁾ Imagen
³⁾ Indicación tipo de conexión página A128
⁴⁾ Electrodo central de níquel-itrío
⁵⁾ Electrodo central de cromo-níquel
²⁰⁾ Alma de cobre en electrodo de masa
²²⁾ Perno de metal noble en electrodo de masa

- ¹⁾ Aanwijzingen, zie pagina A140
²⁾ Afbeelding
³⁾ Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A128
⁴⁾ Nikkel-yttrium-middenelektrode
⁵⁾ Chrom-nikkel-middenelektrode
²⁰⁾ Koperen kern in massa-elektrode
²²⁾ Edelmetalen stift in massa-elektrode

- ¹⁾ Information se sida A140
²⁾ Bild
³⁾ Information anslutningssätt sida A128
⁴⁾ Nikkel-yttrium-mittelelektrod
⁵⁾ Krom-nikkel-mittelelektrode
²⁰⁾ Kopparkärna i sidoelektrod
²²⁾ Stift av ädelmetall i sidoelektrod

- ¹⁾ Ver notas na página A140
²⁾ Figura
³⁾ Nota sobre o tipo de ligação na página A128
⁴⁾ Eléctrodo central de níquel-itrío
⁵⁾ Eléctrodo central de cromo-níquel
²⁰⁾ Núcleo de cobre no eléctrodo de massa
²²⁾ Pino en metal nobile no eléctrodo de massa

- ¹⁾ Upozornění viz strana A140
²⁾ Obrázek
³⁾ Upozornění druh připojení strana A128
⁴⁾ Střední elektroda nikl-yttrium
⁵⁾ Střední elektroda chrom-níkl
²⁰⁾ Měděné jádro v uzemňovací elektrodě
²²⁾ Kolík z ušlechtilého kovu v uzemňovací elektrodě

- ¹⁾ Указания см. на стр. A140
²⁾ Рисунок
³⁾ Указание о виде подключения см. на стр. A128
⁴⁾ Никель-итриевый центральный электрод
⁵⁾ Хромоникелевый центральный электрод
²⁰⁾ Медный стержень в массовом электроде
²²⁾ Штифт из драгоценного металла в массовом электроде

de	en	fr	it	es
Zündkerzen-Programm nach Typformel geordnet (Fortsetzung)	Spark-plug range by type code (continued)	Gamme de bougies d'allumage classée par réf. alphanumérique (suite)	Programma candele d'accensione in ordine di sigla (seguito)	Programa de bujías de encendido ordenado según fórmulas de tipo (continuación)

Type		Fig. 2)													
------	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

FR 9	DC	0,8	4	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma					0 242 225 582
	DCX	1,1	4	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma					0 242 225 549
	HC	0,9	79	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma					0 242 225 537
	LCX	1,1	20	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma					0 242 225 580
	NPP 33 X	1,1	–	Double Platinum	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE					0 242 225 681
FR 91	–	–	28	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma					0 242 222 503
	X	–	28	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma					0 242 222 505
FR 10	DC	0,7	4	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma					0 242 219 532

H

H 3	CS	0,6	80	Silber		M 14x1,25	17,5	16,0	•	Mb					0 241 255 505
H 4	CS	0,6	80	Silber		M 14x1,25	17,5	16,0	•	Mb					0 241 250 514
H 56		–	81	Ni-Y ⁴⁾		M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma					0 241 242 502
H 7	DC	0,8	82	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma					0 241 235 753

HGR

HGR 6	KQC	1,6	83	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE					0 242 240 569
HGR 7	KQC	1,6	83	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE					0 242 235 607

HLR

HLR 8	STEX	1,1	84	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	25,0	16,0	•	SAE					0 242 229 661
-------	------	-----	----	--------------------	---	-----------	------	------	---	-----	--	--	--	--	----------------------

HR

HR 5	DC	0,6	82	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma					0 242 245 527
	KI 332 S	0,7	85	Iridium	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE					0 242 245 573
HR 6	BC	0,9	86	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	11,2	16,0	•	Ma					0 242 240 520
	DC+	0,8	87	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma	+18				0 242 240 591
	DPP 33 V	1,3	85	Double Platinum	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE					0 242 240 620
	KI 332 S	0,7	85	Iridium	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE					0 242 240 656
	KII 30 V	1,3	–	Iridium	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE					0 242 240 713
HR 7	NI 332 S	0,7	88	Iridium	R	M 14x1,25	25,0	16,0	•	SAE					0 242 240 657
	DC+	0,8	87	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma	+5				0 242 235 661
	DCX+	1,1	87	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE	+46				0 242 236 560
	DII 33 V	1,3	89	Double Iridium	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE					0 242 236 594

1) Hinweise siehe Seite A140	1) See page A140 for instructions	1) Informations à la page A140	1) Avvertenze vedi pagina A140	1) Indicaciones, ver página A140
2) Bild	2) Illustration	2) Figure	2) Immagine	2) Imagen
3) Hinweis Anschlussart Seite A128	3) See page A128 for instructions on connection type	3) Informations sur le type de raccords à la page A128	3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A128	3) Indicación tipo de conexión página A128
4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode	4) Nickel-yttrium central electrode	4) Électrode centrale en nickel-yttrium	4) Elettrodo centrale al nichel-yttrium	4) Electrodo central de níquel-itrío
5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode	5) Chrome-nickel central electrode	5) Électrode centrale en chrome-nickel	5) Elettrodo centrale la cromo-nichel	5) Electrodo central de cromo-níquel
20) Kupferkern in Masselektrode	20) Copper core in ground electrode	20) Âme en cuivre dans l'électrode de masse	20) Anima in rame nell'elettrodo di massa	20) Alma de cobre en electrodo de masa
24) Motorsport	24) Motorsport	24) Sport automobile	24) Motorsport	24) Deporte del motor
1) Aanwijzingen, zie pagina A140	1) Information se sida A140	1) Ver notas na página A140	1) Upozornění viz strana A140	1) Указания см. на стр. A140
2) Afbeelding	2) Bild	2) Figura	2) Obrázek	2) Рисунок
3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A128	3) Information anslutningsätt sida A128	3) Nota sobre o tipo de ligação na página A128	3) Upozornění druh připojení strana A128	3) Указание о виде подключения см. на стр. A128
4) Nickel-yttrium-middenelektrode	4) Nickel-yttrium-mittelelektrod	4) Électrodo central de níquel-itrío	4) Střední elektroda nikl-yttrium	4) Никель-итриевый центральный электрод
5) Chrom-nikkel-middenelektrode	5) Krom-nikkel-mittelelektrode	5) Électrodo central de cromo-níquel	5) Střední elektroda chrom-níkl	5) Хромоникелевый центральный электрод
20) Koperen kern in massa-elektrode	20) Kopparkärna i sidoelektrod	20) Núcleo de cobre no electrodo de massa	20) Méděné jádro v uzemňovací elektrodě	20) Медный стержень в массовом электроде
24) Motorsport	24) Motorsport	24) Automobilismo	24) Motorsport	24) Мотоспорт

nl

Bougieprogramma,
gesorteerd op type-
formules
(vervolg)

sv

Tändstiftsprogram
ordnat efter typformel
(fortsättning)

pt












Programa de velas de
ignição ordenado segundo
a designação
(continuação)

cs

Program zapalovacích
svíček uspořádaný podle
typového označení
(pokračování)

ru

Программа свечей
зажигания – по
обозначениям типа
(продолжение)

Type		Fig. ²⁾										
HR 7	DPP 332 V	1,3	85	Double Platinum	R	M 14x1,25	17,5	16,0		• SAE		²⁰⁾ 0 242 236 677
	KI 332 S	0,7	85	Iridium	R	M 14x1,25	17,5	16,0		• SAE		²⁰⁾ 0 242 236 573
	KII 33 V	1,3	90	Double Iridium	R	M 14x1,25	17,5	16,0		• SAE		0 242 236 603
	KPP 33+	1,2	85	Double Platinum	R	M 14x1,25	17,5	16,0		• SAE	+49	0 242 236 563
	MCU	1,0	91	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	25,0	16,0		• SAE		0 242 235 657
	MEV	1,3	92	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	25,5	16,0		• SAE		0 242 236 633
	MEW	0,9	93	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	25,0	16,0		• SAE		0 242 236 579
	MII 30 T	0,8	–	Iridium	R	M 14x1,25	25,0	16,0		• SAE		0 242 236 678
	MII 30 W	0,9	–	Iridium	R	M 14x1,25	25,0	16,0		• SAE		0 242 236 667
	MPP 302 X	1,1	94	Platinum	R	M 14x1,25	25,0	16,0		• SAE		0 242 235 767
	NI 332 W	0,9	95	Iridium	R	M 14x1,25	25,0	16,0		• SAE		²⁰⁾ 0 242 236 574
	NII 332 S	0,7	95	Double Iridium	R	M 14x1,25	25,0	16,0		• SAE		²⁰⁾ 0 242 236 675
	NII 332 W	0,9	95	Double Iridium	R	M 14x1,25	25,0	16,0		• SAE		²⁰⁾ 0 242 236 663
	NPP 30 V	1,3	–	Platinum	R	M 14x1,25	25,0	16,0		• SAE		0 242 236 672
	TII 3320 T	0,8	–	Double Iridium	R	M 14x1,25	25,0	16,0		• SAE		²⁰⁾ 0 242 236 683
HR 78		–	81	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	17,5	16,0		• Ma		0 242 232 507
	NX	–	96	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	25,0	16,0		• Ma		0 242 232 514
	X	–	81	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	17,5	16,0		• Ma		0 242 232 508
HR 8	AC	0,9	97	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	11,2	16,0		• Ma		0 242 229 526
	BC	0,9	86	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	11,2	16,0		• Ma		0 242 229 528
	DC+	0,8	87	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	17,5	16,0		• Ma	+14	0 242 229 655
	DCV+	1,3	87	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	17,5	16,0		• Ma	+30	0 242 229 737
	DCX+	1,1	87	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	17,5	16,0		• Ma	+35	0 242 229 775
	DCY	1,5	82	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	17,5	16,0		• Ma		0 242 229 604
	DII 33 X	1,1	89	Double Iridium	R	M 14x1,25	17,5	16,0		• SAE		0 242 230 524
	DPP 15 V	1,3	98	Platinum	R	M 14x1,25	17,5	16,0		• SAE		0 242 229 652
	DPP 30 Y	1,5	99	Platinum	R	M 14x1,25	17,5	16,0		• SAE		0 242 230 559
	LII 33 U	1,0	100	Double Iridium	R	M 14x1,25	17,5	16,0		• SAE		0 242 230 523
	MCV+	1,3	101	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	25,0	16,0		• SAE	+39	0 242 229 785
	MII 33 V	1,3	–	Double Iridium	R	M 14x1,25	25,0	16,0		• SAE		0 242 230 612

¹⁾ Hinweise siehe Seite A140

²⁾ Bild

³⁾ Hinweis Anschlussart Seite A128

⁴⁾ Nickel-Yttrium-Mittelelektrode

⁵⁾ Chrom-Nickel-Mittelelektrode

²⁰⁾ Kupferkern in Masselektrode

¹⁾ See page A140 for instructions

²⁾ Illustration

³⁾ See page A128 for instructions on connection type

⁴⁾ Nickel-yttrium central electrode

⁵⁾ Chrome-nickel central electrode

²⁰⁾ Copper core in ground electrode

¹⁾ Informations à la page A140

²⁾ Figure

³⁾ Informations sur le type de raccords à la page A128

⁴⁾ Électrode centrale en nickel-yttrium

⁵⁾ Électrode centrale en chrome-nickel

²⁰⁾ Âme en cuivre dans l'électrode de masse

¹⁾ Avvertenze vedi pagina A140

²⁾ Immagine

³⁾ Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A128

⁴⁾ Elettrodo centrale al nichel-yttrium

⁵⁾ Elettrodo centrale la cromo-nichel

²⁰⁾ Anima in rame nell'elettrodo di massa

¹⁾ Indicaciones, ver página A140

²⁾ Imagen

³⁾ Indicación tipo de conexión página A128

⁴⁾ Electrodo central de níquel-itrío

⁵⁾ Electrodo central de cromo-níquel

²⁰⁾ Alma de cobre en electrodo de masa

¹⁾ Aanwijzingen, zie pagina A140

²⁾ Afbeelding

³⁾ Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A128

⁴⁾ Nikkel-yttrium-middenelektrode

⁵⁾ Chrom-nikkel-middenelektrode

²⁰⁾ Koperen kern in massa-elektrode

¹⁾ Information se sida A140

²⁾ Bild

³⁾ Information anslutningsätt sida A128

⁴⁾ Nickel-yttrium-mittelektrod

⁵⁾ Krom-nikkel-mittelektrode

²⁰⁾ Kopparkärna i sidoelektrod

¹⁾ Ver notas na página A140

²⁾ Figura

³⁾ Nota sobre o tipo de ligação na página A128

⁴⁾ Eléctrodo central de níquel-itrío

⁵⁾ Eléctrodo central de cromo-níquel

²⁰⁾ Núcleo de cobre no eléctrodo de massa

¹⁾ Upozornění viz strana A140

²⁾ Obrázek

³⁾ Upozornění druh připojení strana A128

⁴⁾ Střední elektroda níkel-yttrium

⁵⁾ Střední elektroda chrom-níkel

²⁰⁾ Měděné jádro v uzemňovací elektrodě

¹⁾ Указания см. на стр. A140

²⁾ Рисунок

³⁾ Указание о виде подключения см. на стр. A128

⁴⁾ Никель-итрийевый центральный электрод

⁵⁾ Хромоникелевый центральный электрод

²⁰⁾ Медный стержень в массовом электроде

de	en	fr	it	es
Zündkerzen-Programm nach Typformel geordnet (Fortsetzung)	Spark-plug range by type code (continued)	Gamme de bougies d'allumage classée par réf. alphanumérique (suite)	Programma candele d'accensione in ordine di sigla (seguito)	Programa de bujías de encendido ordenado según fórmulas de tipo (continuación)

Type	Fig. 2)	Fig. 2)	Fig. 2)	Fig. 2)	Fig. 2)	Fig. 2)	Fig. 2)	Fig. 2)	Fig. 2)	Fig. 2)	Fig. 2)	Fig. 2)	Fig. 2)
HR 8	MII 33 X	1,1	–	Double Iridium	R	M 14x1,25	25,0	16,0	•	SAE			0 242 230 611
	MPP 30 V	1,3	–	Platinum	R	M 14x1,25	25,0	16,0	•	SAE			0 242 230 601
	NI 332 W	0,9	88	Iridium	R	M 14x1,25	25,0	16,0	•	SAE	20)		0 242 230 508
	NII 332 X	1,1	102	Double Iridium	R	M 14x1,25	25,0	16,0	•	SAE			0 242 230 530
	NPP 302	1,1	103	Platinum	R	M 14x1,25	25,0	16,0	•	SAE			0 242 229 739
HR 9	BC+	0,9	104	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	11,2	16,0	•	Ma	+25		0 242 225 622
	BCY+	1,5	104	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	11,2	16,0	•	Ma	+33		0 242 225 641
	DC	0,9	82	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma			0 242 225 533
	DCX	1,1	82	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma			0 242 225 534
	DCY+	1,5	87	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma	+26		0 242 225 623
	HC+	1,3	105	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma			0 242 225 645
	KII 33 Y	1,5	106	Double Iridium	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE			0 242 225 659
	LCX	1,1	107	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma			0 242 225 568
	LCY	1,5	107	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma			0 242 225 584
	LPP 22 Y	1,5	108	Double Platinum	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE	20)		0 242 225 611
	SE 0 X	1,1	109	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE			0 242 225 668
HR 10	BC	0,9	86	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	11,2	16,0	•	Ma			0 242 219 516

HS

HS 7	F	0,7	110	Ni-Y ⁶⁾		M 14x1,25	7,8	16,0	•	Ma			0 241 235 729
HS 8	E	0,5	111	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	7,8	16,0	•	Ma			0 241 229 541

M









M 10	AC	0,5	112	Ni ⁵⁾		M 18x1,5	12,7	26,0	•	Mb			0 241 319 513
M 12	B	0,7	113	Ni ⁵⁾		M 18x1,5	12,7	26,0	•	Ma			0 241 309 501
M 4	AC	0,5	112	Ni ⁵⁾		M 18x1,5	12,7	26,0	•	Mb			0 241 350 505
M 5	AC	0,5	112	Ni ⁵⁾		M 18x1,5	12,7	26,0	•	Mb			0 241 345 512
M 7	AC	0,7	112	Ni ⁵⁾		M 18x1,5	12,7	26,0	•	Ma			0 241 335 526
M 8	AC	0,5	112	Ni ⁵⁾		M 18x1,5	12,7	26,0	•	Mb			0 241 329 526

U

U 3	AC	0,7	114	Ni ⁵⁾		M 10x1	12,7	16,0	•	Ma			0 241 056 502
U 4	AC	0,6	115	Ni ⁵⁾		M 10x1	12,7	16,0	•	M4			0 241 050 002
	AC	0,7	115	Ni ⁵⁾		M 10x1	12,7	16,0	•	M4			0 241 050 005

1) Hinweise siehe Seite A140	2) Bild	3) Hinweis Anschlusstyp Seite A128	4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode	5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode	6) Chrom-Nickel-Mittelelektrode, massiv	20) Kupferkern in Masselektrode
1) See page A140 for instructions	2) Illustration	3) See page A128 for instructions on connection type	4) Nickel-yttrium central electrode	5) Chrome-nickel central electrode	6) Chrome-nickel central electrode, ground	20) Copper core in ground electrode
1) Informations à la page A140	2) Figure	3) Informations sur le type de raccords à la page A128	4) Électrode centrale en nickel-yttrium	5) Électrode centrale en chrome-nickel	6) Électrode centrale en chrome-nickel, massive	20) Âme en cuivre dans l'électrode de masse
1) Avvertenze vedi pagina A140	2) Immagine	3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A128	4) Elettrodo centrale al nichel-yttrium	5) Elettrodo centrale la cromo-nichel	6) Elettrodo centrale al cromo-nichel, massiccio	20) Anima in rame nell'elettrodo di massa
1) Indicaciones, ver página A140	2) Imagen	3) Indicación tipo de conexión página A128	4) Electrodo central de níquel-itrío	5) Electrodo central de cromo-níquel	6) Electrodo central de cromo-níquel, macizo	20) Alma de cobre en electrodo de masa
1) Aanwijzingen, zie pagina A140	2) Afbeelding	3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A128	4) Nikkel-yttrium-middenelektrode	5) Chrom-nikkel-middenelektrode	6) Chrom-nikkel-middenelektrode, massief	20) Koperen kern in massa-elektrode
1) Information se sida A140	2) Bild	3) Information anslutningssätt sida A128	4) Nickel-yttrium-mittelelektrod	5) Krom-nikkel-mittelelektrode	6) Krom-nikkel-mittelelektrod, massiv	20) Kopparkärna i sidoelektrod
1) Ver notas na página A140	2) Figura	3) Nota sobre o tipo de ligação na página A128	4) Eléctrodo central de níquel-itrío	5) Eléctrodo central de cromo-níquel	6) Eléctrodo central de cromo-níquel, compacto	20) Núcleo de cobre no eléctrodo de massa
1) Upozornění viz strana A140	2) Obrázek	3) Upozornění druh připojení strana A128	4) Střední elektroda nikl-yttrium	5) Střední elektroda chrom-níkl	6) Střední elektroda chrom-níkl, masivní	20) Méděné jádro v uzemňovací elektrodě
1) Указания см. на стр. A140	2) Рисунок	3) Указание о виде подключения см. на стр. A128	4) Никель-итриевый центральный электрод	5) Хромоникелевый центральный электрод	6) Хромоникелевый центральный электрод, сплошной	20) Медный стержень в массовом электроде

nl	sv	pt	cs	ru
Bougieprogramma, gesorteerd op type-formules (vervolg)	Tändstiftsprogram ordnat efter typformel (fortsättning)	Programa de velas de ignição ordenado segundo a designação (continuação)	Program zapalovacích svíček uspořádaný podle typového označení (pokračování)	Программа свечей зажигания – по обозначениям типа (продолжение)

Type		Fig. ²⁾							
U 5 AC	0,7	115	Ni ⁵⁾	M 10x1	12,7	16,0	•	M4	0 241 045 003
AC	0,6	115	Ni ⁵⁾	M 10x1	12,7	16,0	•	Ma	0 241 045 502

UHR

UHR 08 CC	0,8	116	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 068 501
UHR 09 CI 30	0,9	117	Iridium	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 065 502
UHR 3 CC	0,8	116	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 055 508

UR

UR 07 CDC	0,7	118	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 074 500
UR 08 CC	0,8	119	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 068 500
UR 09 AC	0,6	114	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	12,7	16,0	•	Ma	0 242 065 501
CC	0,7	119	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 065 500
UR 2 AC	0,7	114	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	12,7	16,0	•	Ma	0 242 060 506
CC	0,7	119	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 060 501
	0,7	119	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 060 502
CDC	0,7	118	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 060 505
UR 3 AC	0,7	114	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	12,7	16,0	•	Ma	0 242 055 501
	0,8	114	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	12,7	16,0	•	SAE	0 242 055 505
CC	0,7	119	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 055 502
DC	0,6	120	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 055 509
UR 4 DC	0,9	120	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Mb	0 242 050 506
UR 5 DC	0,8	121	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	M4	0 242 045 004
UR 6 DE	0,6	120	Ni-Y ⁴⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 040 502

USR

USR 4 AC	0,5	122	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	12,7	16,0	•	SAE	0 242 050 502
USR 7 AC	0,5	122	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	12,7	16,0	•	SAE	0 242 035 500

V

V 6 SII 3328	0,7	123	Double Iridium		M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE	²⁰⁾²¹⁾ 0 241 140 522
---------------------	-----	-----	----------------	--	-----------	------	------	---	-----	--

VR

VR 56 NX	–	124	Super 4	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	Ma	0 242 142 500
-----------------	---	-----	---------	---	-----------	------	------	---	----	----------------------

¹⁾ Hinweise siehe Seite A140	¹⁾ See page A140 for instructions	¹⁾ Informations à la page A140	¹⁾ Avvertenze vedi pagina A140	¹⁾ Indicaciones, ver página A140
²⁾ Bild	²⁾ Illustration	²⁾ Figure	²⁾ Immagine	²⁾ Imagen
³⁾ Hinweis Anschlussart Seite A128	³⁾ See page A128 for instructions on connection type	³⁾ Informations sur le type de raccords à la page A128	³⁾ Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A128	³⁾ Indicación tipo de conexión página A128
⁴⁾ Nickel-Yttrium-Mittelelektrode	⁴⁾ Nickel-yttrium central electrode	⁴⁾ Électrode centrale en nickel-yttrium	⁴⁾ Elettrodo centrale al nichel- yttrium	⁴⁾ Electrodo central de níquel-itrio
⁵⁾ Chrom-Nickel-Mittelelektrode	⁵⁾ Chrome-nickel central electrode	⁵⁾ Électrode centrale en chrome-nickel	⁵⁾ Elettrodo centrale la cromo-nichel	⁵⁾ Electrodo central de cromo-níquel
²⁰⁾ Kupferkern in Masselektrode	²⁰⁾ Copper core in ground electrode	²⁰⁾ Âme en cuivre dans l'électrode de masse	²⁰⁾ Anima in rame nell'elettrodo di massa	²⁰⁾ Alma de cobre en electrodo de masa
²¹⁾ ausgerichtet aufgeschweißte Masselektrode	²¹⁾ aligned welded ground electrode	²¹⁾ Électrode de masse alignée et soudée	²¹⁾ Elettrodo di massa allineato saldato	²¹⁾ Electrodo de masa soldado, alineado
¹⁾ Aanwijzingen, zie pagina A140	¹⁾ Information se sida A140	¹⁾ Ver notas na página A140	¹⁾ Upozornění viz strana A140	¹⁾ Указания см. на стр. A140
²⁾ Afbeelding	²⁾ Bild	²⁾ Figura	²⁾ Obrázek	²⁾ Рисунок
³⁾ Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A128	³⁾ Information anslutningssätt sida A128	³⁾ Nota sobre o tipo de ligação na página A128	³⁾ Upozornění druh připojení strana A128	³⁾ Указание о виде подключения см. на стр. A128
⁴⁾ Nikkel-yttrium-middenelektrode	⁴⁾ Nickel-yttrium-mittelelektrod	⁴⁾ Electrodo central de níquel-itrio	⁴⁾ Střední elektroda nikl- yttrium	⁴⁾ Никель-итриевый центральный электрод
⁵⁾ Chrom-nikkel-middenelektrode	⁵⁾ Krom-nickel-mittelelektrode	⁵⁾ Electrodo central de cromo-níquel	⁵⁾ Střední elektroda chrom-níkl	⁵⁾ Хромоникелевый центральный электрод
²⁰⁾ Koperen kern in massa-elektrode	²⁰⁾ Kopparkärna i sidoelektrod	²⁰⁾ Núcleo de cobre no eléctrodo de massa	²⁰⁾ Méděné jádro v uzemňovací elektrodě	²⁰⁾ Медный стержень в массовом электроде
²¹⁾ uitgericht opgelaste massa-elektrode	²¹⁾ justerat påsvetsad sidoelektrod	²¹⁾ Electrodo de massa soldado alinhado	²¹⁾ zarovnaná navařená uzemňovací elektroda	²¹⁾ Выверенный приваренный массовый электрод

de

Zündkerzen-Programm
nach Typformel geordnet
(Fortsetzung)

en

Spark-plug range
by type code
(continued)

fr












Gamme de bougies
d'allumage classée
par réf. alphanumérique
(suite)

it

Programma candele
d'accensione in ordine
di sigla
(seguito)

es

Programa de bujías de
encendido ordenado según
fórmulas de tipo
(continuación)

Type		Fig. ²⁾										
VR 6	NE	0,9	125	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE		0 242 140 530
	NII 30 S	0,7	–	Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE		0 242 140 556
	NII 33 S	0,7	126	Double Iridium	R	M 14x1,25	26,5	14,0	•	SAE		0 242 140 539
	NII 332	0,6	–	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE	²⁰⁾	0 242 140 557
	NII 35 T	0,8	–	Pin to Pin	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE		0 242 140 536
	NII 35 U	1,0	–	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE	²²⁾	0 242 140 550
VR 7	MII 33 U	1,0	–	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE		0 242 135 569
	NII 33 X	1,1	126	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE		0 242 135 529
	SES	0,7	127	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE		0 242 135 519
	SI 332 S	0,7	128	Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE	²⁰⁾	0 242 135 517
	SII 33 U	1,0	128	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE		0 242 135 553
	SII 33 W	0,9	–	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE		0 242 135 567
	SII 350 U	1,0	–	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE	²²⁾	0 242 135 570
	SPP 30 U	1,0	–	Platinum	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE		0 242 135 560
	SPP 33	1,0	129	Double Platinum	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE		0 242 135 524
	TII 35 U	1,0	130	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE	²²⁾	0 242 135 531
	TII 35 U	1,0	130	Pin to Pin	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE		0 242 135 531
VR 78	NX	–	124	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	Ma		0 242 132 500
VR 8	NII 35 U	1,0	131	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE	²²⁾	0 242 129 514
	NII 35 U	1,0	131	Pin to Pin	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE		0 242 129 514
	SC+	0,9	132	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE	+40	0 242 129 510
	SII 30 X	1,1	–	Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE		0 242 129 522

1) Hinweise siehe Seite A140

2) Bild

3) Hinweis Anschlussart Seite A128

4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode

5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode

20) Kupferkern in Masselektrode

22) Edelmetallstift in Masselektrode

1) See page A140 for instructions

2) Illustration

3) See page A128 for instructions on connection type

4) Nickel-yttrium central electrode

5) Chrome-nickel central electrode

20) Copper core in ground electrode

22) Precious metal pin in earth electrode

1) Informations à la page A140

2) Figure

3) Informations sur le type de raccords à la page A128

4) Électrode centrale en nickel-yttrium

5) Électrode centrale en chrome-nickel

20) Âme en cuivre dans l'électrode de masse

22) Tige en alliage dans l'électrode de masse

1) Avvertenze vedi pagina A140

2) Immagine

3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A128

4) Elettrodo centrale al nichel-yttrium

5) Elettrodo centrale la cromo-nichel

20) Anima in rame nell'elettrodo di massa

22) Spina di metallo nobile nell'elettrodo di massa

1) Indicaciones, ver página A140

2) Imagen

3) Indicación tipo de conexión página A128

4) Electrodo central de níquel-itrío

5) Electrodo central de cromo-níquel

20) Alma de cobre en electrodo de masa

22) Perno de metal noble en electrodo de masa

1) Aanwijzingen, zie pagina A140

2) Afbeelding

3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A128

4) Nikkel-yttrium-middenelektrode

5) Chrom-nikkel-middenelektrode

20) Koperen kern in massa-elektrode

22) Edelmetalen stift in massa-elektrode

1) Information se sida A140

2) Bild

3) Information anslutningsätt sida A128

4) Nickel-yttrium-mittelektrod

5) Krom-nikkel-mittelektrode

20) Kopparkärna i sidoelektrod

22) Stift av ädelmetall i sidoelektrod

1) Ver notas na página A140

2) Figura

3) Nota sobre o tipo de ligação na página A128

4) Eléctrodo central de níquel-itrío

5) Eléctrodo central de cromo-níquel

20) Núcleo de cobre no eléctrodo de massa

22) Píno em metal nobile no eléctrodo de massa

1) Upozornění viz strana A140

2) Obrázek

3) Upozornění druh připojení strana A128

4) Střední elektroda nikl-yttrium

5) Střední elektroda chrom-níkel

20) Měděné jádro v uzemňovací elektrodě

22) Kolík z ušlechtilého kovu v uzemňovací elektrodě

1) Указания см. на стр. A140

2) Рисунок

3) Указание о виде подключения см. на стр. A128

4) Никель-иттриевый центральный электрод

5) Хромоникелевый центральный электрод

20) Медный стержень в массовом электроде

22) Штифт из драгоценного металла в массовом электроде

nl

**Bougieprogramma,
gesorteerd op type-
formules**
(vervolg)

sv

**Tändstiftsprogram
ordnat efter typformel**
(fortsättning)

pt

**Programa de velas de
ignição ordenado segundo
a designação**
(continuação)

cs

**Program zapalovacích
svíček uspořádaný podle
typového označení**
(pokračování)

ru

**Программа свечей
зажигания – по
обозначениям типа**
(продолжение)



Type	Fig. 2)	Fig. 2)	Fig. 2)	Fig. 2)	Fig. 2)	Fig. 2)	Fig. 2)	Fig. 2)	Fig. 2)	Fig. 2)	Fig. 2)	Fig. 2)
W 2	AC	0,5	133	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Mb	0 241 260 507
	AS	0,6	–	Silber		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	0 241 262 505
	CC	0,5	134	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb	0 241 260 508
	CS	0,6	135	Silber		M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	0 241 262 506
W 3	AC	0,7	133	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Mb	0 241 256 512
	CS	0,6	135	Silber		M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	0 241 256 515
	DP 0	0,6	136	Double Platinum		M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb	0 241 256 517
W 4	AC	0,7	133	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Mb	0 241 248 531
	BC	0,7	137	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	0 241 248 542
	CC	0,5	134	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	0 241 248 538
	CS	0,6	135	Silber		M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	0 241 252 522
W 5	AC	0,5	133	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	0 241 245 602
		0,7	133	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Mb	0 241 245 580
	BC	0,7	138	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	0 241 245 659
	CC	0,7	134	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb	0 241 245 581
	DP 0	0,6	136	Double Platinum		M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb	0 241 247 500
W 6	BC	0,7	137	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	0 241 240 612
	DC	0,7	139	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	0 241 240 611
W 7	AC	0,5	133	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	0 241 235 619
		0,6	133	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Mb	0 241 235 607
	BC	0,7	138	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	0 241 235 754
	CC	0,5	140	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	19,0	20,8	•		M4	0 241 235 089
	DC	0,7	139	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	0 241 235 755
	DTC	0,8	141	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	0 241 235 756
	EC	0,7	142	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	9,5	20,8	•		Ma	0 241 235 594
LTCR	1,0	143	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	0 241 235 757	
W 8	AC	0,5	133	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	0 241 229 604
		0,6	133	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Mb	0 241 229 612
	BC	0,7	138	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	0 241 229 714
	CC	0,7	134	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Mb	0 241 229 579
	DC	0,8	139	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	0 241 229 715
W 9	DTC	0,8	141	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	0 241 229 716
	AC	0,7	133	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Mb	0 241 225 549
W 10	DC	0,8	139	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	0 241 225 593
	AC	0,5	133	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	0 241 219 543
		0,7	133	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Mb	0 241 219 540
CC	0,7	134	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb	0 241 219 541	

1) Hinweise siehe Seite A140

2) Bild

3) Hinweis Anschlussart Seite A128

5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode

1) See page A140 for instructions

2) Illustration

3) See page A128 for instructions on connection type

5) Chrome-nickel central electrode

1) Informations à la page A140

2) Figure

3) Informations sur le type de raccords à la page A128

5) Électrode centrale en chrome-nickel

1) Avvertenze vedi pagina A140

2) Immagine

3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A128

5) Elettrodo centrale la cromo-nichel

1) Indicaciones, ver página A140

2) Imagen

3) Indicación tipo de conexión página A128

5) Electrodo central de cromo-níquel

1) Aanwijzingen, zie pagina A140

2) Afbeelding

3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A128

5) Chrom-nikkel-middenelektrode

1) Information se sida A140

2) Bild

3) Information anslutningsätt sida A128

5) Krom-nikkel-mittelektrode

1) Ver notas na página A140

2) Figura

3) Nota sobre o tipo de ligação na página A128

5) Electrodo central de cromo-níquel

1) Upozornění viz strana A140

2) Obrázek

3) Upozornění druh připojení strana A128

5) Střední elektroda chrom-níkl

1) Указания см. на стр. A140

2) Рисунок

3) Указание о виде подключения см. на стр. A128

5) Хромоникелевый центральный электрод

de

Zündkerzen-Programm nach Typformel geordnet
(Fortsetzung)

en

Spark-plug range by type code
(continued)

fr

Gamme de bougies d'allumage classée par réf. alphanumérique
(suite)

it

Programma candele d'accensione in ordine di sigla
(seguito)

es

Programa de bujías de encendido ordenado según fórmulas de tipo
(continuación)

Type



Fig. 2)



WC

WC 7	A	0,5	144	Ni-Y ⁶⁾		M 14x1,25	12,7	20,8	•	5/8"	23)	0 240 235 010
WC 8	DC	0,7	145	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	19,0	20,8	•	5/8"	23)	0 240 229 004

WR

WR 2	AC	0,7	133	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma		0 242 260 500
	CC	0,5	140	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	M4		0 242 260 001
WR 3	BC 0	0,6	138	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma		0 242 255 515
	CC	0,7	134	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma		0 242 255 502
WR 4	AC	0,7	133	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma		0 242 250 506
	CC	0,7	134	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma		0 242 250 503
	DP 0	0,6	136	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma		0 242 250 512
WR 5	AC	0,5	133	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	Mb		0 242 245 517
	BC	0,7	138	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma		0 242 245 531
	CC	0,8	134	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Mb		0 242 245 521
	DC+	0,8	146	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+15	0 242 245 552
	KI 33 S	0,7	147	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma		0 242 245 574
WR 56		–	148	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma		0 242 242 505
WR 6	BC	0,7	138	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma		0 242 240 561
	DC+	0,8	146	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+12	0 242 240 592
	DP 0	0,6	136	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	SAE		0 242 240 555
	KI 33 S	0,7	147	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma		0 242 240 652
WR 7	AC	0,5	133	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma		0 242 235 533
	BC+	0,8	149	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma	+10	0 242 235 665
	CC	0,8	134	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Mb		0 242 235 532
	DC+	0,8	146	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+1	0 242 235 663
	DC-E	0,8	–	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma		0 242 236 681
	DCX+	1,1	146	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+21	0 242 235 707
	DPP 30 W	0,9	–	Platinum	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	SAE		0 242 236 647
	DPP 30 X	1,1	–	Platinum	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	SAE		0 242 236 648
KC	0,8	146	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma		0 242 236 590	

1) Hinweise siehe Seite A140

2) Bild

3) Hinweis Anschlussart Seite A128

4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode

5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode

6) Chrom-Nickel-Mittelelektrode, massiv

23) geschirmt, wasserdicht; Zündleitungs-

durchmesser 5 mm, Anschluss

5/8"-24UNEF-2A, Chrom-Nickel-

Mittelelektrode

1) See page A140 for instructions

2) Illustration

3) See page A128 for instructions on connection type

4) Nickel-yttrium central electrode

5) Chrome-nickel central electrode

6) Chrome-nickel central electrode, ground

23) Shielded, waterproof; ignition lead

diameter 5 mm, connection

5/8"-24UNEF-2A, Chrome-nickel

central electrode

1) Informations à la page A140

2) Figure

3) Informations sur le type de raccords à la page A128

4) Électrode centrale en nickel-yttrium

5) Électrode centrale en chrome-nickel

6) Électrode centrale en chrome-nickel, massive

23) blindé, étanche; sections du câble-

d'allumage 5 mm, raccord 5/8"-

24UNEF-2A, électrode centrale en

nickel-chrome

1) Avvertenze vedi pagina A140

2) Immagine

3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A128

4) Elettrodo centrale al nichel-yttrium

5) Elettrodo centrale la cromo-nichel

6) Elettrodo centrale al cromo-nichel, massiccio

23) Schermato, a tenuta d'acqua; diametro

cavo di accensione 5 mm, attacco

5/8"-24UNEF-2A, elettrodo centrale

al cromo-nichel

1) Indicaciones, ver página A140

2) Imagen

3) Indicación tipo de conexión página A128

4) Electrodo central de níquel-itrío

5) Electrodo central de cromo-níquel

6) Electrodo central de cromo-níquel, macizo

23) apantallado, impermeable; diámetro

del cable de encendido 5 mm, conexión

5/8"-24UNEF-2A, electrodo central de cromo-níquel

1) Aanwijzingen, zie pagina A140

2) Afbeelding

3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A128

4) Nikkel-yttrium-middenelektrode

5) Chroom-nikkel-middenelektrode

6) Chroom-nikkel-middenelektrode, massief

23) afgeschermd, waterdicht; diameter

ontstekingsleiding 5 mm, aansluiting

5/8"-24UNEF-2A, chroom-nikkel-

middenelektrode

1) Information se sida A140

2) Bild

3) Information anslutningsätt sida A128

4) Nikkel-yttrium-mittelelektrod

5) Krom-nikkel-mittelelektrode

6) Krom-nikkel-mittelelektrod, massiv

23) skärmad, vattentät; tändlednings-

diameter 5 mm, anslutning

5/8"-24UNEF-2A, krom-nikkel-

mittelelektrod

1) Ver notas na página A140

2) Figura

3) Nota sobre o tipo de ligação na página A128

4) Electrodo central de níquel-itrío

5) Electrodo central de cromo-níquel

6) Electrodo central de cromo-níquel, compacto

23) Blindado, impermeável; diámetro

do fio da ignição de 5 mm, ligação

5/8"-24UNEF-2A, electrodo central

de cromo-níquel

1) Upozornění viz strana A140

2) Obrázek

3) Upozornění druh připojení strana A128

4) Střední elektroda nikl-yttrium

5) Střední elektroda chrom-níkl

6) Střední elektroda chrom-níkl, masivní

23) Stíněný, vodotěsný; průměr kabelu

zapalování 5 mm, přípojka

5/8"-24UNEF-2A, střední elektroda

chrom-níkl

1) Указания см. на стр. A140

2) Рисунок

3) Указание о виде подключения см. на стр. A128

4) Никель-итриевый центральный

электрод

5) Хромоникелевый центральный

электрод

6) Хромоникелевый центральный

электрод, сплошной

23) Экранированное, водозащитное

исполнение; диаметр

провода зажигания 5 мм, разъем

5/8"-24UNEF-2A, хромоникелевый

центральный электрод

nl

**Bougieprogramma,
gesorteerd op type-
formules**
(vervolg)

sv

**Tändstiftsprogram
ordnat efter typformel**
(fortsättning)

pt













**Programa de velas de
ignição ordenado segundo
a designação**
(continuação)

cs

**Program zapalovacích
svíček uspořádaný podle
typového označení**
(pokračování)

ru

**Программа свечей
зажигания – по
обозначениям типа**
(продолжение)

Type		Fig. ²⁾											
WR 7	KI 33 S	0,7	147	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			0 242 236 576
	LC	0,7	150	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			0 242 235 650
	LTC+	1,0	143	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+2		0 242 235 664
WR 78		–	148	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			0 242 232 504
	G	–	151	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma			0 242 232 506
	X	–	148	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			0 242 232 505
WR 8	AC	0,6	133	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma			0 242 229 534
	APP 30 T	0,8	–	Platinum	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	SAE			0 242 230 603
	BC+	0,8	149	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma	+20		0 242 229 657
	CC	0,8	134	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Mb			0 242 229 533
	DC+	0,8	146	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+3		0 242 229 656
	DC-E	0,8	–	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			0 242 230 622
	DCX+	1,1	146	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+22		0 242 229 687
	DPP 30 W	0,9	–	Platinum	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	SAE			0 242 230 599
	DPP 30 X	1,1	–	Platinum	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	SAE			0 242 230 600
	DS	0,8	152	Silber	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Mb			0 242 229 537
	KI 33 S	0,7	147	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			0 242 230 509
	LC+	0,8	153	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+34		0 242 229 779
WR 9	LTC+	1,0	143	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Mb	+4		0 242 229 658
	DC+	0,8	146	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+16		0 242 225 599
	DCX+	1,1	146	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+27		0 242 225 624
	HC	0,9	154	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Mb			0 242 225 528
	LCX+	1,1	153	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+28		0 242 225 625
	LE	0,8	155	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			0 242 225 610
WR 91	LS	0,7	156	Silber	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Mb			0 242 225 539
	X	–	148	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			0 242 222 501
WR 10	BC	0,8	138	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma			0 242 219 536
	FC	0,9	157	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	9,5	20,8	•	Ma			0 242 219 512
	LCV	1,3	158	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	SAE			0 242 219 530
WR 11	E 0	0,8	159	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	9,5	20,8	•	Ma			0 242 215 502
	E 0 S	0,7	159	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	9,5	20,8	•	Ma			0 242 215 507
	F	0,5	160	Ni-Y ⁶⁾	R	M 14x1,25	9,5	20,8	•	Ma			0 242 215 500
WS													
WS 5	F	0,5	161	Ni-Y ⁶⁾		M 14x1,25	9,5	19,0	•	Ma			0 241 245 555
WS 6	F	0,5	161	Ni-Y ⁶⁾		M 14x1,25	9,5	19,0	•	Ma			0 241 240 645
WS 7	E	0,5	161	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	9,5	19,0	•	Ma			0 241 235 566
	F	0,5	161	Ni-Y ⁶⁾		M 14x1,25	9,5	19,0	•	Ma			0 241 235 567

¹⁾ Hinweise siehe Seite A140

²⁾ Bild

³⁾ Hinweis Anschlussart Seite A128

⁴⁾ Nickel-Yttrium-Mittelelektrode

⁵⁾ Chrom-Nickel-Mittelelektrode

⁶⁾ Chrom-Nickel-Mittelelektrode, massiv

¹⁾ See page A140 for instructions

²⁾ Illustration

³⁾ See page A128 for instructions on connection type

⁴⁾ Nickel-yttrium central electrode

⁵⁾ Chrome-nickel central electrode

⁶⁾ Chrome-nickel central electrode, ground

¹⁾ Informations à la page A140

²⁾ Figure

³⁾ Informations sur le type de raccords à la page A128

⁴⁾ Électrode centrale en nickel-yttrium

⁵⁾ Électrode centrale en chrome-nickel

⁶⁾ Électrode centrale en chrome-nickel, massive

¹⁾ Avvertenze vedi pagina A140

²⁾ Immagine

³⁾ Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A128

⁴⁾ Elettrodo centrale al nichel-yttrium

⁵⁾ Elettrodo centrale al cromo-nichel

⁶⁾ Elettrodo centrale al cromo-nichel, massiccio

¹⁾ Indicaciones, ver página A140

²⁾ Imagen

³⁾ Indicación tipo de conexión página A128

⁴⁾ Electrodo central de níquel-itrío

⁵⁾ Electrodo central de cromo-níquel

⁶⁾ Electrodo central de cromo-níquel, macizo

¹⁾ Aanwijzingen, zie pagina A140

²⁾ Afbeelding

³⁾ Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A128

⁴⁾ Nikkel-yttrium-middenelektrode

⁵⁾ Chrom-nikkel-middenelektrode

⁶⁾ Chrom-nikkel-middenelektrode, massief

¹⁾ Information se sida A140

²⁾ Bild

³⁾ Information anslutningssätt sida A128

⁴⁾ Nickel-yttrium-mittelelektrod

⁵⁾ Krom-nikkel-mittelelektrode

⁶⁾ Krom-nikkel-mittelelektrod, massiv

¹⁾ Ver notas na página A140

²⁾ Figura

³⁾ Nota sobre o tipo de ligação na página A128

⁴⁾ Eléctrodo central de níquel-itrío

⁵⁾ Eléctrodo central de cromo-níquel

⁶⁾ Eléctrodo central de cromo-níquel, compacto

¹⁾ Upozornění viz strana A140

²⁾ Obrázek

³⁾ Upozornění druh připojení strana A128

⁴⁾ Střední elektroda nikl-yttrium

⁵⁾ Střední elektroda chrom-níkl

⁶⁾ Střední elektroda chrom-níkl, masivní

¹⁾ Указания см. на стр. A140

²⁾ Рисунок












³⁾ Указание о виде подключения см. на стр. A128

⁴⁾ Никель-итриевый центральный электрод

⁵⁾ Хромоникелевый центральный электрод

⁶⁾ Хромоникелевый центральный электрод, сплошной

de	en	fr	it	es
Zündkerzen-Programm nach Typformel geordnet (Fortsetzung)	Spark-plug range by type code (continued)	Gamme de bougies d'allumage classée par réf. alphanumérique (suite)	Programma candele d'accensione in ordine di sigla (seguito)	Programa de bujías de encendido ordenado según fórmulas de tipo (continuación)

Type		Fig. ²⁾										
WS 8	E	0,5	162	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	9,5	19,0	•		Ma	0 241 229 560
	F	0,5	162	Ni-Y ⁶⁾		M 14x1,25	9,5	19,0	•		Ma	0 241 229 561

WSR

WSR 6	F	0,5	163	Ni-Y ⁶⁾	R	M 14x1,25	9,5	19,0	•		SAE	0 242 240 506
		0,5	161	Ni-Y ⁶⁾	R	M 14x1,25	9,5	19,0	•		Ma	0 242 240 576
WSR 7	F	0,5	161	Ni-Y ⁶⁾	R	M 14x1,25	9,5	19,0	•		Ma	0 242 235 651
WSR 8	F	0,5	161	Ni-Y ⁶⁾	R	M 14x1,25	9,5	19,0	•		Ma	0 242 229 514
WSR 9	EC	0,6	162	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	9,5	19,0	•		Ma	0 242 225 612

X

X 4	CC	0,7	164	Ni ⁵⁾		M 12x1,25	19,0	17,5	•		Ma	0 241 150 504
		0,6	165	Ni ⁵⁾		M 12x1,25	19,0	17,5	•		Ma	0 241 150 505
X 5	CC	0,7	164	Ni ⁵⁾		M 12x1,25	19,0	17,5	•		Ma	0 241 145 512
	DC	0,6	166	Ni ⁵⁾		M 12x1,25	19,0	17,5	•		SAE	0 241 145 500
		0,7	167	Ni ⁵⁾		M 12x1,25	19,0	17,5	•		Ma	0 241 145 504
		0,9	167	Ni ⁵⁾		M 12x1,25	19,0	17,5	•		Ma	0 241 145 517
		0,6	166	Ni ⁵⁾		M 12x1,25	19,0	17,5	•		M4	0 241 145 005
	DTC	0,8	168	Ni ⁵⁾		M 12x1,25	19,0	17,5	•		SAE	0 241 145 501
X 7	DC	0,9	167	Ni ⁵⁾		M 12x1,25	19,0	17,5	•		Ma	0 241 135 514

XE

XE 4	CC	0,7	165	Ni ⁵⁾	R	M 12x1,25	19,0	17,5	•		Ma	0 242 150 507
-------------	-----------	-----	-----	------------------	---	-----------	------	------	---	--	----	----------------------

XR

XR 2	CS	0,7	169	Silber	R	M 12x1,25	19,0	17,5	•		SAE	0 242 160 501
XR 3	CE 0	0,7	170	Ni ⁵⁾	R	M 12x1,25	19,0	17,5	•		Ma	0 242 160 503
XR 4	CS	0,7	169	Silber	R	M 12x1,25	19,0	17,5	•		Mb	0 242 150 501
	DC	0,9	167	Ni ⁵⁾	R	M 12x1,25	19,0	17,5	•		Mb	0 242 150 505
XR 5	DC	0,6	171	Ni ⁵⁾	R	M 12x1,25	19,0	17,5	•		SAE	0 242 145 500
		0,9	167	Ni ⁵⁾	R	M 12x1,25	19,0	17,5	•		Ma	0 242 145 516
		0,9	167	Ni ⁵⁾	R	M 12x1,25	19,0	17,5	•		Ma	0 242 145 519
XR 7	DC	0,9	167	Ni ⁵⁾	R	M 12x1,25	19,0	17,5	•		Ma	0 242 135 562
	LDC	0,8	172	Ni ⁵⁾	R	M 12x1,25	19,0	17,5	•		SAE	0 242 135 500

Y

Y 5	DDC	0,8	173	Ni ⁵⁾		M 12x1,25	19,0	16,0	•		SON	0 241 145 505
		0,8	173	Ni ⁵⁾		M 12x1,25	19,0	16,0	•		SAE	0 241 145 505
	KPP 332 S	0,7	174	Double Platinum		M 12x1,25	19,0	16,0	•		CUP	0 241 145 515
Y 6	DC	0,6	175	Ni ⁵⁾		M 12x1,25	19,0	16,0	•		SAE	0 241 140 500

1) Hinweise siehe Seite A140

2) Bild

3) Hinweis Anschlussart Seite A128

5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode

6) Chrom-Nickel-Mittelelektrode, massiv

1) See page A140 for instructions

2) Illustration

3) See page A128 for instructions on connection type

5) Chrome-nickel central electrode

6) Chrome-nickel central electrode, ground

1) Informations à la page A140

2) Figure

3) Informations sur le type de raccords à la page A128

5) Électrode centrale en chrome-nickel

6) Électrode centrale en chrome-nickel, massive

1) Avvertenze vedi pagina A140

2) Immagine

3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A128

5) Elettrodo centrale la cromo-nichel

6) Elettrodo centrale al cromo-nichel, massiccio

1) Indicaciones, ver página A140

2) Imagen

3) Indicación tipo de conexión página A128

5) Electrodo central de cromo-níquel

6) Electrodo central de cromo-níquel, macizo

1) Aanwijzingen, zie pagina A140

2) Afbeelding

3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A128

5) Chrom-nikkel-middenelektrode

6) Chrom-nikkel-middenelektrode, massief

1) Information se sida A140

2) Bild

3) Information anslutningssätt sida A128

5) Krom-nikkel-mittelelektrode

6) Krom-nikkel-mittelelektrod, massiv

1) Ver notas na página A140

2) Figura

3) Nota sobre o tipo de ligação na página A128

5) Eléctrodo central de cromo-níquel

6) Eléctrodo central de cromo-níquel, compacto

1) Upozornění viz strana A140

2) Obrázek

3) Upozornění druh připojení strana A128

5) Střední elektroda chrom-níkl

6) Střední elektroda chrom-níkl, masivní

1) Указания см. на стр. A140

2) Рисунок

3) Указание о виде подключения см. на стр. A128

5) Хромоникелевый центральный электрод

6) Хромоникелевый центральный электрод, сплошной

nl

**Bougieprogramma,
gesorteerd op type-
formules**
(vervolg)

sv

**Tändstiftsprogram
ordnat efter typformel**
(fortsättning)

pt










**Programa de velas de
ignição ordenado segundo
a designação**
(continuação)

cs

**Program zapalovacích
svíček uspořádaný podle
typového označení**
(pokračování)

ru

**Программа свечей
зажигания – по
обозначениям типа**
(продолжение)

Type		Fig. ²⁾									
Y 7 LER 02	1,0	176	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•		CUP	0 241 135 515
YR											
YR 5 DII 33 S	0,7	177	Double Iridium	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•		SAE	0 242 145 571
KPP 332 S	0,7	–	Double Platinum	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•		CUP	²⁰⁾ 0 242 145 565
LDE	0,8	178	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•		SAE	0 242 145 503
NDE	0,6	–	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•		SAE	0 242 145 550
NI 332 S	0,7	179	Iridium	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•		SAE	²⁰⁾ 0 242 145 510
YR 6 DES	0,7	180	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•		Ma	0 242 140 519
KI 332 S	0,7	181	Iridium	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•		SAE	²⁰⁾ 0 242 140 514
LDE	0,8	178	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•		SAE	0 242 140 504
NI 332 S	0,7	182	Iridium	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•		SAE	²⁰⁾ 0 242 140 515
NPP 332	0,8	183	Double Platinum	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•		SAE	0 242 140 512
SII 33 X	1,1	177	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•		SAE	0 242 140 553
SII 330 X	1,1	184	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•		SAE	0 242 140 523
TII 330 T	0,8	–	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•		SAE	0 242 140 528
YR 7 DC+	0,9	185	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•		SAE +41	0 242 135 515
DCS	0,7	186	Ni ⁵⁾	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•		SAE	0 242 135 558
DI 30	0,8	187	Iridium	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•		Ma	0 242 135 525
LPP 332 W	0,9	188	Double Platinum	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•		SAE	²⁰⁾ 0 242 135 510
MII 33 X	1,1	182	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•		SAE	0 242 135 554
MPP 33	0,8	189	Double Platinum	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•		SAE	0 242 135 509
NE	0,9	190	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•		SAE	0 242 135 527
NII 30 T	0,8	–	Iridium	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•		SAE	0 242 135 568
NII 33 S	0,7	182	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•		SAE	0 242 135 533
SES	0,7	191	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•		SAE	0 242 135 528
SII 302 U	1,0	–	Iridium	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•		SAE	²⁰⁾ 0 242 135 555

1) Hinweise siehe Seite A140

2) Bild

3) Hinweis Anschlussart Seite A128

4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode

5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode

6) Chrom-Nickel-Mittelelektrode, massiv

20) Kupferkern in Masselektrode

1) See page A140 for instructions

2) Illustration

3) See page A128 for instructions on connection type

4) Nickel-yttrium central electrode

5) Chrome-nickel central electrode

6) Chrome-nickel central electrode, ground

20) Copper core in ground electrode

1) Informations à la page A140

2) Figura

3) Informations sur le type de raccords à la page A128

4) Électrode centrale en nickel-yttrium

5) Électrode centrale en chrome-nickel

6) Électrode centrale en chrome-nickel, massive

20) Âme en cuivre dans l'électrode de masse

1) Avvertenze vedi pagina A140

2) Immagine

3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A128

4) Elettrodo centrale al nichel-yttrium

5) Elettrodo centrale al cromo-nichel

6) Elettrodo centrale al cromo-nichel, massiccio

20) Anima in rame nell'elettrodo di massa

1) Indicaciones, ver página A140

2) Imagen

3) Indicación tipo de conexión página A128

4) Electrodo central de níquel-itrío

5) Electrodo central de cromo-níquel

6) Electrodo central de cromo-níquel, macizo

20) Alma de cobre en electrodo de masa

1) Aanwijzingen, zie pagina A140

2) Afbeelding

3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A128

4) Nikkel-yttrium-middenelektrode

5) Chrom-nikkel-middenelektrode

6) Chrom-nikkel-middenelektrode, massief

20) Koperen kern in massa-elektrode

1) Information se sida A140

2) Bild

3) Information anslutningssätt sida A128

4) Nickel-yttrium-mittelelektrod

5) Krom-nikkel-mittelelektrode

6) Krom-nikkel-mittelelektrod, massiv

20) Kopparkärna i sidoelektrod

1) Ver notas na página A140

2) Figura

3) Nota sobre o tipo de ligação na página A128

4) Eléctrodo central de níquel-itrío

5) Eléctrodo central de cromo-níquel

6) Eléctrodo central de cromo-níquel, compacto

20) Núcleo de cobre no eléctrodo de massa

1) Upozornění viz strana A140

2) Obrázek

3) Upozornění druh připojení strana A128

4) Střední elektroda nikl-yttrium

5) Střední elektroda chrom-níkl

6) Střední elektroda chrom-níkl, masivní

20) Měděné jádro v uzemňovací elektrodě

1) Указания см. на стр. A140

2) Рисунок

3) Указание о виде подключения см. на стр. A128

4) Никель-итриевый центральный электрод

5) Хромоникелевый центральный электрод

6) Хромоникелевый центральный электрод, сплошной

20) Медный стержень в массовом электроде

de Zündkerzen-Programm nach Typformel geordnet (Fortsetzung)	en Spark-plug range by type code (continued)	fr Gamme de bougies d'allumage classée par réf. alphanumérique (suite)	it Programma candele d'accensione in ordine di sigla (seguito)	es Programa de bujías de encendido ordenado según fórmulas de tipo (continuación)
--	--	--	--	---

Type		Fig. 2)										
YR 7	SII 33 T	0,8	–	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•		SAE	0 242 135 556
	SII 33 U	1,0	–	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•		SAE	0 242 135 548
	SII 330 T	0,8	184	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•		SAE	0 242 135 571
	SII 330 U	1,0	184	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•		SAE	0 242 135 559
	SII 3520 X	1,1	–	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•		SAE	²⁰⁾²²⁾ 0 242 135 557
YR 8	DE	1,0	186	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•		SAE	0 242 129 523
	DII 33 X	1,1	177	Double Iridium	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•		SAE	0 242 129 519
	MEU	1,0	192	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•		SAE	0 242 129 521
	NII 35 U	1,0	–	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•		SAE	²²⁾ 0 242 129 526
	SEU	1,0	193	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•		SAE	0 242 129 515
	SII 30 W	0,9	–	Iridium	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•		SAE	0 242 129 525
	SII 33 U	1,0	–	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•		SAE	0 242 129 524
ZGR	ZGR 5 NQE 04	1,6	–	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•		SAE	0 242 145 562
	ZGR 6 STE 2	0,7	194	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	26,5	14,0 ¹⁰⁾	•		SAE	²⁰⁾²¹⁾ 0 242 140 507
	STE 2 W	0,9	194	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•		SAE	²⁰⁾²¹⁾ 0 242 140 560
ZQR	ZQR 8 SI 332	0,9	195	Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0 ¹⁰⁾	•		SAE	²⁰⁾²¹⁾ 0 242 129 512
ZR	ZR 5 NPP 332 SBP	0,7	–	Double Platinum	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•		CUP	²⁰⁾²¹⁾ 0 242 145 552

1) Hinweise siehe Seite A140	1) See page A140 for instructions	1) Informations à la page A140	1) Avvertenze vedi pagina A140	1) Indicaciones, ver página A140
2) Bild	2) Illustration	2) Figure	2) Immagine	2) Imagen
3) Hinweis Anschlusstyp Seite A128	3) See page A128 for instructions on connection type	3) Informations sur le type de raccords à la page A128	3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A128	3) Indicación tipo de conexión página A128
4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode	4) Nickel-yttrium central electrode	4) Électrode centrale en nickel-yttrium	4) Elettrodo centrale al nichel-itrurio	4) Electrodo central de níquel-itrurio
5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode	5) Chrome-nickel central electrode	5) Électrode centrale en chrome-nickel	5) Elettrodo centrale la cromo-nichel	5) Electrodo central de cromo-níquel
10) Doppelsechskant	10) Bi-hexagon	10) Double six-pans	10) Doppio esagono	10) Hexágono doble
20) Kupferkern in Masselektrode	20) Copper core in ground electrode	20) Âme en cuivre dans l'électrode de masse	20) Anima in rame nell'elettrodo di massa	20) Alma de cobre en electrodo de masa
21) ausgerichtet aufgeschweißte Masselektrode	21) aligned welded ground electrode	21) Électrode de masse alignée et soudée	21) Elettrodo di massa allineato saldato	21) Electrodo de masa soldado, alineado
22) Edelmetallstift in Masselektrode	22) Precious metal pin in earth electrode	22) Tige en alliage dans l'électrode de masse	22) Spina di metallo nobile nell'elettrodo di massa	22) Perno de metal noble en electrodo de masa

1) Aanwijzingen, zie pagina A140	1) Information se sida A140	1) Ver notas na página A140	1) Upozornění viz strana A140	1) Указания см. на стр. A140
2) Afbeelding	2) Bild	2) Figura	2) Obrázek	2) Рисунок
3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A128	3) Information aansluitingssätt sida A128	3) Nota sobre o tipo de ligação na página A128	3) Upozornění druh připojení strana A128	3) Указание о виде подключения см. на стр. A128
4) Nikkel-yttrium-middenelektrode	4) Nickel-yttrium-mittelelektrod	4) Électrodo central de níquel-itrío	4) Střední elektroda nikl-yttrium	4) Никель-итриевый центральный электрод
5) Chrom-nikkel-middenelektrode	5) Krom-nikkel-mittelelektrode	5) Électrodo central de cromo-níquel	5) Střední elektroda chrom-níkl	5) Хромоникелевый центральный электрод
10) Dubbele zeskant	10) Dubbelsexkant	10) Sextavado duplo	10) Dvojitý šestihran	10) Хромоникелевый центральный электрод
20) Koperen kern in massa-elektrode	20) Kopparkärna i sidoelektrod	20) Núcleo de cobre no electrodo de massa	20) Méděné jádro v uzemňovací elektrodě	20) Медный стержень в массовом электроде
21) uitgericht opgelaste massa-elektrode	21) justerat påsvetsad sidoelektrod	21) Electrodo de massa soldado alinhado	21) zarovnaná navařená uzemňovací elektroda	21) Выверенный приваренный массовый электрод
22) Edelmetalen stift in massa-elektrode	22) Stift av ädelmetall i sidoelektrod	22) Pino em metal nobre no electrodo de massa	22) Kolík z ušlechtilého kovu v uzemňovací elektrodě	22) Штифт из драгоценного металла в массовом электроде

nl

Bougieprogramma,
gesorteerd op type-
formules
(vervolg)

sv

Tändstiftsprogram
ordnat efter typformel
(fortsättning)

pt














Programa de velas de
ignição ordenado segundo
a designação
(continuação)

cs

Program zapalovacích
svíček uspořádaný podle
typového označení
(pokračování)

ru

Программа свечей
зажигания – по
обозначениям типа
(продолжение)

Type		Fig. ²⁾												
ZR 5	SPP 3320	0,8	–	Double Platinum	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•		CUP		²⁰⁾ ²¹⁾	0 242 145 555
	TPP 33	0,8	196	Double Platinum	R	M 12x1,25	26,5	14,0 ¹⁰⁾	•		SAE		²¹⁾	0 242 145 515
	TPP 33 S	0,8	196	Double Platinum	R	M 12x1,25	26,5	14,0 ¹⁰⁾	•		SAE		²¹⁾	0 242 145 518
	TPP 330	0,8	197	Double Platinum	R	M 12x1,25	26,5	14,0 ¹⁰⁾	•		SAE		²¹⁾	0 242 145 541
	TPP 3320	0,8	–	Double Platinum	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•		SAE		²⁰⁾ ²¹⁾	0 242 145 561
ZR 6	SII 3320	0,7	198	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0 ¹⁰⁾	•		SAE		²⁰⁾ ²¹⁾	0 242 140 521
	SPP 302	1,0	–	Platinum	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•		SAE		²⁰⁾ ²¹⁾	0 242 140 535
	SPP 3320	0,75	199	Double Platinum	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•		SAE		²⁰⁾ ²¹⁾	0 242 140 543
ZR 7	SI 332 S	0,7	200	Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0 ¹⁰⁾	•		SAE		²⁰⁾ ²¹⁾	0 242 135 518
ZR 8	TPP 15	1,0	201	Platinum	R	M 12x1,25	26,5	14,0 ¹⁰⁾	•		SAE		²¹⁾	0 242 129 500

¹⁾ Hinweise siehe Seite A140

²⁾ Bild

³⁾ Hinweis Anschlussart Seite A128

¹⁰⁾ Doppelsechskant

¹⁰⁾ Kupferkern in Masselektrode

²¹⁾ ausgerichtet aufgeschweißte
Masselektrode

¹⁾ See page A140 for instructions

²⁾ Illustration

³⁾ See page A128 for instructions on
connection type

¹⁰⁾ Bi-hexagon

²⁰⁾ Copper core in ground electrode

²¹⁾ aligned welded ground electrode

¹⁾ Informations à la page A140

²⁾ Figure

³⁾ Informations sur le type de raccords
à la page A128

¹⁰⁾ Double six-pans

²⁰⁾ Âme en cuivre dans l'électrode de
masse

²¹⁾ Électrode de masse alignée et soudée

¹⁾ Avvertenze vedi pagina A140

²⁾ Immagine

³⁾ Avvertenza sul tipo di attacco
a pagina A128

¹⁰⁾ Doppio esagono

²⁰⁾ Anima in rame nell'elettrodo di
massa

²¹⁾ Elettrodo di massa allineato saldato

¹⁾ Indicaciones, ver página A140

²⁾ Imagen

³⁾ Indicación tipo de conexión página
A128

¹⁰⁾ Hexágono doble

²⁰⁾ Alma de cobre en electrodo de masa

²¹⁾ Electrodo de masa soldado, alineado

¹⁾ Aanwijzingen, zie pagina A140

²⁾ Afbeelding

³⁾ Aanwijzing soort aansluiting,
zie pagina A128

¹⁰⁾ Dubbele zeskant

²⁰⁾ Koperen kern in massa-elektrode

²¹⁾ uitgericht opgelaste massa-elektrode

¹⁾ Information se sida A140

²⁾ Bild

³⁾ Information anslutningssätt
sida A128

¹⁰⁾ Dubbelsexkant

²⁰⁾ Kopparkärna i sidoelektrod

²¹⁾ justerat påsvetsad sidoelektrod

¹⁾ Ver notas na página A140

²⁾ Figura

³⁾ Nota sobre o tipo de ligação na
página A128

¹⁰⁾ Sextavado duplo

²⁰⁾ Núcleo de cobre no eléctrodo
de massa

²¹⁾ Eléctrodo de massa soldado alinhado

¹⁾ Upozornění viz strana A140

²⁾ Obrázek

³⁾ Upozornění druh připojení strana
A128

¹⁰⁾ Dvojitý šestihran

²⁰⁾ Měděné jádro v uzemňovací elektrodě
zarovnaná navařená uzemňovací
elektroda

²¹⁾ Vyuverňovaný privarovaný
masový elektrod

¹⁾ Указания см. на стр. A140

²⁾ Рисунок

³⁾ Указание о виде подключения
см. на стр. A128

¹⁰⁾ Двойной шестигранник

²⁰⁾ Медный стержень в массовом
электроде

²¹⁾ Выверенный приваренный
массовый электрод

de	en	fr	it	es
Hinweise zu ³⁾ Anschlussart (siehe A102–A127)	Notes on ³⁾ Connection type (see A102–A127)	Remarques concernant ³⁾ Mode de raccordement (voir A102–A127)	Avvertenze relative a ³⁾ Tipo collegamento (vedi A102–A127)	Indicaciones sobre ³⁾ Tipo de conexión (véase A102–A127)
nl	sv	pt	cs	ru
Instructies voor ³⁾ Soort aansluiting (zie A102–A127)	Anvisningar för ³⁾ Anslutningssätt (se A102–A127)	Notas sobre ³⁾ Tipo de conexão (ver A102–A127)	Upozornění k ³⁾ Druhu připojení (viz A102–A127)	Примечания к шноске ³⁾ Вид подключения (см. A102–A127)



3)

Anschlussart	Anschluss der Zündkerze
5/8"	5/8" für wasserdichte und geschirmte Verschraubung
M4	mit Gewindebolzen M4
Ma	mit DIN/SAE-Mutter aufgeschraubt, abschraubbar
Mb	mit Gewindebolzen M4, DIN/SAE-Mutter beigelegt
SAE	mit festem DIN/SAE-Kopf oder unlösbarer DIN/SAE-Mutter
SON	Stahlmutter aufgeschraubt, Sonderform für BMW-Motorräder
CUP	Tassenförmige Aufnahme für den Kontaktstift der Zündspule

Connection type	Spark plug connection
5/8"	5/8" for watertight and shielded screw fitting
M4	with threaded pin M4
Ma	with DIN/SAE nut screwed on, can be unscrewed
Mb	with threaded pin M4, DIN/SAE nut supplied
SAE	with fixed DIN/SAE head or non-detachable DIN/SAE nut
SON	Steel nut bolted on, special shape for BMW motorcycles
CUP	Cup-shaped seat for the ignition coil contact pin

Mode de raccord.	Raccordement pour bougie d'allumage
5/8"	5/8" pour vissage étanche à l'eau et blindé avec axe fileté M4
M4	avec écrou DIN/SAE vissé, dévissable
Ma	avec écrou DIN/SAE vissé, dévissable
Mb	avec axe fileté M4, écrou DIN/SAE joint
SAE	avec tête DIN/SAE fixe ou écrou DIN/SAE inamovible
SON	Ecrou acier vissé, forme spéciale pour motos BMW
CUP	Logement en forme de coupelle pour la broche de contact de la bobine d'allumage

Tipo collegamento	Collegamento della candela d'accensione
5/8"	5/8" per collegamento a vite a tenuta d'acqua e schermato
M4	con perno filettato M4
Ma	avvitato con dado DIN/SAE, svitabile
Mb	con perno filettato M4, dado DIN/SAE accluso
SAE	con testa DIN/SAE fissa o dado DIN/SAE non allentabile
SON	Dado in acciaio avvitato, versione speciale per motocicli BMW
CUP	Alloggiamento a forma di tazza per la spina di contatto della bobina d'accensione

Tipo de conexión	Conexión de la bujía de encendido
5/8"	5/8" para montaje con racor impermeable y apantallado
M4	con perno roscado M4
Ma	con tuerca DIN/SAE enroscada, desenroscable
Mb	con perno roscado M4, tuerca DIN/SAE adjunta
SAE	con cabeza fija DIN/SAE o tuerca DIN/SAE imperdible
SON	Tuerca de acero enroscada, forma especial para motocicletas BMW
CUP	Alojamiento en forma de taza para la espiga de contacto de la bujía



3)

Soort aansluiting	Aansluiting van de bougie
5/8"	5/8" voor waterdichte en gepantserde schroefverbinding met schroefdraadbout M4
M4	met DIN/SAE-moer opgeschroefd, afschroefbaar
Ma	met schroefdraadbout M4, DIN/SAE-moer bijgesloten
Mb	met vaste DIN/SAE-kop of niet afschroefbare DIN/SAE-moer
SAE	met vaste DIN/SAE-kop of niet afschroefbare DIN/SAE-moer
SON	Stalen moer opgeschroefd, speciale vorm voor motorfietsen van BMW
CUP	bekervormige houder voor de contactstift van de bobine

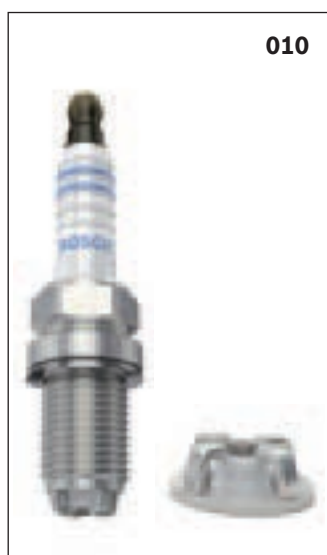
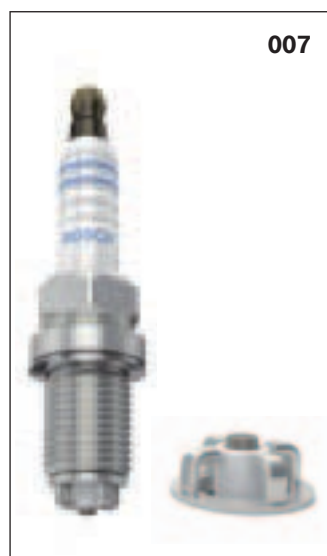
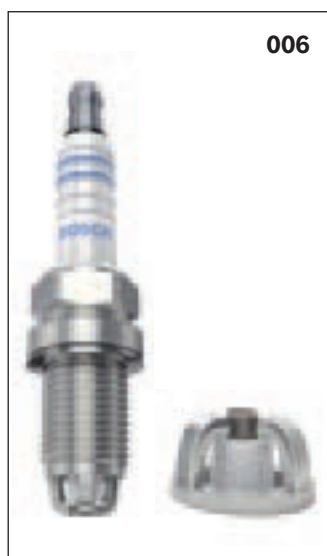
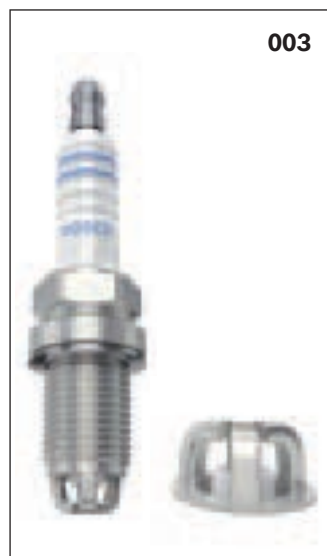
Anslutningssätt	Anslutning av tändstift
5/8"	5/8" för vattentät och skärmad skruvkoppling med gängbult M4
M4	med gängbult M4
Ma	påskruvad med DIN/SAE-mutter, avskruvbar
Mb	med gängbult M4, DIN/SAE-mutter bifogad
SAE	med fast DIN/SAE-huvud eller icke avskruvbar DIN/SAE-mutter
SON	Påskruvad stålmutter, specialform för BMW-motorcyklar
CUP	Koppformad anslutning till tändspolens kontaktstift

Tipo de conexão	Conexão da vela de ignição
5/8"	5/8" para união roscada à prova de água e blindada com rosca M4
M4	com rosca M4
Ma	com porca DIN/SAE enroscada, desenroscável
Mb	com prisioneiro M4, porca DIN/SAE fornecidos
SAE	com cabeça DIN/SAE fixa ou porca DIN/SAE que não pode ser solta
SON	Porca de aço enroscada, formato especial para motocicletas BMW
CUP	Suporte em forma de taça para o pino de contacto da bobina de ignição

Druhu připojení	Připojení zapalovací svíčky
5/8"	5/8" pro vodotěsné a stíněný šroubový spoj se závitovými svorníky M4
M4	se závitovými svorníky M4
Ma	s maticí DIN/SAE našroubovatelnou, odšroubovatelnou
Mb	se závitovými svorníky M4, DIN/SAE, matice přiloženy
SAE	s pevnou hlavou DIN/SAE nebo neuvolnitelnou maticí DIN/SAE
SON	Našroubována ocelová matice, speciální tvar pro motocykly BMW
CUP	Uchycení ve tvaru šálku pro kontaktní kolík cívky zapalování

Вид подключения	Подключение свечи зажигания
5/8"	5/8" для водонепроницаемого и экранированного резьбового соединения
M4	Со шпилькой M4
Ma	С навинченной гайкой DIN/SAE, съёмной
Mb	Со шпилькой M4, гайка DIN/SAE прилагается
SAE	С жесткой головкой DIN/SAE или неснимаемой гайкой DIN/SAE
SON	Навинченная стальная гайка, специальная форма для мотоциклов BMW
CUP	Чашеобразное установочное приспособление для контактного стержня катушки зажигания

de Zündkerzen-Programm – Abbildungen	en Spark-plug range – illustrations	fr Gamme de bougies d'allumage – illustrations	it Programma candele d'accensione – illustrazioni	es Programa de bujías de encendido – ilustraciones
nl Bougieprogramma – afbeeldingen	sv Tändstiftsprogram – illustrationer	pt Programa de velas de ignição – ilustrações	cs Program zapalovacích svíček – obrázky	ru Программа свечей зажигания – чертежи



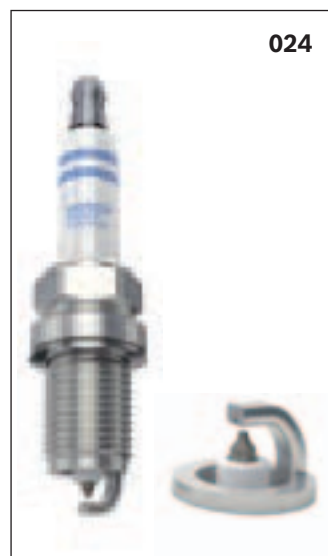
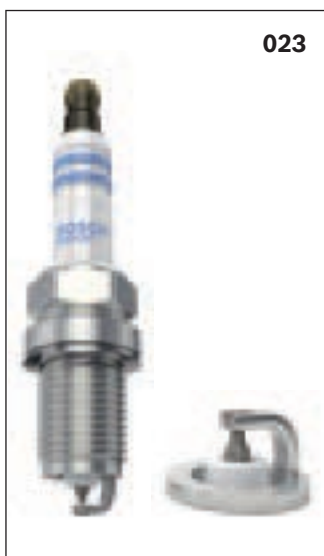
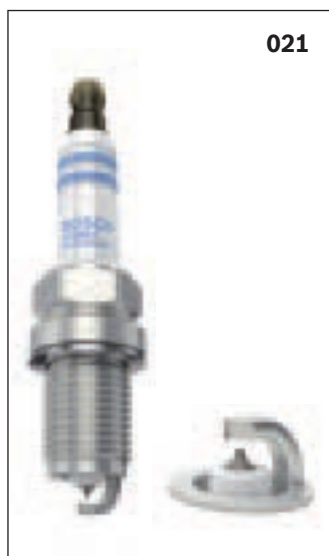
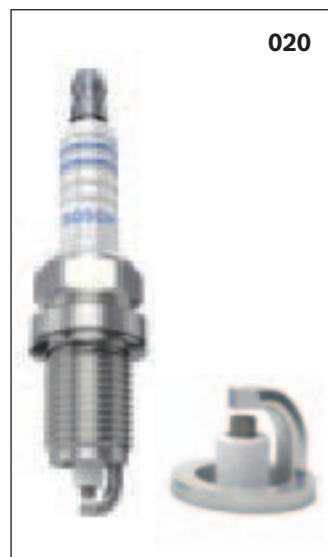
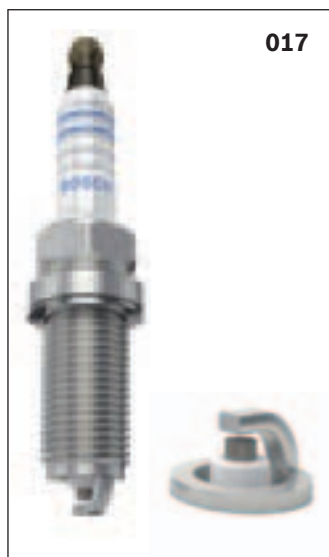
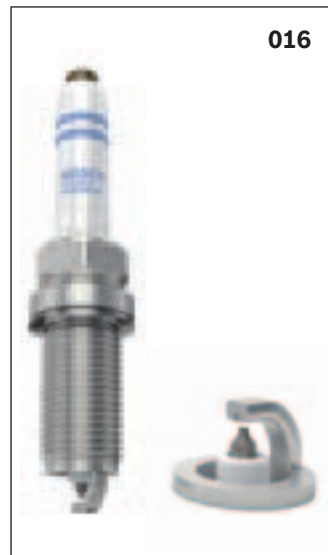
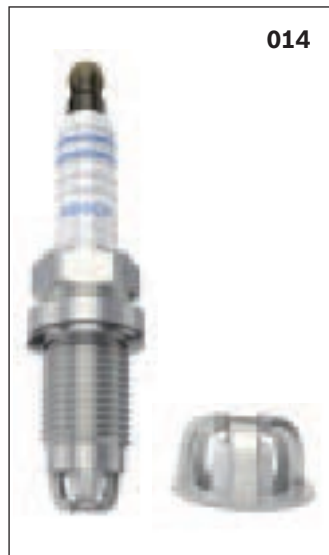
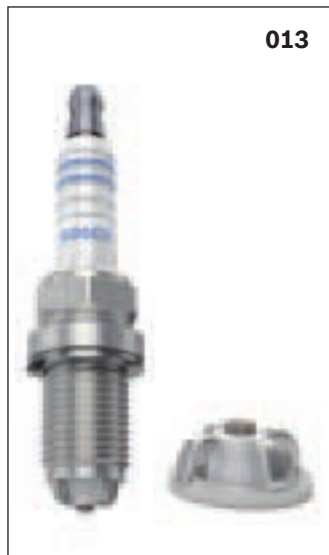
de
Zündkerzen-Programm –
Abbildungen
(Fortsetzung)

en
Spark-plug range –
illustrations
(continued)

fr
Gamme de bougies
d'allumage – illustrations
(suite)

it
Programma candele
d'accensione – illustrazioni
(seguito)

es
Programa de bujías de
encendido – ilustraciones
(continuación)



nl

Bougieprogramma –
afbeeldingen
(vervolg)

sv

Tändstiftsprogram –
illustrationer
(fortsättning)

pt

Programa de velas de
ignição – ilustrações
(continuação)

cs

Program zapalovacích
svíček – obrázky
(pokračování)

ru

Программа свечей
зажигания – чертежи
(продолжение)



de

Zündkerzen-Programm –
Abbildungen
(Fortsetzung)

en

Spark-plug range –
illustrations
(continued)

fr

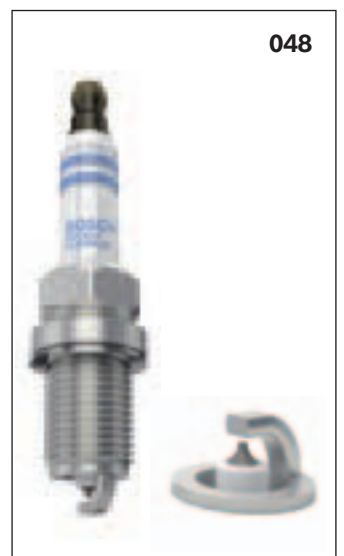
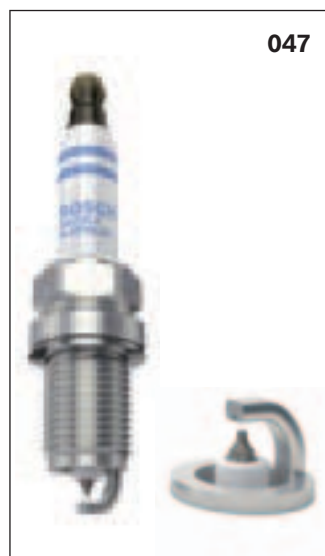
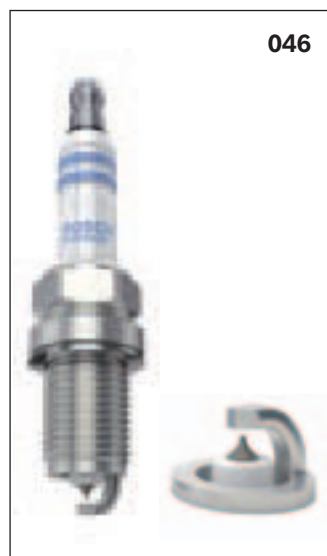
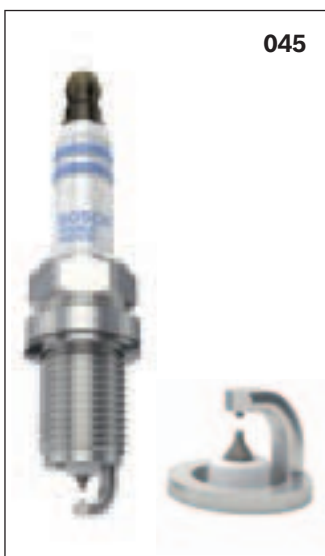
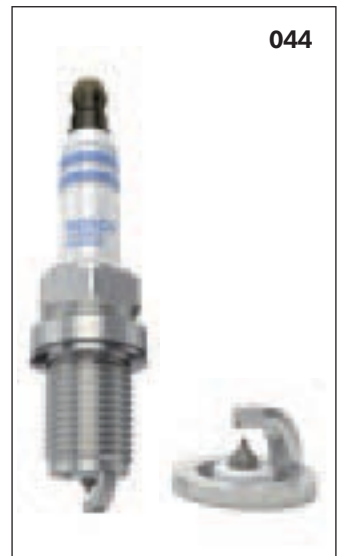
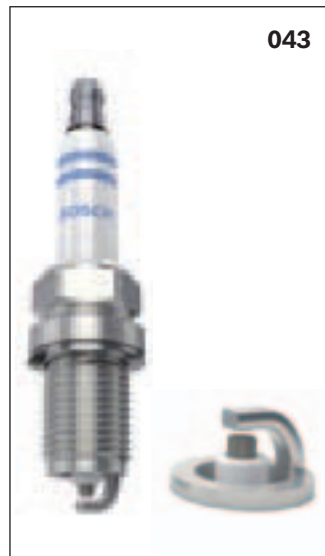
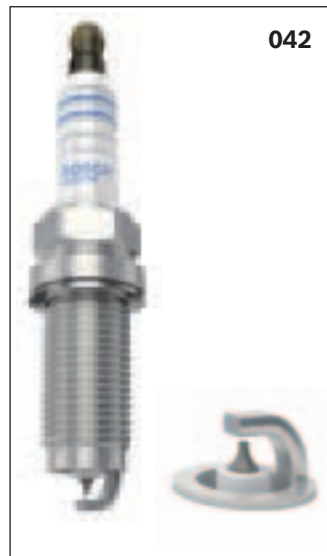
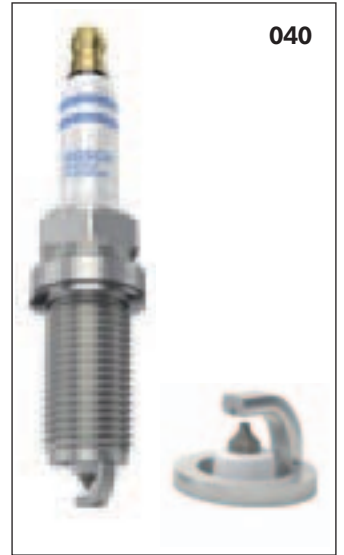
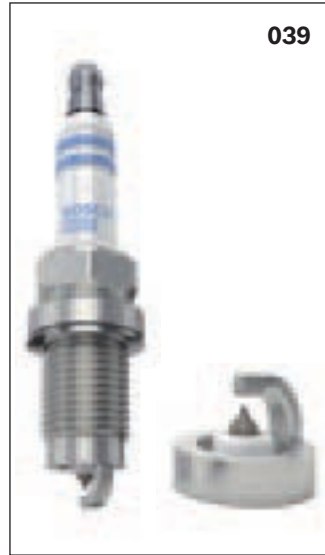
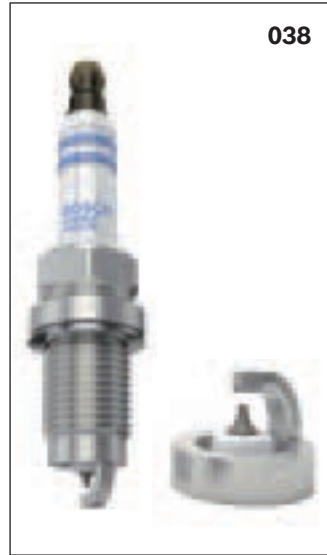
Gamme de bougies
d'allumage – illustrations
(suite)

it

Programma candele
d'accensione – illustrazioni
(seguito)

es

Programa de bujías de
encendido – ilustraciones
(continuación)



nl

Bougieprogramma –
afbeeldingen
(vervolg)

sv

Tändstiftsprogram –
illustrationer
(fortsättning)

pt

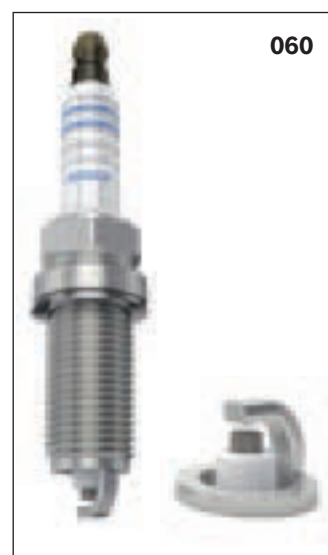
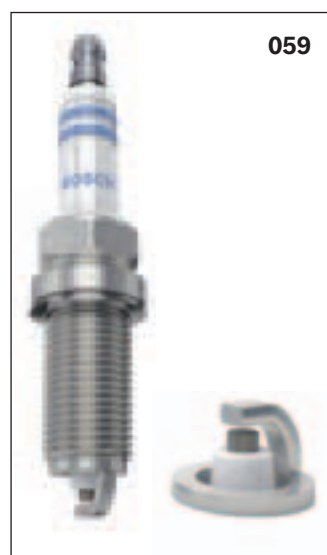
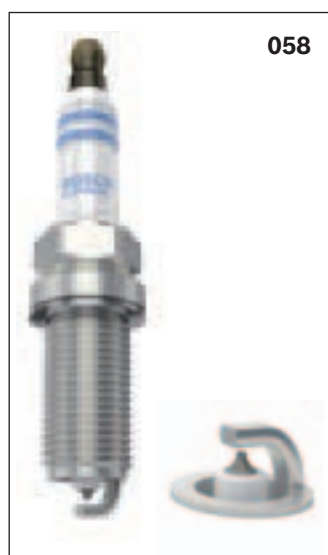
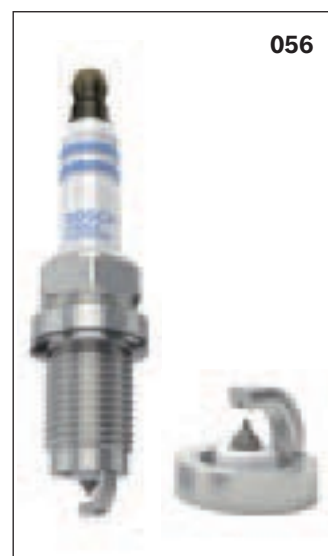
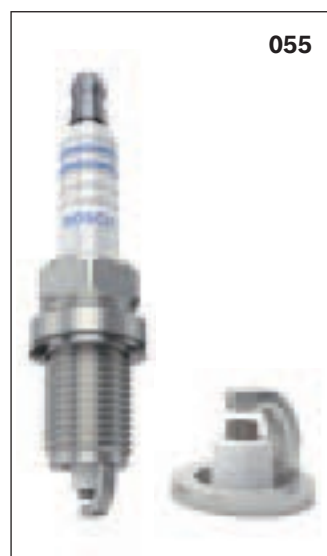
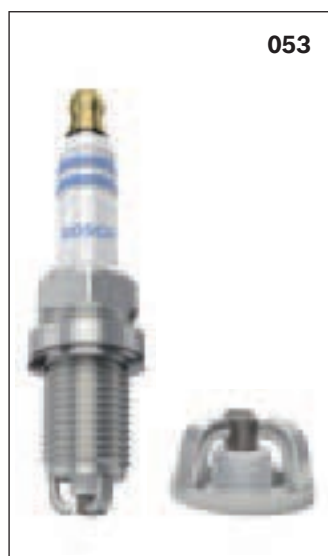
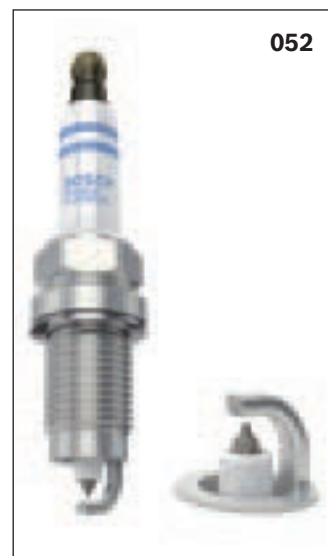
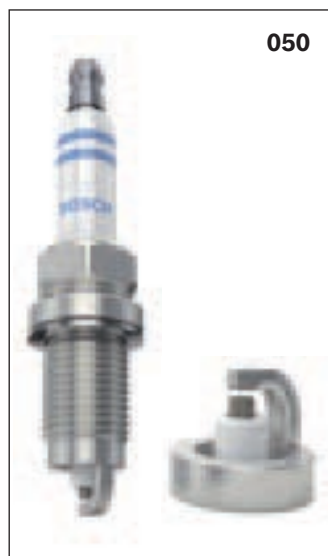
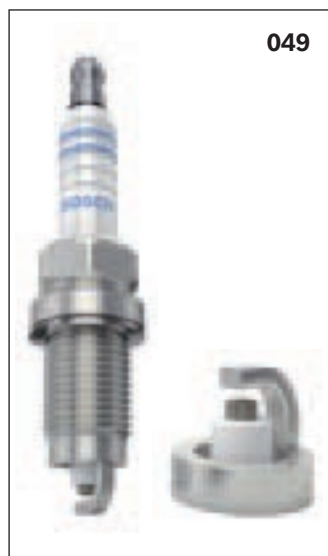
Programa de velas de
ignição – ilustrações
(continuação)

cs

Program zapalovacích
svíček – obrázky
(pokračování)

ru

Программа свечей
зажигания – чертежи
(продолжение)



de

Zündkerzen-Programm –
Abbildungen
(Fortsetzung)

en

Spark-plug range –
illustrations
(continued)

fr

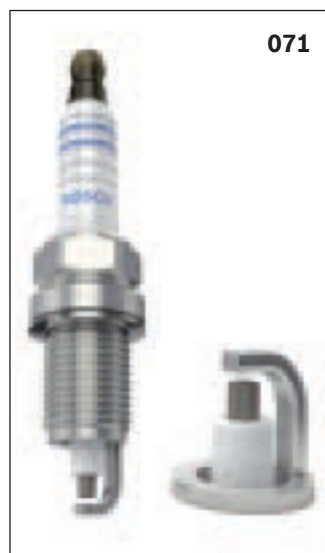
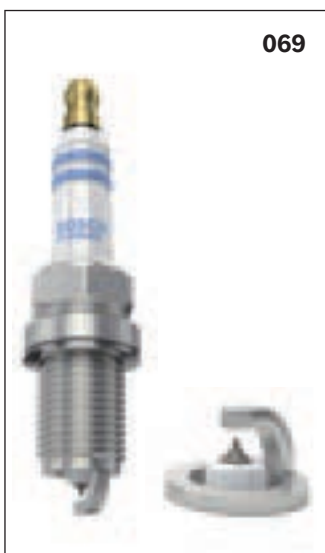
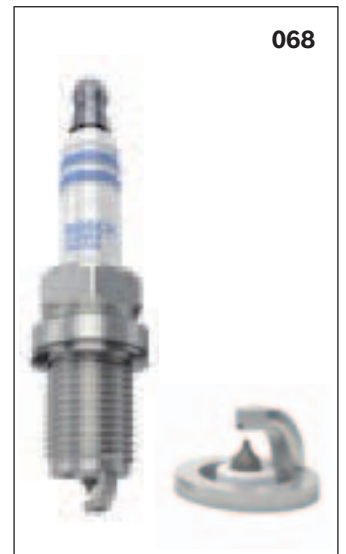
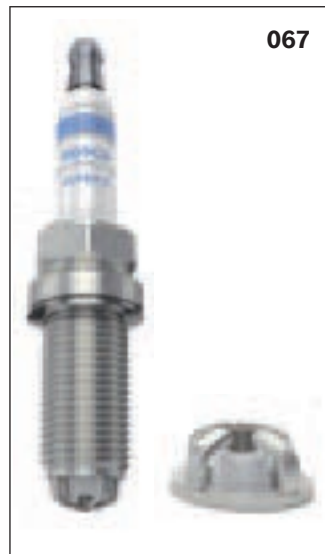
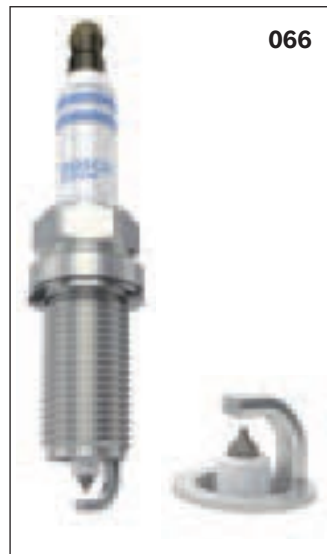
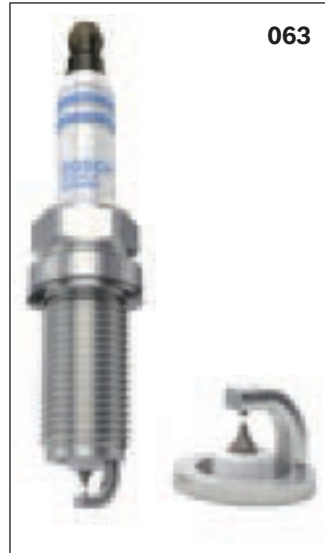
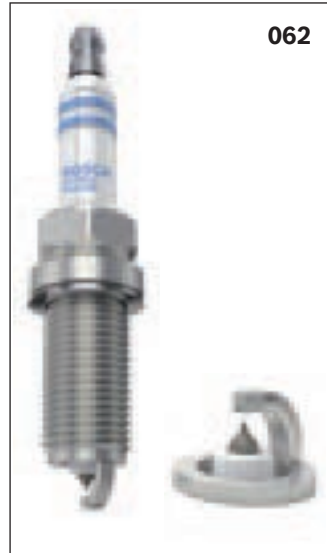
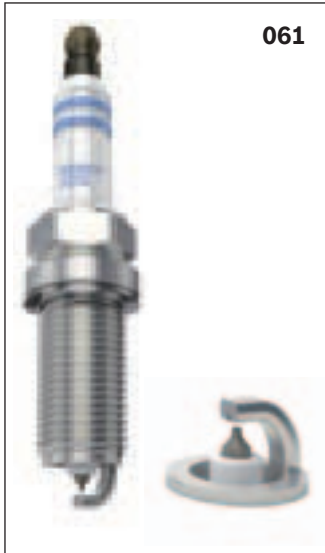
Gamme de bougies
d'allumage – illustrations
(suite)

it

Programma candele
d'accensione – illustrazioni
(seguito)

es

Programa de bujías de
encendido – ilustraciones
(continuación)



nl

Bougieprogramma –
afbeeldingen
(vervolg)

sv

Tändstiftsprogram –
illustrationer
(fortsättning)

pt

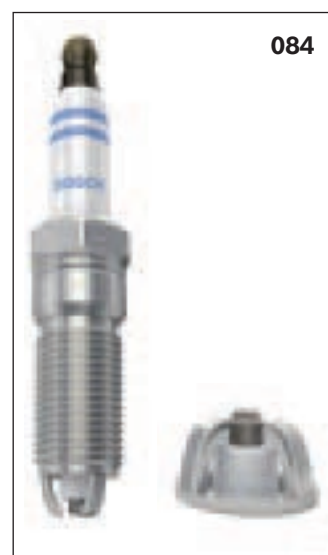
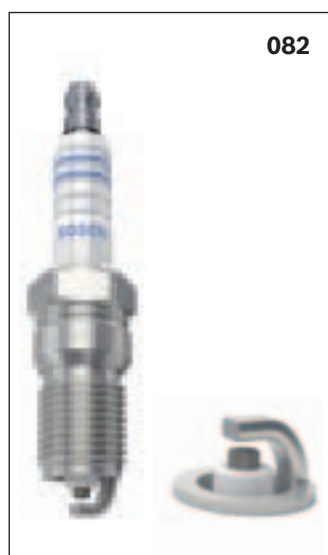
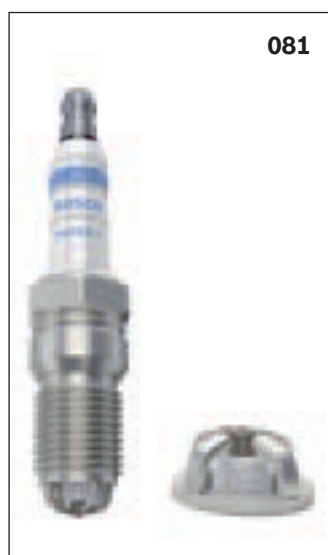
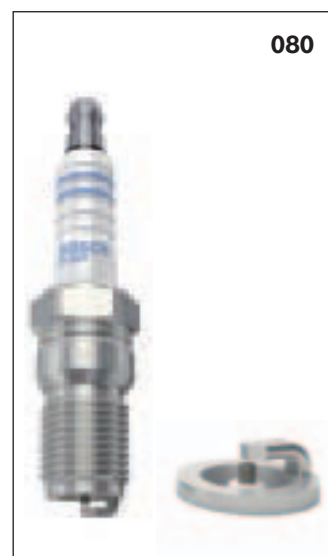
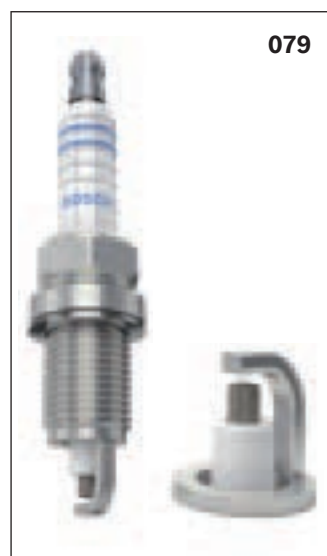
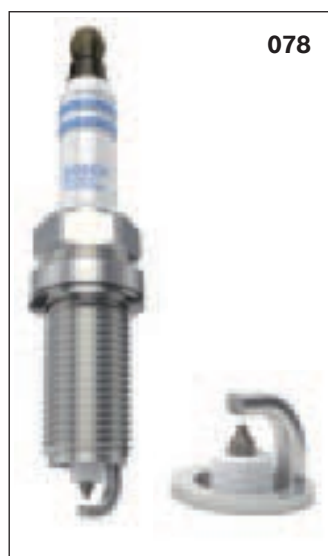
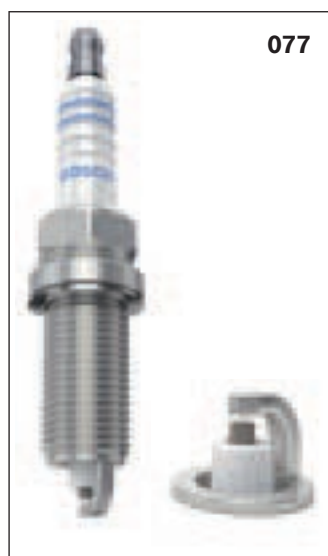
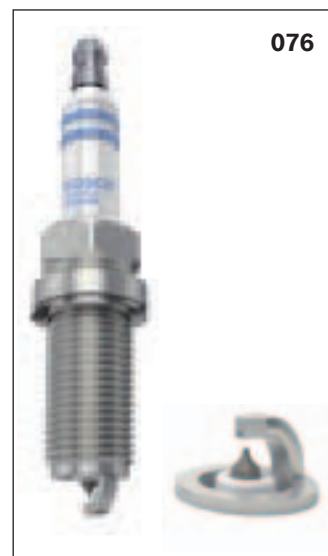
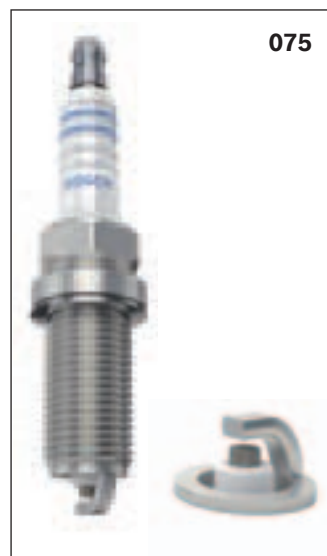
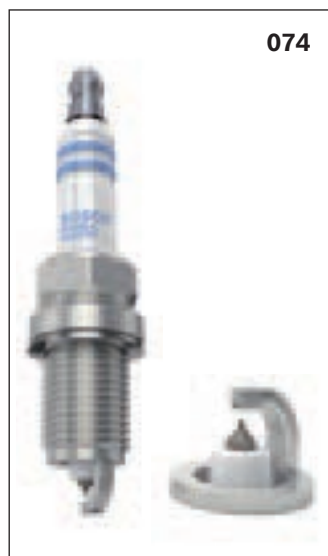
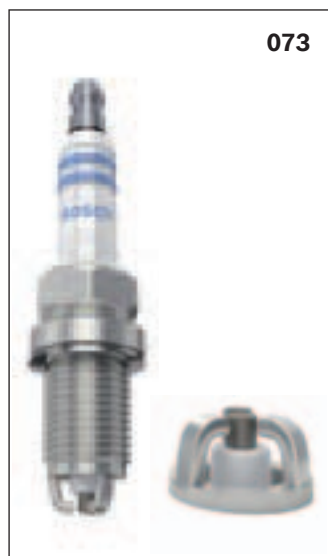
Programa de velas de
ignição – ilustrações
(continuação)

cs

Program zapalovacích
svíček – obrázky
(pokračování)

ru

Программа свечей
зажигания – чертежи
(продолжение)



de

Zündkerzen-Programm –
Abbildungen
(Fortsetzung)

en

Spark-plug range –
illustrations
(continued)

fr

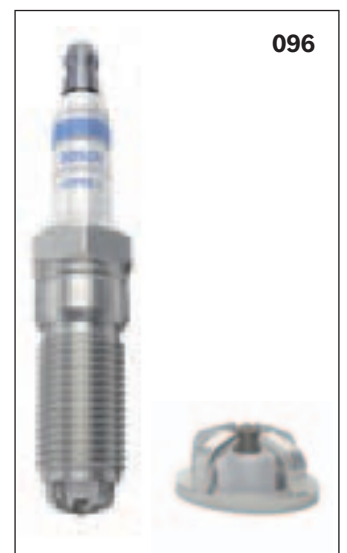
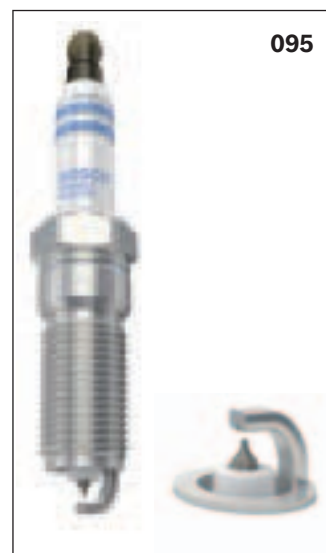
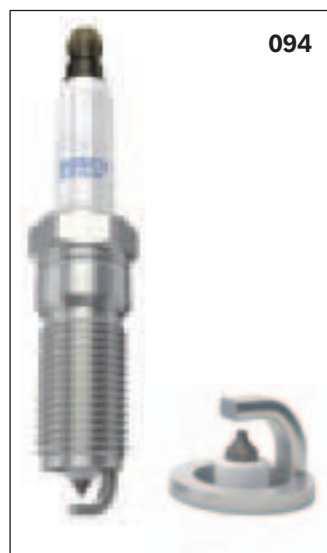
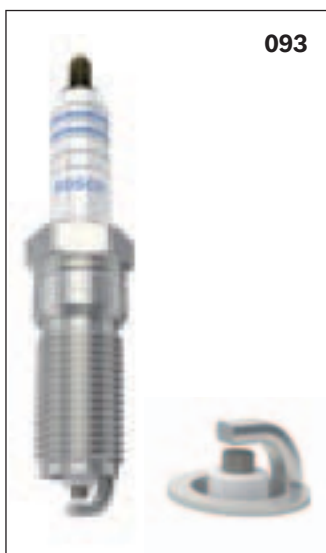
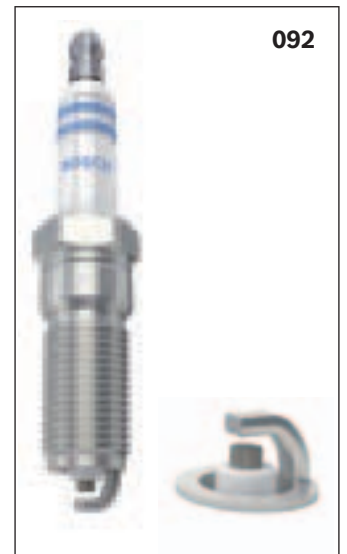
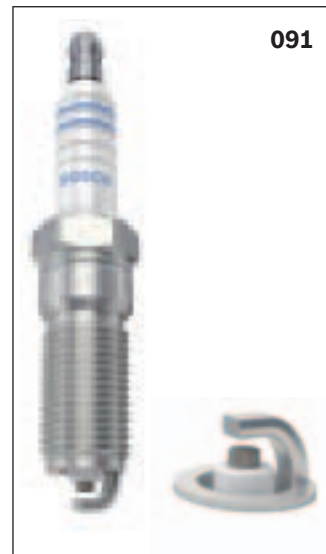
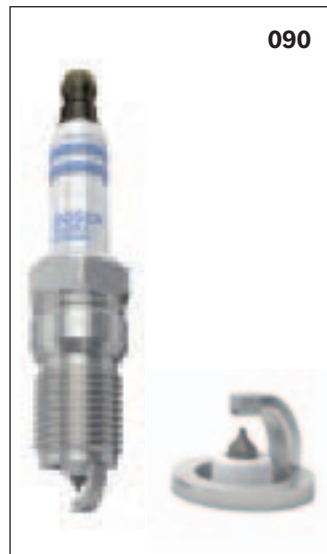
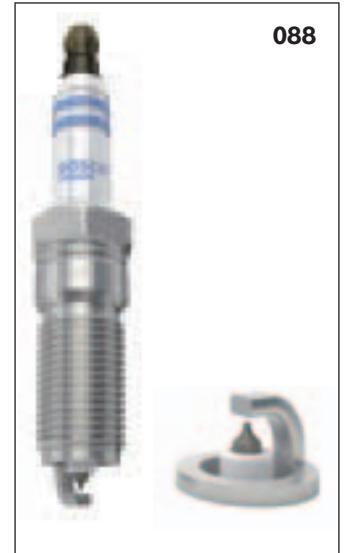
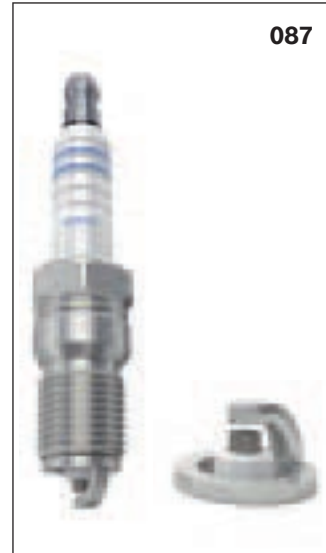
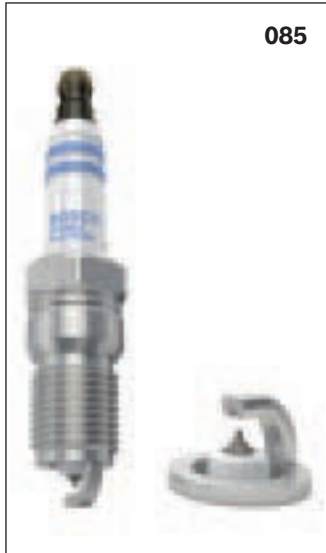
Gamme de bougies
d'allumage – illustrations
(suite)

it

Programma candele
d'accensione – illustrazioni
(seguito)

es

Programa de bujías de
encendido – ilustraciones
(continuación)



nl

Bougieprogramma –
afbeeldingen
(vervolg)

sv

Tändstiftsprogram –
illustrationer
(fortsättning)

pt

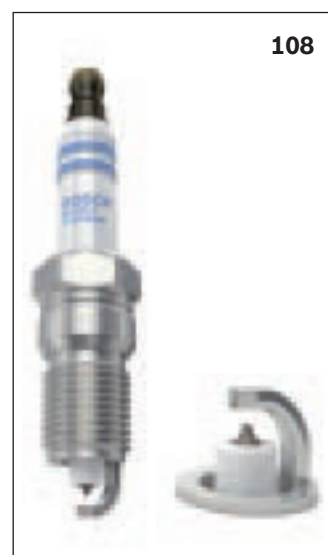
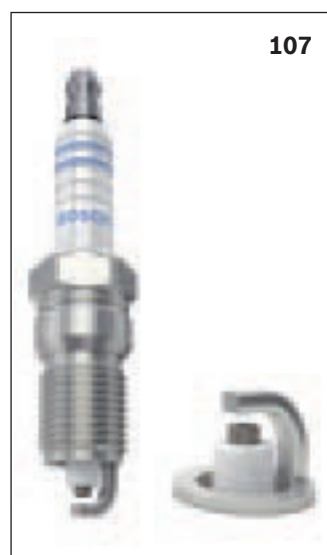
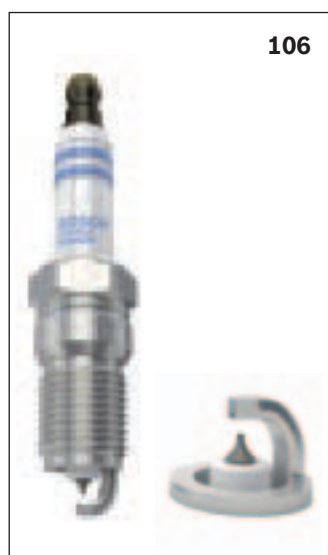
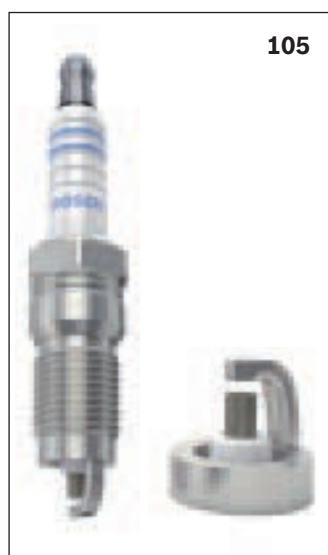
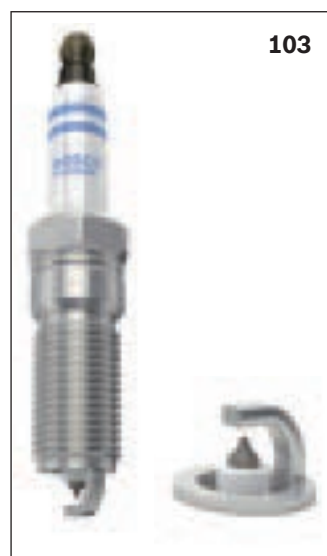
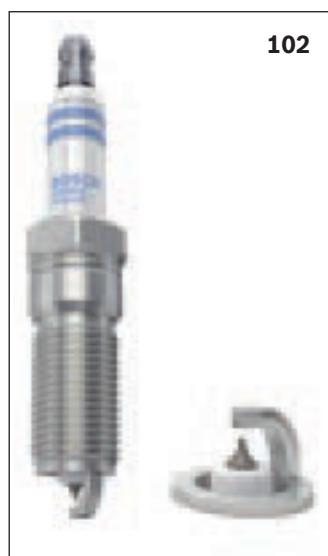
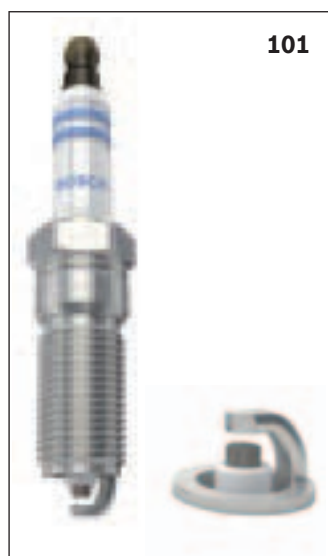
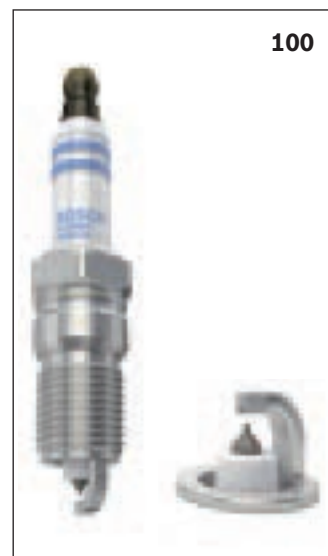
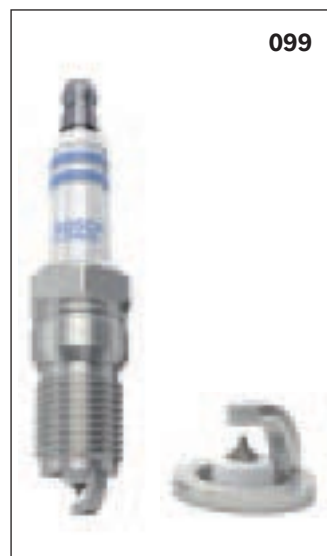
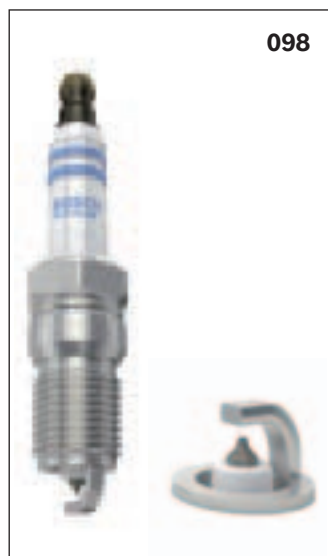
Programa de velas de
ignição – ilustrações
(continuação)

cs

Program zapalovacích
svíček – obrázky
(pokračování)

ru

Программа свечей
зажигания – чертежи
(продолжение)



de

Zündkerzen-Programm –
Abbildungen
(Fortsetzung)

en

Spark-plug range –
illustrations
(continued)

fr

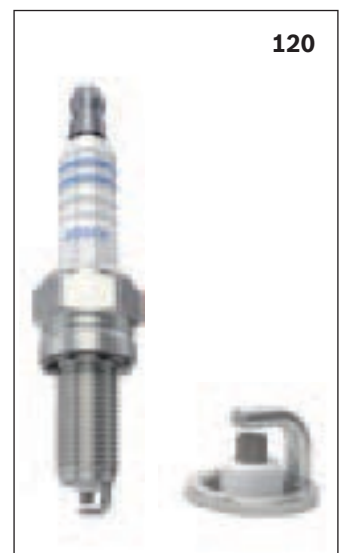
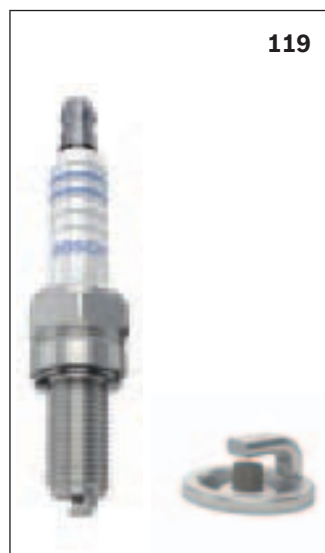
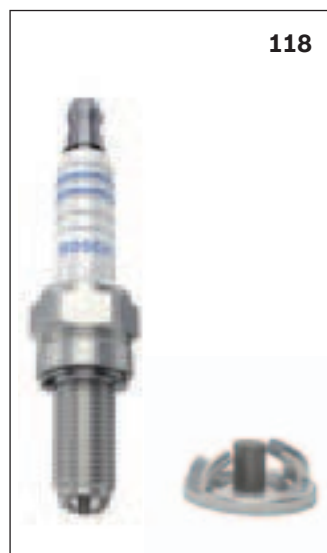
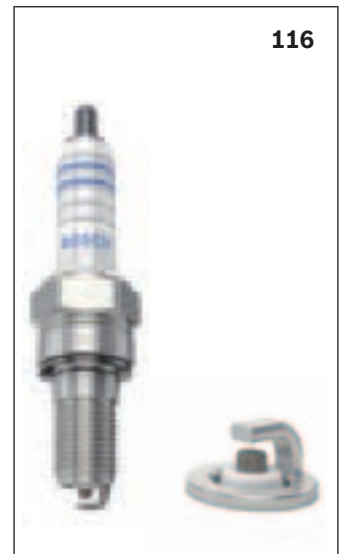
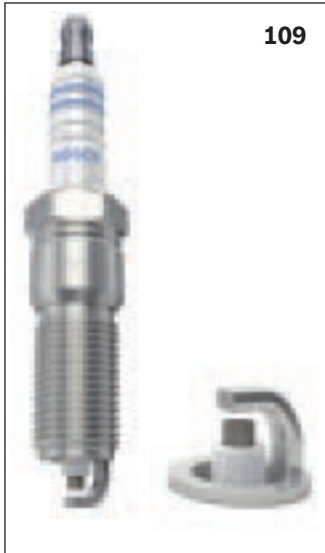
Gamme de bougies
d'allumage – illustrations
(suite)

it

Programma candele
d'accensione – illustrazioni
(seguito)

es

Programa de bujías de
encendido – ilustraciones
(continuación)



nl

Bougieprogramma –
afbeeldingen
(vervolg)

sv

Tändstiftsprogram –
illustrationer
(fortsättning)

pt

Programa de velas de
ignição – ilustrações
(continuação)

cs

Program zapalovacích
svíček – obrázky
(pokračování)

ru

Программа свечей
зажигания – чертежи
(продолжение)



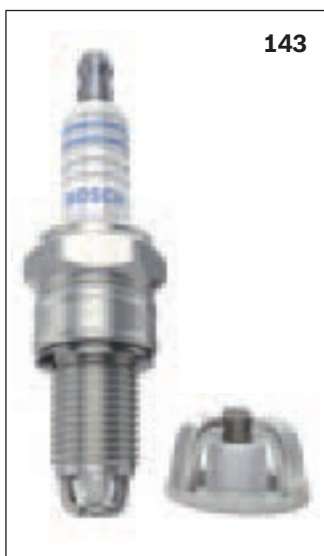
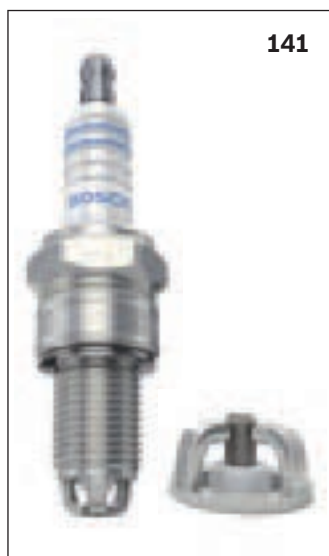
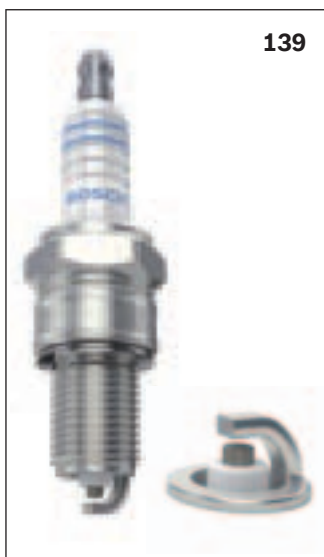
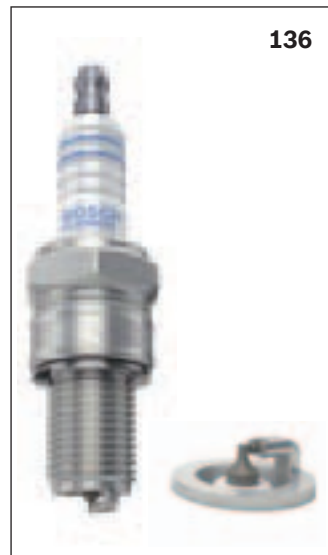
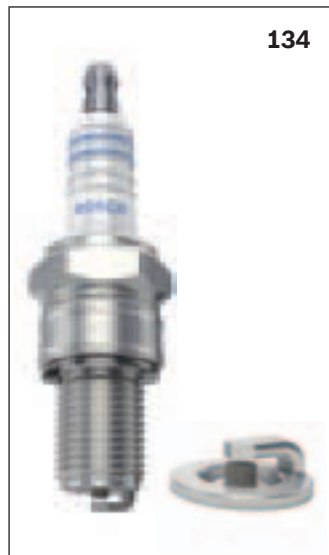
de
**Zündkerzen-Programm –
 Abbildungen**
 (Fortsetzung)

en
**Spark-plug range –
 illustrations**
 (continued)

fr
**Gamme de bougies
 d'allumage – illustrations**
 (suite)

it
**Programma candele
 d'accensione – illustrazioni**
 (seguito)

es
**Programa de bujías de
 encendido – ilustraciones**
 (continuación)



nl

Bougieprogramma –
afbeeldingen
(vervolg)

sv

Tändstiftsprogram –
illustrationer
(fortsättning)

pt

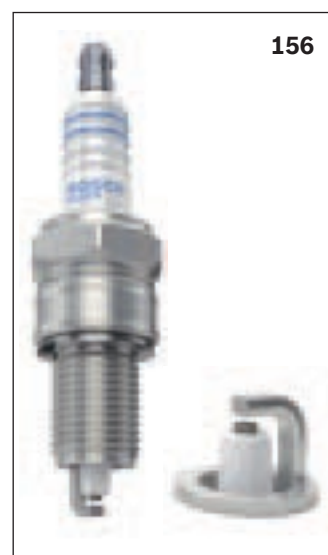
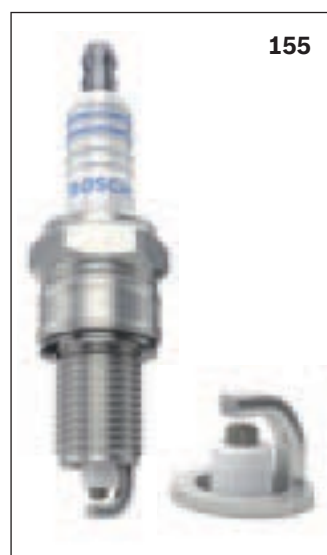
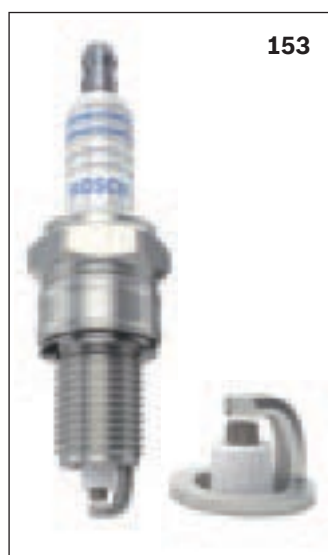
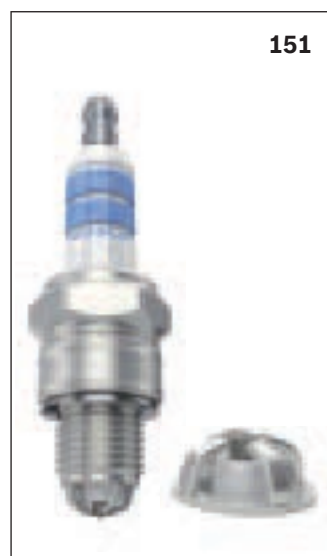
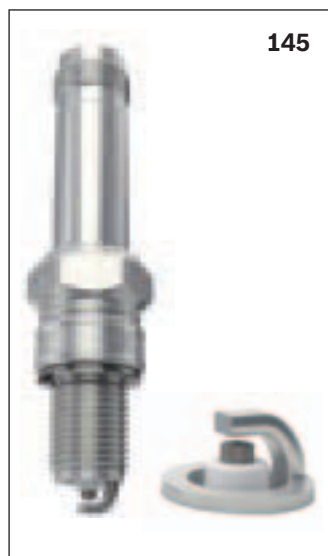
Programa de velas de
ignição – ilustrações
(continuação)

cs

Program zapalovacích
svíček – obrázky
(pokračování)

ru

Программа свечей
зажигания – чертежи
(продолжение)



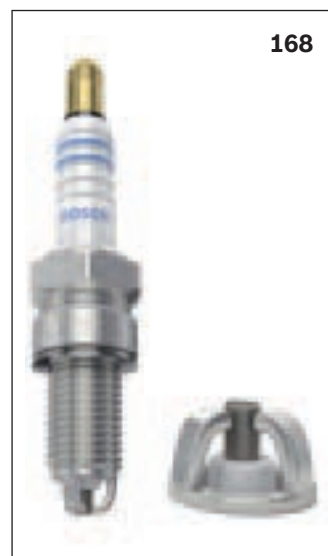
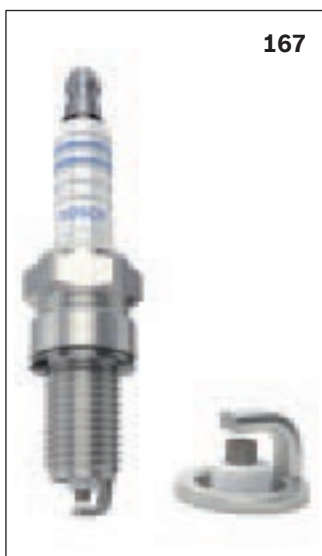
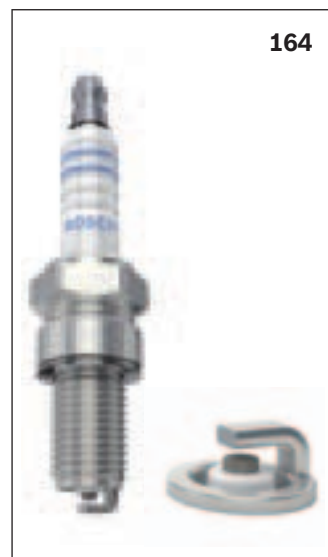
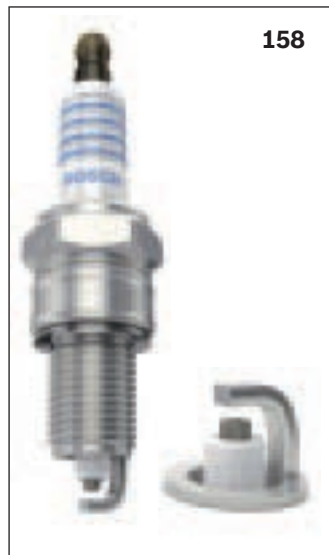
de
**Zündkerzen-Programm –
 Abbildungen**
 (Fortsetzung)

en
**Spark-plug range –
 illustrations**
 (continued)

fr
**Gamme de bougies
 d'allumage – illustrations**
 (suite)

it
**Programma candele
 d'accensione – illustrazioni**
 (seguito)

es
**Programa de bujías de
 encendido – ilustraciones**
 (continuación)



nl

Bougieprogramma –
afbeeldingen
(vervolg)

sv

Tändstiftsprogram –
illustrationer
(fortsättning)

pt

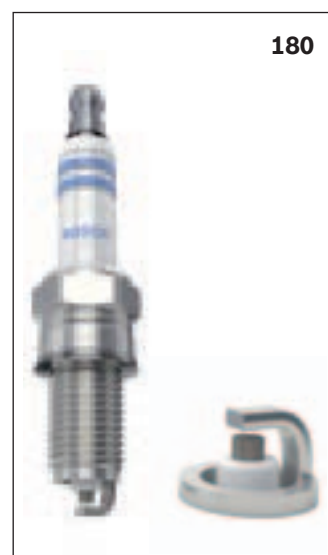
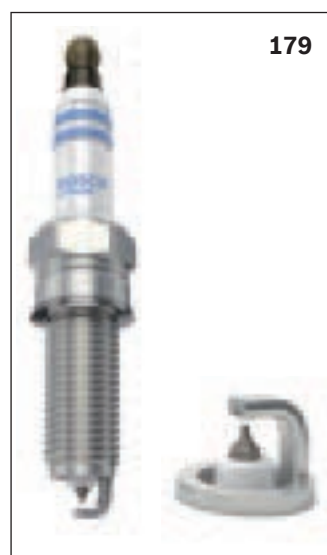
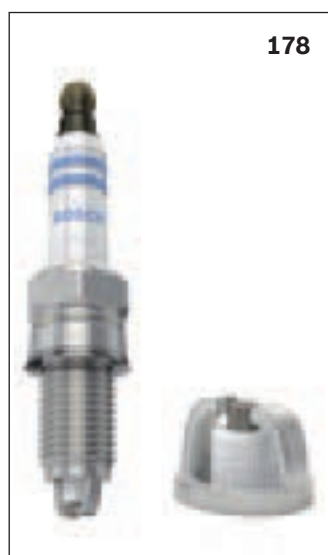
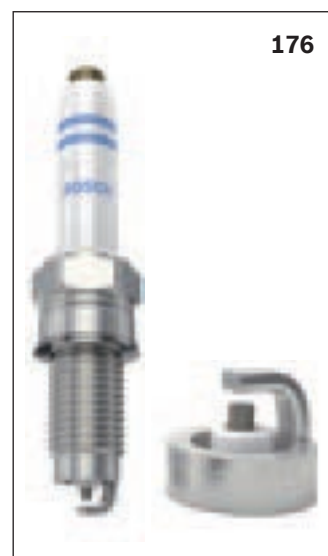
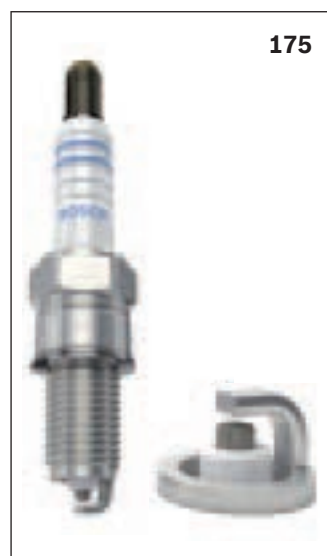
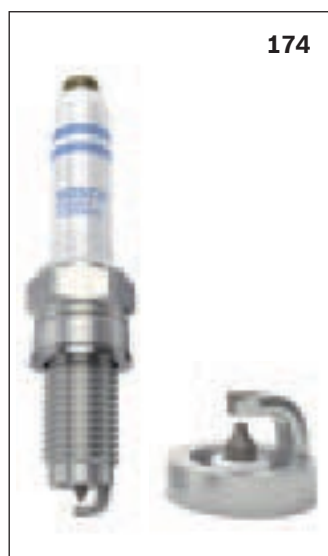
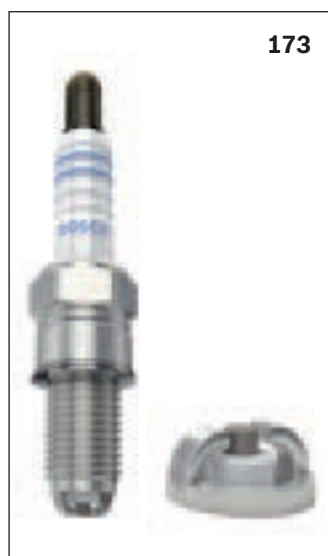
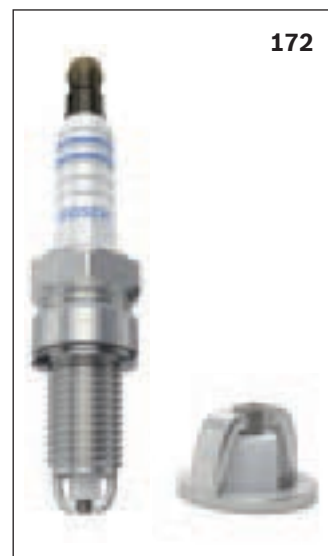
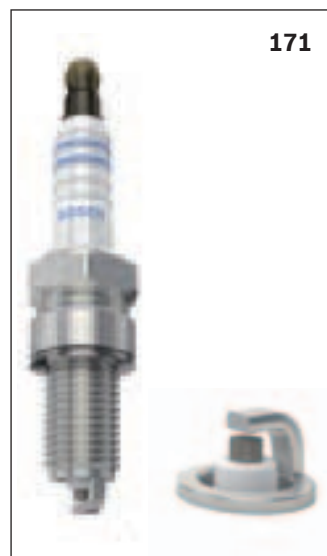
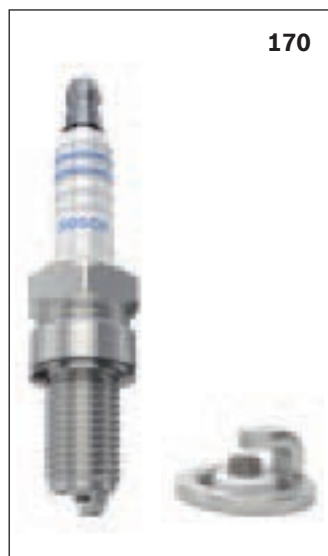
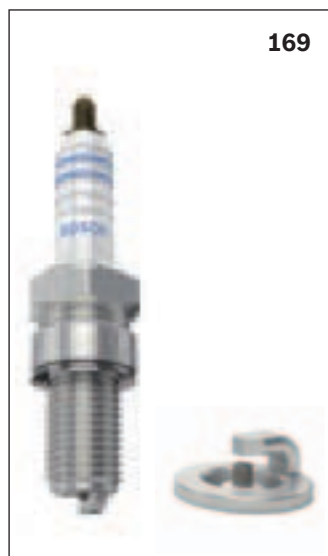
Programa de velas de
ignição – ilustrações
(continuação)

cs

Program zapalovacích
svíček – obrázky
(pokračování)

ru

Программа свечей
зажигания – чертежи
(продолжение)



de

Zündkerzen-Programm –
Abbildungen
(Fortsetzung)

en

Spark-plug range –
illustrations
(continued)

fr

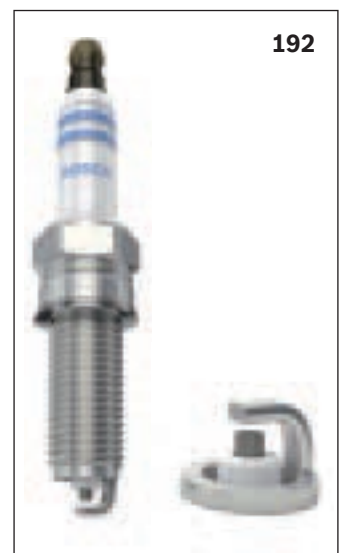
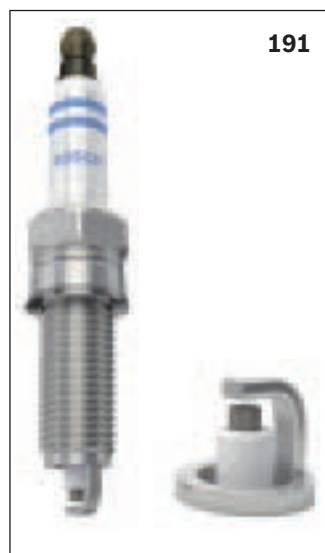
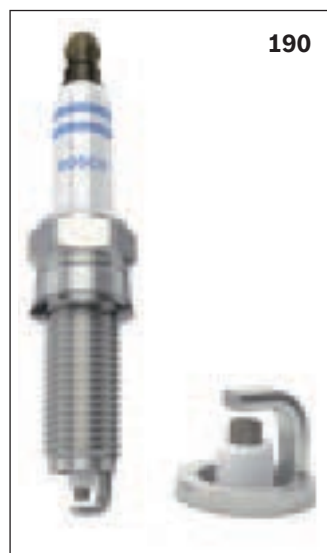
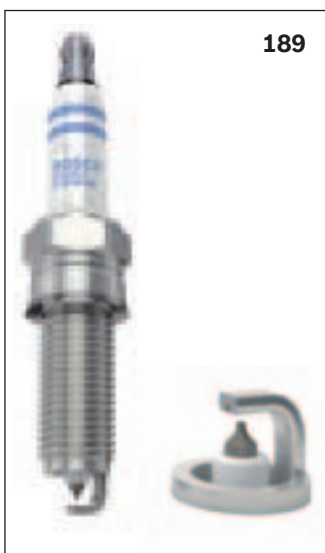
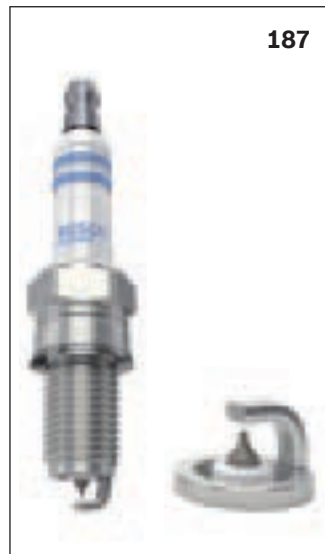
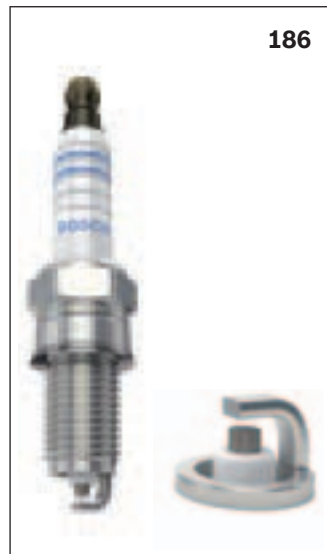
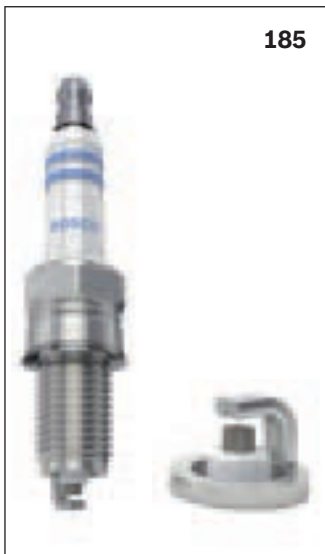
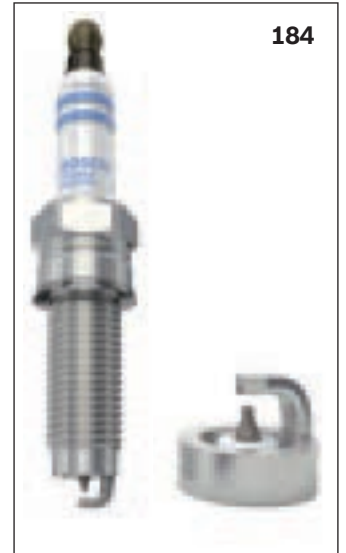
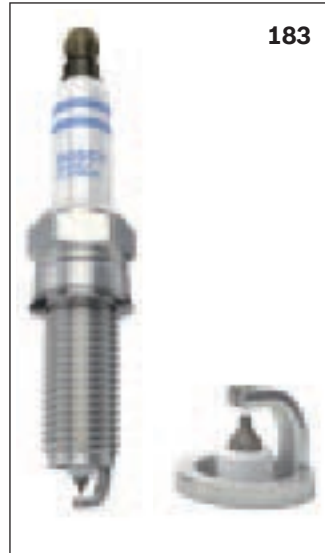
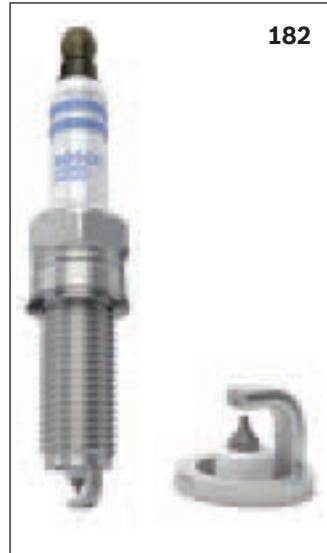
Gamme de bougies
d'allumage – illustrations
(suite)

it

Programma candele
d'accensione – illustrazioni
(seguito)

es

Programa de bujías de
encendido – ilustraciones
(continuación)



nl

Bougieprogramma –
afbeeldingen
(vervolg)

sv

Tändstiftsprogram –
illustrationer
(fortsättning)

pt

Programa de velas de
ignição – ilustrações
(continuação)

cs

Program zapalovacích
svíček – obrázky
(pokračování)

ru

Программа свечей
зажигания – чертежи
(продолжение)



de	en	fr	it	es
Änderungen	Changes	Modifications	Modifiche	Modificaciones
Typformel alt →	Type code, old →	Ancienne réf.	Sigla precedente →	Fórmula de tipo vieja →
Typformel neu →	Type code, new →	alphanumérique →	Sigla nuova →	Fórmula de tipo nueva →
Bosch-Bestellnummer	Bosch catalog number	Nouvelle réf. alphanumérique → Référence Bosch	N. d'ordinazione Bosch	Referencia de pedido Bosch



D 6 BC	DR 6 BC		0 242 340 501
D 7 BC	DR 7 BC		0 242 335 504
D 8 BC	DR 8 BC		0 242 329 503
D 9 BC	DR 9 BC		0 242 325 501
F 5 DC	FR 5 DC		0 242 245 536

F 6 DC	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
F 6 DC 0 R	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
F 6 DCX	FR 6 DCX		0 242 240 539
F 6 DTC	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
F 6 DTC	FR 6 DCX		0 242 240 539

F 6 MPP 332	FR 6 MPP 332		0 242 240 619
F 7 DC	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
F 7 DC 0	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
F 7 DCR 4	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
F 7 DCX	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667

F 7 DPP 222 T	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564
F 7 DPP 332	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
F 7 DTC	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
F 7 HPP 222	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
F 7 KTCR	FR 7 KTC		0 242 235 766

F 7 LC 0 R 2	FR 7 LC 2		0 242 235 588
F 7 LCR	FR 7 LC 2		0 242 235 588
F 7 LDCR	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
F 7 LTCR	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
F 8 DC	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659

F 8 DC 0 R	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
F 8 DC 4	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
F 8 DCX	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
F 8 DPP 222 U	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
F 8 DPP 332	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500

F 8 KTCR	FR 8 KTC+	+44	0 242 229 799
F 8 LCR	FR 8 LC		0 242 229 712
F 8 LCR 2	FR 8 LC		0 242 229 712
F 8 LDCR	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
F 9 DCO	FR 9 DC		0 242 225 582

FGR 6 KQC	FGR 6 KQE		0 242 240 587
FGR 7 DQC	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
FGR 7 DQE 0	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
FGR 7 DQP	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
FGR 8 KQC	FGR 8 KQE		0 242 229 613

FLR 7 LDCU	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
FLR 8 LDCU	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
FR 10 DC	FR 10 DC		0 242 219 532
FR 5 DC	FR 5 DC		0 242 245 536
FR 6 DC	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593

FR 6 DC 2	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
FR 6 DE	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
FR 6 DP 1	FR 6 KPP 33+	+55	0 242 240 650
FR 6 DPP 22 U	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
FR 6 DPP 22 U	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649

FR 6 DPP 33 X	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
FR 6 DPP 33 X	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
FR 6 DTC	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
FR 6 DTCW	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
FR 6 KDE 0	FR 6 KDC+	+53	0 242 240 648

FR 6 LDC	FR 6 LDC		0 242 240 566
FR 7 DC	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
FR 7 DC 0	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
FR 7 DC 2	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
FR 7 DC 4	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666

FR 7 DC 9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
FR 7 DCU	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
FR 7 DCX	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
FR 7 DE	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
FR 7 DPP 10	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749

FR 7 DPP 22 U	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
FR 7 DPP 22 U	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
FR 7 DPP 33	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564
FR 7 DPP 33	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564
FR 7 DTC	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666

FR 7 HE 02	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565
FR 7 HE 2	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565
FR 7 HPP 22	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
FR 7 HPP 222	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
FR 7 HPP 222	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566

FR 7 KC	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
FR 7 KCU	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541
FR 7 KCW	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
FR 7 KCX	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541
FR 7 KDC	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668

FR 7 LCX	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
FR 7 LDC	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
FR 7 LDC 4	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
FR 7 LTC	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
FR 7 ME	FQR 7 ME		0 242 235 791

FR 8 DC	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
FR 8 DC 0	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
FR 8 DCU	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
FR 8 DCX	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
FR 8 DE	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659

nl	sv	pt	cs	ru
Wijzigingen	Ändringar	Alterações	Změny	Изменения
Typeformule oud →	Typformel gammal →	Designação antiga →	staré typové označení →	Новое обозначение типа →
typeformule nieuw →	Typformel ny →	Designação nova →	nové typové označení →	Старое обозначение типа →
Bosch bestelnummer	Bosch artikelnummer	Número de pedido Bosch	Objednáací číslo Bosch	Номер для заказа Bosch



FR 8 DP 1 X	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
FR 8 DPP 33	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
FR 8 DPP 332	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
FR 8 HDC	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782
FR 8 KCU	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798

FR 8 KTC	FR 8 KTC+	+44	0 242 229 799
FR 8 LDC	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
FR 8 LTC	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
FR 8 MC 9	FR 8 ME		0 242 229 630
FR 8 SE 0	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797

H 10 BC	HR 10 BC		0 242 219 516
H 5 DC	HR 5 DC		0 242 245 527
H 6 BC	HR 6 BC		0 242 240 520
H 6 DC	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591
H 6 DC 0	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591

H 7 DC	HR 7 DC+	+5	0 242 235 661
H 7 DC 0	HR 7 DC+	+5	0 242 235 661
H 7 DCY	HR 7 DCY+	+37	0 242 236 543
H 8 BC	HR 8 BC		0 242 229 528
H 8 DC	HR 8 DC+	+14	0 242 229 655

H 8 DC 0	HR 8 DC+	+14	0 242 229 655
H 9 BC	HR 9 BC+	+25	0 242 225 622
H 9 BCY	HR 9 BCY+	+33	0 242 225 641
H 9 DC	HR 9 DC		0 242 225 533
H 9 DC 0	HR 9 DC		0 242 225 533

H 9 DCY	HR 9 DCY+	+26	0 242 225 623
HR 6 DC	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591
HR 7 DC	HR 7 DCX+	+46	0 242 236 560
HR 7 DC 0	HR 7 DCX		0 242 235 592
HR 7 DCX	HR 7 DCX+	+46	0 242 236 560

HR 7 DCY	HR 7 DCY+	+37	0 242 236 543
HR 7 DPP 22	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563
HR 7 MPP	HR 7 MPP+	+17	
HR 7 MPP 22 V	HR 7 MPP+	+17	
HR 8 DCV	HR 8 DCV+	+31	0 242 229 737

HR 8 DCV	HR 8 DCV+	+30	0 242 229 737
HR 8 DCX	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775
HR 8 MEV	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
HR 9 BC	HR 9 BC+	+25	0 242 225 622
HR 9 BCY	HR 9 BCY+	+33	0 242 225 641

HR 9 DCY	HR 9 DCY+	+26	0 242 225 623
VR 8 SE	VR 8 SC+	+40	0 242 129 510
VR 8 SEW	VR 8 SC+	+40	0 242 129 510
W 10 DC	WR 10 DC		0 242 219 525
W 10 FC	WR 10 FC		0 242 219 512



W 3 CC	WR 3 CC		0 242 255 502
W 3 DP 0	W 3 DP 0		0 241 256 517
W 4 CC	WR 4 CC		0 242 250 503
W 4 DP 0	WR 4 DP 0		0 242 250 512
W 5 BC	WR 5 BC		0 242 245 531

W 5 DC	WR 5 DC+	+15	0 242 245 552
W 5 DC	WR 5 DC+	+15	0 242 245 552
W 5 DTC	WR 5 DC+	+15	0 242 245 552
W 6 BC	WR 6 BC		0 242 240 561
W 6 DC	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592

W 6 DC	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
W 6 DC 0	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
W 6 DP 0	WR 6 DP0		0 242 240 555
W 6 DTC	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
W 7 BC	WR 7 BC+	+10	0 242 235 665

W 7 CC	WR 7 CC		0 242 235 532
W 7 CC 0	WR 7 CC		0 242 235 532
W 7 DC	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
W 7 DC	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
W 7 DC 0	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707

W 7 DC 0	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
W 7 DCR	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
W 7 DCX	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
W 7 DTC	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
W 7 DTC	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707

W 7 LTCR	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
W 8 BC	WR 8 BC+	+20	0 242 229 657
W 8 DC	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
W 8 DC	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
W 8 DC 0	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656

W 8 DCX	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
W 8 DTC	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
W 8 DTC	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
W 8 LCR	WR 8 LC+	+34	0 242 229 799
W 8 LTCR	WR 8 LTC+	+4	0 242 229 658

W 9 DC	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
W 9 DC	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
W 9 DC 0	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
W 9 DCX	WR 9 DCX		0 242 225 548
W 9 DTC	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599

W 9 LC	WR 9 LE		0 242 225 610
W 9 LCX	WR 9 LCX+	+28	0 242 225 625
WR 4 AC	WR 4 AC		0 242 250 506
WR 5 DC	WR 5 DC+	+15	0 242 245 552
WR 6 DC	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592

de Typformel alt → Typformel neu		en Type code, old → Type code, new		fr Ancienne réf. alphanumérique → Nouvelle réf. alphanumérique		it Sigla precedente → Sigla nuova		es Fórmula de tipo vieja → Fórmula de tipo nueva	
nl Typeformule oud → typeformule nieuw		sv Typformel gammal → Typformel ny		pt Designação antiga → Designação nova		cs staré typové označení → nové typové označení		ru Новое обозначение типа → Старое обозначение типа	
M 45	T 1	–	M 12 B			W 175	T 35	W 7 B	WR 7 BC+
M 95	T 1	M 10 A	M 10 AC				TR 1	WR 7 A	WR 7 AC
	T 5	M 10 A 0	M 10 AC 0				TR 2	WR 7 C	WR 7 CC
M 145	T 1	M 8 A	M 8 AC				TR 30	WR 7 D	WR 7 DC+
	T 5	M 8 A 0	M 8 AC 0				TR 35	WR 7 B	WR 7 BC+
M 175	T 1	M 7 A	M 7 AC			W 200	T 30	W 6 D	WR 6 DC+
M 225	T 1	M 5 A	M 5 AC				T 35	W 6 B	WR 6 BC
M 240	T 1	M 4 A 2	M 4 AC				TR 30	WR 6 D	WR 6 DC+
M 260	T 1	M 4 A 1	M 4 AC			W 215	P 1	W 6 DP 0	WR 6 KI 332 S
MA 95	T 7	D 10 B	DR 10 BC				T 30	W 6 D 1	WR 6 DC+
	TR 7	DR 10 B	DR 10 BC			W 225	S 1 S	W 5 AS	W 5 AS
MA 125	T 7	D 9 B	DR 9 BC				S 2 S	W 5 CS	–
	TR 7	DR 9 B	DR 9 BC				T 1	W 5 A	WR 5 AC
MA 145	T 1	D 8 A	–				T 2	W 5 C	WR 5 CC
	T 7	D 8 B	DR 8 BC				T 3	W 5 E	W 5 EC
	TR 7	DR 8 B	DR 8 BC				T 30	W 5 D	WR 5 DC+
MA 175	T 1	D 7 A	–				T 35	W 5 B	WR 5 BC
	T 7	D 7 B	DR 7 BC				TR 1	WR 5 A	WR 5 AC
MA 200	T 7	D 6 B	DR 6 BC				TR 2	WR 5 C	WR 5 CC
MAG 310	T 2 SP	–	–				TR 30	WR 5 D	WR 5 DC+
MAG 340	T 2 SP	–	–			W 230	T 30	W 5 D 1	WR 5 DC+
MC 20	ERT 11	MC 13 AP 0	–			W 235	P 21	W 5 DP 0	WR 5 KI 33 S
MC 175	ERT 1	MC 7 A	–			W 240	T 1	W 4 A 2	WR 4 AC
	ERT 9	MC 7 A 0	–				T 2	W 4 C	WR 4 CC
	ERT 10	MC 7 AP	–				T 3	W 4 E 2	–
U 260	T 1	UR 4 AS	–			W 250	P 21	–	–
W 95	T 1	W 10 A	W 10 AC				T 1	W 4 A	WR 4 AC
	T 2	W 10 C	W 10 CC				T 2	W 4 C	WR 4 CC
	T 6	W 10 F	WR 10 FC				TR 2	WR 4 C	WR 4 CC
	T 30	W 10 D	WR 10 DC			W 260	S 1 S	W 4 AS	W 4 AS
	TR 6	WR 10 F	WR 10 FC				S 2 S	W 4 CS	W 4 CS
	TR 6	WR 10 FY	WR 10 FCY				T 1	W 4 A 1	W 3 AC
W 145	M 1	W 8 A 0	WR 8 AC				T 2	W 4 C 1	WR 3 CC
	M 2	W 8 C 0	WR 8 CC			W 275	T 1	W 3 A	W 3 AC
	T 1 (.1)	W 8 A	WR 8 AC				T 2	W 3 C	WR 3 CC
	T 2	W 8 C	WR 8 CC			W 280	P 21	W 3 DP 0	–
	T 3	W 8 E	WR 8 EC				S 1 S	W 3 AS	W 3 AS
	T 6	W 8 F	W 8 FC				S 2 S	W 3 CS	W 3 CS
	T 30	W 8 D	WR 8 DC+			W 300	T 1	W 2 A	W 2 AC
		W 8 DX	WR 8 DCX+				T 2	W 2 C	W 2 CC
		W 8 DY	–			W 310	S 1 S	W 2 AS	W 2 AS
	T 35	W 8 B	WR 8 BC+				S 2 S	W 2 CS	W 2 CS
	TR 2	WR 8 C	WR 8 CC			W 340	S 1 S	W 08 AS	W 08 AS
	TR 3	WR 8 E	WR 8 EC				S 2 S	W 08 CS	W 08 CS
	TR 6	WR 8 F	WR 8 FC			W 370	S 1 S	W 07 AS	W 07 AS
	TR 30	WR 8 D	WR 8 DC+				S 2 S	W 07 CS	W 07 CS
W 175	M 2	W 7 C 0	WR 7 CC			W 400	S 1 S	W 06 AS	–
	T 1	W 7 A	WR 7 AC				S 2 S	W 06 CS	W 06 CS
	T 2	W 7 C	WR 7 CC			WA 95	T 40	H 10 B	HR 10 BC
		W 7 CX	WR 7 CCX				TR 4	HR 10 A	HR 10 AC
	T 3	W 7 E	WR 7 EC					HR 10 AY	HR 10 ACY
	T 6	W 7 F	W 7 FC				TR 40	HR 10 B	HR 10 BC
	T 30	W 7 D	WR 7 DC+					HR 10 BX	HR 10 BCX
		W 7 DX	WR 7 DCX+					HR 10 BY	HR 10 BCY
	T 30.1	W 7 D 0	WR 7 DC+						

<p>de</p> <p>Typformel alt → Typformel neu</p>	<p>en</p> <p>Type code, old → Type code, new</p>	<p>fr</p> <p>Ancienne réf. alphanumérique → Nouvelle réf. alphanumérique</p>	<p>it</p> <p>Sigla precedente → Sigla nuova</p>	<p>es</p> <p>Fórmula de tipo vieja → Fórmula de tipo nueva</p>
<p>nl</p> <p>Typeformule oud → typeformule nieuw</p>	<p>sv</p> <p>Typformel gammal → Typformel ny</p>	<p>pt</p> <p>Designação antiga → Designação nova</p>	<p>cs</p> <p>staré typové označení → nové typové označení</p>	<p>ru</p> <p>Новое обозначение типа → Старое обозначение типа</p>



WA 125	T 30	H 9 D	HR 9 DC		
	T 40	H 9 B	HR 9 BC+		
	TR 4	HR 9 A	HR 9 AC		
		HR 9 AY	HR 9 ACY		
	TR 30	HR 9 D	HR 9 DC+		
		HR 9 DX	HR 9 DCX+		
	TR 40	HR 9 B	HR 9 BC+		
		HR 9 BY	HR 9 BCY+		
WA 145	T 40	H 8 B	HR 8 BC		
	TR 4	HR 8 A	HR 8 AC		
		HR 8 AY	-		
	TR 40	HR 8 B	HR 8 BC		
	TR 40	HR 8 BY	HR 8 BCY		
WA 175	T 30	H 7 D	HR 7 DC+		
WA 200	T 30	H 6 D	HR 6 DC+		
	T 40	H 6 B	HR 6 BC		
	TR 30	HR 6 D	HR 6 DC+		
	TR 40	HR 6 B	HR 6 BC		
WA 225	T 30	H 5 D	HR 5 DC		
WAK 145	T 3	HS 8 E	HS 8 E		
WAK 225	T 3	HS 5 E	HS 5 E		
WB 175	ERT 7	WB 7 B	-		
WB 240	ERT 7	WB 4 A	-		
WC 145	ERT 7	WC 8 C	-		
WC 175	ERT 1	WC 7 A	WC 7 A		
	ERT 7	WC 7 B	-		
	ERT 19	WC 7 A 0	-		
	ERT 27	WC 7 D	WC 7 D		
WC 225	ERT 1	WC 5 A	-		
	ERT 3	WC 5 E	-		
WET 1	-	WEA	WEA		
WET 2	-	WEC	-		
WK 175	T 1	-	-		
WK 225	T 1	-	-		
WKA 145	T 3	WS 8 E	WS 8 E		
	T 6	WS 8 F	WS 8 F		
	TR 6	WSR 8 F	WSR 8 F		
WKA 175	T 3	WS 7 E	WS 7 E		
	T 6	WS 7 F	WS 7 F		
WKA 200	TR 6	WSR 6 F	WSR 6 F		
WKA 225	T 3	WS 5 E	WS 5 E		
	T 6	WS 5 F	WS 5 F		
X 260	T 1	XR 4 AS	-		
	T 2	XR 4 CS	XR 4 CS		
X 300	T 1	-	-		
	T2	XR 2 CS	XR 2 CS		
	-	DR 6 B	DR 6 BC		
	-	DR 7 B	DR 7 BC		
	-	W 9 E 0	W 9 EC 0		
	-	WR 9 E 0	WSR 9 EC		
	-	WR 9 H	WR 9 HC		

de	en	fr	it	es
Zündkerzen-Programm nach Bestellnummer geordnet	Spark plug range by catalog number	Gamme de bougies d'allumage classée par référence	Programma candele d'accensione in ordine di sigla	Programa de bujías de encendido ordenado según referencias de pedido
nl	sv	pt	cs	ru
Bougieprogramma, gesorteerd op bestelnummer	Tändstiftsprogram ordnat efter artikelnummer	Programa de velas de ignição ordenado segundo o número de pedido	Program zapalovacích svíček uspořádaný podle objednáčíslo	Программа свечей зажигания – по номерам для заказа



0 240 ...

0 240 229 004	0,7	WC 8 DC
0 240 235 010	0,5	WC 7 A
0 240 235 012	0,7	WC 7 D

0 241 ...

0 241 045 001	0,6	U 5 AC
0 241 045 003	0,7	U 5 AC
0 241 050 002	0,6	U 4 AC

0 241 050 005	0,7	U 4 AC
0 241 056 501	0,7	U 3 CC
0 241 056 502	0,7	U 3 AC
0 241 135 514	0,9	X 7 DC
0 241 135 515	1,0	Y 7 LER 02

0 241 140 500	0,6	Y 6 DC
0 241 140 519	1,0	Y 6 LER 02
0 241 140 522	0,7	V 6 SII 3328
0 241 145 500	0,6	X 5 DC
0 241 145 501	0,8	X 5 DTC

0 241 145 504	0,7	X 5 DC
0 241 145 505	0,8	Y 5 DDC
0 241 145 507	0,7	X 5 CC
0 241 145 515	0,7	Y 5 KPP 332 S
0 241 145 517	0,9	X 5 DC

0 241 150 504	0,7	X 4 CC
0 241 200 500	1,2	WEA
0 241 209 507	0,7	WS 12 E
0 241 215 503	0,7	W 11 E 0
0 241 219 540	0,7	W 10 AC

0 241 219 541	0,7	W 10 CC
0 241 219 543	0,5	W 10 AC
0 241 219 553	1,1	W 10 LCX
0 241 219 554	0,7	W 10 EC
0 241 219 555	0,7	W 10 DC

0 241 225 548	0,9	W 9 EC
0 241 225 549	0,7	W 9 AC
0 241 225 551	0,7	W 9 EC 0
0 241 225 581	0,8	W 9 LDCR
0 241 225 589	0,6	WS 9 EC

0 241 225 590	0,7	W 9 EC 0
0 241 225 593	0,8	W 9 DC
0 241 229 541	0,5	HS 8 E
0 241 229 560	0,5	WS 8 E
0 241 229 561	0,5	WS 8 F

0 241 229 579	0,7	W 8 CC
0 241 229 580	0,7	W 8 EC
0 241 229 604	0,5	W 8 AC
0 241 229 612	0,6	W 8 AC
0 241 229 712	0,7	F 8 DC

0 241 229 713	0,8	F 8 DC 4
0 241 229 714	0,7	W 8 BC
0 241 229 715	0,8	W 8 DC
0 241 229 716	0,8	W 8 DTC
0 241 235 089	0,5	W 7 CC

0 241 235 566	0,5	WS 7 E
0 241 235 567	0,5	WS 7 F
0 241 235 594	0,7	W 7 EC
0 241 235 607	0,6	W 7 AC
0 241 235 619	0,5	W 7 AC

0 241 235 689	0,7	W 7 DSR
0 241 235 713	0,5	HS 7 E
0 241 235 729	0,7	HS 7 F
0 241 235 750	0,8	F 7 DC
0 241 235 751	0,9	F 7 LDCR

0 241 235 752	1,0	F 7 LTCR
0 241 235 753	0,8	H 7 DC
0 241 235 754	0,7	W 7 BC
0 241 235 755	0,7	W 7 DC
0 241 235 756	0,8	W 7 DTC

0 241 235 757	1,0	W 7 LTCR
0 241 240 585	0,7	F 6 DSR
0 241 240 600	0,5	WS 6 E
0 241 240 601	0,5	WS 6 F
0 241 240 603	0,7	W 6 AC

0 241 240 608	0,6	F 6 DC
0 241 240 609	0,8	F 6 DTC
0 241 240 611	0,7	W 6 DC
0 241 242 502	-	H 56
0 241 245 555	0,5	WS 5 F

0 241 245 580	0,7	W 5 AC
0 241 245 581	0,7	W 5 CC
0 241 245 602	0,5	W 5 AC
0 241 245 603	0,5	W 5 CC
0 241 245 641	0,6	F 5 DP 0 R

0 241 245 646	1,0	W 5 BC
0 241 245 655	0,7	F 5 DC
0 241 245 656	0,7	W 5 BC
0 241 245 673	0,7	FQ 5 NPP 332 S
0 241 247 500	0,6	W 5 DP 0

0 241 248 531	0,7	W 4 AC
0 241 248 538	0,5	W 4 CC
0 241 250 512	0,8	W 4 DP 0
0 241 250 514	0,6	H 4 CS
0 241 250 526	0,6	F 4 CS

0 241 252 521	0,6	W 4 AS
0 241 252 522	0,6	W 4 CS
0 241 255 505	0,6	H 3 CS
0 241 256 512	0,7	W 3 AC
0 241 256 514	0,6	W 3 AS

0 241 256 515	0,6	W 3 CS
0 241 256 517	0,6	W 3 DP 0
0 241 256 519	0,5	W 3 AC
0 241 256 522	0,5	W 3 CC
0 241 260 507	0,5	W 2 AC

0 241 260 508	0,5	W 2 CC
0 241 260 512	0,6	F 2 CS
0 241 262 505	0,6	W 2 AS
0 241 262 506	0,6	W 2 CS
0 241 265 501	0,6	F 09 CS

0 241 268 505	0,6	W 08 AS
0 241 268 506	0,6	W 08 CS
0 241 268 508	-	F 08 CS
0 241 274 505	0,6	W 07 CS
0 241 288 503	0,7	F 05 CE 0

0 241 309 501	0,7	M 12 B
0 241 319 513	0,5	M 10 AC
0 241 329 526	0,5	M 8 AC
0 241 335 526	0,7	M 7 AC
0 241 345 512	0,5	M 5 AC

0 241 350 505	0,5	M 4 AC
---------------	-----	--------

0 242 ...

0 242 035 500	0,5	USR 7 AC
0 242 040 001	0,6	UR 6 AI 30
0 242 040 502	0,6	UR 6 DE

0 242 045 005	0,6	UR 5 DC
0 242 045 504	0,6	UR 5 AI 30
0 242 050 003	0,6	UR 4 AI 30
0 242 050 502	0,5	USR 4 AC
0 242 050 503	0,7	UR 4 AP

de

Zündkerzen-Programm
nach Bestellnummer
geordnet
(Fortsetzung)

en

Spark plug range
by catalog number
(continued)

fr

Gamme de bougies
d'allumage classée par
référence
(suite)

it

Programma candele
d'accensione
in ordine di sigla
(seguito)

es

Programa de bujías de
encendido ordenado según
referencias de pedido
(continuación)



0 242 050 506	0,9	UR 4 DC
0 242 055 005	1,0	UR 3 AI 30
0 242 055 006	0,7	UR 3 DI 30
0 242 055 007	0,6	UR 3 CI 30
0 242 055 008	0,6	UHR 3 CI 30

0 242 055 501	0,7	UR 3 AC
0 242 055 502	0,7	UR 3 CC
0 242 055 505	0,8	UR 3 AC
0 242 055 507	0,6	USR 3 AC
0 242 055 508	0,8	UHR 3 CC

0 242 055 509	0,6	UR 3 DC
0 242 060 501	0,7	UR 2 CC
0 242 060 504	0,7	UR 2 CI 30
0 242 060 505	0,7	UR 2 CDC
0 242 060 506	0,7	UR 2 AC

0 242 065 500	0,7	UR 09 CC
0 242 065 501	0,6	UR 09 AC
0 242 065 502	0,9	UHR 09 CI 30
0 242 065 503	0,9	UR 09 CI 30
0 242 068 500	0,8	UR 08 CC

0 242 068 501	0,8	UHR 08 CC
0 242 074 500	0,7	UR 07 CDC
0 242 074 501	0,7	UR 07 AC
0 242 080 500	0,7	UR 06 CDC
0 242 129 500	1,0	ZR 8 TPP 15

0 242 129 510	0,9	+40 VR 8 SC+
0 242 129 512	0,9	ZQR 8 SI 332
0 242 129 514	1,0	VR 8 NII 35 U
0 242 129 514	1,0	VR 8 NII 35 U
0 242 129 515	1,0	YR 8 SEU

0 242 129 519	1,1	YR 8 DII 33 X
0 242 132 500	-	VR 78 NX
0 242 132 501	-	YR 78 X
0 242 135 500	0,8	XR 7 LDC
0 242 135 502	0,9	XR 7 DC

0 242 135 509	0,8	YR 7 MPP 33
0 242 135 510	0,9	YR 7 LPP 332 W
0 242 135 515	0,9	+41 YR 7 DC+
0 242 135 517	0,7	VR 7 SI 332 S
0 242 135 518	0,7	ZR 7 SI 332 S

0 242 135 519	0,7	VR 7 SES
0 242 135 524	1,0	VR 7 SPP 33
0 242 135 525	0,8	YR 7 DI 30
0 242 135 527	0,9	YR 7 NE
0 242 135 529	1,1	VR 7 NII 33 X



0 242 135 531	1,0	VR 7 TII 35 U
0 242 135 531	1,0	VR 7 TII 35 U
0 242 140 504	0,8	YR 6 LDE
0 242 140 507	0,7	ZGR 6 STE 2
0 242 140 512	0,8	YR 6 NPP 332

0 242 140 514	0,7	YR 6 KI 332 S
0 242 140 515	0,7	YR 6 NI 332 S
0 242 140 518	0,8	XR 6 DC
0 242 140 519	0,7	YR 6 DES
0 242 140 521	0,7	ZR 6 SII 3320

0 242 140 523	1,1	YR 6 SII 330 X
0 242 140 528	0,8	YR 6 TII 330 T
0 242 140 530	0,9	VR 6 NE
0 242 140 536	0,8	VR 6 NII 35 T
0 242 140 539	0,7	VR 6 NII 33 S

0 242 142 500	-	VR 56 NX
0 242 145 001	0,8	XR 5 DDC
0 242 145 002	0,8	XR 5 DI 30
0 242 145 500	0,6	XR 5 DC
0 242 145 502	0,7	XR 5 CC

0 242 145 503	0,8	YR 5 LDE
0 242 145 504	0,8	YR 5 DDE
0 242 145 510	0,7	YR 5 NI 332 S
0 242 145 515	0,8	ZR 5 TPP 33
0 242 145 516	0,9	XR 5 DC

0 242 145 518	0,8	ZR 5 TPP 33 S
0 242 145 535	0,8	ZR 5 SPP 3320
0 242 145 541	0,8	ZR 5 TPP 330
0 242 150 501	0,7	XR 4 CS
0 242 150 505	0,9	XR 4 DC

0 242 150 507	0,7	XE 4 CC
0 242 160 501	0,7	XR 2 CS
0 242 160 503	0,7	XR 3 CE 0
0 242 209 500	0,7	WR 12 EC
0 242 215 500	0,5	WR 11 F

0 242 215 502	0,8	WR 11 E 0
0 242 219 511	1,5	HR 10 BCY
0 242 219 512	0,9	WR 10 FC
0 242 219 514	0,9	HR 10 AC
0 242 219 516	0,9	HR 10 BC

0 242 219 517	1,1	HR 10 BCX
0 242 219 519	1,1	FR 10 DCX
0 242 219 521	2,0	WR 10 FCZ
0 242 219 522	2,0	HR 10 BCZ
0 242 219 525	0,8	WR 10 DC



0 242 219 527	1,3	HR 10 HC 0
0 242 219 528	1,1	HR 10 DCX
0 242 219 530	1,3	WR 10 LCV
0 242 219 532	0,7	FR 10 DC
0 242 219 535	1,1	WR 10 DCX

0 242 219 536	0,8	WR 10 BC
0 242 222 501	-	WR 91
0 242 222 502	-	WR 91 X
0 242 222 503	-	FR 91
0 242 222 505	-	FR 91 X

0 242 225 522	0,9	WR 9 EC
0 242 225 525	1,5	WR 9 DCY
0 242 225 528	0,9	WR 9 HC
0 242 225 529	0,9	HR 9 AC
0 242 225 533	0,9	HR 9 DC

0 242 225 534	1,1	HR 9 DCX
0 242 225 537	0,9	FR 9 HC
0 242 225 538	0,7	WR 9 DS
0 242 225 539	0,7	WR 9 LS
0 242 225 548	1,1	WR 9 DCX

0 242 225 549	1,1	FR 9 DCX
0 242 225 552	1,3	HR 9 HC 0
0 242 225 553	0,8	WR 9 DP
0 242 225 554	1,1	WR 9 DPX
0 242 225 559	1,1	HR 9 APX

0 242 225 560	1,1	HR 9 BPX
0 242 225 561	2,0	HR 9 BPZ
0 242 225 562	1,3	HR 9 HP 0
0 242 225 563	0,9	WR 9 FP
0 242 225 564	1,5	WR 9 FPY

0 242 225 565	2,0	WR 9 FPZ
0 242 225 566	1,5	HR 9 BPY
0 242 225 568	1,1	HR 9 LCX
0 242 225 570	1,1	HR 9 LPX
0 242 225 571	1,1	HR 9 DPX

0 242 225 573	0,9	HR 9 BP
0 242 225 575	0,9	WR 9 LP
0 242 225 578	1,5	HR 9 DPY
0 242 225 580	1,1	FR 9 LCX
0 242 225 582	0,8	FR 9 DC

0 242 225 583	0,9	FR 9 HP
0 242 225 584	1,5	HR 9 LCY
0 242 225 585	1,3	FR 9 HCV
0 242 225 596	1,0	FLR 9 LTE
0 242 225 599	0,8	+16 WR 9 DC+

nl

Bougieprogramma,
gesorteerd op
bestelnummer
(vervolg)

sv

Tändstiftsprogram
ordnat efter
artikelnummer
(fortsättning)

pt

Programa de velas de
ignição ordenado segundo
o número de pedido
(continuação)

cs

Program zapalovacích
svíček uspořádaný podle
objednacího čísla
(pokračování)

ru

Программа свечей
зажигания – по номерам
для заказа
(продолжение)



0 242 225 602	0,7		WR 9 EC 3
0 242 225 610	0,8		WR 9 LE
0 242 225 611	1,5		HR 9 LPP 22 Y
0 242 225 612	0,6		WSR 9 EC
0 242 225 622	0,9	+25	HR 9 BC+

0 242 225 623	1,5	+26	HR 9 DCY+
0 242 225 624	1,1	+27	WR 9 DCX+
0 242 225 625	1,1	+28	WR 9 LCX+
0 242 225 641	1,5	+33	HR 9 BCY+
0 242 225 659	1,5		HR 9 KII 33 Y

0 242 225 668	1,1		HR 9 SE 0 X
0 242 229 514	0,5		WSR 8 F
0 242 229 524	0,9		WR 8 EC
0 242 229 525	0,9		WR 8 FC
0 242 229 526	0,9		HR 8 AC

0 242 229 528	0,9		HR 8 BC
0 242 229 529	1,5		HR 8 BCY
0 242 229 533	0,8		WR 8 CC
0 242 229 534	0,6		WR 8 AC
0 242 229 537	0,8		WR 8 DS

0 242 229 543	1,1		FR 8 DPX
0 242 229 544	0,9		FR 8 HP
0 242 229 545	1,1		HR 8 DPX
0 242 229 548	0,9		HR 8 BP
0 242 229 549	1,1		HR 8 BPX

0 242 229 555	0,9		WR 8 DP
0 242 229 556	0,9		WR 8 CP
0 242 229 557	1,1		WR 8 DPX
0 242 229 575	1,5		FR 8 DCY
0 242 229 576	1,1		FR 8 LCX

0 242 229 579	1,1		FR 8 LPX
0 242 229 583	1,1		FR 8 HP 0
0 242 229 589	1,1		HR 8 LPX
0 242 229 590	0,8		FR 8 HC
0 242 229 595	1,1		FR 8 HC 0 X

0 242 229 598	0,7		FR 8 DS
0 242 229 604	1,5		HR 8 DCY
0 242 229 613	1,6		FGR 8 KQE
0 242 229 628	1,0		FR 8 KDC
0 242 229 630	0,9		FR 8 ME

0 242 229 641	1,0		HR 8 DPP 22 U
0 242 229 643	0,5		WSR 8 E
0 242 229 648	1,4		FGR 8 KQE 0
0 242 229 652	1,3		HR 8 DPP 15 V
0 242 229 654	1,0	+9	FLR 8 LDCU+



0 242 229 655	0,8	+14	HR 8 DC+
0 242 229 656	0,8	+3	WR 8 DC+
0 242 229 657	0,8	+20	WR 8 BC+
0 242 229 658	1,0	+4	WR 8 LTC+
0 242 229 659	0,8	+6	FR 8 DC+

0 242 229 660	1,1	+19	FR 8 DCX+
0 242 229 661	1,1		HLR 8 STEX
0 242 229 676	0,8		WR 8 AP
0 242 229 678	0,8		HR 8 DP
0 242 229 680	0,7		WR 8 LP

0 242 229 687	1,1	+22	WR 8 DCX+
0 242 229 699	1,0		FQR 8 LEU 2
0 242 229 708	1,0		FR 8 SPP 332
0 242 229 712	0,7		FR 8 LC
0 242 229 715	0,8		FQR 8 LE 2

0 242 229 719	0,8		FR 8 DP
0 242 229 720	1,1		FR 8 HPX
0 242 229 721	0,9		FR 8 LP
0 242 229 722	0,9		FR 8 NP
0 242 229 723	1,3		HR 8 DPV

0 242 229 724	0,9		FQR 8 DE
0 242 229 736	1,5		HR 8 DPY
0 242 229 737	1,3	+30	HR 8 DCV+
0 242 229 739	1,1		HR 8 NPP 302
0 242 229 745	1,0		FR 8 DI 30

0 242 229 775	1,1	+35	HR 8 DCX+
0 242 229 779	0,8	+34	WR 8 LC+
0 242 229 782	1,0	+36	FR 8 HDC+
0 242 229 785	1,3	+39	HR 8 MCV+
0 242 229 797	0,9	+42	FR 8 SC+

0 242 229 798	1,0	+43	FR 8 KC+
0 242 229 799	1,0	+44	FR 8 KTC+
0 242 230 500	1,0	+45	FR 8 DPP 33+
0 242 230 505	0,7		FR 8 KI 332 S
0 242 230 506	0,7		FR 8 LI 332 S

0 242 230 507	0,9		HR 8 KI 332 W
0 242 230 508	0,9		HR 8 NI 332 W
0 242 230 509	0,7		WR 8 KI 33 S
0 242 230 510	0,9		HR 8 DEW
0 242 230 519	1,3		FR 8 KI 33 V

0 242 230 522	0,8		WR 8 KC
0 242 230 523	1,0		HR 8 LII 33 U
0 242 230 524	1,1		HR 8 DII 33 X
0 242 230 528	1,1		FR 8 KII 33 X
0 242 230 530	1,1		HR 8 NII 332 X



0 242 230 531	1,1		FR 8 LII 33 X
0 242 230 533	1,1		FR 8 MII 33 X
0 242 230 534	1,1		FR 8 DII 33 X
0 242 230 541	1,1		HR 8 MII 33 X
0 242 230 554	1,0		FR 8 NII 35 U

0 242 230 554	1,0		FR 8 NII 35 U
0 242 230 604	1,1		FR 8 SPP 33 X
0 242 230 607	1,0		FR 8 NEU
0 242 230 608	0,9		FR 8 NII 33 W
0 242 232 501	-		FR 78

0 242 232 502	-		FR 78 X
0 242 232 504	-		WR 78
0 242 232 505	-		WR 78 X
0 242 232 506	-		WR 78 G
0 242 232 507	-		HR 78

0 242 232 508	-		HR 78 X
0 242 232 514	-		HR 78 NX
0 242 232 515	-		FR 78 NX
0 242 235 039	0,7		WR 7 DC 0
0 242 235 525	0,9		WR 7 DS

0 242 235 532	0,8		WR 7 CC
0 242 235 533	0,5		WR 7 AC
0 242 235 535	0,7		WR 7 BP
0 242 235 540	1,1		WR 7 DPX
0 242 235 541	0,8		WR 7 DP

0 242 235 545	1,1		WR 7 CPX
0 242 235 546	0,7		WR 7 CP
0 242 235 547	1,1		FR 7 DPX
0 242 235 556	0,6		FR 7 DP
0 242 235 588	0,7		FR 7 LC 2

0 242 235 607	1,6		HGR 7 KQC
0 242 235 650	0,7		WR 7 LC
0 242 235 651	0,5		WSR 7 F
0 242 235 661	0,8	+5	HR 7 DC+
0 242 235 663	0,8	+1	WR 7 DC+

0 242 235 664	1,0	+2	WR 7 LTC+
0 242 235 665	0,8	+10	WR 7 BC+
0 242 235 666	0,9	+8	FR 7 DC+
0 242 235 667	1,1	+11	FR 7 DCX+
0 242 235 668	0,9	+7	FR 7 LDC+

0 242 235 692	1,1		FR 7 HC 0 X
0 242 235 696	1,6		FGR 7 MQPE
0 242 235 700	0,7		HR 7 DP
0 242 235 703	0,6		WR 7 AP
0 242 235 707	1,1	+21	WR 7 DCX+

de

Zündkerzen-Programm
nach Bestellnummer
geordnet
(Fortsetzung)

en

Spark plug range
by catalog number
(continued)

fr

Gamme de bougies
d'allumage classée par
référence
(suite)

it

Programma candele
d'accensione
in ordine di sigla
(seguito)

es

Programa de bujías de
encendido ordenado según
referencias de pedido
(continuación)



0 242 235 715	1,6		FGR 7 KQE 0
0 242 235 743	0,7		FR 7 MPP 10
0 242 235 748	1,4	+23	FGR 7 DQE+
0 242 235 749	0,7	+24	FR 7 DPP+
0 242 235 756	1,1		FR 7 NPP 33

0 242 235 758	1,1		FR 7 SE
0 242 235 766	1,0		FR 7 KTC
0 242 235 767	1,1		HR 7 MPP 302 X
0 242 235 769	1,1		FR 7 SI 30
0 242 235 775	0,9		FR 7 HPP 332 W

0 242 235 776	1,0		FR 7 KPP 332
0 242 235 788	1,0		FLR 7 HTC 0
0 242 235 791	0,9		FQR 7 ME
0 242 235 796	1,1		HR 7 ME 2
0 242 235 797	0,9		FR 7 DE 2

0 242 236 510	1,0		FR 7 NPP 332
0 242 236 511	0,9		FR 7 DPP 332
0 242 236 528	0,7		FR 7 NI 33
0 242 236 541	1,1	+31	FR 7 KCX+
0 242 236 542	1,1	+32	FR 7 LCX+

0 242 236 543	1,5	+37	HR 7 DCY+
0 242 236 544	1,0	+38	FR 7 KPP 33 U+
0 242 236 560	1,1	+46	HR 7 DCX+
0 242 236 561	0,9	+47	FR 7 KC+
0 242 236 562	1,6	+48	FGR 7 DQP+

0 242 236 563	1,2	+49	HR 7 KPP 33+
0 242 236 564	0,7	+50	FR 7 KPP 33+
0 242 236 565	0,9	+51	FR 7 HC+
0 242 236 566	1,0	+52	FR 7 HPP 33+
0 242 236 571	0,7		FR 7 KI 332 S

0 242 236 572	0,7		FR 7 LI 332 S
0 242 236 573	0,7		HR 7 KI 332 S
0 242 236 574	0,9		HR 7 NI 332 W
0 242 236 575	0,7		WR 7 BI 33 S
0 242 236 576	0,7		WR 7 KI 33 S

0 242 236 577	0,7		FR 7 NI 332 S
0 242 236 578	0,7		FR 7 NES
0 242 236 579	0,9		HR 7 MEW
0 242 236 583	1,0		FR 7 KPP 332 U
0 242 236 590	0,8		WR 7 KC

0 242 236 592	1,1		FR 7 LII 33 X
0 242 236 593	1,1		FR 7 NII 33 X
0 242 236 594	1,3		HR 7 DII 33 V
0 242 236 596	1,1		FR 7 DII 33 X
0 242 236 599	1,1		FR 7 KII 33 X



0 242 236 603	1,3		HR 7 KII 33 V
0 242 236 604	0,7		FR 7 NII 35 S
0 242 236 604	0,7		FR 7 NII 35 S
0 242 236 605	1,0		FR 7 NII 35 U
0 242 236 605	1,0		FR 7 NII 35 U

0 242 236 610	1,3		FR 7 DII 35 V
0 242 236 610	1,3		FR 7 DII 35 V
0 242 236 633	1,3		HR 7 MEV
0 242 236 642	1,1		FR 7 DII 35 X
0 242 240 506	0,5		WSR 6 F

0 242 240 516	0,5		WR 6 DS
0 242 240 519	0,6		HR 6 DS
0 242 240 520	0,9		HR 6 BC
0 242 240 521	0,7		WR 6 DP
0 242 240 528	0,7		FR 6 DTC

0 242 240 530	0,8		FR 6 DP
0 242 240 533	1,1		FR 6 DPX
0 242 240 539	1,1		FR 6 DCX
0 242 240 546	0,9		WR 6 DTC
0 242 240 555	0,6		WR 6 DP 0

0 242 240 561	0,7		WR 6 BC
0 242 240 562	1,0		FR 6 KDC
0 242 240 564	0,8		FR 6 DDC
0 242 240 566	0,9		FR 6 LDC
0 242 240 569	1,6		HGR 6 KQC

0 242 240 572	0,8		FR 6 KTC
0 242 240 576	0,5		WSR 6 F
0 242 240 582	0,5		WSR 6 E
0 242 240 585	0,7		WR 6 AC
0 242 240 586	0,7		WR 6 CC

0 242 240 587	1,6		FGR 6 KQE
0 242 240 590	1,4		FGR 6 HQE 0
0 242 240 591	0,8	+18	HR 6 DC+
0 242 240 592	0,8	+12	WR 6 DC+
0 242 240 593	0,8	+13	FR 6 DC+

0 242 240 606	0,6		FR 6 DP
0 242 240 618	1,0		FR 6 LTC
0 242 240 619	0,8		FR 6 MPP 332
0 242 240 620	1,3		HR 6 DPP 33 V
0 242 240 627	0,7		FR 6 KPP 332 S

0 242 240 628	0,7		FR 6 DPP 332 S
0 242 240 635	1,6		FGR 6 NQE 0
0 242 240 636	0,4		FR 6 KPP 33
0 242 240 637	0,7		FR 6 NPP 332
0 242 240 648	0,6	+53	FR 6 KDC+



0 242 240 649	1,1	+54	FR 6 KPP 33 X+
0 242 240 650	0,8	+55	FR 6 KPP 33+
0 242 240 652	0,7		WR 6 KI 33 S
0 242 240 653	0,7		FR 6 KI 332 S
0 242 240 654	0,7		FR 6 LI 332 S

0 242 240 655	0,7		FR 6 NI 332 S
0 242 240 656	0,7		HR 6 KI 332 S
0 242 240 657	0,7		HR 6 NI 332 S
0 242 240 658	0,7		WR 6 BI 33 S
0 242 240 659	0,7		FR 6 LES

0 242 240 660	0,7		FR 6 MES
0 242 240 665	0,8		FR 6 HI 332
0 242 240 675	1,1		FR 6 LII 330 X
0 242 240 691	1,3		FR 6 LII 330 V
0 242 240 692	1,0		FR 6 KPP 332 U

0 242 240 698	0,8		FR 6 SI 300 T
0 242 242 501	-		FR 56
0 242 242 505	-		WR 56
0 242 245 015	0,3		WR 5 DS
0 242 245 018	0,8		FR 5 LDC

0 242 245 514	0,8		WR 5 DS
0 242 245 517	0,5		WR 5 AC
0 242 245 519	0,6		WR 5 DP
0 242 245 520	0,6		FR 5 DP
0 242 245 521	0,8		WR 5 CC

0 242 245 527	0,6		HR 5 DC
0 242 245 531	0,7		WR 5 BC
0 242 245 536	0,8		FR 5 DC
0 242 245 539	0,8		FR 5 DTC
0 242 245 550	1,1		FR 5 DCX

0 242 245 552	0,8	+15	WR 5 DC+
0 242 245 556	0,6		WR 5 AP
0 242 245 557	0,7		WR 5 CP
0 242 245 558	1,0		FR 5 DPP 222
0 242 245 559	1,6		FGR 5 KQE

0 242 245 570	1,6		FGR 5 NQE 04
0 242 245 571	0,7		FR 5 KI 332 S
0 242 245 572	0,7		FR 5 NI 332 S
0 242 245 573	0,7		HR 5 KI 332 S
0 242 245 574	0,7		WR 5 KI 33 S

0 242 245 576	0,7		FR 5 KPP 332 S
0 242 245 577	0,8		WR 5 BC 0
0 242 245 581	1,6		FGR 5 NQE 04
0 242 245 585	0,7		FR 5 NPP 332 S
0 242 250 503	0,7		WR 4 CC

PS ↔ kW

PS	kW
30	22
35	26
40	29
45	33
50	37
55	40
60	44
65	48
70	51
75	55
80	59
85	63
90	66
95	70
100	74
105	77
110	81
115	85
120	88
125	92
130	96
135	99
140	103
145	107
150	110

PS	kW
155	114
160	118
165	121
170	125
175	129
180	132
185	136
190	140
195	143
200	147
205	151
210	154
215	158
220	162
225	165
230	169
235	173
240	177
245	180
250	184
255	188
260	191
265	195
270	199
275	202

kW	PS
20	27
25	34
30	41
35	48
40	55
45	61
50	68
55	75
60	82
65	88
70	95
75	102
80	109
85	115
90	122
95	129
100	136
105	143
110	150
115	156
120	163
125	170
130	177
135	184
140	190

kW	PS
145	197
150	204
155	211
160	218
165	225
170	231
175	238
180	245
185	252
190	258
195	265
200	272
205	279
210	286
215	292
220	299
225	306
230	313
235	320
240	326
245	333
250	340
255	347
260	354
265	360

1 PS = 0,736 kW

1 kW = 1,360 PS



mm	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80	0,90	1,00	1,10	1,20	1,35	1,50	2,00
inch	0.20	0.022	0.024	0.025	0.028	0.030	0.032	0.036	0.040	0.044	0.048	0.054	0.060	0.080

Vorgeschriebener Elektrodenabstand

Wenn Zündkerzen mit dem vorgeschriebenen Elektrodenabstand nicht verfügbar sind, muss der Elektrodenabstand nachgestellt werden.

Dazu empfehlen wir die Benutzung der Bosch-Zündkerzenlehre.

Separación entre electrodos prescrita

Si no hay disponibles bujías con la separación entre electrodos prescrita, será necesario reajustar la separación entre los electrodos.

Recomendamos utilizar para ello la galga para bujías de encendido Bosch.

Předepsaná vzdálenost elektrod

V případě, že nejsou k dispozici zapalovací svíčky s předepsanou vzdáleností elektrod, je nutno vzdálenost elektrod seřídit. K tomu doporučujeme použití měrek na zapalovací svíčky Bosch.

Specified electrode gap

If spark plugs with the specified electrode gap are not available, the electrode gap must be adjusted.

For this we recommend using the Bosch spark plug gage.

Voorgescreven elektrodenafstand

Indien geen bougies met de voorgeschreven elektrodenafstand ter beschikking staan, moet de elektroden-afstand worden afgesteld.

Wij raden u aan, hiervoor de bougievoelmaat van Bosch te gebruiken.

Предписываемый зазор между электродами

Если в распоряжении нет свечей зажигания с предписываемым зазором между электродами, то этот зазор необходимо отрегулировать.

Для этого мы рекомендуем использовать свечной щуп фирмы Bosch.

Ecartement prescrit des électrodes

Si les bougies présentant l'écartement des électrodes prescrit ne sont pas disponibles, l'écartement doit être rajusté. Nous recommandons d'utiliser pour ce faire la jauge pour bougies d'allumage Bosch.

Föreskrivet elektrodavstånd

Om tändstift med föreskrivet elektrodavstånd inte finns att tillgå, måste elektrodavståndet justeras.

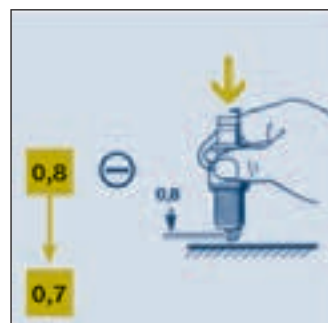
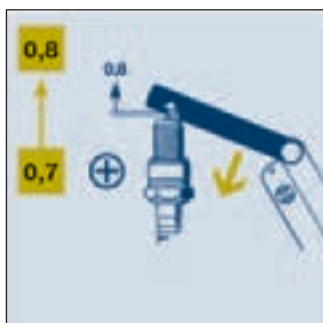
För justering rekommenderas Boschs tändstiftstolk.

Distanza elettrodi prescrita

Qualora non siano disponibili candele d'accensione con la distanza elettrodi prescrita, la distanza elettrodi deve essere registrata. A tale scopo consigliamo l'impiego del calibro Bosch per candele d'accensione.

Distância entre eléctrodos prescrita

Se não existirem velas de ignição com a distância entre eléctrodos prescrita disponíveis, a distância entre eléctrodos tem de ser reajustada. Para tal, aconselhamos a utilização do calibre de velas de ignição da Bosch.



The perfect fit:

Parts, workshop equipment,
and services from Bosch



Bosch offers you everything you need from a single source – and with an unparalleled range. The Bosch car and commercial vehicle product portfolio ranges from new spare parts and reconditioned replacement parts to repair solutions. All Bosch spare parts are characterized by their quality, reliability and innovative technology. For professional servicing, Bosch offers you complete workshop solutions – equipment, diagnostic software, service training and technical information – everything is perfectly matched.



BOSCH

Invented for life

de

Zündkerzen-Gewährleistung

1. Bosch-Zündkerzen können in allen Motoren entsprechend den von Bosch herausgegebenen geltenden Empfehlungen verwendet werden.
2. Bosch leistet Gewähr für zugesicherte Eigenschaften und Fehlerfreiheit entsprechend dem jeweiligen Stand der Technik.
3. Die Gewährleistungsfrist für Material- und Herstellfehler beträgt 24 Monate. Normaler Verschleiß ist von der Gewährleistung ausgenommen.
4. Falls nachweisbar durch die Verwendung von Bosch-Zündkerzen gemäß den von Bosch herausgegebenen Empfehlungen Schäden am Motor entstehen, so übernimmt Bosch ganz oder teilweise die für die Schadenbehebung entstandenen Kosten. Voraussetzung ist, dass der Einbau der Zündkerzen sachgemäß erfolgte. Die Entscheidung über eine Kostenübernahme trifft Bosch nach Vorlage der beanstandeten Zündkerzen, der beschädigten Motorenteile sowie der Reparaturrechnung.

Verwendung**Benutzerhinweise**

Im nachfolgenden Katalogteil sind Fahrzeuge, Motoren und Geräte bis einschließlich 2016 erfasst, zurückreichend bis Baujahr 1996. Für Änderungen der Ausrüstung durch die Fahrzeug-, Motoren- und Gerätehersteller oder die Hersteller von Erzeugnissen anderer Marken übernehmen wir keine Gewähr.

en

Spark Plugs Warranty

1. Spark spark plugs can be used in all engines in accordance with valid recommendations issued by Bosch.
2. Bosch warrants assured features and flawless operation in accordance with the current State of the Art.
3. The warranty period for material and manufacturing defects is 24 months. Normal wear and tear are not covered by the warranty.
4. If engine damage occurs which can be proved to be attributed to the use of Bosch spark plugs fitted in accordance with recommendations issued by Bosch, Bosch will assume all or part of the costs of repairing the damage, subject to the spark plugs having been properly installed. Bosch decide whether to assume the costs after submission of the spark plugs in question, the damaged engine parts and the bill for the repair works.

Applications**Notes for Users**

The following catalog section covers vehicles, engines and equipment up to and including year of manufacture 2016 and dating back to include year of manufacture 1996. We accept no liability for changes in equipment made by the manufacturers of vehicles, engines and equipment or by the manufacturers of non-Bosch products.

fr

Bougies d'allumage**Garantie**

1. Les bougies d'allumage Bosch peuvent être utilisées sur tous les moteurs, conformément aux préconisations en vigueur publiées par Bosch.
2. Bosch garantit les caractéristiques techniques données, la qualité des matériaux employés et le bon fonctionnement, conformément aux derniers progrès techniques.
3. Le délai de garantie pour les défauts de matière et de fabrication est de 24 mois. L'usure normale est exclue de la garantie.
4. Si l'on peut prouver que l'utilisation des bougies d'allumage Bosch, conformément aux préconisations publiées par Bosch, a entraîné une détérioration du moteur, Bosch prend en charge la totalité ou une partie des frais de réparation, à condition que les bougies aient été montées correctement. Bosch décidera de la prise en charge des frais sur présentation des bougies incriminées, des pièces endommagées du moteur ainsi que de la facture de réparation.

Applications**A l'attention de l'utilisateur**

Cette partie du catalogue regroupe les véhicules, moteurs et appareils commercialisés pendant la période comprise entre les années 1996 et 2016 inclusive. Nous n'assurons aucune responsabilité pour les modifications d'équipement apportées par les constructeurs de véhicules, de moteurs et d'appareils ou par les fabricants de produits d'autres marques.

it

Garanzia candele

1. Le candele Bosch possono essere impiegate in tutti i motori seguendo le indicazioni in corso di validità pubblicate da Bosch.
2. Bosch fornisce la garanzia legale per difetti tecnici di fabbricazione.
3. La durata della garanzia per difetti tecnici di materiale e di fabbricazione è di 24 mesi a partire dalla data di acquisto o di installazione. La normale usura non rientra nella garanzia.
4. Nel caso si verificano danni al motore direttamente causati dall'uso di candele Bosch, Bosch si assume del tutto o in parte le spese necessarie per l'eliminazione del guasto, premesso che si possa provare che il montaggio delle candele e il relativo uso siano avvenuti correttamente secondo le indicazioni pubblicate da Bosch. Bosch deciderà se assumersi le spese dopo aver preso visione delle candele, che sono motivo del reclamo, delle parti del motore danneggiate e del costo della riparazione.

Impiego**Avvertenze per la consultazione**

Nella seguente parte del catalogo sono contemplati veicoli, motori ed apparecchi a partire dall'anno di costruzione 1996 fino all'anno 2016 compreso. Non assumiamo nessuna responsabilità per modifiche apportate all'equipaggiamento da parte delle case costruttrici di veicoli, motori ed apparecchi o da parte dei costruttori di prodotti d'altra marca.

es

Bujías Garantía

1. Las bujías Bosch pueden emplearse para todos los motores de acuerdo a las recomendaciones vigentes publicadas por la casa Bosch.
2. La casa Bosch cumple los requisitos de garantía legal en lo que se refiere a las cualidades prometidas y la ausencia de defectos, de conformidad con el estado actual de la técnica.
3. La duración de la garantía por defectos de material y de fabricación está limitada a 24 meses. La garantía no cubre los desgastes naturales.
4. Caso de que ocurran averías en el motor y cuya causa, según se compruebe, sea el empleo de bujías Bosch conforme a las recomendaciones publicadas por esta casa, los gastos derivados de la eliminación de dicha avería serán sufragados en su totalidad o en parte por Bosch. Requisito para ello es el que las bujías hayan sido convenientemente montadas. La decisión en cuanto a sufragar los gastos será adoptada por la casa Bosch tras la presentación de las bujías objeto de la reclamación, las piezas averiadas del motor así como la factura de la reparación del mismo.

Aplicación**Instrucciones para el usuario**

A continuación están comprendidos los vehículos, motores y aparatos con fecha de fabricación desde 1996 hasta 2016 inclusive. No nos responsabilizamos de las modificaciones en los equipos hechas por los fabricantes de los vehículos, motores y aparatos, o bien por los fabricantes de productos de otras marcas.

nl

Bougiegarantie

1. Bosch-bougies kunnen in alle motoren overeenkomstig de door Bosch uitgegeven geldende adviezen worden gebruikt.
2. Bosch geeft garantie voor toegezegde eigenschappen en foutloosheid overeenkomstig de heersende stand van de techniek.
3. De garantietijd voor materiaal- en fabricagefouten bedraagt 24 maanden. Normale slijtage valt niet onder de garantie.
4. Indien aantoonbaar door gebruik van Bosch-bougies conform de door Bosch uitgegeven adviezen schade aan de motor ontstaat, dan aanvaardt Bosch geheel of gedeeltelijk de kosten die zijn ontstaan om de schade te verhelpen. Voorwaarde is, dat de montage van de bougies deskundig plaatsvond. De beslissing over het aanvaarden van de kosten neemt Bosch na overlegging van de gerecleerde bougies, van de beschadigde motoronderdelen als ook van de reparatierekening.

Gebruik**Gebruikersinstructies**

In het catalogusdeel hierna zijn voertuigen, motoren en apparaten vanaf bouwjaar 1996 tot en met 2016 geregistreerd. Voor wijzigingen van de uitrusting door de voertuig-, motoren- en apparatenfabrikant of de fabrikanten van certificaten van andere merken aanvaarden wij geen garantie.

sv

Tändstiftsgaranti

1. Bosch-tändstiften kan användas i alla motorer enligt de aktuella rekommendationer Bosch lämnar.
2. Bosch garanterar tillförsäkrade egenskaper och felfri kvalitet baserade på modern teknik.
3. För material- och tillverkningsfel lämnas 24 månaders garanti. För normalt slitage lämnas ingen garanti.
4. Om skador påvisbart uppstår på motorn vid användning av Bosch-tändstift enligt de rekommendationer som Bosch lämnar, står Bosch helt eller partiellt för kostnaderna i samband med avhjälpande av skada. Förutsättningen är att tändstiften monterats på korrekt sätt. Efter kontroll av reklamerade tändstift, skadade motordelar samt reparationsfakturan avgör Bosch i vilken omfattning kostnaderna övertas.

Användning**Användarvägledning**

I katalogdelen upptas fordon, motorer och apparater från årsmodell 1996 till och med 2016. Vi fritar oss från allt ansvar för ändringar av utrustning som fordons-, motor- och apparattillverkarna eller producenterna av produkter av andra fabriker gjort.

pt

Garantia das velas de ignição

1. As velas de ignição da Bosch podem ser utilizadas em todos os motores, de acordo com as recomendações vigentes publicadas pela Bosch.
2. A Bosch assegura as propriedades e a não existência de erros em conformidade com o respectivo estado da técnica.
3. O prazo da garantia para defeitos de material e de fabrico é de 24 meses. O desgaste normal não é coberto pela garantia.
4. Se se comprovar a ocorrência de danos no motor depois de utilizar velas de ignição da Bosch, de acordo com conforme as recomendações publicadas pela Bosch, esta assume, total ou parcialmente, os custos resultantes da resolução dos danos. A montagem correcta das velas de ignição é um pré-requisito. A Bosch decide se assume os custos depois de apresentadas as despesas relativas às velas de ignição que provocaram a reclamação e às peças de motor danificadas e, também, depois de apresentada a factura de reparação.

Utilização**Instruções para o utilizador**

Na parte do catálogo que se segue encontram-se registados veículos, motores e aparelhos até ao ano de 2016 inclusive e, retroactivamente, até ao ano de fabrico de 1996. Não nos responsabilizamos por quaisquer alterações do equipamento efectuadas pelos fabricantes do veículo, dos motores e dos aparelhos ou pelos fabricantes de produtos de outras marcas.

cs

Záruky na zapalovací svíčky

1. Zapalovací svíčky Bosch mohou být použity ve všech motorech v souladu s platnými doporučeními vydanými firmou Bosch.
2. Bosch poskytuje záruku na dodržení vlastností a bezchybnosti v souladu s příslušným stavem techniky.
3. Záruční lhůta na materiál a výrobní vady je 24 měsíců. Normální opotřebení je ze záruky vyloučeno.
4. Pokud v důsledku použití zapalovacích svíček prokazatelně používaných v souladu s platnými doporučeními vydanými firmou Bosch dojde k poškození motoru, přebírá Bosch celou nebo částečnou úhradu nákladů na opravu poškození. Předpokladem je odborné provedení montáže zapalovacích svíček. Rozhodnutí o převzetí úhrady nákladů uskuteční Bosch po předložení příslušných zapalovacích svíček, poškozených částí motoru a účtu za opravu.

Použití**Pokyny pro uživatele**

V následující části katalogu jsou uvedena vozidla, motory a přístroje do roku 2016 včetně, a to zpětně až do roku výroby 1996. Neručíme za změny výbavy provedené výrobcí vozidel, motorů a přístrojů nebo výrobcí produktů jiných značek.

ru

Гарантия на свечи зажигания

1. Свечи зажигания Bosch можно использовать в любых двигателях в соответствии с действующими рекомендациями фирмы Bosch.
2. Фирма Bosch ручается за гарантированные характеристики и исправное состояние в соответствии с актуальным уровнем техники.
3. Гарантийный срок на дефекты материалов и производственный брак составляет 24 месяца. На обычный износ гарантии не распространяется.
4. Если будет доказано, что в результате использования свечей зажигания Bosch в соответствии с рекомендациями фирмы Bosch был поврежден двигатель, то фирма Bosch полностью или частично берет на себя расходы по устранению повреждения. Условием является правильная установка свечей зажигания. Решение о взятии на себя расходов фирма Bosch принимает после предоставления дефектных свечей зажигания, поврежденных деталей двигателя и счета за ремонт.

Применение**Советы для пользователя**

В следующей части каталога собраны автомобили, двигатели и устройства до 2016 года выпуска включительно. Мы не берем на себя гарантию за изменения оборудования, внесенные производителями автомобилей, двигателей и устройств или производителями изделий других марок.

de
Hinweise
zur Benutzung

en
How to use
this catalogue

fr
Consignes
d'utilisation

it
Istruzioni
d'uso

es
Indicaciones
para la utilización

de

① **Umrechnungstabelle PS ↔ kW**
Siehe Seite A140

② **Fahrzeugmarke**
Hervorhebung der Hersteller im Graubalken.

③ **Fahrzeugmodell**
Alphanumerisch aufsteigend.

④ **Modelldetail**
Besondere Fahrzeugmerkmale.

⑤ **Motorleistung**
in kW

⑥ **Hubraum**
in l

⑦ **Motortyp**
Siehe spezieller Hinweis in den Fahrzeugpapieren.

⑧ **Konstanter Teil**
der 10-stelligen Bestellnummer (Ausnahme siehe Fußnoten)

⑨ **Variabler Teil**
der 10-stelligen Bestellnummer

⑩ **Produktionszeitraum**
Erster und letzter Produktionszeitraum des jeweiligen Fahrzeugmodells.

⑪ **Typformel**
Speziell für jeden Fahrzeugtyp geprüft und ausgewählt. Kurz und einprägsam zum leichten Auffinden, auch auf der Verpackung.

⑫ **Elektrodenabstand in mm**
Der Elektrodenabstand ist ein Bestandteil der Typformel bei Standard- und Super-Zündkerzen und muss beim Austausch berücksichtigt werden.

⑬ **Suchnummer**

⑭ **Sonderfall**
Erläuterung siehe Katalogende

B2 | ACURA

①										
②	ACURA					ACURA				
③	Legend					Legend				
	3.5	3.5	151	C35A2	08.96→	FR 6 KPP 33 X+	1.1	+54	240 649	⑨
	MDX					MDX				
	3.5	3.5	179	J35A3	09.00-08.02	FR 8 LCX	1.1		229 576	
	NSX					NSX				
	3.0	3.0	185/198	C30A3; C30A4	10.93-09.05	FR 6 KPP 33 X+	1.1	+54	240 649	
④	3.2	3.2	199-213	C32B1	09.96-08.05	FR 6 KPP 33 X+	1.1	+54	240 649	
ALFA ROMEO										
	Brera					Brera				
	2.2	2.2	136	939 A5.000 <M50>	01.06-12.10	FR 8 DPP 33+	1.0	+45	230 500	⑩
	GT					GT				
	1.8	1.8	103-106	AR32205 <M1>	10.03-12.10	DOV, WI4	UR 6 DE	0.7		040 502
	2.0	2.0	119/121	932A2000 <M6>; 937A1000 <M5>	10.03-12.10		FR 7 DC+	0.9	+8	235 666
	GTV					GTV				
	1.8	1.8	106	AR 32201 <M1>	05.98-12.00	DOV, WI4	UR 6 DE	0.7		040 502
	2.0	2.0	110/114	AR 16201 <M1>; AR 32301 <M2>; AR 32310 <M6>	04.95-12.05	DOV, WI4	UR 6 DE	0.7		040 502
			121	937A1.000 <M8>	04.03-12.05		FR 7 DC+	0.9	+8	235 666
			148	AR 16202 <M3>	05.98-07.00		FR 7 DC+	0.9	+8	235 666
						BGB, ELG, WI5	FR 6 DC+	0.7	+13	240 593
						BGB, WI3	FR 6 KI 332 S	0.7		240 653
						BGB, WI3	WR 5 DC+	0.7	+15	245 552
						BGB, WI3	WR 5 KI 33 S	0.7		245 574
⑤	1.4	1.4	51/57-58/77	955 A1.000 <M14>; 955 A6.000 <M16>; 955 A9.000	08.08→		YR 7 DC+	0.9	+41	135 515
						BGB, WI3	YR 6 KI 332 S	0.7		140 514
						BGB, WI5	YR 6 DES	0.7		140 519
	RZ					RZ				
	3.0	3.0	154	AR 61501	01.92-12.93		WR 5 CC	0.8		245 521
	Spider					Spider				
	1.6	1.6	78	AR 01563 <M1>	01.90-12.94		WR 5 DC+	0.7	+15	245 552
	1.8	1.8	106	AR 32201 <M1>	05.98-07.00	DOV, WI4	UR 6 DE	0.7		040 502
	2.0	2.0	88/93	AR 01588 <M3>; AR 01590 <M2>	01.90-12.94		FR 7 DC+	0.9	+8	235 666
⑥			110/114	AR 16201 <M1>; AR 32301 <M2>; AR 32310 CF3 <M6>	04.95-02.06	DOV, WI4	UR 6 DE	0.7		040 502
			121	937A1.000 <M8>	04.03-02.06		FR 7 DC+	0.9	+8	235 666
			147	AR 16202 <M3>	04.98-12.00		FR 7 DC+	0.9	+8	235 666
						BGB, ELG, WI5	FR 6 DC+	0.7	+13	240 593
						BGB, WI3	FR 6 KI 332 S	0.7		240 653
						BGB, WI3	WR 5 DC+	0.7	+15	245 552
						BGB, WI3	WR 5 KI 33 S	0.7		245 574
	2.2	2.2	136	939 A5.000 <M50>	03.06-12.10		FR 8 DPP 33+	1.0	+45	230 500
	3.0	3.0	141	AR 16101 <M2>	04.95-04.98		FR 5 DPP 222	0.7		245 558
				AR 16101 <M4>	05.98-08.00		FR 5 KI 332 S	0.7		245 571
							WR 5 CC	0.8		245 521
⑦	1.3	1.3	65	AR30753 MPI-Weber <M1>	09.91-10.94		WR 5 DC+	0.7	+15	245 552
			66	AR30732 <M2>; AR30732 <W5 M2>	01.90-10.94		WR 7 DC+	0.8	+1	235 663
	1.4	1.4	64	AR3075... <M10>	09.91-09.94	BGB, WI3	WR 5 DC+	0.7	+15	245 552
	Bosch Automotive Aftermarket									
	2017 2018									

Achtung: Nur Zündkerzen mit der richtigen Typformel und dem vorgegebenen Elektrodenabstand gewährleisten eine einwandfreie Funktion des Motors.

Caution: The engine will only function correctly when spark plugs with the correct type designation and the stipulated electrode gap are installed.

Attention! Seules des bougies présentant la formule de type correcte et l'écartement des électrodes prescrit assurent le parfait fonctionnement du moteur.

Attenzione: Soltanto la giusta sigla della candela e la corretta distanza elettrodi garantiscono un ottimale funzionamento del motore.

Atención: Solamente las bujías con su correcta fórmula tipo y separación de electrodos aseguran un eficaz funcionamiento del motor.

en

- ① **Conversion table
hp ↔ kW**
see page A140
- ② **Vehicle brand**
Manufacturer indicated in bold print within gray bar
- ③ **Vehicle models**
in alphabetical order
- ④ **Model specifics**
special vehicle information
- ⑤ **Engine output**
in kW
- ⑥ **Engine displacement**
in litres
- ⑦ **Engine type**
Refer to special notice in vehicle documents
- ⑧ **Constant component**
of 10-digit order number (exception, see footnotes)
- ⑨ **Variable component**
of 10-digit order number
- ⑩ **Production period**
Production run initiation and termination dates for each particular model
- ⑪ **Type designation**
Specifically selected and checked for every vehicle type. Short and easy to remember. Easy to find on the package
- ⑫ **Electrode gap in mm**
The electrode gap for the engine in question is given after every type designation
- ⑬ **Search number**
- ⑭ **Special case**
See end of catalog for explanation

fr

- ① **Table de conversion
ch ↔ kW**
voir page A140
- ② **Marque de véhicule**
Mise en avant des constructeurs sur fond gris
- ③ **Modèle de véhicule**
par ordre alphanumérique croissant
- ④ **Détails du modèle**
Caractéristiques du véhicule
- ⑤ **Puissance du moteur**
en kW
- ⑥ **Cylindrée**
en litres
- ⑦ **Type de moteur**
Voir remarque spécifique dans les papiers du véhicule
- ⑧ **Partie constante**
de la référence à 10 chiffres (exception voir notes)
- ⑨ **Partie variable**
de la référence à 10 chiffres
- ⑩ **Période de fabrication**
Première et dernière date de fabrication du modèle de véhicule considéré
- ⑪ **Formule de type**
Sélectionnée et vérifiée spécialement pour chaque type de véhicule. Concise et facile à retenir pour recherche simple et rapide. Mentionnée également sur l'emballage
- ⑫ **Ecartement des électrodes en mm**
L'écartement des électrodes pour le type de moteur considéré est indiqué à la suite de chaque formule de type
- ⑬ **Référence simplifiée**
- ⑭ **Cas particulier**
Explication, voir la fin du catalogue

it

- ① **Tabella de conversion
CV ↔ kW**
vedere pagina A140
- ② **Marca del veicolo**
Evidenziata con fondo grigio
- ③ **Modello veicolo**
In ordine alfabetico
- ④ **Dettagli modello**
particolari caratteristiche del veicolo
- ⑤ **Potenza motore**
in kW
- ⑥ **Cilindrata**
in litri
- ⑦ **Tipo motore**
Vedere le informazioni specifiche contenute nella documentazione
- ⑧ **Parte fissa**
del numero di ordinazione a 10 cifre (per eccezioni vedere note)
- ⑨ **Parte variabile**
del numero di ordinazione a 10 cifre
- ⑩ **Periodo di produzione**
Prima e ultima data di produzione del rispettivo modello del veicolo
- ⑪ **Sigla**
Specifica per ciascun tipo di veicolo testata e consigliata. Ricerca semplice e veloce anche sulla confezione.
- ⑫ **Distanza elettrodi in mm**
A lato di ogni sigla viene riportata la distanza elettrodi per ciascun tipo di motore
- ⑬ **N. ricerca**
- ⑭ **Casi speciali**
Indicazioni a fine catalogo

es

- ① **Tabla de conversión
CV ↔ kW**
véase página A140
- ② **Marca de vehículo**
Fabricante destacado en la franja gris
- ③ **Modelo de vehículo**
Orden alfanumérico creciente
- ④ **Detalle de modelo**
Características especiales del vehículo
- ⑤ **Potencia del motor**
en kW
- ⑥ **Cilindrada**
en l
- ⑦ **Tipo de motor**
Véase indicación especial en la documentación del vehículo
- ⑧ **Parte constante**
de la referencia de pedido de 10 caracteres (ver notas a pie de página para excepción)
- ⑨ **Parte variable**
de la referencia de pedido de 10 caracteres
- ⑩ **Período de producción**
Primera y última fecha de producción del respectivo modelo de vehículo
- ⑪ **Fórmula Tipo**
- ⑫ **Distancia entre electrodos**
necesaria en función del motor
- ⑬ **Código reducido**
- ⑭ **Caso especial**
Explicación, véase la parte final del catálogo

nl

Aanwijzingen voor het gebruik

sv

Användningsvägledning

pt

Notas sobre a utilização

cs

Pokyny pro použití

ru

Примечания по использованию

nl

B2 | ACURA

ACURA **ACURA**

Legend				Legend				
3.5	3.5	151	C35A2	08.96->	FR 6 KPP 33 X+	1.1	+54	240 649
MDX				MDX				
3.5	3.5	179	J35A3	09.00-08.02	FR 8 LCX	1,1		229 576
NSX				NSX				
3.0	3.0	185/198	C30A3; C30A4	10.93-09.05	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
3.2	3.2	199-213	C32B1	09.96-08.05	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649

ALFA ROMEO **ALFA ROMEO**

Brera				Brera				
2.2	2,2	136	939 A5.000 <M50>	01.06-12.10	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
GT				GT				
1.8	1,8	103-106	AR32205 <M1>	10.03-12.10	DOV, WI4	UR 6 DE	0,7	040 502
				FR 7 DC+				
				0,9				
				+8				
				235 666				
2.0	2,0	119/121	932A2000 <M6>; 937A1000 <M5>	10.03-12.10	FR 7 DC+		0,8	+8
				235 666				
				FR 6 DC+				
				0,7				
				+13				
				240 593				
				BGB, ELG, WI5				
				FR 6 KI 332 S				
				0,7				
				+13				
				240 593				
				BGB, WI3				
				FR 6 KI 332 S				
				0,7				
				+15				
				245 552				
				BGB, WI3				
				WR 5 KI 33 S				
				0,7				
				+15				
				245 574				
Mito				Mito				
1.4	1,4	51/57-58/77	955 A1.000 <M14>; 955 A6.000 <M16>; 955 A9.000	08.08->	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
				BGB, WI3				
				YR 6 KI 332 S				
				0,7				
				+15				
				140 514				
				BGB, WI5				
				YR 6 DES				
				0,7				
				+15				
				140 519				
RZ				RZ				
3.0	3,0	154	AR 61501	01.92-12.93	WR 5 CC	0,8		245 521
Spider				Spider				
1.6	1,6	78	AR 01563 <M1>	01.90-12.94	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
1.8	1,8	106	AR 32201 <M1>	05.98-07.00	DOV, WI4	UR 6 DE	0,7	040 502
				FR 7 DC+				
				0,9				
				+8				
				235 666				
2.0	2,0	88/93	AR 01588 <M3>; AR 01590 <M2>	01.90-12.94	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
				DOV, WI4				
				UR 6 DE				
				0,7				
				+8				
				235 666				
				FR 7 DC+				
				0,8				
				+8				
				235 666				
				BGB, ELG, WI5				
				FR 6 DC+				
				0,7				
				+13				
				240 593				
				BGB, WI3				
				FR 6 KI 332 S				
				0,7				
				+15				
				245 552				
				BGB, WI3				
				WR 5 KI 33 S				
				0,7				
				+15				
				245 574				
2.2	2,2	136	939 A5.000 <M50>	03.06-12.10	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
				BGB, WI3				
				FR 7 KI 332 S				
				0,7				
				+15				
				236 571				
3.0	3,0	141	AR 16101 <M2>	04.95-04.98	FR 5 DPP 222	0,7		245 558
				BGB, WI3				
				FR 5 KI 332 S				
				0,7				
				+15				
				245 571				
				BGB, WI3				
				WR 5 CC				
				0,8				
				+15				
				245 521				
33				33				
1.3	1,3	65	AR30753 MPI-Weber <M1>	09.91-10.94	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
				01.90-10.94				
				WR 7 DC+				
				0,8				
				+1				
				235 663				
1.4	1,4	64	AR3075... <M10>	09.91-09.94	BGB, WI3	WR 5 DC+	0,7	+15
				245 552				

Bosch Automotive Aftermarket 2017 | 2018

Let op: Alleen bougies met de juiste typeformule en de vooraf gegeven elektrodenafstand garanderen een onberispelijk functioneren van de motor.

OBS! Endast tändstift med korrekt typformel och givet elektrodstånd garanterar att motorn fungerar felritt.

Atenção: o bom funcionamento do motor só é garantido com a utilização de velas de ignição com a designação e modelo correcto e com a distância especificada entre os eléctrodos.

Pozor: Bezávadná funkce motoru je zajištěna jen při použití zapalovacích svíček se správným typovým označením a předepsanou vzdáleností elektrod.

Внимание: Только свечи зажигания с правильной маркировкой и предписываемым зазором между электродами обеспечивают безупречную работу двигателя.

1 Omrekeningstabel

PK ↔ kW

zie A140

2 Merk voertuig

Accentuering van de fabrikanten in de grijze balk.

3 Model voertuig

Alfanumeriek oplopend.

4 Modeldetail

Bijzondere voertuigkenmerken.

5 Motorvermogen

in kW

6 Cilinderinhoud

in l

7 Motortype

Zie speciale aanwijzing in de voertuigpapieren.

8 Constant deel

van het 10-positie tellende bestelnummer (uitzondering zie voetnoten)

9 Variabele deel

van het 10-positie tellende bestelnummer

10 Productieperiode

Eerste en laatste productietermijn van het betreffende voertuigmodel.

11 Typeformule

Speciaal voor elk voertuigtype gekeurd en geselecteerd. Kort en gemakkelijk te onthouden voor gemakkelijk vinden, ook op de verpakking.

12 Elektrodenafstand in mm

De elektrodenafstand is een onderdeel van de typeformule bij standaard- en super-bougies en moet bij vervanging in acht genomen worden.

13 Zoeknummer

14 Speciaal geval

Toelichting zie einde van de catalogus.

sv

- ① **Omräkningstabell**
hk ↔ kW
Se sida A140
- ② **Fordonsmärke**
Tillverkaren markerad i det grå fältet
- ③ **Fordonsmodell**
Alfanumeriskt stigande.
- ④ **Modelldetalj**
Speciella fordonskännetecken
- ⑤ **Motoreffekt**
i kW
- ⑥ **Slagvolym**
i l
- ⑦ **Motortyp**
Se speciell anvisning i fordonshandlingarna.
- ⑧ **Konstant del**
av 10-siffrigt artikelnummer (undantag se fotnoter)
- ⑨ **Variabel del**
av 10-siffrigt artikelnummer
- ⑩ **Produktionsperiod**
Första och sista produktionsdatum för respektive fordonsmodell.
- ⑪ **Typformel**
Speciellt kontrollerad och vald för varje fordonstyp. Kort och lätt att minnas, underlättar sökningen; finns även på förpackningen.
- ⑫ **Elektroavstånd i mm**
Elektroavståndet ingår i typformeln för standard- och supertändstift och måste beaktas vid byte.
- ⑬ **Söknummer**
- ⑭ **Specialfall**
Se förklaring i slutet av katalogen.

pt

- ① **Tabela de conversão**
CV ↔ kW
Ver página A140
- ② **Marca do veículo**
Fabricantes destacados na barra cinzenta.
- ③ **Modelo do veículo**
Por ordem alfanumérica crescente.
- ④ **Pormenor do modelo**
Características especiais do veículo.
- ⑤ **Potência do motor**
em kW
- ⑥ **Cilindrada**
em l
- ⑦ **Tipo de motor**
Ver as indicações especiais constantes na documentação do veículo.
- ⑧ **Parte constante**
da referência de 10 dígitos (para ver as exceções consulte as notas de rodapé)
- ⑨ **Parte variável**
da referência de 10 dígitos
- ⑩ **Período de produção**
Primeira e última data de produção referente ao modelo do veículo.
- ⑪ **Designação**
Especialmente testada e seleccionada para cada tipo de veículo. Breve e simples de memorizar para ser facilmente encontrada também na embalagem.
- ⑫ **Distância entre eléctrodos em mm**
Nas velas de ignição Standard e Super a distância entre os eléctrodos faz parte da designação e, em caso de substituição, tem de ser tomada em consideração.
- ⑬ **Número de busca**
- ⑭ **Caso especial**
Explicação, ver final do catálogo.

cs






- ① **Převodní tabulka**
PS ↔ kW
Viz strana A140
- ② **Značka vozidla**
Zvýraznění výrobce šedým pruhem.
- ③ **Model vozidla**
Vzestupně v alfanumerickém pořadí.
- ④ **Detail modelu**
Zvláštní charakteristiky vozidla.
- ⑤ **Výkon motoru**
v kW
- ⑥ **Zdvihový objem**
v litrech
- ⑦ **Typ motoru**
Viz zvláštní údaj v dokladech vozidla.
- ⑧ **Konstantní díl**
10místné objednací číslo (výjimka, viz poznámky pod čarou)
- ⑨ **Variabilní díl**
10místné objednací číslo
- ⑩ **Časový interval výroby**
První a poslední termín výroby příslušného modelu vozidla.
- ⑪ **Typové označení**
Kontrolováno a vybráno jednoznačně pro každý typ vozidla. Krátké a snadno zapamatovatelné pro snadné vyhledání; je uvedeno také na obalu.
- ⑫ **Vzdálenost elektrod v mm**
Vzdálenost elektrod je součástí typového označení zapalovacích svíček Standard a Super. Při výměně musí být dodržena.
- ⑬ **Vyhledávací číslo**
- ⑭ **Speciální případy**
Vysvětlení viz konec katalogu.

ru

- ① **Таблица перерасчета**
л.с. ↔ кВт
См. стр. А140
- ② **Марка автомобиля**
Выделение производителей серыми полосками.
- ③ **Модель автомобиля**
В алфавитно-цифровом порядке.
- ④ **Особенность модели**
Особые характеристики автомобиля.
- ⑤ **Мощность двигателя**
в кВт
- ⑥ **Объем двигателя**
в литрах
- ⑦ **Тип двигателя**
См. специальное указание в документах на автомобиль.
- ⑧ **Постоянная часть**
10-значный номер для заказа (исключение см. в сноске)
- ⑨ **Переменная часть**
10-значный номер для заказа
- ⑩ **Срок выпуска**
Первая и последняя дата выпуска соответствующей модели автомобиля.
- ⑪ **Маркировка**
Специально проверена и выбрана для каждого типа автомобиля. Короткая и легко запоминающаяся, находится легко, также и на упаковке.
- ⑫ **Зазор между электродами в мм**
Зазор между электродами является составной частью маркировки свечей зажигания программ Standard и Super и должен учитываться при замене свечей.
- ⑬ **Поисковый номер**
- ⑭ **Особый случай**
См. разъяснения в конце каталога.

B 1.4

de Platzierung der Motorbezeichnung	en Placement of engine designation	fr Localisation des codes moteurs	it Posizionamento della sigla motore	es Emplazamiento de la designación del motor
--	---	--	---	---

		Typ	 Service		
Alfa	•	•			
Audi	•		•		
Avant					12
Coupé					13
V 8, 80, 90					14
100, 200					15
BMW	•				
Citroën	•				
Daihatsu	•			•	
FIAT	•	•			
Ford	•				
Honda	1				
Hyundai	•				
Jaguar	•	•			
KIA	2				
Lada	3				
Lancia	•	•			
Mazda	•			•	
Mercedes-Benz	•				
Mitsubishi	•	•	•		16
Nissan	•				
Opel	4				
Peugeot	•				
Renault	5				
Rover	6				
SAAB	7				
SEAT	8				
Skoda	9				
Subaru	10				
Suzuki	11				
Toyota					17
VW	•		•		
Corrado, Derby,					18
Golf, Jetta,					18
Passat Limousine,					18
Polo, Scirocco, Vento					18
Golf Cabrio					19
Iltis					20
Käfer					21
LT					22
Taro					23
Transporter					24
Volvo					
300, 700, 900					25
andere Modelle					26

nl

Lokatie van de motorbenaming

- de**
- 1 am Übergang Getriebe
 - 2 an Getriebeseite
 - 3 links
 - 4 in Höhe Getriebe
 - 5 Mitte
 - 6 vorne rechts Höhe Getriebe
 - 7 unten
 - 8 ab 93-Modell wie VW
 - 9 neben Verteiler
 - 10 neben Zahnriemenabdeckung
 - 11 Getriebeübergang
 - 12 am Boden hinten in der Mitte
 - 13 Kofferraum rechts unter Ablagemulde
 - 14 Innenseite der Kofferraumklappe
 - 15 Anschlussblech hinten, innen links
 - 16 Motorhaube
 - 17 Aufkleber am Ventildeckel oder Zahnriemenabdeckung
 - 18 Anschlussblech hinten links innen
 - 19 Querholm, hinter Rücksitzbank links
 - 20 Bodenblech links, unter Verbandskasten
 - 21 Abschlussblech vorn links
 - 22 Säule unten links
 - 23 Kabinenrückwand links innen
 - 24 Querträgerschalttafel links
 - 25 Aufkleber auf dem Stirndeckel
 - 26 Aufkleber auf dem Ventildeckel
- en**
- 1 At transmission changeover
 - 2 On side of transmission
 - 3 Left
 - 4 At transmission height
 - 5 Central
 - 6 Front right at transmission height
 - 7 Bottom
 - 8 From 93 model, as for VW
 - 9 Next to distributor
 - 10 Next to toothed belt cover
 - 11 Transmission changeover
 - 12 On base, rear center
 - 13 Right of trunk below storage compartment
 - 14 Inside of trunk lid
 - 15 Rear connecting plate, inside left
 - 16 Hood
 - 17 Sticker on valve cover or toothed belt cover
 - 18 Rear left connecting plate, inside
 - 19 Transverse bar, behind rear bench on left
 - 20 Left base plate, below first aid box
 - 21 Front left end plate
 - 22 Bottom left column
 - 23 Rear wall of cabin, inside left
 - 24 Cross beam control panel, left
 - 25 Sticker on front cover
 - 26 Sticker on valve cover
- fr**
- 1 à la transition de la boîte de vitesses
 - 2 sur le côté de la boîte de vitesses
 - 3 à gauche
 - 4 à la hauteur de la boîte de vitesses
 - 5 au milieu
 - 6 à l'avant à droite à la hauteur de la boîte de vitesses
 - 7 en bas
 - 8 à partir du modèle 93 comme VW
 - 9 à côté du distributeur
 - 10 à côté du capot de protection de la courroie crantée
 - 11 transition de la boîte de vitesses
 - 12 au plancher, derrière, au milieu
 - 13 coffre à droite sous le rangement intérieur du capot du coffre
 - 14 tôle de raccordement arrière, à l'intérieur à gauche
 - 15 capot moteur
 - 16 étiquette sur le cache-culbuteurs ou le capot de protection de la courroie crantée
 - 17 tôle de raccordement arrière à l'intérieur à gauche
 - 18 traverse derrière la banquette arrière gauche

sv

Motorbeteckningens placering

- it**
- 1 Sul passaggio verso il cambio
 - 2 Sul lato del cambio
 - 3 A sinistra
 - 4 All'altezza del cambio
 - 5 Al centro
 - 6 Davanti a destra, all'altezza del cambio
 - 7 In basso
 - 8 Dal modello 93 come VW
 - 9 Accanto al distributore
 - 10 Accanto alla copertura cinghia dentata
 - 11 Passaggio cambio
 - 12 Sul fondo, nella parte posteriore centrale
 - 13 Bagagliaio a destra sotto la cavità di stivaggio
 - 14 Lato interno sportello bagagliaio
 - 15 Lamiera di raccordo posteriore, lato interno sinistro
 - 16 Cofano motore
 - 17 Targhetta adesiva sul coperchio valvole o sulla copertura cinghia dentata
 - 18 Lamiera di raccordo posteriore, lato interno sinistro
 - 19 Montante trasversale, dietro la panchina posteriore, a sinistra
 - 20 Lamiera del pianale a sinistra, sotto la cassetta del pronto soccorso
 - 21 Lamiera terminale, lato anteriore sinistro
 - 22 Montante in basso a sinistra
 - 23 Parete posteriore cabina, lato interno sinistro
 - 24 Quadro di comando traversa, lato sinistro
 - 25 Targhetta adesiva sul coperchio frontale
 - 26 Targhetta adesiva sul coperchio valvole

es

- es**
- 1 en la zona de transición del cambio
 - 2 al lado del cambio
 - 3 izquierda
 - 4 a la altura del cambio
 - 5 centro
 - 6 delante, a la derecha, a la altura del cambio
 - 7 bajo
 - 8 a partir del modelo 93 como en VW
 - 9 junto al distribuidor
 - 10 junto al recubrimiento de la correa dentada
 - 11 zona de transición del cambio
 - 12 en el piso, detrás, en el centro
 - 13 maletero, derecha, bajo la cavidad portaobjetos
 - 14 lado interior de la tapa del maletero
 - 15 chapa terminal trasera, interior, izquierda
 - 16 capó del motor
 - 17 adhesivo en la tapa de válvulas o en el recubrimiento de la correa dentada
 - 18 chapa terminal trasera, izquierda, interior
 - 19 travesaño detrás del banco de asiento trasero, izquierda
 - 20 chapa de piso izquierda, debajo del botiquín
 - 21 chapa terminal, delante, izquierda
 - 22 montante, bajo, izquierda
 - 23 pared trasera de la cabina, izquierda, interior
 - 24 travesaño del tablero de instrumentos, izquierda
 - 25 adhesivo sobre la tapa frontal
 - 26 adhesivo sobre la tapa de válvulas

pt

Localização da designação do motor

- nl**
- 1 bij de overgang van de transmissie
 - 2 aan transmissiezijde
 - 3 links
 - 4 ter hoogte van de transmissie
 - 5 Midden
 - 6 rechtsvoor ter hoogte van de transmissie
 - 7 onder
 - 8 vanaf 93-model als VW
 - 9 naast verdeler
 - 10 naast tandriemafdekking
 - 11 Transmissieovergang
 - 12 op de bodem middenachter
 - 13 Kofferruimte rechtsonder opbergbak
 - 14 Binnenzijde van de kofferruimteklep
 - 15 Aansluitplaat achter, binnen links
 - 16 Motorkap
 - 17 Sticker op het ventieldeksel of tandriemafdekking
 - 18 Aansluitplaat linksachter binnen
 - 19 Dwarshout, achter achterbank links
 - 20 Bodemplaat links, onder verbandtrommel
 - 21 Afsluitplaat voor links
 - 22 Kolom linksonder
 - 23 Cabineachterwand links binnen
 - 24 Dwarstragerechakelpaneel links
 - 25 Sticker op het frontdeksel
 - 26 Sticker op het ventieldeksel
- sv**
- 1 vid övergången till växeln
 - 2 på växels sida
 - 3 till vänster
 - 4 i höjd med växeln
 - 5 i mitten
 - 6 höger fram i höjd med växeln
 - 7 nertill
 - 8 från modell 93 som VW
 - 9 bredvid fördelaren
 - 10 bredvid kuggremskåpan
 - 11 vid växelövergång
 - 12 på golvet i mitten bak
 - 13 i bagagerum till höger under förvaringsgröp
 - 14 på bagagerumsluckans insida
 - 15 på anslutningsplåt bak, inne till vänster
 - 16 på motorhuvuven
 - 17 dekal på ventillock eller kuggremskåpa
 - 18 på anslutningsplåt bak, inne till vänster
 - 19 på tvärbalk, till vänster bakom baksätet
 - 20 på bottenplåt vänster, under förbandslådan
 - 21 på anslutningsplåt vänster fram
 - 22 på stolpe nere till vänster
 - 23 på hyttens bakvägg inne till vänster
 - 24 på tvärbalksreglagepanel vänster
 - 25 dekal på frontlocket
 - 26 dekal på ventillocket

pt

- pt**
- 1 Na passagem da caixa de velocidades
 - 2 Do lado da caixa de velocidades
 - 3 Esquerda
 - 4 À altura da caixa de velocidades
 - 5 Centro
 - 6 À frente à direita à altura da caixa de velocidades
 - 7 Em baixo
 - 8 A partir do modelo 93 como na VW
 - 9 Junto do distribuidor
 - 10 Junto da cobertura da correia dentada
 - 11 Passagem para a caixa de velocidades
 - 12 No fundo atrás ao centro
 - 13 Bagageira, à direita sob o espaço de acondicionamento
 - 14 Interior da tampa da bagageira
 - 15 Chapa de ligação traseira interior à esquerda
 - 16 Capot do motor
 - 17 Autocolante na tampa de válvulas ou na cobertura da correia dentada
 - 18 Chapa de ligação traseira interior à esquerda
 - 19 Travessa transversal, atrás do banco traseiro à esquerda

ru

Обозначение двигателя

- cs**
- 1 Na přechodu převodovky
 - 2 Na straně převodovky
 - 3 Vlevo
 - 4 Ve výšce převodovky
 - 5 Uprostřed
 - 6 Vpředu vpravo ve výšce převodovky
 - 7 Dole
 - 8 Od modelu 93 jako VW
 - 9 U rozdělovače
 - 10 U krytu ozubeného řemenu
 - 11 Přechod převodovky
 - 12 Na podlaze vřadu uprostřed
 - 13 Zavazadlový prostor vpravo pod odkládacím vybráním
 - 14 Vnitřní strana víka zavazadlového prostoru
 - 15 Spojovací plech vřadu, uvnitř vřevlo
 - 16 Kapota motoru
 - 17 Štítek na víku ventilů nebo krytu ozubeného řemenu
 - 18 Spojovací plech vřadu vlevo uvnitř
 - 19 Příčka za zadním sedadlem vlevo
 - 20 Plech podlahy vlevo, pod lékárníčkou
 - 21 Spojovací plech vřadu vlevo
 - 22 Sloupek vlevo dole
 - 23 Zadní stěna kabiny uvnitř vlevo
 - 24 Příčný nosník ovládacího panelu vlevo
 - 25 Štítek na čelním víku
 - 26 Štítek na víku ventilů
- ru**
- 1 на переходе коробки передач
 - 2 на стороне коробки передач
 - 3 слева
 - 4 на уровне коробки передач
 - 5 в центре
 - 6 впереди справа, на уровне коробки передач
 - 7 внизу
 - 8 в моделях с 93 г. как у VW
 - 9 рядом с распределителем
 - 10 рядом с кожухом зубчатого ремня
 - 11 на переходе коробки передач
 - 12 на днище, сзади в центре
 - 13 в багажнике, справа, под углублением на внутренней стороне дверцы багажника
 - 14 на соединительном щитке, сзади, слева внутри
 - 15 на капоте
 - 16 наклейка на крышке клапанов или кожухе зубчатого ремня
 - 18 на соединительном щитке, сзади, слева внутри
 - 19 на поперечине, за задним сиденьем, слева
 - 20 на основании кузова, слева, под аптечкой
 - 21 на конечном щитке, впереди слева
 - 22 на стойке, внизу слева
 - 23 на задней стенке кабины, слева внутри
 - 24 на щите переключения traversы, слева
 - 25 наклейка на торцевой крышке
 - 26 наклейка на крышке клапанов



6 0241 ...

ACURA **ACURA**

ILX								ILX
1.5	1,5	82	LEA	09.12-08.14	DOZ	FR 7 NII 352 U	1,0	236 673
Legend								Legend
3.5	3,5	151	C35A2	08.96→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54 240 649
MDX								MDX
3.5	3,5	179	J35A3	09.00-08.02		FR 8 LCX	1,1	229 576
NSX								NSX
3.0	3,0	185/198	C30A3; C30A4	10.93-09.05		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54 240 649
3.2	3,2	199-213	C32B1	09.96-08.05		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54 240 649

ALFA ROMEO **ALFA ROMEO**

Brera								Brera
2.2	2,2	136	939 A5.000 <M50>	01.06-12.10		FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
3.2	3,2	191/195	939 A.000 <M61>; 939 A.000 <M62>	01.06-12.10		HR 7 MPP 302 X	1,1	235 767
GT								GT
1.8	1,8	103-106	AR32205 <M1>	10.03-12.10	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7	040 502
						FR 7 DC+	0,9	+8 235 666
2.0	2,0	119/121	932 A2.000 <M6>; 937 A1.000 <M5>	10.03-12.10		FR 7 DC+	0,8	+8 235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
3.2	3,2	176	936A000 <M10>	10.03-12.10		FR 5 KI 332 S	0,8	245 571
GTV								GTV
1.8	1,8	106	AR 32201 <M1>	05.98-12.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7	040 502
						FR 7 DC+	0,9	+8 235 666
2.0	2,0	110/114	AR 16201 <M1>; AR 32301 <M2>; AR 32310 <M6>	04.95-12.05	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7	040 502
						FR 7 DC+	0,9	+8 235 666
		121	937 A1.000 <M8>	04.03-12.05		FR 7 DC+	0,8	+8 235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		148	AR 16202 <M3>	05.98-07.00		WR 5 DC+	0,7	+15 245 552
					BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574
3.0	3,0	160/162	AR 16102 <M4/M7>; AR 16105 <M7>	05.98-12.05		FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
3.2	3,2	176	936A6.000 <M9>	04.03-12.05		FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
MiTo								MiTo
1.4	1,4	51/57-58/ 70/77	199 A6.000 <M15>; 350 A1.000; 955 A1.000 <M14>; 955 A6.000 <M16>; 955 A9.000	08.08→		YR 7 DC+	0,9	+41 135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519
Spider								Spider
1.8	1,8	106	AR 32201 <M1>	05.98-07.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7	040 502
						FR 7 DC+	0,9	+8 235 666
2.0	2,0	110/114	AR 16201 <M1>; AR 32301 <M2>; AR 32310 <M6>	04.95-02.06	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7	040 502
						FR 7 DC+	0,9	+8 235 666
		121	937 A1.000 <M8>	04.03-02.06		FR 7 DC+	0,8	+8 235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		147	AR 16202 <M3>	04.98-12.00		WR 5 DC+	0,7	+15 245 552
					BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574
2.2	2,2	136	939 A5.000 <M50>	03.06-12.10		FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
3.0	3,0	141	AR 16101 <M2>	04.95-04.98		FR 5 DPP 222	0,7	245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
			AR 16101 <M4>	05.98-08.00		WR 5 CC	0,8	245 521
		160	AR 16105 CF3 <M7>	08.00-03.03		FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
3.2	3,2	176	936A6.000 <M9>	04.03-02.06		FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
					ELK	F 5 DP 0 R	0,7	245 641 ⁶
		191	939 A.000 <M61>; 939 A.000 <M62>	09.06-12.10		HR 7 MPP 302 X	1,1	235 767





€ 0 241 ...

145										145		
1.3	1,3	68	AR 33501 MPI-Weber <M1>	04.94-11.96				WR 6 DC+	0,8	+12	240 592	
								BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
1.4	1,4	76	AR 33503 <M1>	11.96-12.00	DOV,WI4			WR 5 KI 33 S	0,7		245 574	
								UR 6 DE	0,7		040 502	
1.6	1,6	78	AR 33201 MPI-Roch. <M2>	01.95-11.96				FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
								WR 6 DC+	0,8	+12	240 592	
		82/88	AR 32102 <M6>; AR 67601 <M2>; AR 67601 <M5>	11.96-12.00	DOV,WI4			BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
								BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
								UR 6 DE	0,7		040 502	
								FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
1.7	1,7	95-96	AR 33401 <M3>	04.94-11.96				F 5 DP 0 R	0,7		245 641 ⁶	
1.8	1,8	103	AR 32201 <M10>; AR 32201 <M11>; AR 67106 <M3>	11.96-12.00	DOV,WI4			UR 6 DE	0,7		040 502	
								FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
2.0	2,0	110/114	AR 32301 <M12>; AR 32301 <M15>; AR 67204 <M4>	10.95-12.00	DOV,WI4			UR 6 DE	0,7		040 502	
								FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
146										146		
1.3	1,3	68	AR 33501 MPI-Weber <U2 M1>	12.94-11.96				WR 6 DC+	0,8	+12	240 592	
								BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
1.4	1,4	76	AR 33503 <M1>	11.96-12.00	DOV,WI4			BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574	
								UR 6 DE	0,7		040 502	
1.6	1,6	76-78	AR 33201 MPI-Roch. <U2 M2>	05.95-11.96				FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
								WR 6 DC+	0,8	+12	240 592	
		82/88	AR 32102 <W4 M6>; AR 67601 <M2>; AR 67601 <W4 M5>	11.96-12.00	DOV,WI4			BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
								BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
								UR 6 DE	0,7		040 502	
								FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
1.7	1,7	96	AR 33401 <U2 M3>	12.94-11.96				F 5 DP 0 R	0,7		245 641 ⁶	
1.8	1,8	103-106	AR 32201 <M10>; AR 32201 <M11>; AR 67106 <M3>	11.96-12.00	DOV,WI4			UR 6 DE	0,7		040 502	
								FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
2.0	2,0	110	AR 32301 <M12>; AR 32301 <M15>; AR 67204 <M4>	10.95-12.00	DOV,WI4			UR 6 DE	0,7		040 502	
								FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
147										147		
1.6	1,6	77	AR 37203 <M1>	11.00-12.10	DOV,WI4,XJD			FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
								DOV,WI4,XJE	UR 6 DE	0,7	040 502	
		88	AR 32104 <M5>	11.00-12.10	DOV,WI4			UR 6 DE	0,7		040 502	
								FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
2.0	2,0	110	AR 32310 <M10>	11.00-12.10	DOV,WI4			UR 6 DE	0,7		040 502	
								FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
3.2	3,2	184-191	932 A.000 <M20>	01.03-12.10				FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
155										155		
1.6	1,6	85	AR 67601 <M1>	05.96-10.97	DOV,WI4			UR 6 DE	0,7		040 502	
								FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
1.7	1,7	85	AR 67105 <M1>	04.93-04.96				FR 5 DC	0,7		245 536	
								BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
1.8	1,8	77/93-95	AR 67101/67102 <M2>; AR 67402 <M2>	02.92-04.96				FR 5 DC	0,7		245 536	
								BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		100	AR 67106 <M2>	05.96-10.97	DOV,WI4			UR 6 DE	0,7		040 502	
								FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
2.0	2,0	110	AR 67204 <M3>; AR 67204 <M4>	03.95-10.97	DOV,WI4			UR 6 DE	0,7		040 502	
								FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
		140	AR 67203 <M4>	02.92-04.96				WR 6 DC+	0,8	+12	240 592	
								BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
								BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574	
2.5	2,5	120	AR 673... <M4>	10.92-10.97				WR 5 DC+	0,8	+15	245 552	
								BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
			AR 67301 <M6>	02.92-04.96				WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
								BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
156										156		
1.6	1,6	82/88	AR32102 <M7>; AR32103 <M2>; AR32103 <M11>; AR32104 CF3 <M10>; AR32104 <M1>; AR32104 <M10>	04.98-12.05	DOV,WI4			UR 6 DE	0,7		040 502	
								FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	





◀ ALFA ROMEO										6 0 241 ...
1.6	1,6	88	AR67601 CF2 <M1>	06.00-09.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502	
			AR67601 <M1>	10.97-09.00	DOV,WI4	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
1.8	1,8	103	AR32205 <M15>	09.00-12.01	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502	
			FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
		103/106	AR32205 <M5>	01.02-12.05	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502	
		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666					
		106	AR 32201 <M2>	10.97-09.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502	
		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666					
2.0	2,0	110	AR 32310 <M11>; AR 32310 <M20>	09.00-10.05	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502	
			FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
		114	AR 32301 <M3>	10.97-09.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502	
		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666					
		119/121	932 A.000 <M12>; 937 A1.000 <M10>	01.02-12.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
2.5	2,5	140	AR32401 CF2 <M4>	06.00-09.00		FR 5 KI 332 S	0,8		245 571	
			140/141	AR32401 <M4>; AR32405 CF3 <M25>; AR32405 <M15>; AR32405 <M25>	10.97-10.05		FR 5 KI 332 S	0,8		245 571
3.2	3,2	184	932 A.000 <M20>	03.02-10.05		FR 5 KI 332 S	0,8		245 571	
159										159
1.8	1,8	103	939 A4.000 <M41>	03.06-11.11		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.9	1,9	118	939 A6.000 <M47>	06.05-12.08		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.2	2,2	136	939 A5.000 <M50>	06.05-12.08		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
3.2	3,2	191-195	939 A.000 <M61>; 939 A.000 <M62>	01.06-12.08		HR 7 MPP 302 X	1,1		235 767	
164										164
2.0	2,0	106	AR 64103 <M1>	09.92-10.98		FR 5 DC	0,7		245 536	
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		148	AR 64102 <M2>	09.92-10.98		WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
		BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574				
3.0	3,0	132	AR 64305 <M2>	09.92-10.98		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
						BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
		BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574				
		155	AR 66301 / 66302 <M3/M6>	09.92-10.98		FR 5 DPP 222	0,8		245 558	
		BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571				
169-171	AR 64304 <M3>; AR 64307 / 66304 <M6/M7>; AR 64308 <M4>	09.92-10.98		F 5 DP 0 R	0,6		245 641 ⁶			
166										166
2.0	2,0	110/114	AR 34103 <M1>; AR 36301 <M2>	10.98-10.07	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502	
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
		151	AR 34102 <M5>	10.98-12.04		WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574						
2.5	2,5	140	AR 34201 <M10>; AR 36201 <M11>	07.98-10.07		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
3.0	3,0	166	AR 34301 <M15>	10.98-09.00		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
			AR 36101 <M17>	09.00-10.07		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
					ELK	F 5 DP 0 R	0,7		245 641 ⁶	
3.2	3,2	176,5	936 A.000 <M19>	06.03-10.07		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	

ALPINA (B.BOVENSIEPEN KG)

ALPINA (B.BOVENSIEPEN KG)

B7										B7
4.4	4,4	368	H1 <N62 B44A>	12.03-06.08		F 5 DP 0 R	0,6		245 641 ⁶	
Roadster										Roadster
V8	4,8	280	F5	06.02-10.03		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653



€ 0 241 ...

ARO

ARO

ARO 10						ARO 10			
1.2	1,2	40	C3G 702	01.97-12.06	WR 9 DC+	0,8	+16	225 599	
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509
1.6	1,6	78	A16 <DOHC>	01.90-12.06	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
ARO 240-244						ARO 240-244			
2.5	2,5	103	2RZ-FE	01.96-12.06	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

ASIA (ASIA MOTORS)

ASIA (ASIA MOTORS)

Rocsta						Rocsta			
1.8	1,8	57	SOHC	02.94-12.98	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
Towner						Towner			
0.8	0,8	31	CD 800	10.98-09.03	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	

ASTON MARTIN

ASTON MARTIN

DB7						DB7			
3.2	3,2	250	AJ6 Kompressor	03.94-02.99	FR 6 DC+	0,8	+13	240 593	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
5.9	5,9	309		03.99-08.02	HR 7 KPP 33+	1,3	+49	236 563	
Lagonda						Lagonda			
5.3	5,3	410	V8 BiTurbo	01.94-12.99	FR 5 DC	0,6		245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Vanquish						Vanquish			
5.9	5,9	336-343		09.01-08.04	HR 7 KPP 33+	1,3	+49	236 563	

AUDI

AUDI

A1 (8X)						A1 (8X)			
1.2	1,2	63	CBZA <DB1>	05.10-04.15	FR 6 HI 332	0,8		240 665	
1.4	1,4	90	CAXA <D4X>; CNVA <D4X>	05.10-04.15	FR 6 HI 332	0,8		240 665	
		92/103	CPTA <DF6>; CZCA <D33>; CZDB <D33>; CZDD <D33>	02.13-06.15	Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶	
		110	CZEA <DG6>	11.14→	Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶	
		136	CAVG <DP4>	01.11-04.15	FR 6 HI 332	0,8		240 665	
1.8	1,8	141	DAJB <DIO>	02.15→	FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 ⁶	
2.0	2,0	188	CDLH <D81>	03.12-12.12	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
A2 (8Z0)						A2 (8Z0)			
1.4	1,4	55	AUA; BBY	09.99-08.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	81	BAD	01.02-08.05	FGR 6 HQE 0	1,4		240 590	
A3 (8L1,8P1,8P7,8PA)						A3 (8L1,8P1,8P7,8PA)			
1.2	1,2	77	CBZB <DB0>	11.09-05.13	FR 6 HI 332	0,8		240 665	
1.4	1,4	92	CAXC <D33>; CMSA <D33>	06.07-05.13	FR 6 HI 332	0,8		240 665	
1.6	1,6	74/75	AEH; AKL; APF; AVU; BFQ; BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>; CMXA <MW6>	09.96-03.13	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		85	BAG; BLF; BLP	08.03-09.07	FGR 6 HQE 0	1,4		240 590	















◀ AUDI

6 0241 ...

1.8	1,8	92	AGN; APG	09.96-06.03	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		110	AGU	12.96-08.00	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564		
					12.96-06.03	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
				09.00-06.03	FR 7 LDC+		+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					AQA; ARX; ARZ; AUM	08.98-06.03	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
				118	BYT; BZB <D67>; CDAA <D67>	11.06-05.13	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
							FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576	
132	AJQ; APP; ARY; AUQ	08.98-06.03	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564				
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653				
2.0	2,0	110	AXW; BHD; BLR; BLX	05.03-10.05	FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775		
					09.04-10.05	FR 7 DE 2	0,9		235 797	
			BLY; BMB		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
			BVY	11.05-11.06	FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775		
					BVZ	11.05-06.08	FR 7 DE 2	0,9	235 797	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
			147	AXX; BWA <D2L>; CAWB <D2L>; CCZA <D2L>	09.04-05.13	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576		
			3.2	3,2	184	BDB; BMJ; BUB <D6D>	07.03-05.09	YR 7 LPP 332 W	0,9	
A3 (8V1,8V7,8VA,8VS)								A3 (8V1,8V7,8VA,8VS)		
1.2	1,2	77/81	CJZA <DB0>; CYVB <DB8>	12.12→	Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶			
1.4	1,4	81/90/92	CMBA <D4X>; CPWA <DQ0>; CXSA <D4X>; CXSB <D33>	04.12→	Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶			
					92	CZCA <D33>	02.14-08.16	Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶
					103/110	CPTA <DF6>; CUKB <DP2>; CXUA <DP2>; CZEA <DG6>	01.13→	Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶
1.6	1,6	75	BSE <MW6>	09.08-05.10	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
1.8	1,8	125/132	CJSA <DF4>; CJSB <DF4>; CNSB <TF5>	04.12→	FQ 5 NPP 332 S	0,7	245 673 ⁶			
2.0	2,0	162	CNTC <D60>	05.14→	FQ 5 NPP 332 S	0,7	245 673 ⁶			
A4 Allroad (8KH)			A4 Allroad (8KH)							
2.0	2,0	155/162	CDNC <D2D>; CPMA <D2D>; CPMB <D60>	04.09-04.16	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576			
		165	CNCD <DF7>	05.13-04.16	FQ 5 NPP 332 S	0,7	245 673 ⁶			
A4 Allroad (8WH)			A4 Allroad (8WH)							
2.0	2,0	183/185	CYRB <T2G>; CYRC <T2G>	01.16→	FQ 5 NPP 332 S	0,7	245 673 ⁶			
A4 (B5)			A4 (B5)							
1.6	1,6	74/75	ADP; AHL; ALZ; ANA; ARM	11.94-09.01	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
1.8	1,8	85/92	ADR; AFY; APT; ARG; AVV	11.94-10.01	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
		110	AEB	11.94-07.98	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
		11.94-12.98	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564				
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653				
			110/132	AJL; ANB; APU; ARK; AWT	08.97-09.01	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
					FR 7 DQE+	1,4	+23	235 748		
2.4	2,4	120/121	AGA; AJG; ALF; AML; AMM; APS; APZ; ARJ	08.97-09.01	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
					FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ	11.94-07.98	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
2.8	2,8	128	AAH	11.94-07.97	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		



									
0 242 ...									
2.8	2,8	140/142	ACK; ALG; AMX; APR; AQD; ATX	03.96-09.01		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
A4 (B6)									
1.6	1,6	75	ALZ	10.00-12.04		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	110/120/ 125/140	AMB; AVJ; BEX; BFB	12.00-06.06		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	96	ALT	12.00-12.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		110	AWA	09.01-12.04		FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775
2.4	2,4	120/125	AMM; BDV	04.01-12.05		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.0	3,0	160/162	ASN; BBJ	12.00-12.05		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
4.2	4,2	253	BBK	02.04-12.05		FGR 7 KQE 0	1,6		235 715
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
A4 (B7)									
1.6	1,6	75	ALZ	11.04-06.08		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	120	BFB	11.04-03.09		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	96	ALT	11.04-06.08		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		125/147/ 162	BGB; BPJ; BUL; BWE	11.04-03.09		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
3.0	3,0	160	BBJ	11.04-05.06		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
A4 (B8)									
1.8	1,8	88/118	CABA <D2S>; CABB <D67>; CDHA <D2S>; CDHB <D67>	11.07-12.15		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
		125	CJEB <D6J>	11.11-12.15		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673⁶
2.0	2,0	132/155/ 162	CAED <D60>; CDN B <D64>; CDNC <D2D>; CFKA <D64>; CPMA <D2D>; CPMB <D60>	06.08-12.15		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
		165	CNCD <DF7>	05.13-12.15		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673⁶
3.2	3,2	195	CALA <D6W>	01.08-03.12		FR 7 KPP 332 U	1,0		236 583
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
A4 (B9)									
2.0	2,0	140/183/ 185	CVKB <T2J>; CYMC <T2H>; CYRB <T2G>; CYRC <T2G>	05.15→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673⁶
A5 (8FS,8TA,8T3)									
1.8	1,8	130	CJEE <DF3>	05.15→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673⁶
A5 (8F7,8TA,8T3)									
1.8	1,8	106	CJED <D6I>	09.14→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673⁶
		118	CDHB <D67>	05.09-03.12		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
		125	CABD <D6J>	10.07-11.08		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
		125/130	CJEB <D6J>; CJEE <DF3>	08.11→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673⁶
2.0	2,0	132/155/ 162	CAEB <D2D>; CAED <D60>; CDN B <D64>; CDNC <D2D>; CPMB <D60>	06.08→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
		165/169	CNCD <DF7>; CNCE <D80>	05.13→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673⁶
3.2	3,2	195	CALA <D6W>	06.07-03.12		FR 7 KPP 332 U	1,0		236 583
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
A5 (8F7,8TA,8T3)									
1.8	1,8	130	CJEE <DF3>	05.15-01.17		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673⁶
2.0	2,0	169	CNCE <D80>	08.15→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673⁶





◀ AUDI

6 0241 ...

A6 Allroad (C5,C6)					A6 Allroad (C5,C6)				
2.7	2,7	184	ARE; BES	05.00-08.05		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.0	3,0	213	CAJA <D12>	10.08-08.11		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
4.2	4,2	220	BAS	07.02-08.05	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
A6 (C4,C5)					A6 (C4,C5)				
1.8	1,8	85/92/ 110	ADR; AEB; AFY; AJP; AQE; ARH	06.94-04.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		110	ANB; APU; ARK; AWT	11.98-01.05		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		132	AJL	06.97-10.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			Fg.-Nr. →4B..X..103 770	06.97-03.99		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
			Fg.-Nr. 4B..X..103 771→	04.99-10.00		FR 7 KPP 33+		+50	236 564
2.0	2,0	74/79/85	AAE; ABK; ADW	06.94-10.97		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		96	ALT	06.01-01.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		103	ACE	06.94-10.97		FR 6 LTC	1,0		240 618
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.3	2,3	98	AAR	06.94-10.97		WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
2.4	2,4	100/115/ 120/121/ 125	AGA; AJG; ALF; ALW; AML; AMM; APC; APS; APZ; ARJ; ARN; ASM; BDV	04.97-01.05		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ	06.94-10.97		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.7	2,7	169/184	AJK; ARE; AZA; BES	10.97-01.05		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.8	2,8	120	AEJ	06.94-10.97		FR 9 DC	0,8		225 582
					BGB,ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659
					BGB,WI3	FR 8 KI 332 S	0,7		230 505
		125-128	AAH	06.94-10.97		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		132/140/ 142	ACK; AGE; ALG; AMX; APR; AQD; ATX	10.95-05.01		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.0	3,0	160	BBJ	06.01-01.05		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
						FR 7 KPP 332	1,0		235 776
						FR 7 DII 33 X	1,0		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		162	ASN	06.01-01.05		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
4.2	4,2	220-221	ARS; ASG	04.99-01.05		FGR 7 KQE 0	1,6		235 715
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
A6 (C6)					A6 (C6)				
2.0	2,0	125	BPJ <D6G>	06.05-08.11		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
2.4	2,4	130	BDW	04.04-10.08		FR 7 KPP 332	1,0		235 776
						FR 7 DII 33 X	1,0		236 596
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.8	2,8	140	CCDA <DB2>	10.08-08.11		FR 7 KPP 332	1,0		235 776
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653



												0 242 ...									
												€ 0 241 ...									
2.8	2,8	154	BDX			11.06-10.08						FR 7 KPP 332 U	1,0	236 583							
												BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653						
		162	CCEA <DB3>			10.08-08.11								FR 7 KPP 332	1,0	235 776					
														BGB,WI3	FR 7 DII 33 X	1,0	236 596				
3.0	3,0	160	BBJ			04.04-05.06						FR 6 KI 332 S	0,7	240 653							
												FR 7 KPP 332	1,0	235 776							
												BGB,WI3	FR 7 DII 33 X	1,0	236 596						
3.2	3,2	195	CALA <D6W>			03.09-08.11						FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576							
												BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653						
4.2	4,2	246	BAT			04.04-05.06						FGR 7 KQE 0	1,6	235 715							
												BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593						
												BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653						
A6 (C7)											A6 (C7)										
1.8	1,8	140	CYGA <DS3>			09.14→						FQ 5 NPP 332 S	0,7	245 673 ⁶							
2.0	2,0	132/155/165	CAEB <D2D>; CAED <D60>; CDNB <D64>; CHJA <D69>			03.11-04.15						FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576							
												183/185	CYNB <DQ5>; CYP A <DQ5>; CYPB <DI5>	09.14→				FQ 5 NPP 332 S	0,7	245 673 ⁶	
2.8	2,8	150/162	CHVA <D05>; CVPA <DB3>			11.10→						FR 6 KPP 332 U	1,0	240 692							
3.0	3,0	220	CGWB <D13>			11.10-05.12						FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576							
A7 (4G)											A7 (4G)										
1.8	1,8	140	CYGA <DS3>			05.15→						FQ 5 NPP 332 S	0,7	245 673 ⁶							
2.0	2,0	183/185	CYNB <DQ5>; CYP A <DQ5>; CYPB <DI5>			09.14→						FQ 5 NPP 332 S	0,7	245 673 ⁶							
2.8	2,8	150/162	CHVA <D05>; CNYA <D05>; CVPA <DB3>			10.10→						FR 6 KPP 332 U	1,0	240 692							
3.0	3,0	220	CGWB <D13>			07.10-01.11						FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576							
		228	CGXB <D18>			01.11-05.12						FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576							
A8 (D2,D3,D4)											A8 (D2,D3,D4)										
2.0	2,0	155	CHJA <D69>			02.12-11.15						FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576							
2.8	2,8	120	AEJ			07.95-03.96						FR 9 DC	0,8	225 582							
												BGB,ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6 229 659						
												BGB,WI3	FR 8 KI 332 S	0,7	230 505						
													FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668						
		128	AAH			06.94-03.96						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593						
												BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653						
		142	ACK; ALG; AMX; APR; AQD			03.96-09.02						FGR 7 DQE+	1,4	+23 235 748							
												BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593						
												BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653						
		154	BDX			09.07-07.10						FR 7 KPP 332 U	1,0	236 583							
												BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653						
3.0	3,0	160/162	ASN; BBJ			07.03-05.06						FGR 7 DQE+	1,4	+23 235 748							
												BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593						
												BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653						
													FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576						
		213	CGWA <D12>			07.10-04.14						FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576							
		245	CMDA <D11>			06.10-12.10						FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576							
3.7	3,7	169	AEW; AKJ			07.95-01.99						HGR 7 KQC	1,6	235 607							
												BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18 240 591						
												BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7	240 656						
													FGR 7 KQE 0	1,6	235 715						
		191	AKC; AQG			10.98-09.02						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593						
												BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653						
		206	BFL			11.02-05.06						FGR 7 KQE 0	1,6	235 715							
												BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593						
												BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653						
4.2	4,2	175	ARU			02.99-04.00						FGR 7 KQE 0	1,6	235 715							
												BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593						
												BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653						
													HGR 7 KQC	1,6	235 607						
												180/210/220-224	ABZ; AEM; AGH; AKG	06.94-05.99				BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18 240 591
																		BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7	240 656
		228	AQF; AUW			10.98-09.02						FGR 7 KQE 0	1,6	235 715							
												BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593						
												BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653						





◀ AUDI					6 0 241 ...			
4.2	4,2	246	BFM	11.02-05.06	FGR 7 KQE 0	1,6		235 715
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
6.0	6,0	309	AZC	03.01-08.02	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
		331	BHT	02.04-07.10	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
			BTE	02.05-07.10	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
Cabriolet (B4)					Cabriolet (B4)			
1.8	1,8	92	ADR	01.97-08.00	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.0	2,0	85	ABK	01.93-09.98	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		103	ACE	05.95-07.96	FR 6 LTC	1,0		240 618
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ	01.94-08.00	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.8	2,8	128	AAH	11.92-08.00	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Q3 (8U)					Q3 (8U)			
1.4	1,4	92/110	CHPB <DG6>; CZDA <DG6>; CZDB <D33>; CZE A <DG6>	10.13→	Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶
2.0	2,0	125	CCZC <D6G>	06.11-04.15	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
		132	CULB	11.14→	FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 ⁶
		147/155	CCTA <D2L>; CPSA <D2D>	06.11→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
		162	CULC <D60>	11.14→	FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 ⁶
Q5 (8RB,8R7)					Q5 (8RB,8R7)			
2.0	2,0	132/155-180	CAEB <D2D>; CDNB <D64>; CDNC <D2D>; CHJA <D69>; CPMA <D2D>; CPMB <D60>	11.08→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
		165-188	CNCD <DF7>; CNCE <D80>	06.12→	FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 ⁶
3.2	3,2	199	CALB <DC0>	11.08-09.12	FR 7 KPP 332 U	1,0		236 583
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Q5 (8RB.8R7)					Q5 (8RB.8R7)			
2.0	2,0	132	CNCB <D64>	09.14→	FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 ⁶
Q7 (4LB,4MB)					Q7 (4LB,4MB)			
2.0	2,0	185	CYRB <T2G>	08.15→	FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 ⁶
3.0	3,0	200-249	CJTB <G1G>; CJTC <D08>; CJWC <D08>; CJWE <DC3>	05.10-08.15	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
		245	CJWB <G1G>; CNA A <D11>	05.10-12.10	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
3.6	3,6	206	BHK <D3B>	03.07-05.10	YR 6 TII 330 T	0,8	7431	140 528
RS4 (B5,B7)					RS4 (B5,B7)			
2.7	2,7	280	ASJ; AZR	05.00-09.01	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
4.2	4,2	309	BNS	11.05-06.08	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
RS4 (B5,B8)					RS4 (B5,B8)			
4.2	4,2	331	CFSA <D59>	05.12-08.15	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
RS5 (8F7,8TA,8T3)					RS5 (8F7,8TA,8T3)			
4.2	4,2	331	CFSA <D59>	03.10-08.15	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
RS6 (C6)					RS6 (C6)			
5.0	5,0	426	BUH <D70>	04.08-08.10	FR 6 KPP 332 S	0,7		240 627
RS6 (4B)					RS6 (4B)			
4.2	4,2	331/353	BCY; BRV	05.02-09.04	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
R8 (4S3,4S9)					R8 (4S3,4S9)			
5.2	5,2	397/449	CSPA <DI3>; CSPB <DL6>	07.15→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
R8 (422,423,429)					R8 (422,423,429)			
4.2	4,2	305-316	BYH <D0W>; CNDA <DH6>	04.07-07.15	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
5.2	5,2	386/404/412/419	BUJ <D71>; CMPA <D85>; CTPA <DL2>; CTPB <DL1>; CTYA <D71>	04.09-07.15	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576





€ 0 241 ...

S1 (8X)								S1 (8X)	
2.0	2,0	170	CWZA <DM9>		01.14→	FQ 5 NPP 332 S	0,7	245 673 ⁶	
S3 (8L1,8P1,8P7,8PA)								S3 (8L1,8P1,8P7,8PA)	
1.8	1,8	154/ 165-166	AMK; APY; AUL; BAM		08.98-06.03	FR 7 KPP 33+	0,8	+50 236 564	
						BGB,WI3	0,7	240 653	
2.0	2,0	188	BZC		02.07-06.08	FR 6 KPP 332 S	0,7	240 627	
			CDLC <D81>		07.08-03.13	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576	
		195	BHZ		11.06-06.08	FR 6 KPP 332 S	0,7	240 627	
			CDLA <D3Q>		07.08-03.13	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576	
S3 (8V1,8V7,8VA,8VS)								S3 (8V1,8V7,8VA,8VS)	
2.0	2,0	206/210/ 221	CJXB <DF5>; CJXC <DS4>; CJXF <DQ8>		11.12→	FQ 5 NPP 332 S	0,7	245 673 ⁶	
S4 (B5,B6,B7,B8)								S4 (B5,B6,B7,B8)	
2.7	2,7	195-280	AGB; AZB		10.97-09.01	FR 7 KPP 33+	0,8	+50 236 564	
						BGB,WI3	0,7	240 653	
3.0	3,0	245	CAKA <D11>		03.09-03.12	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576	
4.2	4,2	253	BBK		03.03-03.09	FGR 7 KQE 0	1,6	235 715	
					11.04-03.09	BGB,ELG,WI5	0,7	+13 240 593	
						BGB,WI3	0,7	240 653	
S5 (8F7,8T3,8TA)								S5 (8F7,8T3,8TA)	
3.0	3,0	245	CAKA <D11>		06.09-03.12	FR 7 KPP 332 U	1,0	236 583	
						BGB,WI3	0,7	240 653	
					01.10-03.12	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576	
			CCBA <D11>		05.09-03.12	FR 7 KPP 332 U	1,0	236 583	
						BGB,WI3	0,7	240 653	
4.2	4,2	260	CAUA <DOA>		06.07-03.12	FGR 7 KQE 0	1,6	235 715	
						BGB,ELG,WI5	0,7	+13 240 593	
						BGB,WI3	0,7	240 653	
S6 (C4,C5)								S6 (C4,C5)	
2.2	2,2	169	AAN		06.94-07.97	F 5 DP 0 R	0,6	245 641 ⁶	
4.2	4,2	213	AEC		09.94-07.97	HGR 7 KQC	1,6	235 607	
						BGB,ELG,WI5	0,7	+18 240 591	
						BGB,WI3	0,7	240 656	
		250	ANK; AQJ		09.99-01.05	FGR 6 KQE	1,6	240 587	
						BGB,ELG,WI5	0,7	245 536	
						BGB,WI3	0,7	245 571	
S6 plus (C4,C5)								S6 plus (C4,C5)	
4.2	4,2	240	AHK		06.96-10.97	HGR 6 KQC	1,6	240 569	
						BGB,ELG,WI5	0,7	245 527	
						BGB,WI3	0,7	245 573	
S8 (4D2,4E2)								S8 (4D2,4E2)	
4.2	4,2	250	AHC		09.96-12.98	HGR 6 KQC	1,6	240 569	
			AKH		08.97-12.98	HGR 6 KQC	1,6	240 569	
						BGB,ELG,WI5	0,7	245 527	
						BGB,WI3	0,7	245 573	
		265	AQH; AVP; AYS; BCS		05.99-01.03	FGR 6 KQE	1,6	240 587	
						BGB,ELG,WI5	0,7	245 536	
						BGB,WI3	0,7	245 571	
TT (FV3,FV9)								TT (FV3,FV9)	
1.8	1,8	132	CJSA <DF4>; CJSB <DF4>		08.15→	FQ 5 NPP 332 S	0,7	245 673 ⁶	
2.0	2,0	169/210/ 228	CHHC <TP6>; CJXF <DQ8>; CJXG <D02>		07.14→	FQ 5 NPP 332 S	0,7	245 673 ⁶	
TT (8N3,8J3)								TT (8N3,8J3)	
1.8	1,8	110	AUM		01.01-06.06	FR 7 KPP 33+	0,8	+50 236 564	
						BGB,WI3	0,7	240 653	
		118	CDA A <D67>		06.08-06.14	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576	
		132	AJQ		07.98-08.00	BGB,WI3	0,7	240 653	
			Fg.-Nr. →8N..X..015 500		07.98-01.99	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668	
						BGB,ELG,WI5	0,7	+13 240 593	
						BGB,WI3	0,7	240 653	
			Fg.-Nr. 8N..X..015 501→		02.99-08.00	FR 7 KPP 33+	0,7	+50 236 564	
			APP; ARY; AUQ		11.99-06.06	FR 7 KPP 33+	0,8	+50 236 564	
						BGB,WI3	0,7	240 653	





◀ AUDI										6 0241...	
1.8	1,8	165	APX								
			Fg.-Nr. →8N..X..015 500	07.98-01.99	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
			Fg.-Nr. 8N..X..015 501→	02.99-08.01	FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564			
			165/176-180	BAM; BFV <D7D>	09.00-06.06	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564		
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
2.0	2,0		CDMA <D3Q>	09.14-08.15	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576			
			CETA <D2D>	09.14-08.15	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576			
			147/155	BWA <D2L>; CCTA <D2L>; CCZA <D2L>; CESA <D2D>	07.06-06.14	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576		
			155	CETA <D2D>	05.10-06.14	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576		
			195	CDLA <D3Q>	05.08-06.14	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576		
				CDMA <D3Q>	10.08-06.14	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576		
		200	CDLB <D14>	05.08-06.14	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576			
3.2	3,2	184	BHE; BUB <D6D>	07.03-06.10	YR 7 LPP 332 W	0,9		135 510			
TT (8N9,8J9)										TT (8N9,8J9)	
1.8	1,8	110	AUM	01.01-06.06	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
			118	CDA <D67>	06.08-06.14	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576		
			132	AJQ	04.99-08.00	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					APP	09.99-10.01	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564	
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ARY	09.00-05.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					AUQ; AUQ <MQ7>	08.00-06.06	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564	
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					165	APX	03.99-08.01	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
			BAM	09.00-06.06	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
2.0	2,0	147/155/195/200	BWA <D2L>; CCZA <D2L>; CDLA <D3Q>; CDLB <D14>; CDMA <D3Q>; CESA <D2D>; CETA <D2D>	02.07-06.14	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576			
3.2	3,2	184	BHE	07.03-06.06	YR 7 LPP 332 W	0,9		135 510			
			BUB <D6D>	02.07-06.10	YR 7 LPP 332 W	0,9		135 510			



BAW **BAW**

Tonik										Tonik
1.3	1,3	51	G4AC <Euro 4>	10.10→	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544	

BENTLEY **BENTLEY**

Arnage										Arnage
6.8	6,8	336		04.02-08.08	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544		
Azure										Azure
6.8	6,8	313	L410MT 1T	08.99-06.06	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544	
Brooklands										Brooklands
6.8	6,8	182	L 410 MN 1T	07.92-08.97	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544	
		224	L 410/T	06.96-12.98	WR 9 DC+	0,8	+16	225 599		
Continental										Continental
6.0	6,0	412	BEB; BWR	03.05-05.06	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564		
6.8	6,8	265	L 410 IT	03.91-08.99	WR 9 DC+	0,8	+16	225 599		
		298-300	L 410 IT	03.96-08.02	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544		



€ 0 241 ...

Turbo						Turbo			
6.8	6,8	221	V8 <OHV>	03.85-03.97	WR 8 DC+	0,6	+3	229 656	
		287	L410MT 1T	07.95-07.99	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
						ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544

BERTONE

BERTONE

Freeclimber						Freeclimber		
1.6	1,6	74	M 40 B 16	02.92→	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
2.0	2,0	95	M 20 B 20	01.91→	WR 8 LC+	0,7	+34	229 779

BMW

BMW

Serie X1 (E84)						Serie X1 (E84)			
16	1,6	105	N20 B16A	05.13-06.15	ZR 5 TPP 330	0,8		145 541	
18	2,0	100-110	N46 B20B	03.10-06.15		FR 7 KPP 332	1,0	235 776	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
20	2,0	135	N20 B20A	09.11-06.15	ZR 5 TPP 330	0,8		145 541	
25	3,0	160	N52 B30A <N52N>	03.10-08.12	FR 7 SPP 302 U	1,0		236 653	
28	2,0	180	N20 B20A	03.11-06.15	ZR 5 TPP 330	0,8		145 541	
	3,0	190	N52 B30A <N52N>	10.09-08.11	FR 7 NPP 332	1,0		236 510	
						BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655

Serie X3 (E83)						Serie X3 (E83)		
2.0	2,0	110	N46 B20B <NG4>	09.05-08.08		FR 7 KPP 332	1,0	235 776
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.5	2,5	141	25 6S 5 <M 54>	03.04-08.06		FGR 7 DQP+	1,6	+48
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		160	N52 B25... <NG6>	09.06-08.08		FR 7 NPP 332	1,0	236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
3.0	3,0	170	30 6S 3 <M 54>	01.04-08.06		FGR 7 DQP+	1,6	+48
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		200	N52 B30... <NG6>	09.06-08.08		FR 7 NPP 332	1,0	236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
20	2,0	110	N46 B20B <NG4>	09.08-08.10		FR 7 KPP 332	1,0	235 776
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
25	2,5	160	N52 B25... <NG6>	09.08-08.10		FR 7 NPP 332	1,0	236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
30	3,0	200	N52 B30... <N52N>	09.08-08.10		FR 7 NPP 332	1,0	236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655

Serie X3 (F25)						Serie X3 (F25)		
20	2,0	135	N20 B20A	09.11→	NFV	ZR 5 TPP 330	0,8	145 541
28	2,0	180	N20 B20A	04.12→	NFV	ZR 5 TPP 330	0,8	145 541
	3,0	190	N52 B30... <N52N>	11.10-03.12		FR 7 SPP 302 U	1,0	236 653
35	3,0	225	N55 B30A	10.10→		ZR 5 TPP 33-S	0,8	145 518

Serie X4 (F26)						Serie X4 (F26)		
20	2,0	135	N20 B20A	03.15→	NFV	ZR 5 TPP 330	0,8	145 541
28	2,0	180	N20 B20A	03.15→	NFV	ZR 5 TPP 330	0,8	145 541
35	3,0	225	N55 B30A	06.14→		FR 7 SPP 302 U	1,0	236 653
40	3,0	265	N55 B30A	11.15→		FR 7 SPP 302 U	1,0	236 653

Serie X5 (E53)						Serie X5 (E53)		
3.0	3,0	170	30 6S 3 <M 54>	10.99-09.06		FGR 7 DQP+	1,6	+48
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
4.4	4,4	210/235	N62 B44A <NGV8>; 44 8S 2 <M 62 B 44>	03.99-10.06		FGR 7 DQP+	1,6	+48
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
4.6	4,6	255	46 8S 1 <M 62 B 46>	02.02-09.03		FGR 7 DQP+	1,6	+48
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
4.8	4,8	265	N62 B48A <NGV8>	03.04-10.06		FR 7 KPP 332	1,0	235 776
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653

Serie X5 (E70)						Serie X5 (E70)		
3.0	3,0	200	N52 B30... <NG6>	11.06-09.08		FR 7 NPP 332	1,0	236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655















◀ BMW

6 0241 ...

4.8	4,8	261	N62 B48B <NGV8>	11.06-09.08		FR 7 KPP 332	1,0	235 776
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
30	3,0	200	N52 B30... <NG6>	10.08-03.10		FR 7 NPP 332	1,0	236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
35	3,0	225	N55 B30A	04.10-06.13		ZR 5 TPP 33-S	0,8	145 518
48	4,8	261	N62 B48B <NGV8>	10.08-03.10		FR 7 KPP 332	1,0	235 776
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
50	4,4	300-330	N63 B44A	04.10-06.13		ZR 5 TPP 33	0,8	145 515
Serie X5 (F15)								Serie X5 (F15)
35	3,0	225	N55 B30A	11.13→		ZR 5 TPP 33-S	0,8	145 518
40	2,0	180-230	N20 B20A	10.15→	NFV	ZR 5 TPP 330	0,8	145 541
50	4,4	330	N63 B44B	11.13→		ZR 5 TPP 330	0,8	145 541
Serie X6 (E71)								Serie X6 (E71)
35	3,0	225	N54 B30A	03.08-03.10		ZGR 6 STE 2	0,7	140 507
			N55 B30A	04.10-06.14		ZR 5 TPP 33-S	0,8	145 518
50	4,4	300	N63 B44A	05.08-06.14		ZR 5 TPP 33	0,8	145 515
Serie X6 (E72)								Serie X6 (E72)
Active Hybrid	4,4	357	N63 B44A	12.09-10.11		ZR 5 TPP 33	0,8	145 515
Serie X6 (F16)								Serie X6 (F16)
35	3,0	225	N55 B30A	12.14→		ZR 5 TPP 33-S	0,8	145 518
50	4,4	330	N63 B44B	11.14→		ZR 5 TPP 330	0,8	145 541
Serie Z3 (E36/7;E36/8)								Serie Z3 (E36/7;E36/8)
1.8	1,8	85	18 4E 2 <M 43 B 18>	03.95-12.98	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48 236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
1.9	1,9	87	19 4E 1 <M 43 B 19>	09.98-09.02		FGR 7 DQP+	1,6	+48 236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		103	19 4S 1 <M 44 B 19>	09.95-12.99	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48 236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
2.0	2,0	110	20 6S 4 <M 52 B 20>	04.99-12.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48 236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
2.2	2,2	125	22 6S 1 <M 54>	09.00-09.02		FGR 7 DQP+	1,6	+48 236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.8	2,8	142	28 6S 1/2 <M 52 B 28>	11.96-08.00		FGR 7 DQP+	1,6	+48 236 562
				11.96-09.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
				09.97-09.00	WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48 236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
3.0	3,0	170	30 6S 3 <M 54>	05.00-06.02		FGR 7 DQP+	1,6	+48 236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Serie Z3M (E36/7;E36/8)								Serie Z3M (E36/7;E36/8)
Z3 M	3,2	239	32 6S 4 <S 54 B 32>	02.01-09.02		YR 6 LDE	0,8	140 504
Serie Z4 (E85;E86;E89)								Serie Z4 (E85;E86;E89)
2.0	2,0	110	N46 B20... <NG4>	03.05-08.08		FR 7 KPP 332	1,0	235 776
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.2	2,2	125	22 6S 1 <M 54>	10.03-11.05		FGR 7 DQP+	1,6	+48 236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.5	2,5	130/160	N52 B25... <NG6>	02.06-08.08		FR 7 NPP 332	1,0	236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
		141	25 6S 5 <M 54>	10.02-11.05		FGR 7 DQP+	1,6	+48 236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
3.0	3,0	170	30 6S 3 <M 54>	10.02-11.05		FGR 7 DQP+	1,6	+48 236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		195	N52 B30... <NG6>	02.06-08.08		FR 7 NPP 332	1,0	236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
18	2,0	115	N20 B20A	03.13-08.16		ZR 5 TPP 330	0,8	145 541
20	2,0	135	N20 B20A	09.11-08.16		ZR 5 TPP 330	0,8	145 541
23	2,5	150	N52 B25... <NG6>	04.09-08.11		FR 7 NPP 332	1,0	236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
28	2,0	180	N20 B20A	09.11-08.16		ZR 5 TPP 330	0,8	145 541
30	3,0	190	N52 B30... <NG6>	04.09-08.11		FR 7 NPP 332	1,0	236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655



									
									0 242 ...
									€ 0 241 ...
35	3,0	225/250	N54 B30A	04.09-08.16		ZGR 6 STE 2	0,7		140 507
Serie Z4M (E85;E86;E89)					Serie Z4M (E85;E86;E89)				
Z4 M	3,2	252	32 6S 4 <S 54 B 32>	02.06-08.08		YR 6 LDE	0,8		140 504
Serie Z8					Serie Z8				
5.0	5,0	294	50 8S 1 <S 62 B 50>	03.00-07.03	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Serie 1 (E81;E82;E87;E88)					Serie 1 (E81;E82;E87;E88)				
M	3,0	250	N54 B30A <NG6>	04.11-06.12		ZGR 6 STE 2	0,7		140 507
116	1,6	85	N45 B16A <NG4>	09.04-12.11		FGR 7 KQE 0	1,6		235 715
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		90	N43 B16A <NG4>	09.07-11.11		ZGR 6 STE 2 W	0,9		140 560
	2,0	90	N43 B20A <NG4>	03.09-12.11		ZGR 6 STE 2 W	0,9		140 560
118	2,0	95/100	N46 B20B <NG4>	11.04-12.11	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				11.04-09.13		FR 7 KPP 332	1,0		235 776
		100-105	N43 B20A <NG4>	03.07-10.13		ZGR 6 STE 2 W	0,9		140 560
120	2,0	110/115	N46 B20... <NG4>; N46B20... <NG4>	09.04-10.13		FR 7 KPP 332	1,0		235 776
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		120-125	N43 B20A <NG4>	03.07-10.13		ZGR 6 STE 2 W	0,9		140 560
125	3,0	160	N52 B30... <NG6>	03.08-10.13		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
130	3,0	190/195	N52 B30... <NG6>	09.05-12.11		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
135	3,0	225	N54 B30A <NG6>	10.07-02.10		ZGR 6 STE 2	0,7		140 507
		225-240	N55 B30A <NG6>	03.10-10.13		ZR 5 TPP 33-S	0,8		145 518
					OPK	ZR 5 TPP 33-S	0,8		145 518
					PPK	ZGR 6 STE 2	0,7		140 507
Serie 1 (F20;F21)					Serie 1 (F20;F21)				
M 135	3,0	235	N55 B30A	07.12-08.14		ZR 5 TPP 33-S	0,8		145 518
		240	N55 B30A	03.15-06.16		ZR 5 TPP 33-S	0,8		145 518
114	1,6	75	N13 B16A	07.12-02.15		ZR 5 SI 332	0,8		145 537
116	1,6	100	N13 B16A	09.11-02.15		ZR 5 SI 332	0,8		145 537
118	1,6	100/125	N13 B16A	09.11-06.16		ZR 5 SI 332	0,8		145 537
120	1,6	130	N13 B16A	03.15-06.16		ZR 5 SI 332	0,8		145 537
125	2,0	160	N20 B20...	03.15-06.16	NFV	ZR 5 TPP 330	0,8		145 541
Serie 2 (F22;F23)					Serie 2 (F22;F23)				
M 235	3,0	240	N55 B30A; N55 B30A <NG6>	03.14→		ZR 5 TPP 33-S	0,8		145 518
220	2,0	135	N20 B20...	03.15-06.16	NFV	ZR 5 TPP 330	0,8		145 541
228	2,0	180	N20 B20A	03.15-06.16	NFV	ZR 5 TPP 330	0,8		145 541
Serie 3 (E36)					Serie 3 (E36)				
316	1,6	64-75	16 4E 2 <M 43 B 16..Gas CNG>	09.95-09.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
		75	16 4E 2 <M 43 B 16>	09.93-09.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
	1,9	77	19 4E 1 <M 43 B 19>	12.98-09.00		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
318	1,8	85/103	18 4E 2 <M 43 B 18>; 18 4S 1 <M 42 B 18>	11.91-12.99	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
	1,9	103	19 4S 1 <M 44 B 19>	03.95-09.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
320	2,0	110	20 6S 3 <M 52 B 20>	09.94-12.99	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
323	2,5	125	25 6S 3 <M 52 B 25>	10.94-09.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
328	2,8	142	28 6S 1 <M 52 B 28>	10.94-12.99	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668





◀ BMW

6 0 241 ...

Serie 3 (E46)					Serie 3 (E46)				
316	1,6	75/85	N40 B16A <NG4>; 16 4E 3 <M 43 B 16>	04.98-03.04		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		85	N45 B16A <NG4>	04.04-05.06		FR 7 KPP 332	1,0		235 776
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
	1,8	84-85	N42 B18A <NG4>	06.01-03.04		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		85	N46 B18A <NG4>	04.04-09.05		FR 7 KPP 332	1,0		235 776
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
	1,9	77	19 4E 1 <M 43 B 19>	04.98-09.02		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
318	1,9	87	19 4E 1 <M 43 B 19>	04.98-09.01		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		88	M43TU	10.01→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
	2,0	105	N42 B20A <NG4>	09.01-03.04		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		105-110	N46 B20... <NG4>	04.04-08.06		FR 7 KPP 332	1,0		235 776
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
320	2,0	100	20 6S 4	04.98-09.00		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		110	20 6S 4 <M 52 B 20>	04.98-09.01		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
	2,2	120-125	22 6S 1 <M 54>	09.00-08.06		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
323	2,5	125	25 6S 4 <M 52 B 25>	04.98-09.00		FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
				04.98-10.00		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
325	2,5	141	25 6S 5 <M 54>	09.00-08.06		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
328	2,8	142	28 6S 2 <M 52 B 28>	04.98-09.00		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
330	3,0	170	30 6S 3 <M 54>	05.00-08.06		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Serie 3 (E90;E91;E92;E93)					Serie 3 (E90;E91;E92;E93)				
316	1,6	85	N45 B16A <NG4>	09.05-10.11		FGR 7 KQE 0	1,6		235 715
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		90	N43 B16A <NG4>	09.07-06.13		ZGR 6 STE 2 W	0,9		140 560
318	2,0	95-100	N46 B20... <NG4>; N46 B20B <NG4>	09.05-10.11		FR 7 KPP 332	1,0		235 776
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		100-105	N43 B20A <NG4>	09.07-09.13		ZGR 6 STE 2 W	0,9		140 560
320	2,0	110-112	N46 B20E	07.05-12.11		FR 7 KPP 332	1,0		235 776
		110-115	N46 B20... <NG4>	03.05-12.11		FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
				03.05-05.12		FR 7 KPP 332	1,0		235 776
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		115	N46 B20B <NG4>	03.07-08.13		FR 7 KPP 332	1,0		235 776
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		120-125	N43 B20A <NG4>	03.07-10.13		ZGR 6 STE 2 W	0,9		140 560
323	2,5	130	N52 B25... <NG6>; N52 B25A.. <NG6>	09.05-05.12		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
325	2,5	160	N52 B25... <NG6>; N52 B25A.. <NG6>; N52 B25A <NG6>; N52 B25A <N52N>	03.05-09.13		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
		3,0	N53 B30A <NG6>	03.07-09.13		ZGR 6 STE 2 W	0,9		140 560
328	3,0	170-172	N51 B30A <NG6>	09.06-07.13		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
330	3,0	190-200	N52 B30... <NG6>; N52 B30... <N52N>; N52 B30A <NG6>	03.05-09.13		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
		200	N53 B30A <NG6>	03.07-09.13		ZGR 6 STE 2 W	0,9		140 560





										0 242...									
335	3,0	225-240	N54 B30A <NG6>	09.06-03.10		ZGR 6 STE 2	0,7			140 507									
			N55 B30A <NG6>	03.10-10.13		ZR 5 TPP 33-S	0,8			145 518									
Serie 3 (F30;F31;F34)										Serie 3 (F30;F31;F34)									
ActiveHybrid	3,0	225-250	N55 B30A	09.12-05.15		ZR 5 TPP 33-S	0,8			145 518									
316	1,6	100	N13 B16A	07.12-07.15		ZR 5 SI 332	0,8			145 537									
320	1,6	100-125	N13 B16A	11.12-06.16		ZR 5 SI 332	0,8			145 537									
											2,0	135	N20 B20...	03.12->	NFV	ZR 5 TPP 330	0,8		145 541
			N20 B20B	11.12-06.15	NFV	ZR 5 TPP 330	0,8			145 541									
325	3,0	225	N55 B30A	06.13-06.16		ZR 5 TPP 33-S	0,8			145 518									
328	2,0	180	N20 B20A	02.12-08.15	NFV	ZR 5 TPP 330	0,8			145 541									
				06.13-06.16		ZR 5 TPP 330	0,8		145 541										
335	3,0	225	N55 B30A	03.13-06.15		ZR 5 TPP 33-S	0,8			145 518									
		225-250	N55 B30A	02.12-08.15		ZR 5 TPP 33-S	0,8			145 518									
Serie 3 M3 (E46)										Serie 3 M3 (E46)									
M3	3,2	252/265	32 6S 4 <S 54 B 32>	09.00-05.06		YR 6 LDE	0,8			140 504									
Serie 4 (F32;F33;F36)										Serie 4 (F32;F33;F36)									
420	2,0	135	N20 B20...	11.13-02.16		ZR 5 TPP 330	0,8			145 541									
				06.14-02.16	NFV	ZR 5 TPP 330	0,8		145 541										
				05.14->	NFV	ZR 5 TPP 330	0,8		145 541										
428	2,0	180	N20 B20A	09.13-02.16		ZR 5 TPP 330	0,8			145 541									
				05.14-02.16	NFV	ZR 5 TPP 330	0,8		145 541										
435	3,0	225	N55 B30A	09.13-02.16		ZR 5 TPP 33-S	0,8			145 518									
Serie 5 (E34)										Serie 5 (E34)									
518	1,8	75-85	18 4E 2 <M 43 B 18..Gas CNG>	11.95-06.96	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653									
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668										
		85	18 4E 2 <M 43 B 18>	09.94-12.96	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653									
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562										
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668										
520	2,0	110	20 6S 1/2 <M 50 B 20>	11.91-12.96	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653									
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562										
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668										
525	2,5	141	25 6S 1/2 <M 50 B 25>	11.91-12.96	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653									
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562										
				02.92-12.96	WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668										
				25 6S 2 <M 50 B 25>	01.93-12.96	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593									
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653									
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668										
530	3,0	160	30 8S 1 <M 60 B 30>	09.92-12.96	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653									
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562										
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668										
540	4,0	210	40 8S 1 <M 60 B 40>	09.93-12.96	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562										
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668										
Serie 5 (E39)										Serie 5 (E39)									
M5	5,0	294	50 8S 1 <S 62 B 50>	10.98-07.03		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562										
520	2,0	100-110	20 6S 3/4 <M 52 B 20>	09.95-06.03	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653									
											WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562				
																WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7
	2,2	120-125	22 6S 1 <M 54>	09.00-05.04		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562										
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653									
523	2,4	135	24 6S 3 <M 52>	03.99-12.02		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562										
											BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
	2,5	125	25 6S 3/4 <M 52 B 25>	09.95-09.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653									
											WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562				
																WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7
		25 6S 4 <M 52 B 25>	09.98-08.00			FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668										
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653									
525	2,5	141	25 6S 5 <M 54>	09.00-05.04		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562										
											BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				





◀ BMW

6 0241...

528	2,8	142	28 6S 1 <M 52 B 28>	06.96-09.98	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
	28 6S 1/2 <M 52 B 28>	09.95-09.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
			WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562		
			WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
	28 6S 2 <M 52 B 28>	09.98-01.00	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
			WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562		
			WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
	530	3,0	170	30 6S 3 <M 54>	09.00-05.04		FGR 7 DQP+	1,6	+48
BGB,WI3						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
535	3,5	173-180	35 8S 1/2 <M 62 B 35>	01.96-07.03	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
540	4,4	210	44 8S 1/2 <M 62 B 44>	01.96-07.03		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
				01.96-05.04	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668

Serie 5 (E60;E61) Serie 5 (E60;E61)

520	2,0	115	N46 B20B <NG4>	09.07-02.10		FR 7 KPP 332	1,0		235 776		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					120-125	N43 B20A <NG4>	09.07-08.10	ZGR 6 STE 2 W	0,9		140 560
	2,2	125	22 6S 1 <M 54>	07.03-03.05		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
	523	2,5	130	N52 B25... <NG6>	03.05-08.10		FR 7 NPP 332	1,0		236 510	
						BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655	
						140	N53 B25A <NG6>	03.07-08.10	ZGR 6 STE 2 W	0,9	
	525	2,5	141	25 6S 5 <M 54>	09.03-03.05		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					03.05-08.10		FR 7 NPP 332	1,0		236 510	
						BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655	
3,0						160	N53 B30A <NG6>	03.07-08.10	ZGR 6 STE 2 W	0,9	
530	3,0	170	30 6S 3 <M 54>	07.03-03.05		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
				190-200	N52 B30... <NG6>; N52 B30A <NG6>	03.05-03.10		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
							BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
							200	N53 B30A <NG6>	03.07-08.10	ZGR 6 STE 2 W	0,9
540	4,0	225	N62 B40A <NGV8>	09.05-02.10		FR 7 KPP 332	1,0		235 776		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
545	4,4	245	N62 B44A <NGV8>	09.03-09.05		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
550	4,8	270	N62 B48B <NGV8>	09.05-08.10		FR 7 KPP 332	1,0		235 776		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		

Serie 5 (F10;F11) Serie 5 (F10;F11)

Active Hybrid	3,0	225-250	N55 B30A	11.11-08.16		ZR 5 TPP 33-S	0,8		145 518
520	1,6	125	N20 B16A	11.15→	NFV	ZR 5 TPP 330	0,8		145 541
	2,0	135	N20 B20...	09.11→	NFV	ZR 5 TPP 330	0,8		145 541
523	2,5	150	N52 B25... <N52N>	03.10-08.11		FR 7 SPP 302 U	1,0		236 653
	3,0	150	N53 B30A	03.10-08.11		ZGR 6 STE 2 W	0,9		140 560
528	2,0	180	N20 B20A	09.11→	NFV	ZR 5 TPP 330	0,8		145 541
	3,0	190	N52 B30... <N52N>; N52 B30A <N52N>	03.10-08.11		FR 7 SPP 302 U	1,0		236 653
					190-200	N53 B30A	03.10-08.11	ZGR 6 STE 2 W	0,9
530	3,0	200	N52 B30... <N52N>; N52 B30A <N52N>	05.12-06.13		FR 7 SPP 302 U	1,0		236 653
			N53 B30A; N53 B30A <N53N>	09.11-06.13		ZGR 6 STE 2 W	0,9		140 560
535	3,0	225-240	N55 B30A	03.10→		ZR 5 TPP 33-S	0,8		145 518
550	4,4	300	N63 B44A	03.10-06.13		ZR 5 TPP 33	0,8		145 515
			N63 B44B	07.13→		ZR 5 TPP 330	0,8		145 541

Serie 5 GT (F07) Serie 5 GT (F07)

528	2,0	180	N20 B20A	07.13→		ZR 5 TPP 330	0,8		145 541
535	3,0	225	N55 B30A	10.09→		ZR 5 TPP 33-S	0,8		145 518



										* 0 241 ...	
550	4,4	300	N63 B44A		10.09-06.12		ZR 5 TPP 33	0,8		145 515	
		330	N63 B44B		07.12->		ZR 5 TPP 330	0,8		145 541	
Serie 6 (E63;E64)										Serie 6 (E63;E64)	
630	3,0	190	N52 B30... <NG6>		09.04-07.10		FR 7 NPP 332	1,0		236 510	
						BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655	
		200	N53 B30A <NG6>		09.07-07.10		ZGR 6 STE 2 W	0,9		140 560	
645	4,4	245	N62 B44A <NGV8>		01.04-09.05		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562	
650	4,8	270	N62 B48B <NGV8>		09.05-07.10		FR 7 KPP 332	1,0		235 776	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Serie 6 (F06;F12;F13)										Serie 6 (F06;F12;F13)	
640	3,0	235-270	N55 B30A; N55 B30A <NG6>		03.11->		ZR 5 TPP 33-S	0,8		145 518	
650	4,4	300	N63 B44A		03.11-06.12		ZR 5 TPP 33	0,8		145 515	
		330	N63 B44B		07.12->		ZR 5 TPP 330	0,8		145 541	
Serie 7 (E38)										Serie 7 (E38)	
728	2,8	142	28 6S 1/2 <M 52 B 28>		09.95-10.01	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
						WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562	
						WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
730	3,0	155-160	30 8S 1 <M 60 B 30>		06.94-12.96	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
						WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562	
						WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
735	3,5	173-175	35 8S 1/2 <M 62 B 35>		09.94-10.01	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
						WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562	
						WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
740	4,0	210	40 8S 1 <M 60 B 40>		06.94-06.96	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
						WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562	
						WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
	4,4	210	44 8S 1/2 <M 62 B 44>		01.96-08.01		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
750	5,4	240/241	54 12 1/2 <M 73 B 54>		06.94-08.01	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
						WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562	
Serie 7 (E65;E66)										Serie 7 (E65;E66)	
730	3,0	170	30 6S 3 <M 54>		03.03-03.05		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		190	N52 B30... <NG6>		04.05-10.08		FR 7 NPP 332	1,0		236 510	
						BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655	
735	3,6	200	N62 B36A <NGV8>		11.01-03.05		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
740	4,0	225	N62 B40A <NGV8>		04.05-10.08		FR 7 KPP 332	1,0		235 776	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
745	4,4	245	N62 B44A <NGV8>		11.01-03.05		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
750	4,8	270	N62 B48B <NGV8>		04.05-10.08		FR 7 KPP 332	1,0		235 776	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
760	6,0	327	N73 B60... <NGV12>		12.02-10.08		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Serie 7 (F01;F02)										Serie 7 (F01;F02)	
ActiveHybrid	3,0	235-260	N55 B30A		07.12-05.15		ZR 5 TPP 33-S	0,8		145 518	
730	3,0	190	N52 B30... <N52N>		05.09-05.15		FR 7 NPP 332	1,0		236 510	
						BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655	
740	3,0	235	N55 B30A		07.12-05.15		ZR 5 TPP 33-S	0,8		145 518	
		240	N54 B30A		11.08-06.12		ZGR 6 STE 2	0,7		140 507	
750	4,4	300	N63 B44A		11.08-06.12		ZR 5 TPP 33	0,8		145 515	
		330	N63 B44B		07.12-05.15		ZR 5 TPP 330	0,8		145 541	
760	6,0	400	N74 B60A		09.09-04.15		ZR 5 TPP 33	0,8		145 515	
Serie 7 (F04)										Serie 7 (F04)	
ActiveHybrid	4,4	300-342	N63 B44A		04.10-06.12		ZR 5 TPP 33	0,8		145 515	
Serie 7 (G11;G12)										Serie 7 (G11;G12)	
750	4,4	330	N63 B44C		09.15->		ZR 5 TPP 3320	0,8		145 561	
760	6,6	448	N74 B66B		11.16->		ZR 5 TPP 3320	0,8		145 561	
Serie 8 (E31)										Serie 8 (E31)	
840	4,0	210	40 8S 1 <M 60 B 40>		04.93-03.96	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
						WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562	
						WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	





◀ BMW						6 0 241 ...			
840	4,4	210	44 8S 1 <M 62 B 44>	09.94-12.99	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
850	5,6	280	56 12 1 <M 70 B 56>	08.92-10.96	WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI3	FR 8 LC	0,7		229 712

BOGDAN **BOGDAN**

2110						2110			
211040	1,6	65,5	21124 <Euro 3>	12.09→		FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2111						2111			
211140	1,6	65,5	21124 <Euro 3>	12.09→		FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2310						2310			
231040	1,6	65,5	21124 <Euro 3>	12.09→		FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

BRISTOL **BRISTOL**

Blenheim						Blenheim			
5.9	5,9	170	Chrysler-360 V8	03.94-10.99		WR 9 DC+	0,9	+16	225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509

BUICK **BUICK**

LaCrosse						LaCrosse				
2.4	2,4	134	LAF	09.09-08.11		HR 8 NI 332 W	1,0		230 508	
					BGB,ELG,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574	
			136	LUK	09.10-08.11		HR 8 NI 332 W	0,9		230 508
					09.11-08.16		HR 8 NI 332 W	0,9		230 508
Regal						Regal				
2.0	2,0	164	LTG	09.13-08.16		HR 7 NII 332 S	0,7		236 675	
			LHU	09.10-08.13		HR 8 NI 332 W	0,9		230 508	
			2.4	2,4	134	LAF	09.10-08.11		HR 8 NI 332 W	0,9
BGB,ELG,WI3		HR 7 NI 332 W				0,7		236 574		
		136	LUK	09.11-08.16		HR 8 NI 332 W	0,9		230 508	

CADILLAC **CADILLAC**

ATS						ATS			
2.0	2,0	203	LTG	09.12-08.16		HR 7 NII 332 S	0,7		236 675
CTS						CTS			
2.0	2,0	203	LTG	09.13-08.15		HR 7 NII 332 S	0,7		236 675
2.8	2,8	156	LP1	09.05-08.07		HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
3.2	3,2	164	LA3	09.02-08.04		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
3.6	3,6	237	LLT	09.09-08.10		HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
			LFX	09.12-08.14		HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
5.7	5,7	298	LS6	09.03-08.05		HR 8 DCX+		+35	229 775
Escalade						Escalade			
6.0	6,0	257-261	LQ9	09.01-08.06		HR 9 LCY	1,5		225 584
					BGB,WI3	HR 8 NI 332 W	0,9		230 508
6.2	6,2		L94	09.10-08.11		HR 8 LII 33 U	1,0		230 523



								€ 0 241 ...
6.2	6,2	301	L9H; L92	09.06-08.13	HR 8 LII 33 U	1,0		230 523
SRX								SRX
3.6	3,6	230	LFX	09.11→	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
4.6	4,6	239	LH2	09.03-08.06	HR 9 DCY+	1,5	+26	225 623
				09.06-08.09	HR 7 DII 33 V	1,1		236 594

CATERHAM **CATERHAM**

Super Seven								Super Seven
1.4	1,4	77-96	Rover-K14	01.92→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.0	2,0	121-140	Vauxhall-2.0 16V	01.92-12.98	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
21								21
1.6	1,6	85-98/103	K16-Rover	10.94→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653

CHANA **CHANA**

Mini-Truck								Mini-Truck
0.8	0,8	29	JL462Q3	01.00→	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	235 663
								236 576

CHANGHE **CHANGHE**

Mini-Truck								Mini-Truck
1.0	1,0	35	DA465Q	01.03→	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
				01.03→	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544

CHERY **CHERY**

Amulet								Amulet
1.6	1,6	65-69	SQR480ED	06.06→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653

CHEVROLET **CHEVROLET**

Aveo								Aveo
1.2	1,2	51	A 12 XEL <Ecotec Euro 5>	06.11→	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
				02.06-10.08	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
				04.08-12.11	YR 7 DC+	1,0	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519
				01.07→	WR 8 DCX+		+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576





◀ CHEVROLET

6 0 241 ...

1.2	1,2	63	A 12 XER <Ecotec Euro 5>	06.11→		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
1.4	1,4	68	F14D3	03.06-12.08		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
						FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		69	F14D3	09.02→	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				03.06→		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					FR 7 DCX+		+11	235 667		
			74	A 14 XER <Ecotec Euro 5>	06.11→		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
		BGB,ELG,WI5				FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7					236 571			
		F14D4	04.08-12.11		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
BGB,WI3	FR 6 LI 332 S			0,7		240 654				
BGB,WI5	FR 6 LES			0,7		240 659				
	103	A 14 NET <Ecotec>	06.13→		FR 6 KI 332 S	0,7		240 707		
1.5	1,5	61	LS	08.03→		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
		62	A15 SMS <E-TEC SOHC MPI>	11.03→		WR 8 DC+		+3	229 656	
		63	F15S3	09.02-08.08		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
				BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
				BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
1.6	1,6	75	A16DMS	03.06-09.10		FR 7 DCX+		+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		76	F16D3 <E-tec>	01.07→		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
		85	F16D4 <Ecotec Euro 5>	06.11→		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
Beat										
1.2	1,2	60	S-TEC II	12.09→		YR 7 DC+	1,0	+41	135 515	
Blazer										
4.3	4,3	132	LU3 <SOHC>	01.90→		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		142	L35	09.94-08.02	BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507	
				09.95-08.02	HR 9 DCY+	1,5	+26	225 623		
Camaro										
3.8	3,8	147	L36	09.94→		HR 9 DCY+	1,5	+26	225 623	
					BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507	
5.0	5,0	164		09.87-12.97		HR 9 BC+	0,9	+25	225 622	
5.7	5,7	228-231	LS1	09.97→		HR 8 DCX+	1,3	+35	229 775	
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661	
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573	
6.2	6,2		LT1	09.15-08.16		HR 8 SII 33 W	0,9		230 615	
Caprice										
5.7	5,7	135	7 <L05>	09.91-12.00		HR 8 BC	0,8		229 528	
Captiva										
2.4	2,4	100-104	Z 24 S...	10.06-02.11		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		123	LE... <Euro 5>	04.11→		HR 8 NI 332 W	0,9		230 508	
				BGB,ELG,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574		
3.0	3,0	190	LF...	04.11→		HR 7 NI 332 W	0,7		236 574	
3.2	3,2	165-169	10HM	10.06-02.11		HR 8 NPP 302	1,1		229 739	
					BGB,ELG,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574	
Cavalier										
2.2	2,2	85-90	LN2	09.94-08.99		HR 9 DCY+	1,5	+26	225 623	
Chevy										
1.6	1,6	74	A16DMS	05.06-12.09		WR 7 DCX+	1,3	+21	235 707	





										0 242 ...
										€ 0 241 ...
Corvette										Corvette
5.7	5,7	207	LT1	09.94-08.96		HR 8 DCX+	1,1	+35	229 775	
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661	
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573	
		225	P TPI	09.91-09.01		HR 8 DCX+	1,1	+35	229 775	
		254	LS1	01.97-08.04		HR 8 DCX+	1,1	+35	229 775	
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661	
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573	
6.0	6,0	298	LS2	09.04-08.07		HR 8 LII 33 U	1,0		230 523	
6.2	6,2	336	LT1	09.13-08.16		HR 8 SII 33 W	0,9		230 615	
		485	LT4	09.15→		HR 7 NII 33 T	0,8		236 674	
Cruze										Cruze
1.4	1,4		LUJ	09.10-08.12		FR 6 KII 332 S	0,7		240 707	
		74	A 14 XER <Ecotec Euro 5>	08.13-08.15		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		102	LUV	09.12-08.13		FR 6 KII 332 S	0,7		240 707	
				09.13-08.15		FR 7 KII 332 S	0,7		236 668	
		103	A 14 NET <Ecotec>	07.12→		FR 6 KII 332 S	0,7		240 707	
1.6	1,6	80	F16D3	05.09-12.14		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		83	F16D4	05.09-12.10		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
		86	F16D4 <Ecotec Euro 5>	10.13→		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		91	F16D4 <Ecotec Euro 5>	10.10-12.13		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
1.8	1,8	100/102	LUW;LWE	08.10-08.15		FR 7 KII 332 S	0,7		236 668	
		103-106	N18XFF <ECOTEC 6>	10.11→		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		104	F18D4; F18D4 <Euro 5>	05.09→		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
C2500										C2500
7.4	7,4	216	L29	09.95-08.99		HR 8 DCY	1,5		229 604	
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661	
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573	
Epica										Epica
2.0	2,0	93	L88 <DOHC>	01.04→		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
						FR 7 LDC+		+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		96	T 20 SED	09.02-08.06		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		105	X20D1	06.06-12.11		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
2.5	2,5	115	X25D1	06.06-12.11		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
Evanda										Evanda
2.0	2,0	96	T 20 SED	02.03-09.06		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Forester										Forester
2.0	2,0	52-88		06.03-03.06		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
HHR										HHR
2.4	2,4	125	LE5	02.08-05.09		HR 8 NI 332 W	0,9		230 508	
					BGB,ELG,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574	
Impala										Impala
2.5	2,5	145	LKW	09.14-08.15		HR 8 MII 33 X	1,1		230 611	
3.8	3,8	149	L36	09.99-08.05	BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507	





◀ CHEVROLET

6 0 241 ...

Kalos								Kalos		
1.2	1,2	53	B12S1	02.05-04.08	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687		
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
1.4	1,4	61	F14S3	02.05-09.06	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
		69	F14D3	02.05-04.08	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Lacetti								Lacetti		
1.4	1,4	70	F14D3	02.05-04.13	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.6	1,6	80	F16D3	02.05-04.13	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					ELG,WI3	FR 7 DCX+	0,7	+11	235 667	
1.8	1,8	89	F18D3	08.05-04.13	FR 7 LDC+	1,0	+7	235 668		
		90	T18SED	02.05-08.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Lanos								Lanos		
1.5	1,5	63	A15SMS <E-TEC>	01.04-→	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656		
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544	
1.6	1,6	78	A16DMS	01.04-→	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Lumina								Lumina		
3.1	3,1	119	<L82>	01.94-07.96	HR 9 BC+	0,9	+25	225 622		
Malibu								Malibu		
2.4	2,4	123	LE9 <Euro 5>	03.12-12.15	HR 8 NI 332 W	0,9		230 508		
					BGB,ELG,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574	
2.5	2,5	147	LKW	09.13-08.15	HR 8 MII 33 X	1,1		230 611		
Matiz								Matiz		
0.8	0,8	38	A08S3	02.05-12.10	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687		
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
1.0	1,0	48	B10S1	02.05-12.10	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687		
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
Niva								Niva		
1.7	1,7	58,5	2123 <Euro 2>	09.02-→	WR 7 DCX+	1,0	+21	235 707		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
			2123 <Euro 3>	01.08-→	WR 9 DC+	0,9	+16	225 599		
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509	
			21214	01.06-→	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
Nubira								Nubira		
1.4	1,4	70	F14D3	02.05-04.13	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.6	1,6	80	F16D3	02.05-04.13	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					ELG,WI3	FR 7 DCX+	0,7	+11	235 667	
1.8	1,8	89	F18D3	08.05-04.13	FR 7 LDC+	1,0	+7	235 668		
		90	T18SED	02.05-08.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	





										0 241 ...
Optra										Optra
1.6	1,6	77-80	A16DMS <DOHC>; F16D3	09.02→			FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	85	C18SED <DOHC>	07.03-05.07			FLR 8 LDCU+		+9	229 654
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		90	T18SED <L84>	01.03-12.07			FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Orlando										Orlando
1.4	1,4	103	A 14 NET <Ecotec>	09.12→			FR 6 KII 332 S	0,7		240 707
2.4	2,4		LAF; LEA	09.11→			HR 8 NI 332 W	0,9		230 508
Rezzo										Rezzo
1.6	1,6	74-79	A16DMS	02.05-05.09			FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	88-90	T 20 SED	02.05-05.09			FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Sens										Sens
1.3	1,3	51,5	307	01.02→			WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
Serie S										Serie S
2.2	2,2	88	LN2	09.93-08.02		BGB,WI3	HR 8 NI 332 W	0,9		230 508
4.3	4,3	132	C43NE <SOHC>	08.96-10.03		EAT	HR 7 KPP 33+		+49	236 563
		134-149	L35	09.93-08.02		BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507
Sonic										Sonic
1.4	1,4	103	LUV	09.11→			FR 6 KII 332 S	0,7		240 707
1.8	1,8		LWE	09.12→			FR 7 KII 332 S	0,7		236 668
Spark										Spark
0.8	0,8	37,5/38	A08S3; A08S3 <0.8L MPI M-Tec II>; F8CV <0.8L SOHC MPI>	10.03→			WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
1.0	1,0	46	LQ4 <SOHC>	07.04→			WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
							WR 7 DC+		+1	235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		48	B10S1	02.05-12.10			WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		50/52	B10D1	12.09→			YR 7 DC+	1,0	+41	135 515
						BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
						BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.2	1,2	60	B12D1	12.09-12.15			YR 7 DC+	1,0	+41	135 515
						BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
						BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
		62	LL0	09.12-08.15			YR 7 KII 33 T	0,8		135 563
TrailBlazer										TrailBlazer
4.2	4,2	199	LL8 <Vortec>	09.02→			HR 7 MPP 302 X			235 767
Trans Sport										Trans Sport
3.4	3,4	138	; LA1	09.96→			HR 9 DCY+	1,5	+26	225 623
						BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507
Traverse										Traverse
3.6	3,6	210-215	LLT	09.09→			HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
Trax										Trax
1.4	1,4	103	A 14 NET <Ecotec>; LUV	09.12→			FR 6 KII 332 S	0,7		240 707
1.6	1,6	85	F16D4 <Ecotec Euro 5>	11.12-12.15			FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Volt										Volt
1.4	1,4	111	LUU <Euro 5>	11.11-12.14			FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





6 0241 ...

CHRYSLER **CHRYSLER**

Aspen								Aspen	
5.7	5,7	226	EZB		09.06-08.08	DOZ,U19	HR 9 SC 0X+		225 658
Concorde								Concorde	
3.5	3,5	160	EGE <EGE MPI>		01.97-12.04	BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7	230 506
						BGB,WI5	FR 8 LC	0,7	229 712
Convertible								Convertible	
2.0	2,0	96	ECB,ECO <C MPI SOHC>		09.96-12.00		FR 7 DC+	0,8	+8 235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.4	2,4	112	EDZ,EDO <X MPI DOHC>		09.96-12.99		FR 8 DCX+	1,3	+19 229 660
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
2.5	2,5	118	EEB,EEO <H MPI SOHC>		09.96-12.00		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Crossfire								Crossfire	
3.2	3,2	163-167/ 264	EGX; EGZ		09.03-08.08	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
						DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500
ES								ES	
2.2	2,2	109	EDR		01.88-09.98		WR 9 DC+	0,9	+16 225 599
2.5	2,5	72	EDM <EFI>		01.88-09.98		WR 10 LC+	0,9	219 548
GS/GTS								GS/GTS	
2.2	2,2	109	TCII <EDG>		01.88-09.98		WR 10 LC+	0,9	219 548
		130	TCII <EDR>		01.89-09.98		WR 9 DC+	0,9	+16 225 599
2.5	2,5	110	K EFI <EDT>		01.89-09.98		WR 10 LC+	0,9	219 548
Neon								Neon	
1.6	1,6	85	EJD		01.01-12.05		FR 7 LC 2	0,7	235 588
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.8	1,8	85/91	EBD		09.97-12.05		FR 7 DC+	0,8	+8 235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.0	2,0	98	ECB		06.94-12.05		FR 7 DC+	0,8	+8 235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		107-109/ 112	ECC		06.94-08.99		FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		112	ECH		09.00-12.05		FR 7 DC+	0,8	+8 235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.4	2,4	172	EDV		01.03-12.05		HR 9 SE 0X	1,1	225 668
Prowler								Prowler	
3.5	3,5	189	EGG		09.00-08.02	BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7	230 506
						BGB,WI5	FR 8 LC	0,7	229 712
PT Cruiser								PT Cruiser	
1.6	1,6	85	EJD		10.02-12.07		FR 7 LC 2	0,9	235 588
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.0	2,0	100-104	ECC		06.00-12.05		HR 9 SE 0X	1,1	225 668
2.4	2,4	105-112	;EDZ		06.00-12.10		HR 9 SE 0X	1,1	225 668
					09.05-08.08	U19	HR 9 SC 0X+		225 658
		164	ED...		09.02-12.03		HR 9 SE 0X	1,1	225 668
Saratoga								Saratoga	
2.5	2,5	107	TCI <EDT>		09.90-12.00		WR 10 LC+	0,9	219 548





										0 241...									
Sebring										Sebring									
2.0	2,0	104	ECC	09.00-08.06			HR 9 SE 0 X	1,1		225 668									
										01.01-08.06	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666					
											BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
											BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
											ECF	09.94-08.00	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
											BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
	115	ECN	09.06→			FR 8 LPP 30 T	0,8		230 621										
2.4	2,4	111	EDZ	09.95-08.00			FR 7 DC+	0,7	+8	235 666									
										BGB,ELG,WI5	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
										BGB,WI3	HR 9 SE 0 X	1,1		225 668					
										112	EDZ	09.00-08.06			HR 9 SC 0 X+			225 658	
	129	EDG/ED3	09.06→			FR 8 LPP 30 T	0,8		230 621										
2.5	2,5	122-125	EEB <H>	10.95-08.00			FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544									
										BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
Stratus										Stratus									
2.0	2,0	96-98	ECB,ECO <C MPI>	08.95-04.01			FR 7 DC+	0,8	+8	235 666									
										BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
										BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
2.4	2,4	118	EDZ	08.95-04.01			FR 8 DCX+	1,3	+19	229 660									
										BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
											EDZ <X MPI>; EDZ,EDO <X MPI>	08.95-04.01			FR 8 DCX+	1,3	+19	229 660	
											BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
											BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
2.5	2,5	118/120	EEB <H MPI>	08.95-04.01			FR 8 DCX+	1,3	+19	229 660									
										BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
										BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
											EEB,EEO <H MPI>	08.96-12.99			FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
Viper										Viper									
8.0	8,0	283/ 290-294/ 335	EWB	08.92→			FR 8 HC	0,8		229 590									
										BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572					
										BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588					
Vision										Vision									
3.3	3,3	120	EGB, MPI	09.93-12.97			WR 10 LCV	1,3		219 530									
										BGB,ELG,WI5	WR 8 LC+	0,7	+34	229 779					
							BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509								
3.5	3,5	155	EGE	09.93-12.97			FR 9 HC	0,9		225 537									
										BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506					
										BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712					
Voyager										Voyager									
2.0	2,0	98	ECO,ECB	08.96-12.00			FR 7 DC+	0,8	+8	235 666									
										BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
										BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
2.4	2,4	108	EDZ	01.01-12.07			HR 9 SE 0 X	1,1		225 668									
											110	EDZ	08.96-12.00			FR 8 DCX+	1,3	+19	229 660
												BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
												BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
3.3	3,3	116	EG...	01.95-12.99			WR 10 LCV	1,3		219 530									
										BGB,ELG,WI5	WR 8 LC+	0,7	+34	229 779					
										BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509					
3.8	3,8	122/131	EGH,EGO	01.97-12.00			WR 10 LCV	1,3		219 530									
										BGB,ELG,WI5	WR 8 LC+	0,7	+34	229 779					
										BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509					
200										200									
2.4	2,4	129	EDG; ED8	09.14-08.15			FR 8 SII 332 X	1,1		230 618									
										3.6	208	ERB	11.10→			YR 7 SII 302 U	1,0		135 555
300, 300C, 300M										300, 300C, 300M									
3.6	3,6	218	ERB	09.10→			YR 7 SII 302 U	1,0		135 555									
5.7	5,7	250-254	EZ...	10.04-12.08			HR 9 SC 0 X+	1,1		225 658									
6.4	6,4	347	ESG	09.11→			HR 7 NPP 302 X	1,1		236 679									





6 0241...

CITROEN **CITROEN**

AX						AX				
1.0	1,0	31-33/37	CDY Kat. <TU9M>; CDZ Kat. <TU9M>	07.92-12.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.1	1,1	44	HDY Kat. <TU1M>	06.92-06.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.4	1,4	55	KDX Kat. (Gußmot.) <TU3FM>	01.93-12.96		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		55-58/66/ 69-70	KDY Kat. <TU3M>; KDY Kat. (Gußmot.) <TU3FM>; KDZ Kat. <TU3M>; KFY Kat. <TU3FJ>; KFZ Kat. <TU3FJ>	06.88-12.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
		70-74	K6B <TU3FJ2>	05.91-12.96		FR 6 KDC	1,0		240 562	
Berlingo						Berlingo				
1.1	1,1	44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>; HFX <TU1JP>	07.96-04.08		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.2	1,2	81	HNZ <EB2DT>	12.15→		ZR 6 SPP 3320	0,8		140 543	
					XXX	ZR 5 SPP 3320	0,8		145 535	
1.4	1,4	51/55	KFW <TU3JP/L4>; K5A <TU3.2TR/K>	07.96-11.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		55	KFW <TU3JP/TU3A>	11.02-03.10		ELK,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
			KFX <TU3JP>	07.96-11.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.6	1,6	66	NFR <TU5JP4B>	05.08-11.11		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
		72	5FK <EP6C B>	03.10→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512	
		80	NFU <TU5JP4>	06.00-11.11		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
		81	<TU5JP4>	08.05→		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
		88	5FS <EP6C>	11.09→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512	
1.8	1,8	66	LFX <XU7JB>	03.97-11.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
C-Crosser						C-Crosser				
2.4	2,4	125	SF... <4B12 MMC>	11.07-01.13	EU4	FR 8 KI 332 S	0,7		230 505	
C-Elysee						C-Elysee				
1.2	1,2	52/60	HMY <EB2 M>; HMZ <EB2F>	09.12→		YR 8 SII 30 W	0,9		129 525	
1.6	1,6	85	NFP <EC5>; NFP <EC5 F>	09.12→		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
C1						C1				
1.0	1,0	50	1KR <CFA/384F Euro 4>; 1KR <CFB/384F Euro 5>	06.05-12.14		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
1.2	1,2	55/60	HMT <EB2>; HMZ <EB2F>	02.14→		YR 8 SII 30 W	0,9		129 525	





€ 0 241 ...











C2						C2				
1.1	1,1	44	HFX <TU1JP/TU1A>	09.03-12.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.4	1,4	55	KFV <TU3JP/TU3A>	09.03-12.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		65	KFU <ET3J4>	12.05-12.08		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510	
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517	
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519	
1.6	1,6	80/90	NFS <TU5JP4S>; NFU <TU5JP4>	09.03-12.09		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
C3						C3				
1.0	1,0	50	ZMZ <EB0>; ZMZ <EB0F>	09.12-12.16		YR 8 SII 30 W	0,9		129 525	
1.1	1,1	44	HFV <TU1AE5>	09.09-12.16		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
			HFX <TU1A>; HFX <TU1JP>	01.02-09.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.2	1,2	60	HMZ <EB2>; HMZ <EB2F>	03.12-12.16		YR 8 SII 30 W	0,9		129 525	
		81	HNZ <EB2DT>	09.14-12.16		ZR 6 SPP 3320	0,8		140 543	
					XXX	ZR 5 SPP 3320	0,8		145 535	
1.4	1,4	53/54	KFT <TU3AE5>; K6E <TU3A>	09.09-12.16		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		54	KFV <TU3A/TU3JP>	09.05-09.09		ELK,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		55	KFV <TU3JP>	01.02-08.05		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		65	KFU <ET3J4>	10.03-09.09		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510	
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517	
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519	
		70	8FN <EP3C GAS>	06.13-12.16		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512	
		70-72	8F... <EP3C>	09.09-12.16		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518	
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	01.02-05.09		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
		88	5FS <EP6C>	09.09-12.16		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512	
C3 Picasso						C3 Picasso				
1.2	1,2	81	HNZ <EB2DT>	01.15→		ZR 6 SPP 3320	0,8		140 543	
					XXX	ZR 5 SPP 3320	0,8		145 535	
1.4	1,4	70	8F... <EP3C>	01.10→		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518	
			8FN <EP3C GAS>	06.11→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512	
			8FS <EP3>	02.09→		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518	
1.6	1,6	84-88	5F... <EP6>; 5FS <EP6C>	02.09→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512	
C3 Pluriel						C3 Pluriel				
1.4	1,4	54/55	KFV <TU3A/L5>; KFV <TU3JP>	05.03-10.12		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	05.03-10.12		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
C4						C4				
1.2	1,2	81/96	HNW <EB2DTS M>; HNY <EB2DTS>; HNZ <EB2DT>	01.14→		ZR 6 SPP 3320	0,8		140 543	
					XXX	ZR 5 SPP 3320	0,8		145 535	
1.4	1,4	65	KFU <ET3J4>	11.04-09.10		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510	
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517	
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519	
		70	8F... <EP3C>	09.10→		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518	



◀ CITROEN

6 0 241 ...

1.6	1,6	80	N... <TU5JP4>; NFU <TU5JP4>	11.04→		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797			
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608			
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577			
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578			
					N6A <TU5JP4>	09.07-07.08	ELK	FR 6 MES	0,9		240 660	
88	103/110/115	5FL <EP6C GAS>; 5FS <EP6C>; 5FW <EP6>	07.08→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512				
					ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518				
2.0	2,0	100	RFN <EW10J4>	11.04-10.05		FR 8 ME	0,9		229 630			
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577			
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578			
					103	<EW10A>	07.11→		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
									FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577		
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578		
						RFJ <EW10A>	11.04-07.08		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
									FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577		
	BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578							
130	RFK <EW10J4S>	11.04-03.08		FOR 7 ME	0,9		235 791					
			BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655					
			BGB,WI5	FR 6 MES	0,7		240 660					
C4 Aircross												
2.0	2,0	113	AF... <4B11 MMC>; AFZ <4B11 MMC>	03.12→		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
C4 Cactus												
1.2	1,2	55/60	HMU <EB2D>; HMU <EB2FD>; HMZ <EB2>; HMZ <EB2F>	02.14→		YR 8 SII 30 W	0,9		129 525			
					81	HNZ <EB2DT>	06.14→		ZR 6 SPP 3320	0,8		140 543
								XXX	ZR 5 SPP 3320	0,8		145 535
C4 Grand Picasso												
1.2	1,2	96	HNY <EB2DTS>	01.15→		ZR 6 SPP 3320	0,8		140 543			
					XXX	ZR 5 SPP 3320	0,8		145 535			
1.6	1,6	88	5FS <EP6C>; 5FW <EP6>	07.08→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512			
					103/110	5FT <EP6DT>; 5FX <EP6DT>	07.08-12.11		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
					110	5GX <EP6FDT MD>	02.14→		ZR 5 SI 332	0,8		145 537
					115	5FV <EP6CDT>	03.10→		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
					120/121	5GY <EP6FDT M>; 5GZ <EP6FDT>	02.14→		ZR 5 SI 332	0,8		145 537
1.8	1,8	92	6FY <EW7A>	10.06-07.08		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797			
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608			
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577			
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578			
					2.0	2,0	103	RFJ <EW10A>	10.06-10.08		FR 8 SC+	0,9
	FR 8 NII 33 W	0,9		230 608								
BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577								
	BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578							
C4 Picasso												
1.2	1,2	96	HNY <EB2DTS>	01.15→		ZR 6 SPP 3320	0,8		140 543			
					XXX	ZR 5 SPP 3320	0,8		145 535			
1.6	1,6	88	5FS <EP6C>; 5FW <EP6>	07.08→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512			
					103/110	5FT <EP6DT>; 5FX <EP6DT>	07.08-12.11		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
					110	5GX <EP6FDT MD>	02.14→		ZR 5 SI 332	0,8		145 537
					115	5FV <EP6CDT>	03.10→		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
					120/121	5GY <EP6FDT M>; 5GZ <EP6FDT>	02.14→		ZR 5 SI 332	0,8		145 537
1.8	1,8	92	6FY <EW7A>	02.07-12.11		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797			
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608			
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577			
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578			
					2.0	2,0	103	RFJ <EW10A>	02.07-10.08		FR 8 SC+	0,9
	FR 8 NII 33 W	0,9		230 608								
BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577								
	BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578							
C5												
1.6	1,6	88	5FS <EP6C>	09.10-12.15		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512			

									
									0 242 ...
									€ 0 241 ...
1.6	1,6	110-120	5FM <EP6CDT M>; 5FN <EP6CDT>; 5FV <EP6CDT>	09.09->		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
1.8	1,8	85	6FZ <EW7J4>	03.01-09.04		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		92	6FY <EW7A>	09.05-01.11		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
2.0	2,0	100/103	RFJ <EW10A>; RFN <EW10J4>	03.01-01.10		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		103	RLZ <EW10D>	03.01-09.04		ZR 8 TPP 15	1,0		129 500
					BGB,WI3	ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
3.0	3,0	150/155	XFU <ES9A>; XFX <ES9J4S>	03.01-04.07		FR 8 SPP 332	1,0		229 708
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
		155	XFV <ES9A>	04.08-04.09		FR 8 SPP 332	1,0		229 708
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
C6									C6
3.0	3,0	155	XFV <ES9A>	11.05-02.09		FR 8 SPP 332	1,0		229 708
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
C8									C8
2.0	2,0	100/103	RFJ <EW10A>; RFN <EW10J4>	06.02-05.10		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
2.2	2,2	116	3FZ <EW12J4>	06.02-05.06		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
3.0	2,9	150	XFW <ES9J4S>	10.02-05.06		FR 8 SPP 332	1,0		229 708
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
C15									C15
E 1.0	1,0	32	C1A <TU9>	07.88-12.97		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
E 1.1	1,1	44	HDZ Kat. <TU1M>; H1A <TU1>	07.88-12.96		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
E 1.4	1,4	40-46/51/ 55	K1G <TU3A>; K2D (Gußmot.); K3A	07.87-12.96		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		55-58	KDY Kat.(Gußmot.) <TU3FM>	05.87-12.96		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
DS3									DS3
1.2	1,2	60	HMZ <EB2>; HMZ <EB2F>	06.12-04.15		YR 8 SII 30 W	0,9		129 525
		81	HNZ <EB2DT>	04.14-04.15		ZR 6 SPP 3320	0,8		140 543
					XXX	ZR 5 SPP 3320	0,8		145 535
1.4	1,4	70	8FN <EP3C GAS>	06.11-04.15		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
		70-72	8F... <EP3C>	01.10-04.15		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
1.6	1,6	88	5FS <EP6C>	01.10-04.15		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
		110	5FN <EP6CDT>; 5FX <EP6DT>	01.10-04.15		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
			5GW <EP6FDT>	04.14-04.15		ZR 5 SI 332	0,8		145 537
		115/120	5FM <EP6CDT M>; 5FR <EP6DT>; 5FV <EP6CDT>	01.10-04.15		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
		121	5GZ <EP6FDT>	04.14-04.15		ZR 5 SI 332	0,8		145 537
DS4									DS4
1.2	1,2	96	HNY <EB2DTS>	01.14-09.15		ZR 6 SPP 3320	0,8		140 543
					XXX	ZR 5 SPP 3320	0,8		145 535
1.6	1,6	88	5FS <EP6C>	03.11-09.15		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
		110/115/ 120	5FE <EP6CDT MD>; 5FM <EP6CDT M>; 5FV <EP6CDT>	03.11-09.15		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
		121	5GZ <EP6FDT>	01.15-09.15		ZR 5 SI 332	0,8		145 537
		147	5FU <EP6CDTX>	03.11-09.15		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518













◀ CITROEN

6 0241 ...

DS5								DS5	
1.6	1,6	110/115/ 120-121/ 147	5FE <EP6CDT MD>; 5FM <EP6CDT M>; 5FU <EP6CDTX>; 5FV <EP6CDT>	09.11-04.15	ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518	
Evasion								Evasion	
1.8	1,8	72-74	LFW <XU7JP>	09.96-07.02	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	89-90/ 97-99	RFU <XU10J2>; RFV <XU10J4R>	06.94-07.02	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		100	RFN <EW10J4>	04.00-07.02	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
					FR 8 NII 33 W	0,9		230 608	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		108-110	RGX <XU10J2TE>	06.94-07.02	FR 6 LDC	0,9		240 566	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Jumper								Jumper	
2.0	2,0	79/80	RFL <XU10J2>; RFW <XU10J2U>; R5B <XU102C>	02.94-05.06	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Jumpy								Jumpy	
1.6	1,6	58	220 A2.000 <1580 SPI>	10.95-01.07	FR 6 DC+	0,9	+13	240 593	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.0	2,0	100/103	RFH <EW10A>; RFN <EW10J4>	04.00→	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
					FR 8 NII 33 W	0,9		230 608	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
Nemo								Nemo	
1.4	1,4	54	KFT <TU3AE5>	01.10→	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			KFV <TU3A>	02.08→	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
Saxo								Saxo	
1.0	1,0	33/37	CDY <TU9M>; CDZ <TU9M>	02.96-09.03	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.1	1,1	40-44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>; HFX <TU1JP>	02.96-09.03	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.4	1,4	55	KFW <TU3JP/L4>; KFX <TU3JP>	02.96-09.03	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	65-66/74/ 87-88	NFT <TU5JP/L4>; NFX <TU5J4>; NFZ <TU5JP>	02.96-09.03	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Xantia								Xantia	
1.6	1,6	65-66	BFZ <XU5JP/Z, L3>	03.93-01.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		66	BFZ <XU5JP/L3>	03.98-12.01	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	66/70-71/ 74-76/81	LFY <XU7JB>; LFY Kat. <XU7JP4/L3>; LFY <XU7JP4>; LFZ Kat. <XU7JP/Z,L3>; L6A <XU7JP/K>	03.93-12.01	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	89-90/ 91-92/ 97-99/ 108-110	RFV <XU10J4R>; RFX Kat. <XU10J2C/Z, L3>; RFX <XU10J2C/L3>; RGX <XU10J2CTE>; R6D <XU10J2C/K>	03.93-12.01	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653



											
									0 242 ...		
									€ 0 241 ...		
2.0	2,0	108-110	RGX <XU10J2TE>	12.97-12.01		FR 6 LDC	0,9		240 566		
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536		
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
		110-114	RFY, RFT <XU10J4/Z, L3>	03.93-12.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
3.0	3,0	140	XFZ <ES9J4>	10.96-12.01		FR 8 KDC	1,0		229 628		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					XM						
2.0	2,0	90-96/ 97-99	RFV <XU10J4R>; R6A <XU10J2>	07.94-10.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		108	RGX <XU10J2TE>	04.95-10.00		FR 6 LDC	0,9		240 566		
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536		
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
3.0	3,0	123-125	UFY <ZPJ>; UFZ <ZPJ>	07.94-12.97		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		140-143	XFZ <ES9J4>	07.94-10.00		FR 8 KDC	1,0		229 628		
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
							BGB,WI3	FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
Xsara											
1.4	1,4	55	KFW <TU3JP>; KFX <TU3JP>	07.97-12.05		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
1.6	1,6	65-66	NFZ <TU5JP>	07.97-08.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		80	NFU <TU5JP4>	09.00-03.10		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797		
							FR 8 NII 33 W	0,9		230 608	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577		
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578		
1.8	1,8	66/74-75/ 81-82	LFX <XU7JB>; LFY <XU7JP4>; LFZ <XU7JP>; L6A <XU7JP>	07.97-08.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.0	2,0	97	RFV <XU10J4R>	07.97-08.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		100	RFN <EW10J4>	09.00-01.07		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797		
							FR 8 NII 33 W	0,9		230 608	
							BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
							BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		120	RFS <XU10J4RS>	09.00-12.05		FR 6 DC+	0,9	+13	240 593		
							BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
							BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		120-123	RFS <XU10J4RS>	07.97-08.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
Xsara Picasso											
1.6	1,6	66/74	NFV <TU5JP/L4>; NFZ <TU5JP/L3>	01.00-04.10		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		80	NFU <TU5JP4>; N6A <TU5JP4>	03.05-04.10		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797		
					FR 8 NII 33 W	0,9		230 608			
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577		
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578		
1.8	1,8	85	6FZ <EW7J4>	01.00-04.10		FR 8 ME	0,9		229 630		
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608		
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577		
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578		





◀ CITROEN							6 0 241 ...		
2.0	2,0	100	RF... <EW10J4>	03.01-04.10	FR 8 ME	0,9		229 630	
					FR 8 NII 33 W	0,9		230 608	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	
ZX							ZX		
1.1	1,1	40-44	H1A,H1B <TU1/K>	03.91-08.96	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
		44	HDY Kat. <TU1M+>; HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>	04.94-06.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.4	1,4	55	KDX Kat. <TU3MC/Z>; KFX <TU3JP>	08.92-10.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.6	1,6	65-66	BFZ Kat. <XU5JP>; NFZ <TU5JP>	07.92-10.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.8	1,8	74-76/81	LFY <XU7JP4>; LFZ Kat. <XU7JP>; L6A <XU7JP>	07.92-02.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.9	1,9	88-90/ 93-96	DKZ,DFY Kat. <XU9JAZ>; D6E <XU9JA/K>	03.91-10.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
2.0	2,0	89-90/ 110-114/ 120-122	RFS <XU10J4RS>; RFX Kat. <XU10J2CZ>; RFY,RFT Kat. <XU10J4Z>; R6D <XU10J2>	07.92-10.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	

DACIA **DACIA**

Dokker							Dokker		
1.6	1,6	61	K7M 8...; K7M 812	07.12→	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Duster							Duster		
1.2	1,2	92	H5F 4...; H5F 404; H5F 408; H5F 410	09.13→	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517	
1.6	1,6	77	K4M...	09.13→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
			K4M 6...	10.09→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
			K4M 606	10.09→	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
					ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
			K4M 696	09.13→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Lodgy							Lodgy		
1.2	1,2	85	H5F 402; H5F 408	03.12→	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517	
1.6	1,6	61	K7M 8...; K7M 812	03.12→	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Logan							Logan		
0.9	0,9	66	H4B 4...; H4B 400	08.12→	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517	
1.2	1,1	53/55	D4F 73...; D4F 732; D4F 734	07.04→	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510	
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7	135 517	
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7	135 519	
1.4	1,4	55	K7J 71...; K7J 710	07.04→	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.6	1,6	62	K7M 8...; K7M 800	11.10→	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		64	K7M 7...	07.04-04.05	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
				07.04→	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
				05.05→	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	



€ 0 241 ...										
1.6	1,6	77	K4M 69...		12.05→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Nova										
1.4	1,4	47,8	1.4		05.96-09.00		WR 7 BC+	0,6	+10	235 665
						BGB,WI5	WR 6 BC	0,7		240 561
1.6	1,6	53	1.6		05.96-09.00		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
						ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
Sandero										
0.9	0,9	66	H4B 400		08.12→		VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
1.2	1,1	53/55	D4F 73...; D4F 732; D4F 734		06.08→		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510
						BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
						BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519
1.4	1,4	55	K7J 71...		06.08→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	61/62/64	K7M 7...; K7M 8...; K7M 812		06.08→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		77	K4M 69...		11.10→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Serie 1300										
1304	1,4	48	102-14		12.88-12.96		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
1305	1,4	48	102-14		12.88-12.96		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
1307	1,4	48	102-14		12.88-12.96		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
1309	1,4	48	102-14		12.88-12.96		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
1310	1,3	40	810-99		01.79-12.98		WR 7 BC+	0,6	+10	235 665
	1,4	48	102-13		01.94-12.96		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
						BGB,WI5	WR 6 BC	0,7		240 561
	1,6	53			02.97-06.04		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
			106		01.94-12.98		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
						BGB,WI5	WR 6 BC	0,7		240 561
1325	1,4	48	102-13		12.88-12.96		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
Solenza										
1.4	1,4	55	E7J-A262		04.03-04.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Super Nova										
1.4	1,4	55	E7J-A2		10.00-09.03		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

DAEWOO

DAEWOO











Aranos										
1.8	1,8	70			11.94-12.99		WR 8 DC+	0,9	+3	229 656
							WR 8 DII 33 U	0,9		230 544
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
2.0	2,0	81			11.94-12.99		WR 9 DCX+	1,1	+27	225 624
						BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
						BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509
Arcadia										
3.2	3,2	158			09.93-12.99		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Cielo										
1.5	1,5	55/57/59	G15MF; G15MF <SOHC>		08.94-03.01		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
						ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544





◀ DAEWOO										6 0241 ...
1.5	1,5	74	A15MF <DOHC>	08.94-08.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Damas										Damas
0.8	0,8	28	F8CB <SOHC>	05.93-12.02	ELG,WI2	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
				11.91→		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
Espero										Espero
1.5	1,5	66	A15MF	01.95-10.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.8	1,8	66-70	C18LE	01.95-10.99		WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
2.0	2,0	77	C20LE	01.95-10.99		WR 9 DCX+	1,1	+27	225 624	
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509	
Evanda										Evanda
2.0	2,0	96	T20SED	03.03-01.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Gentra										Gentra
1.2	1,2	62,5	<S-TEC II>	09.05→		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
Kalos										Kalos
1.2	1,2	53	B12S1 <LQ5>	04.03-01.05		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
1.4	1,4	61	F14S3	09.02-01.05		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544	
						FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
69			F14D3	04.03-01.05		FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Korando										Korando
2.0	2,0	94	M161 E20 <MB-M 111.940>	07.96-12.00		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
2.3	2,3	103-105	M161 E23 <MB-M 111.>	07.96-12.00		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
3.2	3,2	162	M162 E32 <MB-M 104.>	07.96-12.00		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Labo										Labo
0.8	0,8	28	T3 <SOHC>	11.91→		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
Lacetti										Lacetti
1.4	1,4	70	F14D3	03.04-01.05		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.6	1,6	80	F16D3 <L44>	03.04-01.05		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.8	1,8	90	T18SED	03.04-01.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Lanos										Lanos
1.4	1,4	55	A14SMS <E-TEC>	04.97-09.03		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544	



									
									0 242 ...
€ 0 241 ...									
1.5	1,5	63/74	A15SMS; A15SMS <E-TEC>	11.96-09.03		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
1.6	1,6	78	A16DMS <L44>	04.97-09.03		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Leganza									
1.8	1,8	66-70	E-TEC	03.97-12.02		WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
		100	D-TEC	03.97-12.02		WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
2.0	2,0	93	T20SED	03.97-12.02		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		98-117	X20SED	03.97-12.02		WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
2.2	2,2	100	T22SED	09.98-08.02		WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
		100	T22SED	09.98-08.02		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
LeMans									
1.5	1,5	73	A15MF	04.93-10.96		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Matiz									
0.8	0,8	37,5/38	F8CV	04.98→		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
1.0	1,0	47	B10S	01.01→		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		51	<1.0 DOHC>	09.09→		YR 7 DC+	1,0	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519					
Musso									
2.0	2,0	100	M161 E20 <MB-M 111.970>	05.96-12.00		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.3	2,3	103	M161 E23 <MB-M 111.970>	05.96-12.00		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
3.2	3,2	162	M162 E32 <MB-M 104.992>	01.96-12.00		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
New Matiz									
0.8	0,8	38	M-TEC II <SOHCT3>	03.06→		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
Nexia									
1.5	1,5	44/52/ 55-57	G15MF	12.94→		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		58,9	A15SMS	01.95→		WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
62,5/ 66-67	A15MF	11.94→		WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
			BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
1.6	1,6	68	A15MF	04.99-03.01	BGB,ELG,WI5	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		80	F16D3 <L44>	01.95→		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667





◀ DAEWOO

6 0241 ...











Nubira						Nubira			
1.6	1,6	76-78/80	A16DMS <L44>; F16D3 <L44>	09.97-01.05	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.8	1,8	90	T18SED <L84>	07.03-01.05	FR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.0	2,0	79	<L76>	10.99-06.03	WR 8 DC+	0,9	+3	229 656	
						WR 8 DII 33 U	0,9		230 544
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		98	X20SED	10.99-06.03	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			X20SED <L88>	09.97-09.99	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				08.99-06.03	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Prince						Prince			
1.8	1,8	78	Holden-C 18 LE	09.92-03.96	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
2.0	2,0	85	; Holden-C 20 LE <SOHC>	01.91-02.97	WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687	
Rezzo						Rezzo			
1.6	1,6	74-77	A16DMS <L44>	09.00-01.05	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.8	1,8	71-77	A18DMS	09.00-01.05	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
2.0	2,0	88-89	T20SED	09.00-01.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Sens						Sens			
1.3	1,3	51,5	307	01.02→	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
Tico						Tico			
0.8	0,8	30-35	F8C	06.91-01.05	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
		38	F8CV	01.96-01.05	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576



DAIHATSU

DAIHATSU

Applause						Applause			
1.6	1,6	66-67	HDCF	06.89-07.97	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		73	HDE <Kat.>	09.97-04.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		77	HDE <Kat.>	06.89-07.97	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
Atrai						Atrai			
0.7	0,7	35-39	EFVE	12.98-04.05	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		47	EFDET	05.99-12.07	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
Bego						Bego			
1.5	1,5	80	3SZVE	01.06→	YR 7 DC+	1,0	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
Boon						Boon			
1.3	1,3	66	K3VE	06.04-02.10	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	

									
	l/100km	kW	Typ						0 242 ...
€ 0 241 ...									
Charade									
1.3	1,3	44-62	HC <Kat.>; HCE <Kat.>	01.93-09.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		73	1NRFE	03.11→		FR 7 NII 33 X	1,1		135 529
1.5	1,5	55/66	HEE <Kat.>; HEEG	06.94-09.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	77	HDE <Kat.>	01.93-09.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Copen									
0.7	0,7	47	JB-DET	05.02-12.05		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
				06.02-08.12		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.3	1,3	64	K3VE	10.05→		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Cuore									
1.0	1,0	40-41	EJDE	10.98-12.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		40-41/43	EJ; EJVE	07.00-12.07		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		51	1KRFE	04.07→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
850	0,8	30/31-32	ED20	08.94-12.99		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
Domino									
0.9	0,9	32	ED10	11.86-12.96		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
Espace									
1.3	1,3	55	HC-C	11.95→		WR 8 DC+	0,9	+3	229 656
						WR 8 DII 33 U	0,9		230 544
Extol									
1.3	1,3	63	K3	07.00-11.04		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Feroza									
1.6	1,6	63	HDC	10.88-10.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		70	HDE	10.88-10.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
		70-92	HDE <Kat.>	05.92-10.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Gran Move									
1.5	1,5	66	HEEG	11.96-12.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	67	HDEP	05.98-07.02		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Hijet									
0.7	0,7	32	EFGS	12.95-12.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
			EFVE	01.05-12.07	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			EFVN	11.99-12.04	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		32-33	EFSE	12.98-12.07		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		33	EFSE	11.04-12.07		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
		35-39	EFVE	12.98-12.07		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667





◀ DAIHATSU

6 0 241 ...

0.7	0,7	37-39	KFVE	12.07→	YR 7 NE	0,9		135 527
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515
		47	EFDET	11.04-12.07		FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
						FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
1.0	1,0	33/35	CB41; CB42	12.92-05.98		WR 7 DCX+	0,9	+21 235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
1.3	1,3	48	HCE; HCE SOHC	05.98→		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		68	K3VE	07.01-11.04		FR 7 KCX+	1,1	+31 236 541
Materia								Materia
1.3	1,3	67	K3VE	09.06→		YR 7 KII 33 T	0,8	135 563
1.5	1,5	76	3SZVE	09.06→		YR 7 KII 33 T	0,8	135 563
Midget								Midget
0.7	0,7	24	EFSE	08.99-07.01		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
Mira								Mira
0.7	0,7	29	EFCL; EFFL	08.94-08.98		WR 8 DC+	0,8	+3 229 656
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544
		33-35	EFSE	10.98-12.07		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
		43	EFVE	03.99-12.07		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
				11.04-03.09		FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
			KFVE	12.06→		YR 7 NE	0,9	135 527
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515
		47	EFDET	03.99-10.04		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
Move								Move
CX 660	0,7	41	EFZL	08.95→		FR 5 LDC	0,8	245 018
SR 660	0,7	47	JBUL	08.95→		FR 5 LDC	0,8	245 018
0.7	0,7	43/47	EFDET; EFVE	10.98-09.02		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
1.0	1,0	40,5	EJDE	10.98-09.02		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
			EJVE	07.00-09.02		FLR 8 LDCU+	1,0	+9 229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
850	0,9	31	ED20	01.97-12.00		WR 7 DCX+	1,1	+21 235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
Opti								Opti
0.7	0,7	31	EFKL	08.92-08.98		WR 8 DC+	0,8	+3 229 656
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544
		33-35	EFSE	11.98-08.02		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
Pyzar								Pyzar
1.5	1,5	74	HEEG	08.96-07.02		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
Rocky								Rocky
2.2	2,2	67-69	4Y	03.93-06.01		WR 8 DC+	0,8	+3 229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1 235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544
Sirion I								Sirion I
1.0	1,0	40	EJDE	01.99-12.04		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		41	EJDE	04.98-05.00		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		43	EJVE	05.00-05.00		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
1.3	1,3	75	K3VE	08.00-07.04		FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653





0 241 ...

Sirion II										Sirion II		
1.0	1,0	51	1KRFE		10.04→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593		
1.3	1,3	67-75	K3VE		10.04-06.07		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541		
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
							07.07→	ELK	YR 6 DES	0,8		140 519
1.5	1,5	76	3SZVE		06.07→	ELK	YR 6 DES	0,8		140 519		
Storia										Storia		
1.3	1,3	66/81	K3VE; K3VE2		05.00-05.04		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541		
Terios										Terios		
1.3	1,3	61	HCEJ		03.97-05.00		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		63	K3VE	05.00-12.05	05.00→		BGB,ELG,WI5	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
							BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
		66	K3VE	05.00-12.05	01.06→		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
							FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541		
							BGB,ELG,WI5	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
							BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
103	K3VET	08.00-12.05			FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650				
1.5	1,5	77/80	3SZVE; 3SZVE <DOHC WT-i>		01.06→		YR 7 DC+	1,0	+41	135 515		
							BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514	
							BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519	
Trevis										Trevis		
1.0	1,0	43	EJVE		08.06→		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
							BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
YRV										YRV		
1.0	1,0	47	EJ; EJVE		08.00-07.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
							BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
1.3	1,3	64	K3		08.00-07.05		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		66	K3VE	08.00-04.05			BGB,ELG,WI5	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
							BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
		95	K3VET	02.01-07.05			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
							FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650		
103	K3VET	08.00-04.05			BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571			
						FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650			



DAIMLER LTD. DAIMLER LTD.

4.0										4.0		
	4,0	163/175	AJ6; AJ6 <Kat.>		09.89-09.99		FR 7 DC+	0,6	+8	235 666		

DE TOMASO DE TOMASO

Guara										Guara		
4.0	4,0	208	4.0 V8 Mittelmotor		03.93→		WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562	
							WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	

DODGE DODGE

Avenger										Avenger		
2.4	2,4	129	; EDG		09.07-08.11		FR 8 LPP 30 T	0,8		230 621		
3.6	3,6	211	ERB		01.11→		YR 7 SII 302 U	1,0		135 555		
Caliber										Caliber		
2.4	2,4	125	ED...		09.08-08.10		FR 8 LPP 30 T	0,8		230 621		



◀ DODGE										6 0241 ...
2.4	2,4	213-217	ED4		09.07-08.10		FR 8 LPP 30 T	0,8		230 621
Caravan										Caravan
2.0	2,0	98			01.95-03.01		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	111	EDZ		09.00-08.07	U19	HR 9 SC 0 X+			225 658
3.0	3,0	112	EFA		01.95-03.01		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
3.6	3,6	211	ERB		01.11→		YR 7 SII 302 U	1,0		135 555
3.8	3,8	122/131	EGH		01.95-03.01		WR 10 LCV	1,3		219 530
						BGB,ELG,WI5	WR 8 LC+	0,7	+34	229 779
						BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509
Challenger										Challenger
3.6	3,6	227	ERB		01.11→		YR 7 SII 302 U	1,0		135 555
6.4	6,4	346-351	ESH		01.11→	DOZ	HR 7 NPP 302 X	1,1		236 679
		351	ESG		09.10→	DOZ	HR 7 NPP 302 X	1,1		236 679
					01.11-08.11		HR 7 NPP 302 X	1,1		236 679
Dakota										Dakota
2.5	2,5	89	EPE		09.95-08.02		FR 8 HC	0,8		229 590
						BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
						BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
3.7	3,7	157	EKG		09.03-08.04	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					09.04-08.10		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.9	3,9	131-134	EHC		09.96-12.00	BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
						BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
						ELK	FR 8 HC	1,0		229 590
4.7	4,7	172-175	EVA		09.99-08.04	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					09.04-08.08		FR 8 LCX	1,1		229 576
						BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
						BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
5.2	5,2	164-172			09.91-08.99	BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
						BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
						ELK	FR 8 HC	1,0		229 590
5.9	5,9	183-187	EML		09.97-12.00	BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
						BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
						ELK	FR 8 HC	1,0		229 590
Durango										Durango
3.7	3,7	157	EKG		09.03-08.09		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
4.7	4,7	172-175	EVA		09.04-08.08	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
5.7	5,7	250-257	EZA		09.03-08.06	DOZ	HR 9 SC 0 X+	1,1		225 658
Journey										Journey
2.4	2,4	125	EDG		09.09→		FR 8 LPP 30 T	0,8		230 621
3.6	3,6	211	ERB		09.10→		YR 7 SII 302 U	1,0		135 555
Magnum										Magnum
5.7	5,7	254	EZB		09.04-08.08	DOZ	HR 9 SC 0 X+	1,1		225 658
Neon										Neon
2.0	2,0	98	ECB		09.99-08.05		FR 7 DCX+	0,9	+11	235 667
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	160	EDV		09.02-08.05		HR 9 SE 0 X	1,1		225 668
						U19	HR 9 SC 0 X+			225 658
Nitro										Nitro
3.7	3,7	151	EKG		09.06-08.11		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659





€ 0 241 ...

Ram								Ram		
3.7	3,7	160	EKG	09.01-08.10		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
5.7	5,7	257	EZA	09.02-08.08	DOZ,U19	FR 9 SC 0 X+			225 658	
8.3	8,3	380-392	EWC	09.03-08.06		FR 8 HC	0,8		229 590	
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572	
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588	
Stratus								Stratus		
2.0	2,0	104	ECC	09.00-08.06		FR 8 DCX+	1,3	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
2.4	2,4	103-112	EDZ	09.00-08.04		HR 9 SE 0 X	1,1		225 668	
				09.00-08.06	U19	HR 9 SC 0 X+			225 658	
		112	EDZ	09.94-12.00		FR 8 DCX+	1,3	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		160	EDV	09.00-08.06		FR 8 DCX+	1,3	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
2.5	2,5	125	EEB	09.94-08.00		BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Viper								Viper		
8.0	8,0	331-336	EWB	09.90-08.01		FR 8 HC	0,8		229 590	
8.3	8,3	372	EWC	09.02-08.06		FR 8 HC	0,8		229 590	
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572	
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588	

DS (CITROEN) DS (CITROEN)

DS3								DS3	
1.2	1,2	81/96	HNY <EB2DTS>; HNZ <EB2DT>	05.15->		ZR 6 SPP 3320	0,8		140 543
					XXX	ZR 5 SPP 3320	0,8		145 535
1.4	1,4	70	8FN <EP3C GAS>	05.15->		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
1.6	1,6	88	5FS <EP6C>	05.15->		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
		110	5FN <EP6CDT>; 5FX <EP6DT>	05.15-12.15		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
			5GW <EP6FDT>	05.15->		ZR 5 SI 332	0,8		145 537
		115/120	5FM <EP6CDT M>; 5FR <EP6DT>; 5FV <EP6CDT>	05.15-12.15		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
		121	5GZ <EP6FDT>	05.15->		ZR 5 SI 332	0,8		145 537
DS4								DS4	
1.2	1,2	96	HNY <EB2DTS>	10.15->		ZR 6 SPP 3320	0,8		140 543
					XXX	ZR 5 SPP 3320	0,8		145 535
		1,6	121	5GZ <EP6FDT>	10.15->	ZR 5 SI 332	0,8		145 537
1.6	1,6	110/120/155	5FE <EP6CDT MD>; 5FM <EP6CDT M>; 5GM <EP6FDTX>	10.15->		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
DS5								DS5	
1.6	1,6	115/155	5FV <EP6CDT>; 5GM <EP6FDTX>	05.15->		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518

FERRARI FERRARI

355								355	
	3,5	280	F129B/40; F129C/40	05.94-10.10		UR 6 DE	0,7		040 502





6 0241...

FIAT **FIAT**

Albea						Albea			
1.2	1,2	44	188 A4.000 <M6>	01.02-12.12		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
		57-59	188 A5.000 <M10>	07.05-12.12	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					ELG,WI5	YR 7 DC+	0,8	+41	135 515
59	188 A5.000 <M10>	01.02-12.12		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515		
			BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514		
			BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519		
1.4	1,4	57	350 A1.000 <M13>	07.06-12.12		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.6	1,6	76	182 B6.000 <M21>	01.02-12.12		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Barchetta						Barchetta			
1.8	1,8	96	183 A1.000 <M1>; 188 A 6.000 <M2>	01.95-02.05		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Brava						Brava			
1.2	1,2	60	182 B2.000 <M1>; 188 A5.000 <M2>	11.98-09.01		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
1.4	1,4	55	182 A5.000 <M2>	10.95-10.98		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		59	182 A3.000 <M1>	10.95-10.98		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
1.6	1,6	66	182 A6.000 <M4>	10.95-10.98		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
		75/76/77	182 A4.000 <M3>; 182 A4.000 <M5>; 182 A4.027 <M5>; 182 A4.027 <M6>; 182 B6.000 <M8>	10.95-12.01		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
1.8	1,8	83	182 A2.000 <M6>; 182 A2.000 <M10>	10.95-09.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Bravo						Bravo			
1.2	1,2	60	182 B2.000 <M1>; 188 A5.000 <M2>	11.98-09.01		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.4	1,4	55	182 A5.000 <M2>	10.95-10.98		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		59	182 A3.000 <M1>	10.95-10.98		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
		66	192 B2.000	03.10-12.14		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,EU4,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
BGB,EU4,WI5	YR 6 DES				0,7		140 519		
BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514					
BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519					
192 B2.000 <M5>; 192 B2.000 <M7>	03.07-12.09		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515			
		BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514			
		BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519			
1.6	1,6	66	182 A6.000 <M4>	10.95-04.98		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





€ 0 241 ...															
1.6	1,6	75	178 A8.011 <M6>	11.98-09.01		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666						
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
			182 A4.000 <M3>; 182 A4.000 <M5>; 182 B6.000 <M8>	10.95-09.01		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659						
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
1.8	1,8	83	182 A2.000 <M5>; 182 A2.000 <M10>	10.95-09.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668						
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
2.0	2,0	108	182 A1.000 <M6>	10.95-10.98		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668						
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
		113	182 B7.000 <M15>	11.98-09.01		FR 6 LDC	0,9		240 566						
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536						
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571						
Cinquecento					Cinquecento										
1.1	1,1	40	176 B2.000 <M6>	10.94-07.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666						
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
700	0,7	22	170 A.046 <M4>	10.92-07.98		WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707						
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592						
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652						
900	0,9	29	1170 A1.000 <M7>	07.91-07.98		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663						
		30	170 A1.046 <M3>; 1170 A1.046 <M5>	07.91-07.98		WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707						
		31	170 A1.000 <M2>	10.91-07.98		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663						
Coupé					Coupé										
1.8	1,8	96	183 A1.000 <M1>; 183 A1.000 <M4>	03.96-09.00		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668						
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
2.0	2,0	104	836 A3.000 <M1>	04.94-09.96		WR 6 DC+	0,9	+12	240 592						
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552						
					BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574						
			836 A3.011 <M3>	04.94-09.96		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592						
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552						
					BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574						
			108/113	182 A1.000 <M2>; 182 B3.000 <M4>	10.96-09.00		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668					
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
			143	175 A1.000 <M2>	02.94-09.96		WR 6 DC+	0,9	+12	240 592					
						BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552					
						BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574					
162	175 A3.000 <M3>	10.96-09.00		FR 6 KTC	0,8		240 572								
			BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536								
			BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571								
Croma					Croma										
1.8	1,8	103	939 A4.000 <M41>	06.05-12.10		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699						
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
2.0	2,0	85	154 C3.046 <M2>; 834 B.146 <M6>	11.92-12.96		WR 6 DC+	0,9	+12	240 592						
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552						
					BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574						
			86	154 C3.000 <M1>; 154 C3.000 <M7>	05.91-12.96		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592					
						86/101	154 E1.000 <M5>; 834 B.146 <M8>	11.92-12.96		WR 6 DC+	0,9	+12	240 592		
									BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552		
								BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574			
								101	154 E1.027 <M9>	03.95-12.96		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
											BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
			BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574								
			110/117	154 C4.000 <M3>; 154 C4.046 <M4>	11.92-12.96		WR 6 DC+	0,9	+12	240 592					
						BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552					
BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7					245 574								
2.2	2,2	108	194 A1.000 <M49>	06.05-12.10		HLR 8 STEX	1,1		229 661						





◀ FIAT

6 0 241 ...

2.5	2,5	119	834 G.000	06.93-12.96		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
						BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
						BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574

Doblo **Doblo**

1.2	1,2	48	223 A5.000 <M1> Mot.-Nr. →2533528	07.00-09.05		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Mot.-Nr. 2533529→	07.00-09.05		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
						BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
						BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.4	1,4	55-57/70	350 A1.000 <M11>; 843 A1.000 <M10>	10.05→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
						BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
						BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.6	1,6	68-76	182 B6.000 <M6/M11>	01.03-09.05		ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		76	182 B6.000 <M5/M10>	10.01-09.05		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			182 B6.000 <M26>	10.05-12.10		ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

Doblo Cargo **Doblo Cargo**

1.2	1,2	48	223 A5.000 <M1> Mot.-Nr. →2533528	07.00-09.05		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Mot.-Nr. 2533529→	07.00-09.05		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
						BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
						BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.4	1,4	55-57/70	350 A1.000 <M11>; 843 A1.000 <M10>	10.05→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
						BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
						BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.6	1,6	68-76	182 B6.000 <M6/M11>	01.03-09.05		ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		76	182 B6.000 <M5/M10>	10.01-09.05		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			182 B6.000 <M26>	10.05-12.10		ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

Ducato **Ducato**

2.0	2,0	71-81	RFL <M1>	04.02-08.06	ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		79	R5B <M2>	03.94-03.02		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		80	RFW <M1>	03.94-03.02	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				03.95-03.02		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
		81	RFL <M1>	04.02-08.06		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			RFL <M2/DECAT.>	04.02-08.06		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





€ 0 241 ...

Fiorino						Fiorino		
1.3	1,3	49	146 A5.000 <M3>	09.93-12.01	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 332 S	0,7	240 652
			178 E8.011 <Fiasa>	01.03-09.04	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
			178 E8.011 <Fire>	01.04-12.13	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
1.4	1,4	49	146 D5.000 <M4>	06.95-12.01	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		51-57	350 A1.000 <M18>	10.09-12.16	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
		54	KFT <Euro 5>; KFV <M11 - Euro 4>	12.07-12.16	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		54-57	350 A1.000	09.14-12.16	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519
1.6	1,6	55	146 D6.000 <M5>	06.95-12.01	FR 6 DC+	0,9	+13	240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
Grande Punto						Grande Punto		
1.2	1,2	48/51	169 A4.000; 199 A4.000 <M4>	10.05-12.11	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519
1.4	1,4	55	199 A7.000 <M12>	06.06-12.11	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519
		56	350 A1.000 <M7>	09.08-12.11	BGB,EU4,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514
					BGB,EU4,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519
			350 A1.000 <M18>	09.08-12.11	BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519
		57/70	199 A6.000 <M14>; 350 A1.000 <M11>	10.05-12.11	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519
Idea						Idea		
1.2	1,2	59	188 A5.000 <M6>	01.04-12.12	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519
		1,4	843 A1.000 <M10>	01.04-12.12	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519
1.4	1,4	57	350 A1.000 <M7>	09.08-12.12	BGB,EU4,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514
					BGB,EU4,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519
		57/66	192 B2.000 <M15>; 350 A1.000 <M11>	01.04-12.12	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519
Linea						Linea		
1.4	1,4	57/66	199 A6.000 <M14>; 350 A1.000 <M13>	03.07-→	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519
1.9	1,9	97	310A4011	10.08-→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Marea						Marea		
1.2	1,2	60	182 B2.000 <M1>	03.99-09.02	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519
1.4	1,4	59	182 A3.000 <M1>	10.96-02.99	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.6	1,6	68-76	185 A3.000 <M5>; 185 A3.000 <M7>	10.97-09.02	ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6
					WI3	FR 8 KI 332 S	0,7	230 505





◀ FIAT

6 0241...

1.6	1,6	76	182 A4.000 <M2>; 182 A4.000 <M5>; 182 B5.098 <M6>; 182 B5.098 <M7>; 182 B6.000 <M8>	10.96-12.02		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
1.8	1,8	83	182 A2.000 <M3>; 182 A2.000 <M10>	10.96-09.02		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668					
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
2.0	2,0	108	182 A1.000 <M4>	10.96-02.99		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668					
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
			110	185 A8.000 <M16>	08.00-12.02		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668				
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
			113	182 B7.000 <M15>	03.99-12.02		FR 6 LDC	0,9		240 566				
						BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536				
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571				
Multipia									Multipia					
1.6	1,6	68-76	182 B6.000 <M8>; 182 B6.000 <M9>	01.01-12.10		FR 8 DC+	0,7	+6	229 659					
						FR 8 KI 332 S	0,7		230 505					
						FR 8 DC+	0,7	+6	229 659					
						FR 8 KI 332 S	0,7		230 505					
						FR 8 DC+	0,8	+6	229 659					
						FR 8 DC+	0,9	+6	229 659					
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
		70	182 B6.000 <M3>; 186 A3.000 <M3>	01.99-12.10		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659					
		76	182 A4.000 <M1>; 182 B6.000 <M4>	01.99-12.10		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
Palio									Palio					
1.1	1,1	40	178 B9.033 <M1>	03.98-07.01		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
1.2	1,2	44	178 B5.000 <M5>; 178 B5.000 <M7>; 178 B5.000 <M11>; 178 C4.066 <M6>	03.99-08.02		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
									FR 8 DC+	0,8	+6	229 659		
									FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
									FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
									FR 8 DC+	0,8	+6	229 659		
									FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
									FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
							46	178 C4.066 <M5> Mot.-Nr. →2533528	07.01-12.11		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
										BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
										BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
											YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
										BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
										BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
		54	178 B7.045 <M8>	03.00→		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666					
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
		59	188 A5.000 <M10>	10.01-12.11		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515					
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514					
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519					
1.3	1,3	59	178 D 6.011 <Fire>	10.04-12.07		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515					
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514					
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519					
1.4	1,4	51	178 B2.000 <M15>; 178 B2.000 <M17>; 178 B2.016 <M16>	11.97-09.01		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
		57	350 A1.000 <M13>	07.03-12.11		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515					
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514					
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519					
1.6	1,6	69	178 C8.098 <M20>	06.01-09.02		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668					
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					





										€ 0 241 ...	
1.6	1,6	74	178 D2.011 <M27>	03.00-09.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		74/76		176 D2.011 <M27>	02.00-06.12		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
	BGB,ELG,WI5					FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
	BGB,WI3					FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
				182 B6.000 <M20>	07.01-02.04		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
	BGB,ELG,WI5					FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
	BGB,WI3					FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
		76		178 B3.000 <M25>; 178 C7.098 <M26>; 178 E7.000 <M22>	11.97-12.11		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
	BGB,ELG,WI5					FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
	BGB,WI3					FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
			182 B6.000 <M21>; 182 B6.000 <M28>	01.01-12.11		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659		
BGB,ELG,WI5					FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
BGB,WI3					FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
75	1,2	54	178 B5.000 <M1>	09.97-09.01		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
						188 A4.000 <M6>; 188 A4.000 <M9>	08.00-09.04		FR 8 DC+	0,8	+6
BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
85	1,2	63	188 A5.000 <M10>	10.01-09.04		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515		
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514		
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519		
100	1,6	76	178 B3.000 <M2>; 182 B6.000 <M21>; 182 B6.000 <M28>	09.97-09.04		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
Panda											
1.1	1,1	39	187 A1.000	01.09-12.11		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515		
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514		
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519		
		40		187 A1.000 <M1> Mot.-Nr. →2533528	10.03-12.09		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
	BGB,ELG,WI5					FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
	BGB,WI3					FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
				Mot.-Nr. 2533529→	10.03-12.09		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
						BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514	
						BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519	
	1.2	1,2	38	188 A4.000	01.09-12.10		WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514	
							WI5	YR 6 DES	0,7	140 519	
			38-44		188 A4.000 <M4> Mot.-Nr. →2533528	12.06-12.09		ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6
		WI3					FR 8 KI 332 S	0,7		230 505	
		Mot.-Nr. 2533529→					12.06-12.09		ELG,WI5	YR 7 DC+	0,7
						WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514	
		44		188 A4.000	01.09-12.12		BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514	
						BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519		
						188 A4.000 <ECOFC4>	01.09-12.11		YR 7 DC+	0,9	+41
		BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514						
		BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519						
				188 A4.000 <M5> Mot.-Nr. →2533528	10.03-12.09		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
				Mot.-Nr. 2533529→	10.03-12.09		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
			BGB,WI3			YR 6 KI 332 S	0,7		140 514		
			BGB,WI5			YR 6 DES	0,7		140 519		
	51		169 A4.000; 169 A4.000 <ECOFC5>	09.10→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515		
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514			
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519			
1.4	1,4	51-57	350 A1.000	09.10-12.12		BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514		
						BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519		















◀ FIAT

6 0241...

1.4	1,4	74	169 A3.000; 169 A3.000 <M17>	10.06-09.10		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
750	0,8	25	156 A4.048 <M3>	07.90-03.03		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
900	0,9	29	1170 A1.046 <M10>	11.95-09.03		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1000	1,0	33	156 A2.100 <M6>	07.90-03.97		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
			33/35	156 A2.000 <M5>	07.90-03.97		FR 7 DC+	0,9	+8
1100	1,1	37/40	176 B2.000 <M12>; 187 A1.000 <M15>	01.95-09.03		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Punto									
1.1	1,1	40	176 B2.000 <M1>	05.97-08.99		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.2	1,2	44	188 A4.000 <M1>; 188 A4.000 <M1/M2> Mot.-Nr. →2533528	07.03-12.10		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Mot.-Nr. 2533529→	07.03-12.10		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
			188 A4.000 <M1/M2/M3>	07.99-06.03		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			188 A4.000 <M3>	08.07-12.10		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
			188 A4.000 <M4> Mot.-Nr. →2533528	07.03-12.10	ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659
					WI3	FR 8 KI 332 S	0,7		230 505
					Mot.-Nr. 2533529→	07.03-12.10	ELG,WI5	YR 7 DC+	0,7
48/49/51	169 A4.000; 199 A4.000; 199 A4.000 <ECO CF4; M4>; 199 B9.000	10.09→	WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514		
			BGB,WI3	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515		
			BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519		
59	188 A4.000 <M4>	11.02-06.03	ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659		
			WI3	FR 8 KI 332 S	0,7		230 505		
			188 A5.000 <M5/CF2>; 188 A5.000 <M6>; 188 A5.000 <M6/CF3>	07.99-12.10		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
			BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514		
			BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519		
1.4	1,4	51-57	350 A1.000	01.12→		YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI3	YR 6 DES	0,7		140 519
					BGB,WI5	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
		55	199 A7.000	10.09→	BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
		56	350 A1.000 <M7>	10.09-12.11	BGB,EU4,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,EU4,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
					EU4	YR 7 DC+		+41	135 515
		57	350 A1.000	01.12→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
		57/70/77	350 A1.000 <M18>; 843 A1.000 <M10>; 955 A6.000	07.03-08.13		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
96/98	176 A4.000 <M1>; 176 B6.000 <M2>; 176 B6.000 <M5>	08.93-08.99		FR 6 DC+	0,9	+13	240 593		
			BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536		
			BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
1.8	1,8	96	183 A1.000 <M10>; 188 A6.000 <M11>; 188 A6.000 <M15>	07.99-12.10		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653



									
									0 242 ...
€ 0 241 ...									
55	1,1	40	176 A6.000 <M1>; 176 A6.000 <M6>; 176 B2.000 <M1>; 176 B2.000 <M6>	08.93-08.99		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
60	1,2	43/44	176 A7.000 <M2>; 176 B1.000 <M5>; 176 B4.000 <M2>; 176 B4.000 <M7>	04.94-08.99		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
75	1,2	54	176 A8.000 <M3>	08.93-08.99		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
85	1,2	63	176 B9.000 <M4>	05.97-08.99		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
90	1,6	65	176 A9.000 <M4>	01.94-04.97		FR 6 DC+	0,9	+13	240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Qubo									
1.4	1,4	51-57	350 A1.000 <M18>	10.09-12.16		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
		54-55	KFT <Euro 5>; KfV <M11 - Euro 4>	09.08-12.16		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		54-57	350 A1.000	09.14-12.16		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
Scudo									
1.6	1,6	58	220 A2.000 <M1>	10.95-05.00		FR 6 DC+	0,9	+13	240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.0	2,0	100	RFN <M10>	05.00-01.07		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
Seicento									
900	0,9	29	1170 A1.046 <M1>	03.98-12.03		WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
1100	1,1	40	176 B2.000 <M2-SPI>	03.98-12.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			187 A1.000 <M3-MPI> Mot.-Nr. →2543171	09.00-12.10		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Mot.-Nr. 2543172→	09.00-12.10		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
Siena									
1.2	1,2	44	178 B5.000 <M5>; 178 B5.000 <M7>; 178 B5.000 <M11>; 178 C4.066 <M5>	01.98-03.04		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			178 C4.066 <M6>	05.99-12.01		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
		54	178 B7.045 <M8>	01.00-12.05		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.3	1,3	59	178 D 6.011 <Fire>	01.04-12.08		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
1.4	1,4	51	178 B2.000 <M15>; 178 B2.000 <M17>; 178 B2.016 <M16>	04.97-06.01		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





◀ FIAT

6 0 241 ...

1.6	1,6	76	178 B3.000 <M25>	04.97-12.01	FR 8 DC+	0,9	+6	229 659			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					178 D2.011	09.00-05.02	ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659
					178 D2.011 <M27>	01.01-12.01		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					182 B6.000 <M20>	01.02-03.04		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					182 B6.000 <M28>	01.00-12.01		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
		BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					

Stilo **Stilo**

1.2	1,2	59	188 A5.000 <M1>	10.01-12.03	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515				
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514			
1.4	1,4	66/70	192 B2.000 <M6>; 843 A1.000 <M5>	01.04-12.07	BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519				
						YR 7 DC+	0,9	+41	135 515			
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514			
1.6	1,6	76	182 B6.000 <M8>	04.06-12.07	BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519				
						FR 8 DC+	0,7	+6	229 659			
					WI3	FR 8 KI 332 S	0,7		230 505			
1.6	1,6	76	182 B6.000 <M10>	10.01-12.07		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					77	192 B3.000 <M55>	07.05-12.07		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
1.8	1,8	98	192 A4.000 <M20>	10.01-12.07	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571				
						FR 8 DC+	0,9	+6	229 659			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
2.4	2,4	125	192 A2.000 <M30>	10.01-12.07	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571				
						FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						

Strada **Strada**

1.2	1,2	44	178 B5.000 <M1>	03.99-03.05	FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					54	188 A4.000 <M2>; 188 A4.000 <M3>	05.01-06.05		FR 8 DC+
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

Tempra **Tempra**

1.4	1,4	51	160 A1.046 <M1>	04.93-12.96	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
1.4	1,4	51	836 A4.000 <M7>	03.95-12.96	BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652				
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
1.6	1,6	55	159 A2.000 <M6>	04.93-12.96		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
						WR 6 DC+	0,9	+12	240 592			
						BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552		
						BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574		
1.6	1,6	55	159 A3.048 <M3>	04.93-12.96		FR 6 DC+	0,9	+13	240 593			
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536			
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571			
						WR 6 DC+	0,9	+12	240 592			
						BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552		
						BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574		
					62	159 A3.000 <M4>	04.93-12.96		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
								BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
63	159 A3.000 <M4>	01.96-12.98		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592					
			BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552					
			BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574					



										€ 0 241 ...							
1.6	1,6	66	159 B9.000 <M5>	05.94-12.96		FR 6 DC+	0,9	+13	240 593								
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536								
1.8	1,8	66/71/77	159 A4.046 <M1>; 835 C2.000 <M3>; 835 C4.000 <M4>; 836 A5.000 <M5>	04.93-12.96		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571								
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592								
					BGB,WI3,XXX	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552								
2.0	2,0	83-85	159 A6.046 <M2>	04.93-12.96		WR 5 KI 33 S	0,7		245 574								
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592								
					BGB,WI3,XXX	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552								
						WR 5 KI 33 S	0,7		245 574								
					88	01.96-12.98		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592						
		BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552											
		BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574											
Tipo										Tipo							
1.4	1,4	70	843 A1.000	11.15→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515								
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514								
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519								
Ulysse										Ulysse							
1.8	1,8	75	LFW <M5>	05.96-05.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666								
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593								
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653								
2.0	2,0	90/97	RFU <M1>; RFV <M8>	09.94-05.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666								
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593								
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653								
					100	03.00-10.05		FR 8 ME	0,9		229 630						
							BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577						
							BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578						
2.0	2,0	100	RFN <M1>; RFN <M10>	03.00-10.05		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666								
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593								
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653								
					110	09.94-05.00		FR 8 ME	0,9		229 630						
		BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577											
		BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578											
3.0	3,0	150	XFW <M15>	01.03-10.05		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666								
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593								
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653								
							BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577						
			FR 8 SPP 332	1,0		229 708											
Uno										Uno							
0.9	0,9	29	1170 A1.046	10.99-12.02		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663								
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592								
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652								
1.0	1,0	33	146 A2.166 <M1>; 146 D8.000 <M3>	01.96-12.02		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666								
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593								
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653								
						01.96-12.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666						
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
1.1	1,1	40/41	160 A3.000 <M4>; 160 A3.000 <M6>	09.93→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666								
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593								
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653								
1.2	1,2	44	178 D5.066 <M5>	04.00-03.04		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659								
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666								
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571								
1.3	1,3	48	178 E 8.011 <Fire>	01.04-12.13		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659								
1.4	1,4	52	146 C1.000	05.90-05.96		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663								
		85	146 A8.000 <M1>	05.90-12.98		FR 6 DC+	0,9	+13	240 593								
126										126							
BIS	0,7	20	126 A2.000/2.048 <M1/M2>	09.87-09.00		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663								
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592								
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652								
Maluch										Maluch							
500	0,7	18		06.96-09.00		WR 6 DC+	0,6	+12	240 592								
					500										500		
					1.2	1,2	51	169 A4.000; 169 A4.000 <M8>	07.07→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515			
BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514													
BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519													
1.4	1,4	74	EAF	09.11→		YR 5 DII 33 S	0,7		145 571								
						YR 7 DC+	0,9	+41	135 515								
						BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514							
						BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519							





◀ FIAT								6 0241...
1.4	1,4	118	312 A...	05.11-02.16	YR 5 DII 33 S	0,7	145 571	
500L								500L
1.4	1,4	70	843 A1.000	09.12→	YR 7 DC+	0,9	+41 135 515	
					BGB,WI3	0,7	140 514	
					BGB,WI5	0,7	140 519	
		119	EAM	09.13→	YR 5 DII 33 S	0,7	145 571	

FORD **FORD**

A								A
0407	2,0	48	NX <ESSEX V4 1V LC>	01.86-12.99	WR 7 DC+	0,6	+1 235 663	
		57	NAT <OHC VV LC>	01.86-12.99	DR 8 BC	0,7	329 503	
0510	3,0	73-78	HXC <V6 ESSEX 1V LC>	01.86-12.99	WR 7 DC+	0,6	+1 235 663	
B-MAX								B-MAX
1.0	1,0	74/88-92/103	M1J... <Euro 5>; SFJ... <Euro 5>; YYJC <Euro 6>	08.12→	AR 5 SPP 3320 S	0,7	145 573	
1.4	1,4	63/66	RTJC; SPJ... <Euro 5>	08.12→	HR 7 MEV	1,2	236 633	
1.6	1,6	77	IQJ... <Euro 5>	08.12→	HR 7 MEV	1,2	236 633	
C-MAX								C-MAX
1.0	1,0	74/92	M1DA <Euro 5>; M1DD <Euro 6>; M2DA <Euro 5>; M2DC <Euro 6>	10.12→	AR 5 SPP 3320 S	0,7	145 573	
1.6	1,6	63	XTDA <Euro 5>; XTDB <Euro 6>	08.11→	HR 7 MEV	1,2	236 633	
		74	SHD... <Euro 3>	03.07-07.10	HR 8 NPP 302	1,1	229 739	
		77	IQD... <Euro 5>	08.10-03.15	HR 7 MEV	1,2	236 633	
		86-88	MUDA <Euro 5>; MUDD <Euro 6>	08.10→	HR 7 NII 332 S	0,7	236 675	
		92	PNDA <Euro 5>; PNDD <Euro 6>	08.10→	HR 7 MEV	1,2	236 633	
		110/132-134	JQD... <Euro 5>; JTD... <Euro 5>	08.10-03.15	HR 7 NII 332 W	0,9	236 663	
1.8	1,8	90-92	QQD... <Euro 4>	03.07-07.10	HR 6 DPP 33 V	1,3	240 620	
					BGB,ELG,WI3	0,9	245 573	
		92	Q7DA <Euro 4>	03.07-07.10	HR 6 DPP 33 V	1,3	240 620	
2.0	2,0		G4NE	09.12→	HR 8 MII 33 V	1,3	230 612	
		93-107	AOD... <Euro 5>; SYDA <Euro 4>	03.07-07.10	HR 6 DPP 33 V	1,3	240 620	
					BGB,ELG,WI3	0,9	245 573	
Cougar								Cougar
2.0	2,0	96	EDBA <ZH20 Zetec E DOHC>; EDBB <ZH20 Zetec E DOHC>; EDBC <ZH20 Zetec E DOHC>; EDBD <ZH20 Zetec E DOHC>	08.98-12.00	HR 8 MCV+	1,0	+39 229 785	
					BGB,WI3	0,9	236 574	
2.5	2,5	125/147-151	LCBA <MP25 Duratec-VE SEFI>; LCBB <MP25 Duratec-VE SEFI>; LCBC <MP25 Duratec-VE SEFI>; LCBE <MP25 Duratec-VE SEFI>; MABB <MP25 Duratec-VE SEFI>	08.98-12.00	HR 8 DPP 15 V	1,3	229 652	
					BGB,WI3	0,7	236 573	
Courier								Courier
1.4	1,4	66	FVKB <Zetec-S>	07.97-08.99	HR 8 MCV+	1,0	+39 229 785	
1.8	1,8	82	VC	02.82→	WR 8 DC+	0,8	+3 229 656	
					BGB,ELG,WI5	0,7	+1 235 663	
					BGB,WI3	0,7	236 576	
					ELK	0,8	230 544	
Crown Victoria								Crown Victoria
4.9	4,9	112	<99F>	09.85-08.98	HR 10 HC 0	1,3	219 527	
Econovan								Econovan
1.4	1,4	48	UC <OHC/E 2V Mazda-D4>	08.85-12.99	WR 8 DC+	0,8	+3 229 656	
					BGB,ELG,WI5	0,7	+1 235 663	
					BGB,WI3	0,7	236 576	
					ELK	0,8	230 544	
2.0	2,0	63	FE	02.97-09.99	WR 8 DC+	0,8	+3 229 656	
					BGB,ELG,WI5	0,7	+1 235 663	
					BGB,WI3	0,7	236 576	
					ELK	0,8	230 544	





								€ 0 241 ...
EcoSport								EcoSport
1.0	1,0	92/103	M1J... <Euro 6>; YYJD <Euro 6>	10.13->	AR 5 SPP 3320 S	0,7	145 573	
Edge								Edge
3.5	3,5	197-198		09.10-08.15	HR 7 NPP 30 V	1,3	236 672	
Escape								Escape
2.0	2,0	95	YF <Zetec-E SEFI>	04.02->	HR 8 NII 332 X	1,1	230 530	
2.3	2,3	98	Duratec-HE D-VIT <U204>	03.04->	HR 6 DPP 33 V	1,3	240 620	
					BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9	245 573
		108	L3 <L3 MZR>	01.04->	HR 7 KPP 33+	1,2	+49 236 563	
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18 240 591
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7	240 656
3.0	3,0	152	Duratec	09.00-08.08	HR 8 DPP 15 V	1,3	229 652	
Escort VII								Escort VII
1.3	1,3	44	J4B <Endura-E SEFI>; J6A <HCS CFI HC>	01.95-09.01	HR 7 DCX+	1,0	+46 236 560	
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18 240 591
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7	240 656
1.4	1,4	54	F4B <HL14 CVH, PTE/SEFI>	01.95-09.01	FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.6	1,6	65-66	L1E <ZETEC>; L1H <ZETEC>; L1K <ZH16, ZETEC-E>	01.95-09.01	HR 8 MCV+	1,0	+39 229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574
1.8	1,8	77/85	RDA <ZH18, ZETEC>; RKC <ZH18, ZETEC-E>	01.95-09.01	HR 8 MCV+	1,0	+39 229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574
2000	2,0	110	N7A <DOHC 16V EFI>	01.95-08.96	FR 6 DCX	1,0	240 539	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
Explorer								Explorer
2.3	2,3		A <MPI>	09.93-12.99	HR 8 DCX+	1,1	+35 229 775	
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5 235 661
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7	236 573
3.0	3,0	108	U <MPI>	09.93-12.99	HR 8 DCX+	1,1	+35 229 775	
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5 235 661
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7	236 573
4.0	4,0	119		09.96-08.00	U68,U81	HR 8 DCX+	+35	229 775
Falcon								Falcon
4.0	4,0	157	H <Intech>	04.96->	WR 9 LCX+	1,1	+28 225 625	
					BGB,ELG,WI5	WR 8 LC+	0,7	+34 229 779
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7	230 509
Festiva								Festiva
1.3	1,3	56	Mazda-B3-MI	01.93-10.00	WR 7 DC+	0,8	+1 235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
1.5	1,5	74	Mazda-B5-MI	01.93-10.00	WR 7 DC+	0,8	+1 235 663	
Fiesta III								Fiesta III
1.0	1,0	33	TLB <HCS 1V HC>	03.89-12.96	HR 7 DCX+	1,0	+46 236 560	
1.1	1,1	36-37/40	GU... <HCS 2V HC>; G6A <HCS CFI HC>	03.89-12.96	HR 7 DCX+	1,0	+46 236 560	
1.3	1,3	43-44	J6B <HCS CFI HC>	06.91-12.96	HR 7 DCX+	1,0	+46 236 560	
		44	JBC <HCS 2V HC>	06.91-12.96	HR 7 DCX+	1,0	+46 236 560	
				09.91-08.96	HR 7 DC+	1,0	+5 235 661	
			J6B <HCS CFI>	09.91-08.96	HR 7 DC+	1,0	+5 235 661	
1.4	1,4	52	F6E <CVH CFI HC>	03.89-12.96	FR 7 DCX+	1,0	+11 235 667	
		54	FU... <CVH 2V LC>	03.89-12.96	FR 6 DCX	1,0	240 539	
		54-55	F4A <CVH EFI HC>	01.94-12.96	FR 7 DCX+	1,0	+11 235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		55	FUF <CVH 2V HC>	03.89-12.96	FR 6 DC+	0,8	+13 240 593	
1.6	1,6	65-66	L1G <ZH SEFI>	02.94-12.96	HR 8 MCV+	1,3	+39 229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574
		66	LUH <CVH 2V HC>	03.89-12.96	FR 6 DC+	0,8	+13 240 593	
		76/81	LJC <CVH EFI HC>; LJD <CVH EFI HC>	03.89-12.96	FR 6 DCX	1,0	240 539	
1.8	1,8	77/93-96	RDA <ZH18, ZETEC>; RDB <ZH SEFI>; RQC <ZH SEFI>	02.92-12.96	HR 8 MCV+	1,3	+39 229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574





◀ FORD

6 0241 ...

Fiesta IV								Fiesta IV		
1.25	1,2	55	DH... <ZH12, Zetec-SE>	11.95-12.02		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
1.3	1,3	37/44	JJ... <BL13, Endura-E, SEFI>; J4... <BL13, Endura-E, SEFI>	11.95-12.02		HR 7 DCX+	1,1	+46	236 560	
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591	
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656	
1.4	1,4	66	FH... <ZH14, Zetec-SE, SEFI>	01.96-12.00		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
1.6	1,6	76	L1... <ZH16 Zetec-SE, SEFI>	02.00-12.02		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
Fiesta V								Fiesta V		
1.25	1,2	51/55	FUJ... <Euro3>; M7J... <Duratec 16V SFI>	12.02-09.08		HR 7 MEV	1,2		236 633	
1.3	1,3	44/51	A9J... <Duratec EFI>; BAJA <Duratec 8V SFI>	11.01-09.08		HR 7 MEV	1,2		236 633	
1.4	1,4	56-59	FXJ... <Euro4>	11.01-09.08		HR 7 MEV	1,2		236 633	
1.6	1,6	74	FYJ... <Euro4>	11.01-09.08		HR 7 MEV	1,2		236 633	
2.0	2,0	110	N4JB <Duratec 16V SFI>	11.04-09.08		HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652	
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573	
Fiesta VI								Fiesta VI		
1.25	1,2	44/60	SNJ... <Euro 5>; STJ... <Euro 5>	07.08-11.12		HR 7 MEV	1,2		236 633	
1.4	1,4	68-71	RTJ... <Euro 5>	05.09-11.12		HR 7 NII 332 S	0,7		236 675	
		71	SPJ... <Euro 4>	07.08-11.12		HR 7 MEV	1,2		236 633	
1.6	1,6	88/99	HXJB <Euro 5>; RVJA <Euro4>; U5JA <Euro5>	07.08-11.12		HR 7 MEV	1,2		236 633	
Fiesta VII								Fiesta VII		
1.0	1,0	74/92/ 103	M1J... <Euro 5>; SFJ... <Euro 6>; YYJ... <Euro 6>	11.12→		AR 5 SPP 3320 S	0,7		145 573	
1.25	1,2	44/60	SNJ... <Euro 6>; STJ... <Euro 6>	11.12→		HR 7 MEV	1,2		236 633	
1.4	1,4	68-71	RTJ... <Euro 6>	11.12→		HR 7 NII 332 S	0,7		236 675	
		71	SPJ... <Euro5>	11.12→		HR 7 MEV	1,2		236 633	
1.6	1,6	62/77/88	HXJE <Euro 5>; IQJ... <Euro 6>; IQJE <Euro 5>; XTJA <Euro 5>	11.12→		HR 7 MEV	1,2		236 633	
		134	JTJ... <Euro 5>	01.13→		HR 7 NII 332 W	0,9		236 663	
Focus C-Max								Focus C-Max		
1.6	1,6	74	HWD... <Euro3/Euro4>	09.03-03.07		HR 8 NPP 302	1,1		229 739	
					BGB,WI3	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
		85	HXDA <ZH16,Zetec-SE, TI-VCT>; SIDA <Duratec-16V HPDC>	07.04-03.07		HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
						HR 8 NPP 302	1,1		229 739	
						HR 7 MEV	1,2		236 633	
1.8	1,8	88	CSDA <Duratec-HE SFI>; CSDB <Duratec-HE SFI>	06.03-05.04		HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652	
		90-92	QQD... <Euro4>; Q7DA <Euro4>	04.04-08.05		HR 7 KI 332 S	0,7		236 573	
					BGB,WI3	HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652	
					BGB,ELG,WI3	HR 7 KI 332 S	0,9		236 573	
						HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620	
					BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9		245 573	
2.0	2,0	93-107	SYDA <Euro4>	11.05-03.07	ELG	HR 6 KI 332 S	0,9		240 656	
		107	AOD... <Euro4>	04.04-01.05		HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652	
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573	
						HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620	
Focus I [99]								Focus I [99]		
1.4	1,4	55	FXD... <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDA <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDB <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDC <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDD <ZH14,Zetec-SE,SFI>	08.98-10.04		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
				11.04-05.05		HR 7 MEV	1,2		236 633	
1.6	1,6	72	CDDA <Duratec-8V SFI>	09.02-05.05		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
		74	FYD... <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDA <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDB <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDC <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDD <ZH16,Zetec-SE,SFI>	08.98-10.04		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
				11.04-05.05		HR 7 MEV	1,2		236 633	
		74-77	FYDH <ZH16 (FLEXFUEL)>	10.01-10.04		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
				11.04-05.05		HR 7 MEV	1,2		236 633	





										€ 0 241 ...
1.8	1,8	85	EYD... <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDB <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDC <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDD <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDE <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDF <ZH18,Zetec-E,SFI>	08.98-05.05		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574		
			EYDG <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDI <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDJ <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDL <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>	01.00-05.05		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574		
2.0	2,0	96	EDD... <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDB <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDC <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDD <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDF <ZH20,Zetec-E,SFI>	08.98-05.05		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574		
		158	HMDA <Duratec-RS>	09.02-05.05		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
Focus II [04;08]										Focus II [04;08]
1.4	1,4	59	ASD... <Euro4>	07.04-01.08		HR 8 NPP 302	1,1		229 739	
						HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
			ASDA <Euro4>	12.07-12.11		HR 8 NPP 302	1,1		229 739	
						HR 7 MEV	1,2		236 633	
1.6	1,6	74	HWD... <Euro3/Euro4>	07.04-01.08		HR 8 NPP 302	1,1		229 739	
						HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
				07.06-03.07		HR 7 MEV	1,2		236 633	
			SHD... <Euro5>	04.07-12.11		HR 7 MEV	1,2		236 633	
				12.07-12.11		HR 8 NPP 302	1,1		229 739	
		74/85	HXD... <ZH16,Zetec-SE,TI-VCT>; SHDA <Euro4>	07.04-01.08		HR 8 NPP 302	1,1		229 739	
					BGB,WI3	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
						HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
		85-88	SIDA <Euro4>	12.07-12.11		HR 8 NPP 302	1,1		229 739	
						HR 7 MEV	1,2		236 633	
1.8	1,8	92	QQDB <Euro4>; Q7DA <Euro4>	07.04-08.05		HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652	
						HR 7 KI 332 S	0,9	236 573		
					BGB,ELG,WI3	HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620	
				09.05-12.11		HR 5 KI 332 S	0,9		245 573	
2.0	2,0	93-107	SYDA <Euro4>	01.08-12.11	ELG	HR 6 KI 332 S	0,9		240 656	
						HR 6 DPP 33 V	1,3	240 620		
		107	AOD... <Euro 5>	12.07-12.11		HR 5 KI 332 S	0,9		245 573	
					BGB,ELG,WI3	HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652	
			AOD... <Euro4>	07.04-01.05		HR 7 KI 332 S	0,7		236 573	
				02.05-01.08		HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620	
				07.06-07.10	BGB,GS,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573	
					GS	HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652	
			AOD... <Euro4/Euro5>	12.07-12.11		HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620	
					BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9		245 573	
2.5	2,5	166	HYDA <Euro4>	10.05-12.11		FR 7 MPP 10	0,7		235 743	
						FR 7 NI 33	0,7	236 528		
		224	JZDA <Euro4>	01.09-12.11						
Focus III [11]										Focus III [11]
1.0	1,0	74/92	M1DA <Euro 5>; M2DA <Euro5>	02.12-12.14		AR 5 SPP 3320 S	0,7		145 573	
1.6	1,6	63/77	IQD... <Euro 5>; XTDA <Euro5>	01.11-12.14		HR 7 MEV	1,2		236 633	
						HR 7 NII 332 S	0,7	236 675		
		86-88	MUDA <Euro5>	01.11-12.14		HR 7 MEV	1,2		236 633	
		92	PND... <Euro 5>	01.11-12.14		HR 7 MII 30 W	0,9		236 663	
		110/134	JQD... <Euro 5>; JTD... <Euro 5>; YUDA	01.11-12.14		HR 7 MII 30 W	0,9		236 667	
2.0	2,0	110-118	XQDA <Euro5>	03.11-12.14		HR 7 MII 30 T	0,8		236 678	
		184	R9DA <Euro5>	06.12-12.14						
Focus IV [15]										Focus IV [15]
1.0	1,0	74/92	M1DD <Euro 6>; M2D... <Euro 6>; SFD... <Euro 6>	10.14->		AR 5 SPP 3320 S	0,7		145 573	
1.6	1,6	63/77/92	IQDC <Euro 6>; PND... <Euro 6>; XTDB <Euro 6>	10.14->		HR 7 MEV	1,2		236 633	





◀ FORD

6 0241 ...

2.0	2,0	184	R9D... <Euro 5>	10.14→	HR 7 MII 30 T	0,8	236 678
Fusion							
1.25	1,2	55	FUJ... <Euro3>	03.05-06.12	HR 7 MEV	1,2	236 633
1.4	1,4	56-59	UTJA <Euro5>	12.09-06.12	HR 7 NII 332 S	0,7	236 675
		59	FXJ... <Euro 5>	10.02-06.12	HR 7 MEV	1,2	236 633
1.6	1,6	74	FYJ... <Euro 5>	10.02-06.12	HR 7 MEV	1,2	236 633
			FYJA <Euro4>	11.04-01.10	HR 8 MCV+	1,3	+39 229 785
				BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574
2.0	2,0	140/177	;R9C... <Euro 6>	09.12→	HR 8 MII 33 V	1,3	230 612
Galaxy							
1.6	1,6	118	JTW... <Euro 5>	11.10-12.14	HR 7 NII 332 W	0,9	236 663
2.0	2,0	85	NSE <DL20 DOHC,SEFI>	02.95-03.00	FR 5 DPP 222	1,0	245 558
				BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
			ZVSA <DL20 DOHC,SEFI>	01.01-08.06	FR 5 DPP 222	1,0	245 558
				BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
		107	AOW... <Euro 5>; TBW... <Euro5>	03.06-12.14	HR 6 DPP 33 V	1,3	240 620
				BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9	245 573
		147-149	TNW... <Euro5>	03.10-01.11	HR 7 NI 332 W	0,7	236 574
				02.11-12.14	HR 7 MII 30 T	0,8	236 678
2.3	2,3	103/107	E5SA <DH23 DOHC, 16V-SEFI>; E5SB <DH23 DOHC, 16V-SEFI>; Y5B <DH23 DOHC, 16V-SEFI>	01.97-08.06	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		118	SEWA <Euro4>	09.07-12.14	HR 8 NPP 302	1,1	229 739
				BGB,ELG,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7	236 574
2.8	2,8	128	AAA <VW28, CD-VR6 SEFI>; AMY <VW28, CD-VR6 SEFI>	02.95-03.00	FGR 8 KQE	1,6	229 613
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		150	AYL <VW28, CD-VR6 SEFI>	04.00-08.06	FR 7 HPP 33+	1,0	+52 236 566
				BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
Grand Marquis							
4.6	4,6			09.92→	HR 9 DCX	1,1	225 534
Ikon							
1.6	1,6	67	Rocam 1.6l	10.99-11.05	HR 8 MCV+	1,3	+39 229 785
Ka							
1.2	1,2	51	169 A 4.000 <Euro4/Euro5>	09.08→	YR 7 DC+	1,0	+41 135 515
				BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514
				BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519
1.3	1,3	36/37	JJB <HCS,Endura-E SEFI>; JJD <HCS,Endura-E SEFI>; JJF <HCS,Endura-E SEFI>; JJG <HCS,Endura-E SEFI>; JJH <HCS,Endura-E SEFI>; JJL <HCS,Endura-E SEFI>	09.96-10.02	HR 7 DCX+	1,1	+46 236 560
				BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18 240 591
				BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7	240 656
		44	BAA <Duratec 8V SFI>	10.02-01.07	HR 8 MCV+	1,3	+39 229 785
				BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574
				02.07-09.08	HR 7 MEV	1,2	236 633
			J4D <HCS,Endura-E SEFI>; J4K <HCS,Endura-E SEFI>; J4M <HCS,Endura-E SEFI>; J4N <HCS,Endura-E SEFI>; J4P <HCS,Endura-E SEFI>; J4S <HCS,Endura-E SEFI>	09.96-10.02	HR 7 DCX+	1,1	+46 236 560
				BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18 240 591
				BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7	240 656
		51	A9A <Duratec 8V SFI>; A9B <Duratec 8V SFI>	10.02-01.07	HR 8 MCV+	1,3	+39 229 785
				BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574
				02.07-09.08	HR 7 MEV	1,2	236 633
1.6	1,6	70	CD... <ZH, ZETEC ROCAM>	07.03-01.05	HR 8 MCV+	1,3	+39 229 785
				BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574
				02.05-09.08	HR 7 MEV	1,2	236 633
Kuga							
1.6	1,6	110-132/ 134	JQM... <Euro 5>; JTMA <Euro 5>	11.12-09.14	HR 7 NII 332 W	0,9	236 663
2.5	2,5	147	HYDC <Euro 5>	12.08-11.12	FR 7 NI 33	0,7	236 528





€ 0 241 ...

Maverick						Maverick			
2.0	2,0	91-97	YF <Zetec-E SEFI>	10.00-12.03		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
2.3	2,3	112-116	GZ <Duratec SEFI>	12.03-01.07		HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
2.4	2,4	85/87/91	KA24 <OHC>	06.93-12.98		FR 7 HC 0 X	1,1		235 692
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
3.0	3,0	145-154	AJ <Duratec-VE SEFI>	07.01-01.07		HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
Mondeo I [93]						Mondeo I [93]			
1.6	1,6	65/66	L1... <ZH16,ZETEC>; L1F <ZH16,ZETEC>; L1J <ZH16,ZETEC>	01.93-07.96		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
		70	L1L <ZH16, ZETEC-E>	08.98-09.00		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
1.8	1,8	82/85	RKA <ZH18,ZETEC>; RKB <ZH18, ZETEC-E>; RKB <ZH18,ZETEC-E>	01.93-07.96		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
2.0	2,0	97-100	NGA <ZH20, ZETEC-E>	01.93-07.96		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
2.5	2,5	125	SEA <MP25, DURATEC-VE>	08.94-07.96		HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
Mondeo II [97]						Mondeo II [97]			
1.6	1,6	65-66/70	L1... <ZH16, ZETEC-E>; L1J <ZH16,ZETEC>; L1L <ZH16, ZETEC-E>; L1N <ZH16, ZETEC-E>; L1Q <ZH16, ZETEC-E>	08.96-09.00		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
1.8	1,8	85	RK... <ZH18, ZETEC-E>; RKB <ZH18, ZETEC-E>; RKF <ZH18, ZETEC-E>; RKH <ZH18, ZETEC-E>; RKJ <ZH18, ZETEC-E>; RKK <ZH18, ZETEC-E>	08.96-09.00		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
2.0	2,0	96	NG... <ZH20, ZETEC-E>; NGA <ZH20, ZETEC-E>; NGB <ZH20, ZETEC-E>; NGC <ZH20, ZETEC-E>; NGD <ZH20, ZETEC-E>	08.96-09.00		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
2.5	2,5	125/151	SE... <MP25, DURATEC-VE>; SEA <MP25, DURATEC-VE>; SEB <MP25, DURATEC-VE>; SEC <MP25, DURATEC-VE>; SGA <MP25, DURATEC-VE>	08.96-09.00		HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
Mondeo III [01]						Mondeo III [01]			
1.8	1,8	81/92	CGB... <Duratec-HE SFI>; CGBA <Duratec-HE SFI>; CGBB <Duratec-HE SFI>; CHB... <Duratec-HE SFI>; CHBA <Duratec-HE SFI>; CHBB <Duratec-HE SFI>	10.00-09.05 10.05-03.07		HR 7 DPP 332 V	1,3		236 677
						HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652
2.0	2,0	107	CJB... <Duratec-HE SFI>; CJBA <Duratec-HE SFI>; CJBB <Duratec-HE SFI>	10.00-09.05 10.05-03.07		HR 7 DPP 332 V	1,3		236 677
						HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652
2.5	2,5	125	LCBD <Duratec-VE SFI>	10.00-03.07		HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
3.0	3,0	150/166	MEBA <Duratec-ST SFI>; REBA <Duratec-SE EFI>	02.02-03.07		HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
Mondeo IV [07]						Mondeo IV [07]			
1.6	1,6	81/88/92	KGBA <Euro 5>; PNBA <Euro4>; RHBA <Euro4>	02.07-12.14		HR 7 MEV	1,2		236 633
		118	JTB... <Euro 5>	11.10-12.14		HR 7 NII 332 W	0,9		236 663
2.0	2,0	104-107	TBB... <Euro5>	04.09-12.14	BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9		245 573
		107	AOB... <Euro 5>	02.07-12.14		HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620
					BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9		245 573
						HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620
					BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9		245 573
		146-149	TNB... <Euro5>	03.10-01.11		HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
				02.11-12.14		HR 7 MII 30 T	0,8		236 678
		176,5	TPBA <Euro5>	09.10-12.14		HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
				02.11-12.14		HR 7 MII 30 T	0,8		236 678
2.3	2,3	118	SEBA <Euro4>	09.07-12.14		HR 8 NPP 302	1,1		229 739
					BGB,ELG,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
2.5	2,5	162	HU... <Euro4>	02.07-03.10		FR 7 MPP 10	0,7		235 743





◀ FORD

6 0241 ...

Mondeo V [15]							Mondeo V [15]		
1.0	1,0	92	M1C... <Euro 6>	09.14→	AR 5 SPP 3320 S	0,7		145 573	
2.0	2,0	146-149/ 177	R9C... <Euro 6>; TNC... <Euro 5>; TNC... <Euro 6>	09.14→	HR 7 MII 30 T	0,8		236 678	
Mustang							Mustang		
3.8	3,8	142	<V6 EFI>	09.98-08.04	HR 9 DCY+	1,4	+26	225 623	
					BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9	230 507	
4.6	4,6	159		09.95-08.04	HR 9 DCY+	1,3	+26	225 623	
					BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9	230 507	
		194-197	<SOHC V8 EFI>	09.98-08.04	HR 9 DCY+	1,4	+26	225 623	
					BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9	230 507	
		225	<V8 DOHC>	09.95-08.01	HR 8 DCX+	1,3	+35	229 775	
					BGB,ELG,WI3	HR 7 KI 332 S	0,9	236 573	
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,9	+5 235 661	
				09.95-08.02	HR 8 DCX+	1,1	+35	229 775	
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5 235 661	
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7	236 573	
Puma							Puma		
1.4	1,4	66	FHD <ZH14,Zetec-SE,SEFI>; FHF <ZH14,Zetec-SE,SEFI>	01.98-11.00	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574	
1.6	1,6	75	L1W <ZH16,Zetec-SE SFI>	08.00-12.01	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574	
1.7	1,7	92	MHA <ZH17,Zetec-S,VCT>; MHB <ZH17,Zetec-S,VCT>	06.97-12.01	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574	
Ranger							Ranger		
2.2	2,2	77		12.99-06.08	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1 235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544	
2.3	2,3	100		06.94-10.97	HR 8 DCX+	1,1	+35	229 775	
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5 235 661	
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7	236 573	
		101-107		09.00-08.11	U19,U79,YS3	HR 8 DII 33 X		230 524	
2.5	2,5	89	<SOHC>	11.97-02.01	HR 8 DCX+	1,1	+35	229 775	
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5 235 661	
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7	236 573	
		122	<Euro3/Euro4>; <Euro4/Euro5>	09.11→	HR 8 NPP 302	1,1		229 739	
					BGB,ELG,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7	236 574	
4.0	4,0	119		09.92-08.97	HR 9 DCX	1,1		225 534	
			<OHC EFI>; <SOHC EFI>	06.94-12.02	EAT	HR 7 KPP 33+	+49	236 563	
Scorpio II							Scorpio II		
2.0	2,0	85/100	NSD <DL20 DOHC SEFI>; N3A <DH20 DOHC SEFI>	10.94-12.98	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.3	2,3	108	Y5A <DH23 DOHC SEFI>	05.96-12.98	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.9	2,9	110	BRG <TV29>	10.94-08.96	AGF	FR 7 DC+	0,9	+8 235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
					AGF	HR 9 DCX	1,0	225 534	
		152	BOB <CP29>	10.94-07.98	FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
Serie E							Serie E		
150	4,2	149		09.02-08.03	U68,U81	HR 9 HC+		225 645	
	5,4	175		09.96-08.99	U22,U81	HR 8 DCX+	+35	229 775	
		190	Triton	09.02-08.08	U22,U81	HR 8 DCX+	+35	229 775	
250	5,4	145/175/ 190	; Triton	09.96-08.08	U22,U81	HR 8 DCX+	+35	229 775	
350	5,4	190	; Triton	09.03-08.08	U22,U81	HR 8 DCX+	+35	229 775	
Serie F							Serie F		
100	3,6	76	221 <Max Econo>	02.83-08.97		HR 8 DC+	+14	229 655	
150	4,2	151		09.04-08.08	PSE	HR 10 HC 0	1,4	219 527	
					U68,U81	HR 9 HC+		225 645	
	5,4	283		09.00-08.04	U22,U81	HR 8 DCX+	+35	229 775	





								€ 0 241 ...
S-MAX								S-MAX
1.6	1,6	118	JTW... <Euro 5>	11.10-12.14		HR 7 NII 332 W	0,9	236 663
2.0	2,0	107	AOW... <Euro 5>; TBW... <Euro5>	03.06-12.14		HR 6 DPP 33 V	1,3	240 620
					BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9	245 573
		147-149/176	TNW... <Euro5>; TPWA <Euro5>	03.10-01.11		HR 7 NI 332 W	0,7	236 574
				02.11-12.14		HR 7 MII 30 T	0,8	236 678
2.3	2,3	118	SEWA <Euro4>	09.07-12.14		HR 8 NPP 302	1,1	229 739
					BGB,ELG,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7	236 574
2.5	2,5	162	HUWA <Euro4>	03.06-03.10		FR 7 MPP 10	0,7	235 743
Streetka								Streetka
1.6	1,6	70	CDR... <ZH, ZETEC ROCAM>	12.02-01.05		HR 8 MCV+	1,3	+39 229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574
				02.05-12.05		HR 7 MEV	1,2	236 633
Taurus								Taurus
1.6	1,6	52		10.88-12.99		DR 7 BC	0,8	335 504
2.0	2,0	74-75	NER <OHC>	10.89-12.99		DR 8 BC	0,8	329 503
Tourneo Connect								Tourneo Connect
1.0	1,0	74	M2G... <Euro5>	09.13->		AR 5 SPP 3320 S	0,7	145 573
1.6	1,6	110-112	JQGA <Euro 5>	09.13->		HR 7 NII 332 W	0,9	236 663
1.8	1,8	85	EYPA <Euro3>	05.02-06.10		HR 8 MCV+	1,0	+39 229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574
Tourneo Courier								Tourneo Courier
1.0	1,0	74	SFC... <Euro 6>	04.14->		AR 5 SPP 3320 S	0,7	145 573
Transit								Transit
Euroline	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		FR 5 DPP 222	1,0	245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
FT 080	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		FR 5 DPP 222	1,0	245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
FT 100	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		FR 5 DPP 222	1,0	245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
FT 120	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		FR 5 DPP 222	1,0	245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
FT 150	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		FR 5 DPP 222	1,0	245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
FT 190	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		FR 5 DPP 222	1,0	245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
FT 300	2,3	107	GZF... <Euro3/Euro4>	04.06-09.11		HR 8 DPP 15 V	1,3	229 652
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7	236 573
FT 300 K/S	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	08.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
FT 300 L	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	08.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
FT 300 M	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	08.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
FT 330	2,3	100-107	GZF... <Euro3/Euro4>; GZFC <Euro4>	04.06-09.11		HR 8 DPP 15 V	1,3	229 652
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7	236 573
FT 330 K/S	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	12.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
FT 330 L	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	12.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
FT 330 M	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	12.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
FT 350	2,3	100-107	GZF... <Euro3/Euro4>; GZFC <Euro4>	04.06-09.11		HR 8 DPP 15 V	1,3	229 652
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7	236 573
FT 350 EL	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	12.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
FT 350 L	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	12.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
FT 350 M	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	12.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Nugget	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		FR 5 DPP 222	1,0	245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571





◀ FORD						6 0241 ...		
Tourneo	2,0	84	NS... <DOHC 8V SEFI>; NSF <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		FR 5 DPP 222	1,0	245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
Transit Connect						Transit Connect		
1.0	1,0	74	M2G... <Euro5>	09.13→		AR 5 SPP 3320 S	0,7	145 573
1.6	1,6	110-112	JQGA <Euro 5>	09.13→		HR 7 NII 332 W	0,9	236 663
1.8	1,8	81-85	EYPA <Euro3>; EYPC <Euro3>	05.02-06.10		HR 8 MCV+	1,0	+39 229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574
Transit Courier						Transit Courier		
1.0	1,0	74	SFC... <Euro 6>	04.14→		AR 5 SPP 3320 S	0,7	145 573

FOTON (BEIJING FUTIAN ENVIR.)						FOTON (BEIJING FUTIAN ENVIR.)		
View						View		
2.4	2,4	94/95	4G64; 4G64S4M	05.00→		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667

FS LUBLIN						FS LUBLIN		
Zuk						Zuk		
2.1	2,1	37	S 21	01.94-04.98		WR 7 AC	0,7	235 533

FSM						FSM		
126						126		
P	0,7	18	650 (126 A1)	12.94-12.00		WR 7 BC+	0,6	+10 235 665
					BGB,WI5	WR 6 BC	0,7	240 561

FSO						FSO		
Polonez						Polonez		
1.4	1,4	76	K16	09.92-12.02		FR 7 DC+	0,8	+8 235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.6	1,6	56-60	CE/CF	01.92-12.02		WR 7 DC+	0,8	+1 235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		57/64	CB; CE	05.87-12.02		WR 7 DC+	0,8	+1 235 663
126						126		
0.6	0,7	18	A1.048	07.81-08.00		WR 7 BC+	0,7	+10 235 665

GAZ						GAZ		
GAZelle						GAZelle		
2.3	2,3	80,9	4063.10	11.97-03.13		WR 8 DC+	0,7	+3 229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1 235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544
2.4	2,4	66,2/73,5	4025.10; 4026.10	09.97-03.13	BGB,ELG,WI5	WR 7 BC+	0,7	+10 235 665
2.5	2,4	73,5	4026.10	01.97-03.13	BGB,ELG,WI5	WR 7 BC+	0,7	+10 235 665
	2,5	98	40524.10 <Euro 3>	01.08-03.13		FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		111,8	40522.10 <Euro 2>	09.01-03.13		WR 8 DC+	0,7	+3 229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1 235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544
2.9	2,9	70,5	4215.10	01.99-01.08	BGB,WI5	WR 8 AC	0,6	229 534



										€ 0 241 ...		
2.9	2,9	85	4216	04.99-03.13		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
Sobol										Sobol		
2.3	2,3	80,9	4063.10	09.97-04.13		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656			
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663			
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544			
2.5	2,5	98	40524.10 <Euro 3>	01.08-→		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
	111,8	40522 <Euro 2>	09.01-04.13		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656				
				BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663				
				BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
			ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544					
Volga										Volga		
2.3	2,3	73,5	4061.10	01.92-12.08		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656			
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663			
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544			
					95,5-99	40621.10 <Euro 2>	06.96-12.08		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
								BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
								BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					96	4062	01.96-12.08		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
								BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
								BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					106-107	4062.1...	09.96-12.08		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
								BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
								BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
								ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
					106,6/ 110	4062.10	01.97-12.08		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
								BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
								BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
								ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
					110	4062	01.92-12.99		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544								
4062... <Euro 2>	01.96-12.08		WR 8 DC+	0,7				+3	229 656			
		ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544						
2.4	2,4	59,5	4021.10	09.96-01.08		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656			
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663			
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
66/66,2	4021.10	01.86-01.08	BGB,ELG,WI5	WR 7 BC+	0,7	+10	235 665					
			73,5	402; 402.10	01.86-12.08	BGB,ELG,WI5	WR 7 BC+	0,7	+10	235 665		
2.5	2,4	59,5	402.10	01.92-12.08	BGB,ELG,WI5	WR 7 BC+	0,7	+10	235 665			



GEELY **GEELY**

CK1										CK1
1.5	1,5	69	MR479QA	02.08-→		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					BGB,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
MK										MK
1.6	1,6	78,7	MR481QA <Euro 3>	07.08-→		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					BGB,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	



6 0241...

GEO **GEO**

Metro					Metro				
1.0	1,0	41	3L <6> <G10>	08.94-12.99		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576

GMC (GENERAL MOTORS CORP.) **GMC (GENERAL MOTORS CORP.)**

Acadia					Acadia				
3.6	3,6	215	LLT	09.08-08.09		HR 8 NPP 302	1,1		229 739
				09.09→		HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
Jimmy					Jimmy				
4.3	4,3	131-134	L35	09.97-08.01	BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507
					U24,U81	HR 9 DCY+		+26	225 623
Savana					Savana				
4.3	4,3	142-149	L35	09.95-08.97	U24,U81	HR 9 DCY+		+26	225 623

GREAT WALL **GREAT WALL**

Sailor					Sailor				
2.2	2,2	78	GW491QE	11.01→		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
Socool					Socool				
2.2	2,2	75	491QE	10.03-04.08		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
Wingle					Wingle				
2.4	2,4	100	4G69S4N	12.06→		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

HOBBYCAR **HOBBYCAR**

Passport					Passport				
2.0	2,0	150	C 20 LET DOHC	12.94→		FR 7 LC 2	0,7		235 588
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

HOLDEN **HOLDEN**

Astra					Astra				
1.8	1,8	92	Z18XE <Ecotec>	09.00-08.09		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.2	2,2	108	Z22SE	09.00-08.09		HLR 8 STEX	1,1		229 661
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579
Barina					Barina				
1.8	1,8	92	Z18XE <Ecotec>	09.01-10.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





€ 0 241 ...

Rodeo				Rodeo					
2.4	2,4	94	C24SE	03.03-06.08	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
3.2	3,2	140	6VD1	01.01-03.03	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

HONDA **HONDA**

Accord [CD3-9/CE/CF1-2]				Accord [CD3-9/CE/CF1-2]					
1.8	1,8	85	F18A3 <i/iS>	09.95-10.98	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
2.0	2,0	96/98-100	F20B (SOHC); F20B3 <iES>; F20B3 <iLS>; F20Z1	09.93-10.98	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
2.2	2,2	107	F22B1	02.94-09.97	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		107-110	F22B5	09.93-06.98	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
		110	F22B4	09.95-12.01	FR 8 LCX	1,1		229 576	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
			F22Z2	09.95-10.98	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
		140	H22A	08.96-09.97	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	

Accord [CF3-9/CG/CH/CL1-4]				Accord [CF3-9/CG/CH/CL1-4]					
1.6	1,6	79/85	D16B6; D16B7	10.98-02.03	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
1.8	1,8	100	F18B2	10.98-02.03	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
2.0	2,0	107-110	F20B (SOHC)	08.97-06.00	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
		108	F20B6	10.98-02.03	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
		110	F20B (SOHC)	06.00-10.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
			F20B5	12.97-12.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
		132	F20B (DOHC)	08.97-10.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
2.2	2,2	156	H22A7	01.99-02.03	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
		162	H22A	06.00-10.02	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.3	2,3	101	F23A5	09.97-08.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	





◀ HONDA						6 0 241 ...					
2.3	2,3	110/113/116/118	F23A; F23A4; F23A7; F23Z5	09.97-02.03	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659		
		147	H23A	12.98-11.02	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
3.0	3,0	147	J30A1	12.97→	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659		
				01.98-12.02	FR 8 LCX	1,1		229 576			
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572		
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588		
				147-149	J30A1	09.97-08.02	FR 8 LCX	1,1		229 576	
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572			
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588			
Accord [CL7-9/CM/CN1-2]			Accord [CL7-9/CM/CN1-2]								
2.0	2,0	114	K20A; K20A6; K20Z2	01.01-12.08	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659		
2.4	2,4	118/124	K24A4; K24A8	09.02-08.07	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659		
				140	K24A3	02.03-08.08	FR 6 LII 330 X	1,1		240 675	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571			
Accord [CP/CS/CT]			Accord [CP/CS/CT]								
2.4	2,4	140	K24Z3	09.07-08.12	YR 6 SII 330 X	1,1		140 523			
3.5	3,5	202	J35Z2	09.07-08.16	YR 6 SII 330 X	1,1		140 523			
Accord [CR/CU/CW/]			Accord [CR/CU/CW/]								
2.0	2,0	115	R20A; R20A3	12.07-12.15	FR 6 LII 330 X	1,1		240 675			
2.4	2,4	129-133	K24K2 <DOHC i-VTEC>	04.08→	YR 6 SII 330 X	1,1		140 523			
		148	K24Z3	07.08-12.15	YR 7 SII 330 U	1,0		135 559			
		151	K24A	12.08-03.13	YR 6 SII 330 X	1,1		140 523			
Acty			Acty								
0.7	0,7	28	E07A	02.90-07.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
		34	E07Z	05.99→	FR 7 DPP 332	0,9		236 511			
Avancier			Avancier								
2.3	2,3	110	F23A	09.99-07.03	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659		
3.0	3,0	158	J30A	09.99-07.03	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659		
Beat			Beat								
0.7	0,7	47	E07A	05.91-01.96	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
650	0,7	47	E07A	05.91-12.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
City			City								
1.3	1,3	60	D13B4	09.03→	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
		66	D13B	01.98-10.03	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
				70		01.97→	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
							BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
1.5	1,5	57	L15A1	10.03-12.06	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
				74	D15B	02.98-10.03	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
					L15A1 <VTEC>	10.05-10.08	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		78	D15B	08.00-10.03	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
		82	L15A1	06.03→	FR 6 LII 330 X	1,1		240 675			



€ 0 241 ...

1.5	1,5	87	L15A7	09.08→		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Civic CRX/del Sol [EG/EH/EJ]					Civic CRX/del Sol [EG/EH/EJ]				
1.6	1,6	92/118	B16A; D16Y	03.92-12.98		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Civic [EJ/EK/EM/EN]					Civic [EJ/EK/EM/EN]				
1.4	1,4	55	D14A3	10.95-09.98		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			D14Z1	10.98-02.01		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		66	D14A4	10.95-10.98		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			D14Z2	10.95-08.98		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
				10.95-02.01	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				09.98-02.01		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
				10.98-02.01	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
1.5	1,5	77	D15B	08.95-07.98		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
			Org.-Nr. E-EK3		BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Org.-Nr. GF-EK3	08.98-09.00		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		84	D15Z6	10.95-02.01		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
1.6	1,6	81	D16Y6	01.96-04.00		FR 8 LCX	1,1		229 576
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
		84	D16Y5	10.95-02.01		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		94	D16Y8	10.95-02.01		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		95	D16Y8	01.98-11.01		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		97	D16Y8	06.01-12.04		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		118	B16A2	10.95-02.01		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				09.98-08.00		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
			D16B2	01.97-02.01		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
			D16Y8 <Kat. VTEC VTi>	01.96-04.00		FR 8 LCX	1,1		229 576
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
1.7	1,7	88/92	D17A8; D17A9	05.01-12.05		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659















◀ HONDA

6 0241 ...

Civic [EP/ES/EU/EV]						Civic [EP/ES/EU/EV]			
1.4	1,4	55-66	D14Z5; D14Z6	02.01-12.05		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
1.5	1,5	77/85	D15B	09.00-09.03		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		81	D15Y	10.00-12.05		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	81	D16A6	03.01-01.06		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			D16V1; D16V3; D16W7	02.01-12.06		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
1.7	1,7	88	D17Z1	10.00→		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		96	D17A	09.00-09.05		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
			D17Z1	09.00-08.05		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
2.0	2,0	118	K20A2	01.04-12.05		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		147-158	K20A2	09.01-12.05		FR 5 DPP 222	1,0		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Civic [FA/FD/FG]						Civic [FA/FD/FG]			
1.6	1,6	92	R16A...	09.06-12.11		FR 6 LII 330 X	1,1		240 675
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
			R16A2	06.06-08.10		FR 6 LII 330 X	1,1		240 675
1.8	1,8	102-103	R18...; R18A1; R18A1 <i-VTEC>	01.05→		FR 6 LII 330 X	1,1		240 675
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Civic [FB]						Civic [FB]			
1.6	1,6	92	R16B1	09.11-08.13		YR 7 SII 330 U	1,0		135 559
1.8	1,8	104	R18Z1	09.11-12.15		YR 7 SII 330 U	1,0		135 559
Civic [FK/FN]						Civic [FK/FN]			
1.4	1,3	61	L13A7	01.06-10.08		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		73	L13Z1; L13Z4	10.08→		FR 6 LII 330 X	1,1		240 675
1.8	1,8	103	R18A2	09.05-12.11		FR 6 LII 330 X	1,1		240 675
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		104	R18Z4	09.11→		YR 7 SII 3520 X	1,1		135 557
Civic Hybrid						Civic Hybrid			
1.3	1,3	61	LDA1	01.02-12.05		FR 8 KII 33 X	1,1		230 528
Civic [MA/MB/MC]						Civic [MA/MB/MC]			
1.4	1,4	55	D14A3	09.95-01.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			D14A7; D14Z3	03.97-02.01		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		66	D14A2	09.94-01.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			D14A8; D14Z4	03.97-02.01		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
1.5	1,5	66	D15Z3	09.94-01.97		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659



									
0 242 ...									
1.5	1,5	84	D15Z8	03.97-02.01		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
1.6	1,6	83	D16Y3	09.94-01.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
	85/93		D16B2; D16W3; D16W4	03.97-02.01		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
	93		D16Y2	09.94-01.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	124	B18C4	03.97-02.01		FR 8 LCX	1,1		229 576
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
Civic Pro					Civic Pro				
1.3	1,3	60	D13B	10.87-03.96		FR 6 DCX	1,1		240 539
1.5	1,5	67	D15B	10.92-03.96		FR 6 DCX	1,1		240 539
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
1.6	1,6	77	ZC (SOHC)	10.92-03.96		FR 6 DCX	1,1		240 539
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Civic Shuttle/Wagon [EE/EF]					Civic Shuttle/Wagon [EE/EF]				
1.5	1,5	74	D15B	09.87-03.96		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
Civic [UH]					Civic [UH]				
1.8	1,8	97	R18A11 <i-VTEC>	06.06→		FR 6 LII 330 X	1,1		240 675
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
CR-V [KL]					CR-V [KL]				
2.4	2,4	111	<i-VTEC>	11.04→		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
CR-V [RD]					CR-V [RD]				
2.0	2,0	94-96	B20B4	10.95-01.99		FR 8 LCX	1,1		229 576
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
	96-110		B20B	10.95-08.01		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
	97		B20Z1	11.00→		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
	108		B20Z1	01.99-07.02		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
	110/116		K20A; K20A4	08.01-09.06		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
2.4	2,4	119	K24A1	01.02-10.06		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					U82	FR 6 LPP 3302 X			240 687
				08.02-08.06		BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
CR-V [RE]					CR-V [RE]				
2.0	2,0	110	R20A2	09.06-12.12		FR 6 LII 330 X	1,1		240 675
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
	114		R20A9	10.12→		YR 7 SII 3520 X	1,1		135 557
2.4	2,4		K24W	09.14→		VR 6 NII 352 U	1,0		140 555





◀ HONDA										6 0241...
2.4	2,4	122	K24Z1	09.06-08.10		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
				09.06-08.11		FR 6 LII 330 X	1,1		240 675	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
		125	K24Z1	01.06-06.14		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
CR-V [RM]										CR-V [RM]
2.0	2,0	110	R20A	11.11→		YR 7 SII 330 U	1,0		135 559	
CR-Z										CR-Z
1.5	1,5	84	LEAMF6	02.10-09.12		FR 7 DII 35 V	1,3		236 610	
		84-94/97	LEA1	03.10→		FR 7 DII 35 V	1,3		236 610	
		87	LEAMF6	09.12→		FR 6 LII 330 V	1,3		240 691	
		89-99	LEA3	09.12-02.14		FR 6 LII 330 X	1,1		240 675	
Domani										Domani
1.6	1,6	88/96		10.92-10.96		FR 6 DCX	1,1		240 539	
1.8	1,8	103	B18B	10.92-10.96		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
Edix										Edix
2.0	2,0	115	K20A	07.04-08.09		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
Element										Element
2.4	2,4	118	K24A4	04.03-12.06	U82	FR 6 LPP 3302 X			240 687	
				04.03→		FR 6 LII 330 X	1,1		240 675	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
ElySION										ElySION
2.4	2,4	118	K24A	05.04-06.12		FR 6 LII 330 X	1,1		240 675	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
3.0	3,0	184	J30A	05.04-06.12		FR 6 LII 330 X	1,1		240 675	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
3.5	3,5	205/221	J35A	01.07-10.13		FR 6 LII 330 X	1,1		240 675	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
Fit										Fit
1.3	1,3	63	L13A	06.01-10.07		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		73	L13A	10.07-09.13		FR 7 DII 35 V	1,3		236 610	
1.5	1,5	88	L15A7	10.07-09.13		FR 6 LII 330 X	1,1		240 675	
FR-V										FR-V
1.7	1,7	92	D17A2	01.05-12.06		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
1.8	1,8	103	R18A1	01.07-06.09		FR 6 LII 330 X	1,1		240 675	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
2.0	2,0	110	K20A9	01.05-12.06		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
HR-V										HR-V
1.5	1,5	96	L15B4	08.15→		VR 7 SII 350 U	1,0		135 570	
1.6	1,6	77/92	D16A; D16W1; D16W2; D16W5	09.98-02.06		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
Insight										Insight
1.3	1,3	65-75	LDAMF6; LDA3 <MF6>	02.09-03.14		FR 7 NII 352 U	1,0		236 673	
1.5	1,5	82	LEAMF6	11.11-03.14		FR 7 DII 35 V	1,3		236 610	
Inspire										Inspire
2.5	2,5	147	J25A	01.98→		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
3.0	3,0	184	J30A	06.03-12.07		FR 6 LII 330 X	1,1		240 675	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	





€ 0 241 ...

Integra									
1.6	1,6	88	ZC (SOHC)	05.93-09.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	Integra
				10.95-09.00	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
1.8	1,8	125	B18C	07.99-09.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
				05.93-07.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		132	B18C	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
140	B18C6	01.98-10.01	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649			
		BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571			
2.0	2,0	118/162	K20A	07.01-07.06	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
				BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
				BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
Jazz									
1.2	1,2	55-57	L12A1	03.02-12.08	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	Jazz
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.3	1,3	65-75	L12B1; L12B2	10.08-12.15	FR 7 DII 35 V	1,3		236 610	
			LDA3 <MF6>	09.10-12.15	FR 7 NII 352 U	1,0		236 673	
1.4	1,3	61	L13A1	09.15-→	VR 7 SII 350 U	1,0		135 570	
				03.02-12.08	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
1.5	1,5	77	L15A1	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				10.08-12.15	FR 7 DII 35 V	1,3		236 610	
1.5	1,5	87/88	L13Z1; L13Z2	10.08-12.15	FR 7 DII 35 V	1,3		236 610	
			L15A1	09.05-08.08	FR 6 LII 330 X	1,1		240 675	
1.5	1,5	87/88	L15A <SOHC>; L15A7	10.08-→	FR 6 LII 330 X	1,1		240 675	
Lagreat									
3.5	3,5	151	J35A	06.99-11.01	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	Lagreat
				BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
				BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
3.5	3,5	177	J35A	11.01-04.04	FR 8 LCX	1,1		229 576	
				BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572	
				BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588	
Legend									
3.2	3,2	151	C32A2	01.91-02.96	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	Legend
3.5	3,5	147-151	C35A2; C35A5	01.96-12.04	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
3.5	3,5	158	C35A	01.96-10.04	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
				BGB,WI3	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
3.5	3,5	217-221	J35A8	10.04-09.08	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				BGB,WI3	FR 6 LII 330 X	1,1		240 675	
3.7	3,7	217/227	J37A; J37A3	09.08-06.12	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
3.7	3,7	217/227	J37A; J37A3	09.08-06.12	YR 6 SII 330 X	1,1		140 523	
Life									
660	0,7	35		04.97-→	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	Life
				BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
				BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
Logo									
1.3	1,3	48/49	DBB; D13B; D13B7	09.96-→	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	Logo
				BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
				BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
NSX									
3.0	3,0	188/195	C30A; C30A4	06.90-12.05	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	NSX
		201	C30A3	06.90-12.96	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
3.2	3,2	206	C32B; C32B2	01.95-12.96	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
3.2	3,2	206	C32B; C32B2	01.97-12.05		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
Odyssey									
2.2	2,2	103-107	F22B6	10.94-10.00	FR 8 LCX	1,1		229 576	Odyssey
				10.94-10.00	FR 8 LCX	1,1		229 576	
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
2.3	2,3	110	F22B6 <Kat.>	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
				12.99-→	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
				BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
2.3	2,3	110	F23A; F23Z4	BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	





◀ HONDA

6 0 241 ...

2.4	2,4	118	K24A	10.03-10.08		FR 6 LII 330 X	1,1	240 675			
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571			
					127	K24A	10.08-11.13	YR 7 SII 3520 X	1,1	135 557	
					147	K24A	10.03-10.08	FR 6 LII 330 X	1,1	240 675	
								BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
3.0	3,0	154	J30A	01.00-10.03		FR 7 LCX+	1,1	+32 236 542			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654			
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659			
3.5	3,5	180	J35A6	09.04-08.10		FR 7 LII 33 X	1,1	236 592			
Orthia								Orthia			
2.0	2,0	107-110	B20B	02.96-01.02		FR 7 LCX+	1,1	+32 236 542			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654			
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659			
Partner								Partner			
1.5	1,5	66	L15A	03.06-08.10		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
					77	D15B	02.96-09.98	FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660	
1.6	1,6	77	D16A	05.99-03.06		FR 7 LCX+	1,1	+32 236 542			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654			
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659			
Pilot								Pilot			
3.5	3,5	190	J35Z4	09.08-08.15		YR 6 SII 330 X	1,1	140 523			
				09.11-08.15		YR 7 SII 3520 X	1,1	135 557			
Prelude								Prelude			
2.0	2,0	98	F20A4	02.92-12.99		FR 7 LCX+	1,1	+32 236 542			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654			
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659			
2.2	2,2	99/118/ 136	F22A2; F22B (DOHC); F22B (SOHC); H22A2	09.91-10.02		FR 7 LCX+	1,1	+32 236 542			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654			
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659			
					136/147	H22A5	10.96-12.01	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38 236 544	
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
					147	H22A	09.91-08.00	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38 236 544	
							10.96-08.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
							10.99-12.01	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38 236 544	
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
					157	H22A1	09.92-09.96	FR 8 LCX		229 576	
2.3	2,3	118	H23A2	02.92-09.96		FR 7 LCX+	1,1	+32 236 542			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654			
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659			
Quint Integra								Quint Integra			
1.6	1,6	110-118	B16A	04.89-12.99		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667			
Saber								Saber			
2.5	2,5	147	J25A	10.98-06.03		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38 236 544			
Shuttle								Shuttle			
2.2	2,2	107	F22B8	01.95-12.97		FR 7 LCX+	1,1	+32 236 542			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654			
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659			
2.3	2,3	110	F23A7	01.98-05.01		FR 7 LCX+	1,1	+32 236 542			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654			
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659			
S-MX								S-MX			
2.0	2,0	96/103	B20B	10.96-12.02		FR 7 LCX+	1,1	+32 236 542			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654			
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659			





Step WGN										Step WGN	
2.0	2,0	92-99	B20B		04.96-04.01		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
		110	R20A		10.09→		FR 6 LII 330 X	1,1		240 675	
		114/118	K20A		04.01-10.09		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
2.4	2,4	119	K24A		06.03-10.09		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
Stream										Stream	
1.7	1,7	92	D17A2		05.01-08.05		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
1.8	1,8	103	R18A		07.06-05.14		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
2.0	2,0	110	R20A		07.06-05.14		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
		115/116	K20A; K20A1; K20B		01.01-07.06		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
Street										Street	
0.7	0,7	28	E07A		02.90-06.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
S2000										S2000	
2.0	2,0	177	F20C1 <S2A>		04.99-06.09		FR 6 KPP 33 X+		+54	240 649	
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
Today										Today	
0.7	0,7	31	E07A		02.90-10.98		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
660	0,7	35/43	JA4/5		01.93-12.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Z										Z	
0.7	0,7	42	E07Z		10.98-01.02		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	

HYUNDAI **HYUNDAI**

Accent										Accent	
1.3	1,3	43/44	G4EH		07.94-07.99	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
						KAT	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
						KAT	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
		44	G4AH		05.99-09.02	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
						KAT	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
						KAT	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		44/55	G4EH <Kat.>		07.94-07.99		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		53/55/ 61-63	G4E-A		08.99-03.06		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		55/62	G4EH		07.94-07.99		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
1.4	1,4	70-71	G4EE <(A5) 14AD>		04.06-02.12		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	





◀ HYUNDAI

6 0241...

1.4	1,4	74	G4LC <K4 Kappa>	01.13→	YR 8 MEU	1,0	129 521
1.5	1,5	63	G4EK	07.94-07.99	FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571
		63/69	Alpha	07.96→	FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571
		65-68	G4EK <SOHC>	07.94-07.99	FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
		66	G4EB <SOHC Alpha>	08.99-03.06	FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571
		73/75	G4EC-G <DOHC Alpha>; G4FK <DOHC>	11.95-03.06	FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571
1.6	1,6	76/77-78/82	Alpha; G4ED; G4ED <(A7) 16AD>; G4ED-G	10.01-02.12	FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571
		92	G4FC <(D2) 16GM>	11.10→	BFK	YR 8 SEU	1,0 129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7 135 527

Accent blue				Accent blue			
1.4	1,4	80	G4FA <(D1) 14GM>	01.11→	YR 8 SEU	1,0	129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7 135 527

Atos				Atos			
0.8	0,8	39-42	G4HA <Epsilon>	09.97-06.01	FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571

1.0	1,0	40	G4HC <Epsilon>	12.97-06.01	FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571
		43	G4HC-E	07.01-12.03	FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571
		43-46	G4HC <Epsilon>	09.06-12.11	FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571

1.1	1,1	43-46	G4H...	06.03-03.08	FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571

Azera				Azera			
2.7	2,7	125	G6EA <(F1) 27MU>	09.06-12.10	FR 8 SPP 332	1,0	229 708
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7 236 577

Centennial				Centennial			
JL 350	3,5	155		08.00-03.05	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
VL 450	4,5	195	<DOHC>	08.00-12.06	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653

Coupé				Coupé			
1.6	1,6	76-79	G4ED...	03.02-08.09	FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571
		84-85	G4GR <Beta>	05.96-04.02	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
					KAT	FR 7 DC+	0,8 +8 235 666
					KAT	FR 7 DCX+	1,1 +11 235 667
2.0	2,0	99-105	G4... <Beta>; G4GC... <(B2) 20BT>	05.96-08.09	FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571





								€ 0 241 ...							
2.7	2,7	121-123	G6BA...	10.01-09.04		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544						
						FR 7 DII 33 X	1,0		236 596						
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
						10.04-08.09	FR 8 KII 33 X	1,1		230 528					
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
Elantra									Elantra						
1.5	1,5	65-68	G4EK <Alpha>	07.96-09.00	KAT	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666						
					KAT	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660						
1.6	1,6	66-82/84	G4ED-G; 4G61	05.95-08.06		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660						
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
						90	<(D2) 16GM>	08.06-01.09		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
									BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
									BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
									02.09-06.09	YR 7 SES	0,7		135 528		
									07.09-06.11	YR 8 SEU	1,0		129 515		
										BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527	
									96	G4FC <(D2) 16GM>	01.06-09.13	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
			97	G4FG <(D2) 16GM>	02.11->	YR 8 SEU	1,0		129 515						
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527						
1.8	1,8	93	G4GB	04.04-12.08		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667						
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
						97	G4GB	06.00-08.06		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
									BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
									BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
									Sirius	08.95-12.03		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
											BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
											BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
									101	G4GM <Beta>	05.95-09.00	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
			107-110	G4NBB <(N3) 18N>	02.11-11.15	BGB,KZO,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527						
					KZO	YR 8 SEU	1,0		129 515						
					08.11-11.15	YR 7 SII 33 U	1,0		135 548						
			108		09.12-08.13	YR 7 SII 33 U	1,0		135 548						
2.0	2,0	102-105	G4GC... <(B2) 20BT>	06.00-08.03	U22	FR 8 DCX+		+19	229 660						
						06.00-09.06	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660					
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
							BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
			103-105	G4GC <(B2) 20BT>	08.06-06.11	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660						
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
Equus									Equus						
3.8	3,0	185	G6CT <DOHC>	02.05-12.08		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544						
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
						3,8	213	G6DA <(J3) 38LD>	02.09-03.11		FR 8 KII 33 X	1,1		230 528	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
4.6	4,6	269-274	<(T1) 46TW>	10.09-02.16		FR 8 NII 35 U	1,0		230 554						
Galloper									Galloper						
3.0	3,0	104	G6AT	08.91-11.04		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656						
						ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544					
						02.97-08.01	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687					
							BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663				
							BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
			118	G6AT	09.91-01.97	BFK	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687					
Genesis									Genesis						
2.0	2,0	157	G4KF <(L7) 20TR>	09.10->		FR 7 NII 35 S	0,7		236 604						
3.8	3,8	223/ 255-258	G6DA <(J3) 38LD>; G6DJ <J6 Lambda 2>	12.08-08.16		YR 7 SII 33 U	1,0		135 548						
5.0	5,0		; G8BE <(T3) 50TW>	09.11->		YR 7 SII 33 U	1,0		135 548						





◀ HYUNDAI

6 0241 ...

Getz							Getz		
1.1	1,1	46-49	G4HD	09.02-06.09	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		49	G4HG	04.07-02.10	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.3	1,3	60-63	G4E-A	09.02-08.05	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				07.03→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		61	G4EA	09.05-02.10	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.4	1,4	71	G4EE... <(A5) 14AD>	09.05-06.09	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.6	1,6	77-78	G4ED...	09.02-06.09	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Grace							Grace		
2.4	2,4	90	G4CS <New Sirius>	10.95→	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
Grand Santa Fe							Grand Santa Fe		
3.3	3,3	199	G6DF <J5 Lambda 2>	08.13→	YR 7 SII 33 U	1,0		135 548	
Grandeur							Grandeur		
2.4	2,4	147	<(L6) 24T2>	03.11→	FR 8 ME	0,9		229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
2.7	2,7	141	<(F1) 27MU>	05.06-11.10	FR 8 SPP 332	1,0		229 708	
3.0	3,0	141	Sigma	02.00→	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		182	<(J7) 30L2>	03.11→	YR 7 SII 33 U	1,0		135 548	
3.3	3,3	171-173/ 191	G6DB <(J1) 33LD>	07.05→	FR 8 KII 33 X	1,1		230 528	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
H 100							H 100		
2.4	2,4	82-84	G4CS <New Sirius>	07.93-03.00	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		90	G4CS Kat. <New Sirius>	07.93-03.00	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
H-1							H-1		
2.4	2,4	82	G4CS	10.97-05.07	BFK	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
					BHK	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
		99-107	G4JS	02.05-09.06	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		126-129	G4KG <L4 Theta FR>	10.08→	FR 8 SPP 332	1,0		229 708	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
ix20							ix20		
1.4	1,4	66	G4FA	10.10→	YR 8 SEU	1,0		129 515	
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527
1.6	1,6	92	G4FC <(D2) 16GM>	10.10→	YR 8 SEU	1,0		129 515	
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527
ix35							ix35		
1.6	1,6	99	G4FD <(D2) 16GM>	09.10→	YR 8 SII 33 U	1,0		129 524	





								0 242 ...	
								€ 0 241 ...	
2.0	2,0	112-113	G4NA <2.0L-NU>	09.13→		YR 7 SII 33 U	1,0	135 548	
		120-122	G4KD <(L5) 20T2>	01.10-08.13		FR 8 ME	0,9	229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	
		122	G4NC <(2G) N20>	09.13→		YR 7 SII 33 U	1,0	135 548	
2.4	2,4	128-130	G4KE <(L6) 24T2>	11.10→		FR 8 ME	0,9	229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	
ix55								ix55	
3.8	3,8	194	<(J3) 38LD>	09.08-12.12		FR 8 KII 33 X	1,1	230 528	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
i10								i10	
1.0	1,0	48/49	G3LA <(K2) 10KP>; <K2 Kappa>	10.10→		YR 8 MEU	1,0	129 521	
1.1	1,1	49	G4HD	10.07→		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		49/51	G4HG <(E3) 11EP>; G4HG-5 <(E3) 11EP>	03.08-09.13		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571		
1.2	1,2	57/63	G4LA <K3 Kappa>	08.08-09.13		YR 7 ME	0,7	135 545	
		59	Kappa	07.08→		YR 7 ME	0,7	135 545	
		64	G4LA <K3 Kappa>	09.13→		YR 8 MEU	1,0	129 521	
i20								i20	
1.0	1,2	62	G4LA <K3 Kappa>	11.14→		YR 8 MEU	1,0	129 521	
1.2	1,2	55	G4LA <K3 Kappa>	11.14→		YR 8 MEU	1,0	129 521	
		59	Kappa	12.08→		YR 7 MPP 33	0,8	135 509	
1.25	1,2	57/63	G4LA <(K3) 12KP>	01.09→		YR 7 ME	0,7	135 545	
1.4	1,4	74	G4FA <(D1) 14GM>	01.09-01.09		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
					02.09-06.09	YR 7 SES	0,7	135 528	
					07.09→	YR 8 SEU	1,0	129 515	
			BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527			
1.6	1,6	91-93	G4FC <(D2) 16GM>	01.09-01.09		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
					02.09-06.09	YR 7 SES	0,7	135 528	
					07.09-03.12	YR 8 SEU	1,0	129 515	
						BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527
i30								i30	
1.4	1,4	73	G4FA <(D1) 14GM>	12.11→		YR 8 SEU	1,0	129 515	
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527	
		76-80	G4FA <(D1) 14GM>	03.09-12.10		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
		77-80	G4FA <(D1) 14GM>	09.07-03.09		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
			04.09-09.12	YR 8 SEU	1,0	129 515			
			BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527			
1.6	1,6	85-93	G4FC <(D2) 16GM>	09.07-03.09		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
					04.09-09.12	YR 8 SEU	1,0	129 515	
						BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527
								BGB,WI5	YR 8 SEU
				BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527		
		88/92-95	G4FG <(D2) 16GM>	12.11→		YR 8 SEU	1,0	129 515	
						YR 7 NE	0,7	135 527	
		99	G4FD <(D2) 16GM>	12.11→		YR 8 SII 33 U	1,0	129 524	
2.0	2,0	105	G4GC... <(B2) 20BT>	09.07-01.13		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
i40								i40	
1.6	1,6	99	G4FD <(D2) 16GM>	04.11→		YR 8 SII 33 U	1,0	129 524	





◀ HYUNDAI

6 0 241 ...

2.0	2,0	110/ 130-131	G4NC <(2G) N20>; <(2G) N20>	04.11→		YR 7 SII 33 U	1,0	135 548
Lantra								
1.5	1,5	65-68	G4EK <Alpha>	07.96-09.00	KAF	FR 7 DC+	0,8	+8 235 666
					KAT	FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
1.6	1,6	66/84	G4DJ <Beta>; G4GR <Beta>	05.95-09.00		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
1.8	1,8	94	G4GM <Beta>	05.95-09.00		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
2.0	2,0	102	G4GF <Beta>	08.96-09.00		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
Matrix								
1.6	1,6	66/76	G4ED-G; G4ED-L	08.01-04.10		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
1.8	1,8	90	G4GB-G <Beta>	08.01-04.10		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
Santa Fe								
2.0	2,0	100	G4JP	04.01-12.05		WR 7 DCX+	1,1	+21 235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
2.4	2,4		; G4KJ	09.12→		YR 8 NII 35 U	1,0	129 526
		100/107	G4JS-G; G4JSX	02.00-12.05		WR 7 DCX+	1,1	+21 235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		128	G4KE <(L6) 24T2>	11.09-12.12		FR 8 ME	0,9	229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
		129	G4KE <(L6) 24T2>	09.12→		YR 8 NII 35 U	1,0	129 526
		141	<(L6) 24T2>	09.12-04.15		YR 8 NII 35 U	1,0	129 526
				05.15→		YR 7 SII 33 X	1,1	135 564
2.7	2,7	125-139	G6EA <(F1) 27MU>	03.06-11.09		FR 8 SPP 332	1,0	229 708
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
		127	G6BA-G	09.00-08.05	U22,U81	FR 8 DCX+		+19 229 660
		127-132	G6BA	09.99-12.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
3.3	3,3	219		09.12→		YR 7 SII 33 U	1,0	135 548
3.5	3,5	145	G6CU	09.02-12.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		210	<DOHC>; G6DC <J4 Lambda2>	10.10-12.12		YR 7 SII 33 U	1,0	135 548
Santamo								
2.0	2,0	102	G4CP	05.99-12.02		WR 7 DCX+	1,1	+21 235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
Santro								
1.0	1,0	40	G4AC	09.98-01.02		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1	236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
			G4HC	09.98-01.02		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
1.1	1,1	46-48	G4H... <Epsilon>	03.02→		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571





										0 242...					
										€ 0 241...					
Satellite										Satellite					
2.4	2,4	82	G4CS <New Sirius>	10.97-05.07	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592						
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652						
					KAT	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663						
					KAT	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707						
Solaris										Solaris					
1.4	1,4	79	G4FA <(D1) 14GM>	01.11-04.11		YR 8 SEU	1,0		129 515						
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527						
1.6	1,6	90-91	G4FC <(D2) 16GM>	01.11-04.11		YR 8 SEU	1,0		129 515						
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527						
Sonata										Sonata					
1.8	1,8	63	G4DM	07.96-05.98		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687						
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663						
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576						
			72	G4CM <New Sirius>	07.93-06.98		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687					
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663					
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576					
			98	G4CM <New Sirius>	03.98-03.01		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707					
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592					
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652					
			2.0	2,0					FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
								77	G4CP	07.92-06.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
											BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
92/102	G4CP <New Sirius>	07.93-06.98							WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687			
								BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663			
								BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
96-98	G4JP	04.01-11.04							WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707			
								BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
								BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
98	<Sirius II DOHC>	07.01-07.05						BFK	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707			
								BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
								BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
								BHK	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663			
100	G4CP	05.98-03.01						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
								BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
								KAT	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663			
								KAT	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707			
106	G4KA <(L2) 20TT>	12.05-12.07							FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
106-121	G4KD <(L5) 20T2>	01.08-12.10							FR 8 ME	0,9		229 630			
								BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577			
								BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578			
108	G4CP	03.98-03.01							WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707			
			BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592								
			BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652								
110	<(L5) 20T2>	09.10-→		FR 8 ME	0,9		229 630								
			BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577								
			BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578								
2.4	2,4					YR 7 SII 33 U	1,0		135 548						
					121/127	G4NA <2.0L-NU>; G4ND	02.12-→		WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
					105	G4CS	05.98-03.01	BGB,WI3	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					119	G4KC <(L6) 24T2>	08.04-12.10		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
								BGB,ELG,WI5	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
								BGB,WI3	FR 8 ME	0,9		229 630			
128-148	G4K... <(L6) 24T2>	09.10-03.14	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577								
			BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578								
				YR 7 SII 33 X	1,1		135 564								
2.5	2,5	118	G6BV	05.98-03.01	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
					KAT	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666						
					KAT	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544						





◀ HYUNDAI

6 0241...

2.5	2,5	129	G6AV	03.98-03.01	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					KAT	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
2.7	2,7	122	Delta V6	10.02-07.05	BFK	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					BHK	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		127-132	G6BA	04.01-01.06	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					KAT	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					KAT	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
3.0	3,0	107	G6AT	07.93-06.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					WI3	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
3.3	3,3	171-173/ 184	G6DB <(J1) 33LD>	09.04-12.10		FR 8 KII 33 X	1,1		230 528
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Starex					Starex				
2.4	2,4	82-86	G4CS <New Sirius>	10.97-05.07	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
					KAT	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
					KAT	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
		87	<DOHC Sirius II>	03.97→		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
Terracan					Terracan				
3.5	3,5	143-147	G6CU1 <Sigma>	07.01-10.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Trajjet					Trajjet				
2.0	2,0	100-103	G4JP-G	01.00-06.07	BFK	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
					BHK	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
		103	G4GC... <(B2) 20BT>	01.04-11.06		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
				12.06-06.07		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.7	2,7	127	G6BA...	01.00-06.07	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					KAT	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
Tucson					Tucson				
2.0	2,0	104-105	G4GC	08.04-03.10		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		110	G4NA <2.0L-NU>	06.15→		YR 7 SII 33 U	1,0		135 548
2.7	2,7	129	G6BA...	09.04-03.10		FR 8 KII 33 X	1,1		230 528
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Veloster					Veloster				
1.6	1,6	97	G4FG <(D2) 16GM>	06.11→		YR 8 SEU	1,0		129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527
		103	G4FD; G4FD <(D2) 16GM>	03.11→		YR 8 SII 33 U	1,0		129 524
Veracruz					Veracruz				
3.8	3,8	194	G6DA	01.07-11.12		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
				01.07→		FR 8 KII 33 X	1,1		230 528
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Verna					Verna				
1.4	1,4	70	G4EE	09.05-06.09		FR 8 KII 33 X	1,1		230 528
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.6	1,6	76	G4ED Alpha II	10.06-05.11		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





€ 0 241 ...

XG									
25	2,5	120	G6BV <Delta>	12.98-12.05	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					KAT	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					KAT	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
30	3,0	138	G6CT <Sigma>	12.98-12.05	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					KAT	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					KAT	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
35	3,5	145	G6CU	08.02-12.05	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					KAT	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544

INFINITI **INFINITI**

EX									
25	2,5	163	VQ25HR	02.11-06.14		VR 6 NII 35 U	1,0		140 550
35	3,5	222	VQ35HR	04.08-01.10		VR 6 NII 35 U	1,0		140 550
FX									
35	3,5	206	VQ35DE	07.06-08.08		FR 8 MII 33 X	1,1		230 533
						FR 8 MPP 33 X	1,1		230 584
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					KVE	FR 9 NPP 33 X	1,1		225 681
		226	VQ35DE	11.02-08.08		FR 8 ME	0,9		229 630
						FR 8 SPP 332	0,9		229 708
				12.04→		FR 8 MII 33 X	1,1		230 533
						FR 8 MPP 33 X	1,1		230 584
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					KVE	FR 9 NPP 33 X	1,1		225 681
		228	VQ35HR	09.08-01.10		VR 6 NII 35 U	1,0		140 550
45	4,5	233-241	VK45DE	07.06-08.08		FR 8 MII 33 X	1,1		230 533
						FR 8 MPP 33 X	1,1		230 584
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					KVE	FR 9 NPP 33 X	1,1		225 681
50	5,0	287-294/ 309	VK50VE	07.08-12.14		VR 6 NII 35 U	1,0		140 550
G									
25	2,5	163	VQ25HR	01.10-06.14		VR 6 NII 35 U	1,0		140 550
35	3,5	209	VQ35DE	08.04-08.06		FR 8 MII 33 X	1,1		230 533
						FR 8 MPP 33 X	1,1		230 584
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					KVE	FR 9 NPP 33 X	1,1		225 681
		228/232	VQ35HR	10.06-12.08		VR 6 NII 35 U	1,0		140 550
37	3,7	235-245	VQ37VHR	10.07→		VR 6 NII 35 U	1,0		140 550
JX									
35	3,5	193	VQ35DE	09.12-08.13		VR 6 NII 35 U	1,0		140 550
M									
25	2,5	163	VQ25HR	07.10-12.13		VR 6 NII 35 U	1,0		140 550
35	3,5	206	VQ35DE	07.06-08.08		FR 8 MII 33 X	1,1		230 533
						FR 8 MPP 33 X	1,1		230 584
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					KVE	FR 9 NPP 33 X	1,1		225 681
		226	VQ35HR	09.08-05.10		VR 6 NII 35 U	1,0		140 550
45	4,5	250	VK45DE	07.06-05.10		FR 8 ME	1,1		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
56	5,6	300	VK56VD	07.10-06.14		VR 6 NII 35 U	1,0		140 550
Q									
50	3,5	225-268	VQ35HR	07.13→		VR 6 NII 35 U	1,0		140 550
QX									
4	3,3	125-128	VG33E	09.96-08.00	U22,U81	FR 8 DCX+		+19	229 660





◀ INFINITI					6 0241...			
4	3,5	179	VQ35DE	09.00-08.03	FR 8 ME			229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
50	3,7	235	VQ37VHR	10.13→	VR 6 NII 35 U		1,0	140 550
56	5,6	235	VK56DE	10.04-08.10	FR 8 MII 33 X		1,1	230 533
					FR 8 MPP 33 X		1,1	230 584
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					KVE	FR 9 NPP 33 X	1,1	225 681
		239	VK56DE	04.08-06.14	FR 8 ME		1,1	229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
70	3,7	235	VQ37VHR	11.13→	VR 6 NII 35 U		1,0	140 550
	5,0	287	VK50VE	11.13→	VR 6 NII 35 U		1,0	140 550

INNOCENTI (NUOVA INNOCENTI) **INNOCENTI (NUOVA INNOCENTI)**

Elba					Elba			
1.4	1,4	49	146 D 5.000 SPI-RB <M6>	06.95-12.96	WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
1.6	1,6	55	146 C 6.000 SPI-RB <M4>; 146 D 6.000 SPI-RB <M7>	09.93-12.96	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15
					BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574
Koral					Koral			
1.3	1,3	48	13CA.064	06.91-12.01	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
45	0,9	33	100 GL 064	10.90-12.01	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
55	1,1	41	128 A 064	10.90-12.01	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
Mille					Mille			
1.0	1,0	35	146 C 7.000 SPI-Web.	07.94-11.97	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544

IRAN KHODRO **IRAN KHODRO**

Samand					Samand			
1.6	1,6	83	EF7 <Bi-Fuel>	06.07→	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
1.8	1,8	74	LFY <XU7JP/L3>	07.05→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8	236 595

ISOTTA FRASCHINI (FINCANTIERI) **ISOTTA FRASCHINI (FINCANTIERI)**

T8					T8			
4.2	4,2	220	Audi V8	10.96→	HGR 7 KQC	1,1		235 607
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7	240 656

ISUZU **ISUZU**

Midi					Midi			
2.0	2,0	61		01.89-12.99	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
Trooper					Trooper			
3.2	3,2	130/142	6VDI	04.92-09.04	FR 6 DCX	1,1		240 539
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571



VehiCross						VehiCross		
3.2	3,2	158	6VDI	03.97→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 593
								240 653
WFR, WFS						WFR, WFS		
2.0	2,0	62	4ZC1	02.86-12.96	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
WFS						WFS		
2.0	2,0	62	4ZC1	02.86-12.96	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663

JAGUAR **JAGUAR**

Daimler						Daimler		
4.0	4,0	166/175	AJ6	09.89-10.99	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9	236 595
		177-183/209	BC <AJV8>; 9 JPFRB <AJ16>	09.94-08.03		FR 7 DC+	0,9	+8
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 593
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9	236 595
		267	DC <AJV8>	09.97-08.02		FR 7 KII 33 X	1,1	236 599
F-Type						F-Type		
5.0	5,0	364/405-423	5.0 SGM <AJ133>; 508PS	10.12→		VR 7 MII 33 U	1,0	135 569
Sovereign						Sovereign		
3.2	3,2	149	AJ6	09.90-08.99		FR 7 DC+	0,9	+8
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9	236 595
4.0	4,0	175	AJ6	09.89-08.99		FR 7 DC+	0,9	+8
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9	236 595
		209	BC <AJ-V8>	09.97-08.02		FR 7 DC+	0,9	+8
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 593
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9	236 595
S-Type						S-Type		
2.5	2,5	147	JV6	10.01-07.05		HR 7 KPP 33+	1,2	+49
					BGB,ELG,WI3	FR 6 KI 332 S	0,9	240 656
3.0	3,0	175-179	FC FB	10.98-03.08		HR 7 KPP 33+	1,2	+49
					BGB,ELG,WI3	FR 6 KI 332 S	0,9	240 656
4.0	4,0	203-210	GC GB	10.98-04.02		FR 7 DC+	0,9	+8
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9	236 595
4.2	4,2	219/291	HB; 1B	10.01-03.08		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
XF						XF		
4.2	4,2	219/306	SV8TS; SV82G	03.08-10.10		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
5.0	5,0	283/346-405	508PN; 508PS	02.09-10.15		VR 7 MII 33 U	1,0	135 569
XJ						XJ		
5.0	5,0	283-287/346/375/380/405	; 508PN; 508PS	09.09→		VR 7 MII 33 U	1,0	135 569
XJ S						XJ S		
4.0	4,0	171-177	9 JPFRB <AJ16>	10.94-12.97		FR 7 DC+	0,9	+8
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9	236 595
		175	AJ6	09.91-12.97		FR 7 DC+	0,9	+8
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9	236 595
XJ 6						XJ 6		
2.5	2,5	147	AJ-V6	03.03-03.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653





◀ JAGUAR										6 0 241 ...
3.0	3,0	175-179	AJ-V6	03.03-07.10		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563	
					BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9		240 656	
3.2	3,2	155-161	9 JPGRB <AJ16>	09.94-12.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595	
4.0	4,0	171-183	AJ16	10.94-12.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595	
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
		185/187	;AJ6	10.87-09.97	ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595	
4.2	4,2	291	AJ-V8	03.03-07.10		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
XJ 8										XJ 8
3.5	3,5	190	AJ-V8	03.03-07.10		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
4.2	4,2	219	AJ-V8	03.03-07.10		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
XK										XK
3.5	3,5	190	AJ-V8	07.07-02.09		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
							3,6	190	<AJ-V8>	03.08-02.09
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
4.2	4,2	219/ 306-313	SV8TS (A34) <AJ-V8>; 5G <AJ-V8>	03.06-02.09		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
5.0	5,0	283/375/ 390/405	<AJ-V8>; 508PN; 508PS	01.09→		VR 7 MII 33 U	1,0		135 569	
XK 8										XK 8
4.2	4,2	219	5G <AJ-V8>	03.03-02.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
						FR 7 DII 33 X	1,0		236 596	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
						FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
		291-306	(A34) <AJ-V8>; 3B PC <AJ-V8>	03.03-02.07	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
X-Type										X-Type
2.0	2,0	115	YB	03.02-06.10		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563	
					BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9		240 656	
2.5	2,5	144	XB	03.01-12.09		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563	
					BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9		240 656	
						HR 7 DII 33 V	1,1		236 594	
3.0	3,0	169-172	WB	03.01-12.09		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563	
					BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9		240 656	



JEEP										JEEP
Cherokee										Cherokee
2.4	2,4	110-112	ED1,EDO	03.01-12.07		HR 9 SE 0 X	1,1		225 668	
		137	ED6	09.13→		FR 8 SII 332 X	1,1		230 618	
2.5	2,5	90	EPE	09.90-08.96		FR 9 HC	0,9		225 537	
						FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
3.2	3,2	202	EHB	09.13-08.15		YR 7 SII 302 U	1,0		135 555	
3.7	3,7	150-157	EKG <K>	03.01-12.07		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
						FR 7 LII 33 X	1,1		236 592	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
4.0	4,0	135	ERH	04.00-12.01		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	



€ 0 241 ...

Commander						Commander		
3.7	3,7	157	EKG	09.05-08.10	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					FR 7 LII 33 X	1,1		236 592
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
4.7	4,7	170-175	EVA	09.05-08.09	FR 8 LCX	1,0		229 576
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
			EVA <N>	01.06-12.07	FR 8 LCX	1,0		229 576
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
				01.09->	EIN	FR 8 TE 2	1,0	229 765
					W52	FR 8 TI 332	1,3	229 764
5.7	5,7	240-246	EZ... <2>	01.06-12.08	HR 9 SC 0 X+	1,1		225 658
			EZB	09.05-08.08	HR 9 SC 0 X+	1,1		225 658
		246	EZB	09.05-08.10	DOZ,U19	HR 9 SC 0 X+		225 658
Compass						Compass		
2.4	2,4	125	ED...	10.06->	FR 8 LPP 30 T	0,8		230 621
Grand Cherokee						Grand Cherokee		
3.6	3,6	210-213	ERB	09.10->	YR 7 SII 302 U	1,0		135 555
3.7	3,7	149-157	EKG	09.04->	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					FR 7 LII 33 X	1,1		236 592
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
4.0	4,0	130-135	ERH <6L <S MPI>>	09.92-04.99	FR 8 HC	0,9		229 590
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588
		140-144	ERH,ERO <Power Tech>	09.00-12.03	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
4.7	4,7	162-164/ 170-175	EV...; EVA <Power Tech>; EVA,EVO <Power TechV8>	09.00-09.10	FR 8 LCX	1,0		229 576
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		190	EVC; EVC-HO,V8, MPI <High-Output>	09.00-12.01	FR 8 LCX	1,0		229 576
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
5.2	5,2	156	ELF,ELO <<Y MPI>>	01.97-04.99	BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588
					ELK	FR 8 HC	1,0	229 590
5.7	5,7	239-246	EZ...	09.04-12.08	HR 9 SC 0 X+	1,1		225 658
		242-250	EZB,EZO <Hemi V8>	03.05-09.10	HR 9 SC 0 X+	1,1		225 658
5.9	5,9	177	EML,EMO <Z MPI>	01.97-04.99	BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588
					ELK	FR 8 HC	1,0	229 590
6.4	6,4	342-346	ES...	07.11->	DOZ	HR 7 NPP 302 X	1,1	236 679
Patriot						Patriot		
2.4	2,4	125	ED...	10.06->	FR 8 LPP 30 T	0,8		230 621
Renegade						Renegade		
2.4	2,4			09.14->	FR 8 SII 332 X	1,1		230 618
Wrangler						Wrangler		
2.5	2,5	87-90	EPE	01.00-08.02	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
3.6	3,6	209-210	ERB	10.11->	YR 7 SII 302 U	1,0		135 555
4.0	4,0	130	ERH	08.03-12.06	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659





6 0241 ...

JINBEI **JINBEI**

Haice					Haice				
2.2	2,2	76	JM491Q-ME	12.03→					
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
						WR 7 DC+		+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544

KIA **KIA**

Cadenza					Cadenza				
3.5	3,5	213	G6DC <J4 Lambda2>	10.09→		YR 7 SII 33 U	1,0		135 548
Carens					Carens				
1.6	1,6	77	S6D	09.02-08.06		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		91-97	G4FC <1600 GAMMA>	02.09→		YR 8 SEU	1,0		129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527
		99	G4FD	01.13→		YR 8 SII 33 U	1,0		129 524
1.8	1,8	81/93	TB <TED>	04.99-05.02		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,7		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		93	TB	09.02-08.06		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		123	T8D	01.01→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
2.0	2,0	102/106	G4GC; G4KA	08.04→		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		122	G4NC <(2G) N20>	01.13→		YR 7 SII 33 U	1,0		135 548
Carnival					Carnival				
2.5	2,5	110/121	K5	06.98-06.06		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
						FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		162	Sigma	01.01-12.04		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.7	2,7	139	G6EA <2.7L-MU>	04.06-12.12		FR 8 SPP 332	1,0		229 708
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
3.5	3,5	202	Lambda II 3.5 <Lambda II 3.5>	12.10→		YR 7 SII 33 U	1,0		135 548
Cee'd					Cee'd				
1.4	1,4	66/73/77	G4FA <1400 GAMMA>	09.09→		YR 8 SEU	1,0		129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527
		80	G4FA <1400 GAMMA>	11.06-02.09		FR 8 LCX	1,1		229 576
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
				03.09-08.09		YR 8 SEU	1,0		129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527
1.6	1,6	85-93	G4FC <1600 GAMMA>	09.07-02.09		FR 8 LCX	1,1		229 576
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
				03.09-12.12		YR 8 SEU	1,0		129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527



€ 0 241 ...																				
1.6	1,6	90	G4FC <1600 GAMMA>		11.06-01.08			FR 8 LCX	1,1		229 576									
								BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572								
								BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588								
		99	G4FD		05.12→			FR 8 SII 33 U	1,0		129 524									
2.0	2,0	105	G4GC		11.06-12.12			FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660									
									FR 8 DII 33 X	1,1		230 534								
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666								
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571								
Cerato																				
1.6	1,6	77	G4ED		04.04-11.09			FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660									
									FR 8 DII 33 X	1,1		230 534								
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666								
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571								
		90	G4FC <1600 GAMMA>	05.06-01.08						FR 8 LCX	1,1		229 576							
										BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572						
										BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588						
											YR 8 SEU	1,0		129 515						
											YR 7 NE	0,7		135 527						
											YR 8 SEU	1,0		129 515						
93	G4FC <1600 GAMMA>	08.10→						YR 7 NE	0,7		135 527									
								BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527								
2.0	2,0	105	G4GC		04.04-11.09			FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660									
									FR 8 DII 33 X	1,1		230 534								
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666								
		110	<2.0 THETA II>	12.08→						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571							
										BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578							
										BGB,WI3	FR 8 ME	0,9	229 630							
										BGB,WI5	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577							
Clarus																				
1.8	1,8	85-86	T8; T8D		05.96-11.01			FR 8 DC+	0,8	+6	229 659									
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666								
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571								
2.0	2,0	98	FE		05.96-05.98			FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660									
									FR 8 DII 33 X	1,1		230 534								
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666								
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571								
								06.98-11.01								FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
																	FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
																BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653																
Creato																				
1.6	1,6	92-93	G4FC <1600 GAMMA>		08.10→			YR 8 SEU	1,0		129 515									
								BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527								
2.0	2,0	110	<2.0 THETA II>		08.10→			FR 8 ME	0,9		229 630									
								BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577								
								BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578								
Joice																				
2.0	2,0	88/102	; G4CP		08.99-03.03			BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592								
								BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652								
								KZO	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707								
								KZO	WR 6 DC+	1,1	+12	240 592								
Magentis																				
2.0	2,0	100	G4JP		09.00-12.05			BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592								
								BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652								
								KAT	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707								
		106	G4KA	02.06-08.08						FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660							
											FR 8 DII 33 X	1,1		230 534						
										BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
										BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
		121	G4KD	07.08-04.10						FR 8 ME	0,9		229 630							
										BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577						
										BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578						
2.5	2,5	124	G6BV		09.00-12.05			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653									
								KAT	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544								



◀ KIA					6 0241 ...		
2.7	2,7	138	G6EA	09.06-08.08	FR 8 SPP 332	1,0	229 708
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7 236 577
		142	G6EA	07.08-04.10	FR 8 SPP 332	1,0	229 708
Mentor							Mentor
1.5	1,5	65	B5D	01.98-12.00	FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
					FR 7 DII 33 X	1,1	236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
1.6	1,6	74	GA6D	01.01-08.04	FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
					FR 7 DII 33 X	1,1	236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
1.8	1,8	82	TE <B5D>	01.98-12.00	FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
					FR 7 DII 33 X	1,1	236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
			TE <T8D>	01.01-08.04	FR 7 DC+	0,8	+8 235 666
					FR 7 KII 33 T	0,8	236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
Morning							Morning
1.0	1,0	51	G3LA <(K2) 10KP>	01.11→	YR 8 MEU	1,0	129 521
Opirus							Opirus
3.5	3,5	149	G6CU	09.03→	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
					KAT	FR 7 KPP 33 U+	1,0 +38 236 544
3.8	3,8	196	G6DA	03.07-07.09	FR 8 KII 33 X	1,1	230 528
Optima							Optima
2.0	2,0	110	G4KD <2.0L-Theta2>	03.12→	FR 8 ME	0,9	229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7 236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7 236 578
		121-125	G4NA <2.0L-NU>	03.12→	YR 7 SII 33 U	1,0	135 548
2.4	2,4	131-132	G4KE <2.4L-Theta2>	03.12→	FR 8 ME	0,9	229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7 236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7 236 578
Picanto							Picanto
1.0	1,0	45-46	G4HE	05.04-01.11	FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					FR 8 DII 33 X	1,1	230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571
		49-51/60	B3LA; G3LA	05.11→	YR 8 MEU	1,0	129 521
1.1	1,1	48/71	Epsilon; G4HG	04.04→	FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					FR 8 DII 33 X	1,1	230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571
1.2	1,2	63	G4LA <1.2L-Kappa>	05.11→	YR 8 MEU	1,0	129 521
Pride							Pride
1.1	1,1	38	B1	01.91-01.00	WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687
		48	B1	11.94-12.03	WR 8 DC+	0,8	+3 229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7 +1 235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7 236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8 230 544
1.3	1,3	44-47	B3	12.95-01.00	WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7 +1 235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7 236 576
		51	B3	01.90-05.96	WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687
		54	B3	05.90-02.00	WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7 +1 235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7 236 576
1.4	1,4	68	G4EE	10.05-07.08	FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					FR 8 DII 33 X	1,1	230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571





€ 0 241 ...

Pro Cee'd								Pro Cee'd
1.4	1,4	66	G4FA-L	09.09-12.12		YR 8 SEU	1,0	129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527
		73/77	G4FA <1400 GAMMA>	01.11→		YR 8 SEU	1,0	129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527
		80	G4FA <1400 GAMMA>	10.07-02.09		FR 8 LCX	1,1	229 576
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588
				03.09-12.12		YR 8 SEU	1,0	129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527
1.6	1,6	85-93	G4FC <1600 GAMMA>	03.08-02.09		FR 8 LCX	1,1	229 576
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588
				03.09-12.12		YR 8 SEU	1,0	129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527
		99	G4FD	01.13→		YR 8 SII 33 U	1,0	129 524
2.0	2,0	105	G4GC	03.08-12.12		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1	230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
Retona								Retona
2.0	2,0	94	FE-DI	04.98-12.00		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1	236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Rio								Rio
1.2	1,2	51/62,5	G4LA <1.2L-Kappa>	06.11→		YR 8 MEU	1,0	129 521
1.3	1,3	55	A3E	09.00-07.02		WR 8 DC+	0,8	+3 229 656
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544
				09.00-02.05	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1 235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
				08.02-02.05		WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687
		60	A3E	09.02-02.05		WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1 235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
		62	A3E	07.00-07.02		WR 8 DC+	0,8	+3 229 656
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544
				07.00-02.05	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1 235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
				08.02-02.05		WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687
1.4	1,4	55/71	G4EE	03.05-09.11		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1	230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		79/80	G4FA <1400 GAMMA>; <1.4L-Gamma>	06.11→		YR 8 SEU	1,0	129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527
1.5	1,5	71-72	A5D	07.00-02.05		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1	236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.6	1,6	82	G4ED	03.05→		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1	230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		91	<1.6L-Gamma>	01.12→		YR 8 SEU	1,0	129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527
		103	Gamma 1.6 GDI	09.11-08.15		YR 8 SII 33 U	1,0	129 524
Sedona								Sedona
2.5	2,5	121	<K5>	06.98-09.05		FR 7 KPP 33+	0,7	+50 236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
3.5	3,5	145		09.01-08.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544





◀ KIA 6 0241 ...

Sephia						Sephia				
1.5	1,5	59	B5	09.96-12.97	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687		
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
	65	B5D	01.98-12.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
				FR 7 DII 33 X	1,1		236 596			
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
BGB,WI3				FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.6	1,6	59/74	B6; GA6D	07.95-12.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.8	1,8	82	TE <T8D>	09.96-12.00	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
					FR 7 KII 33 T	0,8		236 595		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Shuma						Shuma				
1.5	1,5	65	B5D	01.98-12.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.6	1,6	74-74	GA6D	01.98-08.04	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.8	1,8	82	TE <T8D>	01.98-08.04	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
					FR 7 KII 33 T	0,8		236 595		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Sorento						Sorento				
2.4	2,4	102	G4JS	09.11-08.14	YR 8 NII 35 U			129 526		
					03.03-04.06	BGB,KAT,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		128	G4KE	09.09→	BGB,KAT,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
					KAT	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
					BGB,WI3	FR 8 ME	0,9		229 630	
					BGB,WI5	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
		138	G4KJ	02.15→	BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
					YR 7 SII 33 X	1,1		135 564		
		141	G4KJ	08.12→	YR 8 NII 35 U	1,0		129 526		
		3.3	3,3	177-182	G6DB	12.06-08.09	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
YR 7 SII 33 U	1,0							135 548		
3.5	3,5	144	G6DC <J4 Lambda2>	09.10-08.13	FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
					02.02-04.06	ELK	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					02.02-08.09	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					03.03-08.09	FR 7 KPP 33 U+		+38	236 544	
Soul						Soul				
1.6	1,6	77/91-93	G4FC <1600 GAMMA>	02.09-07.11	YR 8 SEU	1,0		129 515		
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527	
		95	08.11-12.14	YR 8 SEU	1,0		129 515			
				BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527		
		97	09.13→	YR 8 SII 33 U	1,0		129 524			
		97/103	G4FD; G4FD <(D2) 16GM>	06.11→	YR 8 SII 33 U	1,0		129 524		
2.0	2,0	113-115	G4NA <2.0L-NU>	03.14→	YR 7 SII 33 U	1,0		135 548		
Spectra						Spectra				
1.5	1,5	65		01.01-12.09	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
					FR 7 KII 33 T	0,8		236 595		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	





							€ 0 241 ...		
1.8	1,8	93		01.01-12.06		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
			TE	01.01-12.09		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Sportage							Sportage		
1.6	1,6	99	G4FD	07.10→		YR 8 SII 33 U	1,0		129 524
2.0	2,0	70	FED	07.93-09.98		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		87	FE	10.00-08.04		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		94	FED	04.94-10.98		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		95	FED	11.98-08.04		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					KAT	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
		104	G4GC	09.04-05.10		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		120	G4KD <Theta II>	07.10→		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		122	G4NC <(2G) N20>	03.14→		YR 7 SII 33 U	1,0		135 548
2.7	2,7	129	G6BA	09.04-04.07	WI9	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
				05.07-05.10		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Venga							Venga		
1.4	1,4	66	G4FA <1400 GAMMA>	12.09→		YR 8 SEU	1,0		129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527
1.6	1,6	92	G4FC <1600 GAMMA>	12.09→		YR 8 SEU	1,0		129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527

LADA

LADA

							Forma		
1.3	1,3	45/48		09.91-12.00		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
1.5	1,5	53	BA3/21083	09.91-12.00		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
Granta							Granta		
1.6	1,6	60/64	; 11183	10.11→		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		72	21126	01.12→		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653



◀ LADA

6 0241 ...

Kalina								Kalina										
1.4	1,4	65,5	11194	07.07-12.12	FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667										
					FR 7 DII 33 X	1,0		236 596										
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593									
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653									
					08.08-12.12	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667									
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596									
					11194 <Euro 3>	07.07-12.12	FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667								
							FR 7 DII 33 X	1,0		236 596								
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593							
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653							
1.6	1,6	11183	07.07-12.12	WR 7 DCX+			1,0	+21	235 707									
				BGB,ELG,WI5			WR 6 DC+	0,7	+12	240 592								
59,5	11183-0.. <Euro 3>	07.07-12.12	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652												
			WR 7 DCX+	1,0	+21	235 707												
				1,1	+21	235 707												
			BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592											
			BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652											
			21114	11.04-12.12	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707										
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592									
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652									
			21114 <Euro 3>; 21114-90 <Euro 2>	11.04-12.12	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707										
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592									
BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7				240 652												
64	06.13→	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707													
		BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592												
		BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652												
65,5	21124 <Euro 3>	11.04-12.12	FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667												
			FR 7 DII 33 X	1,0		236 596												
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593											
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653											
			72	21114	08.08-12.12	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667									
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596									
72/78	06.13→	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593												
		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653												
		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667													
		FR 7 DII 33 X	1,1		236 596													
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593														
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653										
									Largus								Largus	
									1.6	1,6	62-64	04.12→	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593														
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653														
75-77	04.12→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666													
		FR 7 KII 33 T	0,8		236 595													
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593														
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653										
Niva													Niva					
1.6	1,6	56-58	2121	12.76-12.96	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663										
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12					240 592					
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652									
1.7	1,7	56	2121.3	01.93-12.99	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663										
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592									
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652									
					56/59-62	2121.4; 2123; 21214-10 <Euro 2>	01.93-12.00	WR 9 DC+	0,9	+16	225 599							
								BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656						
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509									
					60	21214 <Euro 3>	07.99-12.04	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707							
								BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592						
								BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652						
					1.8	1,8	66	VAZ	01.99-12.04	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707					
BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592														
BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652														















€ 0 241 ...

Oka						Oka		
1.3	1,3	46	ROV Mini A-Plus	01.98-12.08	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
640	0,6	22	1111	01.88-12.96	FR 7 DC+	0,6	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,6	236 595
750	0,7	24	11113	01.95-12.08	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
Priora						Priora		
1.6	1,6	60	21114	09.08→	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
		72	21126	11.06→	FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,0	236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
				01.10-12.15	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1	236 596
1.8	1,8	88	21128	03.08→	FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,0	236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Sagona						Sagona		
1.5	1,5			07.95→	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
1.500	1,5			07.94→	WR 9 DC+	0,9	+16	225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7	230 509
Samara						Samara		
1.1	1,1	39/43	21081;21081-10	01.84-12.13	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
1.3	1,3	45-48	2108	01.84-12.13	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		50	2108	02.96-12.13	WR 9 DC+	0,9	+16	225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7	230 509
1.5	1,5	50-53	2108	09.88-12.13	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		50/57	2111	01.84-12.13	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		52/57	21083	01.84-12.13	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		55		01.86-12.03	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		60	2111	01.95-12.13	WR 9 DC+	0,9	+16	225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7	230 509
				09.96-12.00	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	235 663
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544
1.6	1,6	59,5	21114-12	01.07-12.13	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652



◀ LADA					6 0241...						
2.6	2,6	88-92	411	07.97-12.13	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
Serie 110					Serie 110						
1.5	1,5	54/56	2110 <R-83>	01.96-12.04	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
					56	2111-14/16 <Euro 2>	01.96-12.04	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
					56,4	2111-77 <Euro 3>	01.96-12.04	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
					57	2111/2111-12	01.96-12.04	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
					58	2111	01.96-12.04	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
					68	2112	01.96-12.04	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
							06.99-12.00	FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667
								FR 7 DII 33 X	1,0		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653							
69	2112-10 <Euro 2>	01.96-12.04	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663					
BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592							
BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652							
	2112-70/76	01.00-12.04	FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667					
			FR 7 DII 33 X	1,0		236 596					
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593							
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653							
1.6	1,6	59	21114; 21114 <Euro 3>	01.05-12.10	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707			
BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592							
BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652							
65,5	21124; 21124 <Euro 3>	01.05-12.10	FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667					
			FR 7 DII 33 X	1,0		236 596					
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593							
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653							
2.0	2,0	110	C20XE	01.96-12.00	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					FR 7 KII 33 T	0,7		236 595			
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593							
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653							
Serie 111					Serie 111						
1.5	1,5	56/57-58	2110 <R-83>; 2111; 2111-14 <Euro 2>	01.96-12.04	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
					68	2112	01.96-12.04	FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667
								FR 7 DII 33 X	1,0		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					69	2112-10 <Euro 2>	01.98-12.04	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
					70	2112-10/16	01.96-12.04	FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667
								FR 7 DII 33 X	1,0		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					1.6	1,6	59	21114 <Euro 2>; 21114 <Euro 3>	01.05-12.09	WR 7 DCX+	1,1
BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592							
BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652							













									
									0 242 ...
									€ 0 241 ...
1.6	1,6	65,5/65,9	21124 <Euro 2>; 21124 <Euro 3>	01.05-12.09		FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,0		236 596
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Serie 112									Serie 112
1.5	1,5	54/56/ 56,4/58	; 2111; 2111-15 <Euro 2>; 2111-77 <Euro 3>; 2111/2111-12	01.96-12.08		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		66/67/69	2112	01.96-12.04		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
1.6	1,6	59	21114 <Euro 2>; 21114 <Euro 3>	01.05-12.08		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		65,5	21124 <Euro 2>; 21124 <Euro 3>	01.05-12.08		FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,0		236 596
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Serie 2100									Serie 2100
2104	1,5	49	ECE	08.94-12.00		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
	1,7	59-62	ECE	08.94-12.00		WR 9 DC+	0,9	+16	225 599
						BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3
						BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7	230 509
2106	1,6	55	2106 <Euro 2>	09.75-12.05		WR 7 DC+	0,6	+1	235 663
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
2107-02	1,5	52	2103	01.86-12.12		WR 7 DC+	0,6	+1	235 663
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
2115	1,6	59,5	11183; 21114-12	01.07-12.13		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
21041-30	1,6	54,5	21067 <Euro 3>	11.07-12.10		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
21043-20	1,5	50	2104	06.02-12.10		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
21053-20	1,5	50	2104	06.02-12.10		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
21061	1,5	48		01.82-12.05		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
21061-20	1,5	50	2104	06.03-12.05		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
21063	1,3	48	21011	01.86-12.05		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
21072	1,3	48		02.86-12.12		WR 7 DC+	0,6	+1	235 663
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
21073-20	1,5	50	2104	06.02-12.12		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
21073-40	1,7			01.86-12.12		WR 7 DC+	0,6	+1	235 663
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
21074	1,6	55	2106 <Euro 2>	05.82-12.12		WR 7 DC+	0,6	+1	235 663
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
21077	1,3	48	2105	01.86-12.00		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652



◀ LADA										6 0241 ...
21099	1,5	56,4	2111...	01.90-01.04		WR 9 DC+	0,9	+16	225 599	
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509	
210540	1,6	53,5	21067 <Euro 3>	12.05-12.10		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
210740	1,6	53,5	21067 <Euro 3>	12.05-12.12		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
Toscana										Toscana
1.4	1,4	55	2103	01.86-12.00		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
1.5	1,5	55	2103	01.86-12.00		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
Vesta										Vesta
1.6	1,6	78	21129	11.15→		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
XRAY										XRAY
1.6	1,6	78	21129	12.15→		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					81	H4M	12.15→		VR 7 SPP 33	1,0
4x4										4x4
1.7	1,7	59-62	21214; 21214-10 <Euro 3>	06.07→		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	

LANCIA										LANCIA		
Dedra										Dedra		
1.6	1,6	66	159B9.000 MPI-GM <M1>	10.94-04.98		FR 6 DC+	0,9	+13	240 593			
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536			
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571			
		76	182A4.000 MPI-Weber <M6>	04.98-10.99		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.8	1,8	83/97	182A2.000 MPI-Hit. <M4>; 183A1.000 MPI-Hit. <M2>	01.96-10.99		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
2.0	2,0	83	835A5.046 Kat <M3>	10.94-10.99		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592			
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552			
					BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574			
					102	836A3.000 MPI-Weber <M1>	10.94-10.99		WR 6 DC+	0,9	+12	240 592
								BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574			
Delta										Delta		
1.4	1,4	51	836A4.000 <SF M7>	04.94-12.99		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552			
					BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574			
1.6	1,6	55	835C1.000 <SF M2>	06.93-12.99		FR 6 DC+	0,9	+13	240 593			
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536			
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571			
					66/76	182A4.000 <SF M9>; 182A6.000 <SF M10>	01.96-12.99		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.8	1,8	66/74	835/836C4.000 <SF M4>; 836A5.000 <SF M5>; 836A6.000 <SF M6>	06.93-12.99		WR 6 DC+	0,9	+12	240 592			
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552			
					BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574			
					83/97	182A2.000 <SF M8>; 183 A1.000 <M3>	01.96-12.99		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			

												
€ 0 241 ...												
2.0	2,0	137	175A4.000 <SG M4>	09.96-12.99		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
						836A2.000 <SG M2>	06.93-09.96	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
Kappa												
2.0	2,0	110/114	838A1.000 <M1>; 838A6.000 <M4>	11.94-12.00		FR 6 LDC	0,9		240 566			
						BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536		
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
				151	834 A4.000 <M3>; 838A4.000 <M3>	11.94-06.98		WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
								BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
								BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
				162	175 A3.000 <M4>; 175 A3.000 <M6>	06.98-12.00		FR 6 KTC	0,8		240 572	
								BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
								BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		2.4	2,4	129	838A2.000 MPI-RB <M1>; 838A2.000 <M2>; 838B2.000 MPI-RB <M5>; 838B2.000 <M8>	11.94-12.00		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+							0,7	+13	240 593		
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S							0,7		240 653		
3.0	3,0	150	838B.000; 838B.000 MPI-RB <M2>	11.94-12.00		F 5 DP OR	0,7		245 641 ⁶			
						838.000	06.98-12.00	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
Lybra												
1.6	1,6	76	182A4.000 <M1 CF2>; 182B6.000 <M2 CF3>	10.99-09.05		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
1.8	1,8	96	839A4.000 <M5 CF2>; 839A7.000 <M6 CF3>; 839A9.000 <M7 CF4>	10.99-09.05		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.0	2,0	110/113	182B7.000 <M10 CF2>; 185A8.000 <M11 CF3>	10.99-09.05		FR 6 LDC	0,8		240 566			
						BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536		
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
2.4	2,4	129	192A2.000 <M15>	10.99-05.02		FR 6 LDC	0,8		240 566			
						BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536		
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
Musa												
1.4	1,4	55	350 A1.000 <M11>	03.05-12.12		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515			
						BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514		
						BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519		
				57	350 A1.000 <M7>	03.09-12.12		BGB,EU5,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
								BGB,EU5,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
								EU5	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
				66/70	192 B2.000 <M15>; 843 A1.000 <M10>	10.04-12.12		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
						BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514		
						BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519		
Phedra												
2.0	2,0	100	RFN <M1>	09.02-09.05		FR 8 ME	0,9		229 630			
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577		
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578		
3.0	3,0	150	XFW <M15>	09.02-09.05		FR 8 SPP 332	1,0		229 708			
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577		
Thesis												
2.0	2,0	136	841E.000 <M1>	04.02-12.09		FR 6 KTC	0,8		240 572			
						BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536		
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
2.4	2,4	125	841D.000 <M5>	04.02-12.09		FR 6 LDC	0,8		240 566			
						BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536		
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
3.0	3,0	158	841A.000 <M10>	04.02-07.03		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571			
3.2	3,2	169	841A.000 <M11>	08.03-12.09		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571			





◀ LANCIA 6 0241 ...

Y									
1.1	1,1	40	176B2.000 SPI-Weber <M5 CF2>	04.97-06.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
1.2	1,2	44	188 A4.000 <M1>	06.00-06.03	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					ELK	FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
			840A3.000 SPI-Weber <M1 CF2>	01.96-06.00		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		63	176B9.000 MPI-Weber <M4 CF2>; 188A5.000 <M2 CF3>	04.97-06.03		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.4	1,4	55/59	840A2.000 SPI-Bosch <M2>; 840A4.000 SPI-Bosch <M3>	01.96-06.00		FR 6 LDC	0,8		240 566

Ypsilon Ypsilon

1.2	1,2	44	188 A4.000 <M1> Mot.-Nr. →2533528	06.03-11.11	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					ELK	FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
			Mot.-Nr. 2533529→	06.03-11.11		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
		51	169 A4.000	08.10→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
		59	188 A5.000 <M5>	06.03-09.06		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.4	1,4	55/70	350 A1.000 <M11>; 843 A1.000 <M10>	06.03-11.11		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519

Zeta Zeta

2.0	2,0	97	RFN <M10>	10.00-06.02		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		97/110	RFV <M3>; RGX <M1>	09.94-10.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595











LAND ROVER GROUP LAND ROVER GROUP

Defender Defender

2.5	2,5	62		08.90-09.01		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
2.8	2,8	140-142	M52	09.00-09.04	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
3.5	3,5	100	V8	08.90-12.98		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
4.0	3,9	134	V8	09.95-12.01		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509
	4,0	135		09.93-08.97		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544

Discovery I Discovery I

2.0	2,0	100	20 T4 <MPI>	10.93-06.98		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

									
€ 0 241 ...									
3.5	3,5	98-119	V8 3.5; 22D <V8F-EFI-KAT>	09.89-12.98		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
3.9	3,9	134-136	V8 3.9 <EFI>	10.93-12.99		WR 9 DC+		+16	225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509
Discovery II					Discovery II				
4.0	4,0	134-139	; 36D 94D 56D <OHV>	09.97-08.04		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
4.6	4,6	140	V8 - EFI	01.03-12.04		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
Discovery IV					Discovery IV				
5.0	5,0	276-280	508PN <AJ133>	09.09-08.14		VR 7 MII 33 U	1,0		135 569
Discovery Sport					Discovery Sport				
2.0	2,0	177	204PT	09.14→		HR 7 NII 332 S	0,7		236 675
Freelander I					Freelander I				
1.8	1,8	84-88	K18 / 18K16 <K-Serie>	09.97-10.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.5	2,5	130	25 K4F <KV6>	09.01-10.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Freelander II					Freelander II				
2.0	2,0	177	204PT	10.12-11.14		HR 7 NII 332 S	0,7		236 675
Range Rover Evoque					Range Rover Evoque				
2.0	2,0	177/210	; 204PT	09.11→		HR 7 NII 332 S	0,7		236 675
Range Rover I					Range Rover I				
3.9	3,9	134-136	35D,36D <V8-EFI-KAT>	09.89-04.96		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509
4.3	4,3	147-149	40D <V8-EFI-KAT>	09.92-04.96		WR 9 DC+	0,9	+16	225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509
Range Rover II					Range Rover II				
4.0	4,0	136-140	42D	09.94-08.02		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509
4.6	4,6	158-168	...	09.94-08.02		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509
Range Rover III					Range Rover III				
4.4	4,4	210	M62B44 V8	03.02-07.05	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
Range Rover IV					Range Rover IV				
5.0	5,0	276-280/ 375		09.09→		VR 7 MII 33 U	1,0		135 569
Range Rover Sport					Range Rover Sport				
4.2	4,2	286-287	428 PS	03.05-08.09		FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
5.0	5,0	276-280/ 372-405	; 5.0 SGM <AJ133>	09.09→		VR 7 MII 33 U	1,0		135 569

LEXUS

LEXUS

CT									
1.8	1,8	73-100	2ZRFXE	12.10→		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
ES									
2.5	2,5	118-151	2ARFXE	06.12→		FR 8 NII 35 T	0,8		230 610
		135	2ARFE	06.12→		FR 8 NEU	1,0		230 607
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					ELK	FR 8 NII 33 W	1,0		230 608



◀ LEXUS										6 0241 ...
3.0	3,0	138	3VZFE	03.92-08.96	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
					FR 8 DII 33 X	1,1		230 534		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		140	1MZFE	08.96-07.01	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		149	1MZFE	08.96-07.01	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		158	1MZFE	07.01-03.06	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599		
3.3	3,3	168	3MZFE	07.01-03.06	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599		
3.5	3,5	204	2GRFE	03.06→	FR 7 NII 35 U	1,0		236 605		
GS										GS
3.0	3,0	156	2JZGE	03.93-08.97	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		161	2JZGE	03.93-08.97	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
4.3	4,3	206/208	3UZFE	07.00-09.08	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599		
GX										GX
4.6	4,6	225	1URFE	11.09→	FR 7 NII 33 X	1,1		236 593		
4.7	4,7	172	2UZFE	11.02-08.09	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599		
HS										HS
2.4	2,4	110	2AZFXE	07.09→	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599		
IS										IS
2.0	2,0	114	1GFE	01.99-07.05	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599		
3.0	3,0	157	2JZGE	07.01-07.05	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649		
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
		170	3GRFE	04.06-04.13	FR 7 NII 35 U	1,0		236 605		
LS										LS
4.0	4,0	185	1UZFE	10.94-09.97	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		186/194/ 203-209	1UZFE	10.94-08.00	FR 6 DC+	0,8	+13	240 593		
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
4.3	4,3	208	3UZFE	08.00-08.06	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599		
4.6	4,6	260	1URFE	08.06→	FR 7 NII 33 X	1,1		236 593		
LX										LX
4.6	4,6	231	1URFE	01.12→	FR 7 NII 33 X	1,1		236 593		
4.7	4,7	172	2UZFE	01.98-08.07	LLE	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
					RLE	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599	
5.7	5,7	270-282	3URFE	11.07→	FR 7 NII 33 X	1,1		236 593		
NX										NX
2.0	2,0	110	3ZRFAE	10.14→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529		
2.5	2,5	112-147	2ARFXE	07.14→	FR 8 NII 35 T	0,8		230 610		
RC										RC
2.5	2,5	133	2ARFSE	10.15→	FR 8 NII 35 T	0,8		230 610		
RX										RX
2.7	2,7	138	1ARFE	08.10→	FR 8 NEU	1,0		230 607		
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
					ELK	FR 8 NII 33 W	1,0		230 608	
3.0	3,0	148/150/ 164	1MZFE	01.98-01.06	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599		
3.3	3,3	155-200	3MZFE	03.05-12.08	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599		
				09.05-08.08	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649		
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
		171/172	3MZFE	02.03-08.06	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599		
3.5	3,5	183-220	2GRFE; 2GRFXE	01.06→	FR 7 NII 35 U	1,0		236 605		
SC										SC
4.3	4,3	206/210	3UZFE	05.01-08.10	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599		





€ 0 241 ...

LEYLAND-DAF **LEYLAND-DAF**

Serie 200				Serie 200				
200	1,7	52	O-Series 17V	04.89-12.01	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
	2,0	67		04.89-12.01	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
Serie 400				Serie 400				
V 400	2,0	67		04.89-12.01	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
	3,5	106		04.89-12.01	WR 9 DC+	0,8	+16	225 599

LEYLAND-FREIGHT ROVER **LEYLAND-FREIGHT ROVER**

Sherpa				Sherpa				
3.6	3,6	105	Leyland-DAF	11.86-12.98	WR 9 DC+	0,7	+16	225 599
200	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
230	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
250	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
255	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
280	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591

LINCOLN **LINCOLN**

LS				LS					
3.0	3,0	157-164		09.99-08.05	HR 8 DCX+	1,3	+35	229 775	
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573

LOTUS **LOTUS**

Elan				Elan					
1.6	1,6	97	Isuzu 4XE1	09.89-09.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
Elise				Elise					
1.8	1,8	88/90	K-Serie; 18 K4F <K-Serie>	01.96-12.05	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
Esprit				Esprit					
3.5	3,5	260	618	03.96-09.03	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

MARUTI **MARUTI**

Gypsy				Gypsy					
1.0	1,0	33	F10A	11.85-12.99	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
1.3	1,3	59	G13BB	01.00→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Zen				Zen					
1.0	1,0	37	G10B	10.93-11.02	FR 7 DC+		+8	235 666	
800				800					
0.8	0,8	27/29/33	F8B; F8D	12.83→	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544





6 0241 ...

MASERATI **MASERATI**











Biturbo						Biturbo		
Spider	2,8	165	473	01.89-12.01	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
222	2,8	165	473	11.89-12.01	W 2 CS	0,6		262 506 ⁶
Karif						Karif		
2.8	2,8	165	473..KAT	04.88-12.01	WR 5 DC+	0,8	+15	245 552
		182	473..	04.88-12.01	WR 4 CC	0,7		250 503
420						420		
2.0	2,0	138	470..	01.87-12.01	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
430						430		
2.8	2,8	182	473	02.88-12.01	WR 4 CC	0,7		250 503

MAYBACH **MAYBACH**

Serie 240						Serie 240		
57	5,5	405	M 285.950 <E 55>	09.02→	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		450-478	M 285.980 <E 60>	09.05→	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
62	5,5	405	M 285.950 <E 55>	09.02→	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		450	M 285.980 <E 60>	09.05→	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571

MAZDA **MAZDA**

Atenza						Atenza			
2.3	2,3	131	L3VE	06.05-12.07	HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620	
2.5	2,5	138	PY-VPR	11.12→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529	
Axela						Axela			
1.5	1,5	84	ZYVE	10.03-06.09	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					FR 8 DII 33 X	1,1		230 534	
2.0	2,0	110	LFVDS	06.09-09.11	HR 8 NII 332 X	1,1		230 530	
Bongo						Bongo			
1.8	1,8	66-70	F8E	05.99-08.10	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					FR 8 DII 33 X	1,1		230 534	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.0	2,0	75	L8	08.10→	HR 7 KPP 33+		+49	236 563	
					FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
2.0	2,0	74-77	FEE	11.97-11.05	FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
					FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
2.5	2,5	118	J5D	11.97-08.02	FR 8 DII 33 X	1,1		230 534	
					FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
Bongo Brawny						Bongo Brawny			
1.8	1,8	56	F8	09.87-06.99	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
2.0	2,0	63-69	FE (SOHC)	09.90-06.99	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					09.87-06.99	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
2.0	2,0	110/118/120-121	PE <SKYACTIV-G>	02.15→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529	
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
Capella						Capella			
1.8	1,8	92	FPDE	10.97-05.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					FR 7 LII 33 X	1,1		236 592	
Carol						Carol			
0.7	0,7	34	F6A (SOHC)	10.98-11.00	WI4	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
CX-3						CX-3			
2.0	2,0	88/110	PE <SKYACTIV-G>	02.15→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529	
CX-5						CX-5			
2.0	2,0	110/118/120-121	PE <SKYACTIV-G>	08.12→	VR 7 NII 33 X			135 529	
					Fig.-Nr. KE*9**132624→	11.11-07.12	VR 6 NII 35 T	0,8	140 536
					Fig.-Nr. →KE*9**132623	02.12→	VR 6 NII 35 T	0,8	140 536
2.0	2,0	113-114	PEVPS	02.12→				140 536	

									
									0 242 ...
									€ 0 241 ...
2.5	2,5	141	;PY <SKYACTIV-G>	01.13→		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
CX-7									
2.3	2,3		MZR	09.09-08.12		HR 7 NII 332 S	0,7		236 675
		175/191	L3	04.07→		HR 7 NII 332 S	0,7		236 675
2.5	2,5	120	L5	01.11→		HR 8 MII 33 V	1,3		230 612
CX-9									
3.5	3,5			09.06-08.07		HR 7 NPP 30 V	1,3		236 672
3.7	3,7	201-204	;CA	09.07→		HR 7 NPP 30 V	1,3		236 672
Demio									
1.3	1,3	46	B3	05.98-01.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
						BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				01.00-02.03		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
						BGB,ELG,WI5 FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		53	B3	05.98-01.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
						BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		61	B3ME/B3E	07.96-07.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
						BGB,ELG,WI5 FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		66	ZJVEM	05.07-09.14		FR 8 KI 33 V	1,3		230 519
		67	ZJVE	06.02-05.07		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
						BGB,ELG,WI5 FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				05.07-09.14		FR 8 KI 33 V	1,3		230 519
1.5	1,5	55/74	B5; B5ME/B5E	07.96-02.03		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
						BGB,ELG,WI5 FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		76-83	ZYVE	05.07-09.14		FR 8 KI 33 V	1,3		230 519
		83	ZYVE	06.02-05.07		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
						BGB,ELG,WI5 FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
E-Serie									
2.0	2,0	71	FE	09.90-04.97		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
						BGB,ELG,WI5 FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				08.99-12.01		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
						BGB,ELG,WI5 FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Eunos									
1.5	1,5	85-88	B5 (DOHC)	09.93-01.98		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
						BGB,ELG,WI5 FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.8	1,8	96	BPZE	08.93-11.97		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
						BGB,ELG,WI5 FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
E2000									
2.0	2,0	74	FE	09.96-01.04		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
						ELK WR 8 DII 33 U	0,8		230 544





◀ MAZDA

6 0241 ...

Familia							Familia			
1.3	1,3	63	B3ME	08.96-09.02	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
					FR 8 DII 33 X	1,1		230 534		
	64-66	QG13DE		05.99-12.06	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
					FR 8 DII 33 X	1,1		230 534		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
1.5	1,5	69	GA15	08.94-05.97	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
					FR 8 DII 33 X	1,1		230 534		
	74-78	QG15DE		05.99-08.02	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
					FR 8 DII 33 X	1,1		230 534		
					09.02-12.06	FR 8 ME	0,9		229 630	
					FR 8 NII 33 W	0,9		230 608		
		81	ZLDE	04.98-10.03	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
					FR 8 DII 33 X	1,1		230 534		
1.8	1,8	91	MR18DE	01.07→	VR 8 SII 30 X	1,1		129 522		
		99	BPZE; FPDE	05.94-10.00	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
					FR 8 DII 33 X	1,1		230 534		
2.0	2,0	121-125	FSZE	06.99-10.03	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
					FR 7 LII 33 X	1,1		236 592		
					Lantis					
1.8	1,8	99	BPZE	08.93-06.97	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
					FR 8 DII 33 X	1,1		230 534		
	103	BPDN		02.95-11.97	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
			ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544			
2.0	2,0	125	ECBAEP	08.93-08.03	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
									FR 7 DCX+	1,1
			KFZE	08.93-06.97	FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
Marathon							Marathon			
2.2	2,2	77	F2	02.94-02.04	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
					FR 7 KII 33 T	0,8		236 595		
Millenia							Millenia			
2.3	2,3	149	KJ	08.00→	WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544	
MPV							MPV			
2.0	2,0	90/99	FS	05.99-04.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
							FR 7 LII 33 X	1,1		236 592
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
									HR 7 KPP 33+	1,2
2.3	2,3	104	L3	03.02-06.04	HR 6 KI 332 S	0,9		240 656		
						HR 8 NPP 302	1,1		229 739	
					120	L3VE	12.05→	HR 8 NII 332 X	1,1	
		180	L3VDT	03.06→	HR 7 NII 332 S	0,7		236 675		
2.5	2,5	125	GY	05.99-04.02	HR 8 DCY	1,5		229 604		
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661	
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573	
		129	G	06.99→	HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652		
3.0	3,0	109-113	JE <Kat.>	03.96-05.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
									FR 8 LCX	1,1
			110-116	JE	09.88-07.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
			115	E	12.95→	FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	





								0 241 ...					
3.0	3,0	147	AJ		05.02-08.04	HR 8 DCY	1,5		229 604				
						BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661			
						BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573			
MX-3								MX-3					
1.6	1,6	79-81	B6; B6D		11.93-02.98	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667				
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.8	1,8	95-97	K8; K838		11.93-02.98	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667				
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
MX-5								MX-5					
1.5	1,5	96	P5 <SKYACTIV-G>		05.15-→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529				
1.6	1,6	66	B6		12.94-11.97	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667				
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
						81	B6D	01.98-07.05					
							FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.8	1,8	93	L8		07.05-03.15	HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563				
						BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9		240 656			
						96-98	BP; BPZE	09.93-11.97					
							FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
						103-106	BPD	01.98-07.05					
							FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
2.0	2,0	118	LF		07.05-03.15	HR 8 NII 332 X	1,1		230 530				
						Fg.-Nr. NC18**200001-→	07.05-03.15			HR 8 NII 332 X	1,1		230 530
						Fg.-Nr. →NC18**200000	07.05-09.08			HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
						PE <SKYACTIV-G>	05.15-→			VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
MX-6								MX-6					
2.0	2,0	85	FS		06.93-06.97	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667				
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
2.5	2,5	121	KL		12.95-06.97	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542				
							FR 7 LII 33 X	1,1		236 592			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
Premacy								Premacy					
1.8	1,8	74/84	FP		03.99-05.05	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542				
							FR 7 LII 33 X	1,1		236 592			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
						92	FP	02.00-→					
							FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
						96-99	FPDE	02.99-02.05					
							FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
							FR 8 DII 33 X	1,1		230 534			
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
2.0	2,0	96	FS		11.01-05.05	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542				
							FR 7 LII 33 X	1,1		236 592			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			





◀ MAZDA

6 0 241 ...

2.0	2,0	107	LFDE	02.05-08.07		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563			
						BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9		240 656		
						110/111	LFVD; LFVDS	01.07→	HR 8 NII 332 X	1,1		230 530
						121	FSZE	06.01-02.05	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
2.3	2,3	121	L3VE	02.05-07.10		FR 7 LII 33 X	1,1		236 592			
						BGB,ELG,WI3	HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563		
						BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9	240 656			
Proceed						Proceed						
2.6	2,6	88	G6	11.89-02.99		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542			
						FR 7 LII 33 X	1,1		236 592			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
Roadster						Roadster						
1.6	1,6	92	B6ZE	12.97-08.05		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534			
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
1.8	1,8	107/118	BPVE; BPZE	12.97-08.05		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534			
2.0	2,0	122-125	LFVE	08.05-05.15		HR 8 NII 332 X	1,1		230 530			
Scrum						Scrum						
0.7	0,7	36	K6A	09.01-03.15	WI4	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515			
						47	F6A (SOHC)	12.99-09.01	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
									ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	
Serie B						Serie B						
2200	2,2	60-68	F2	02.99-03.06		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687			
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663		
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
		68	JL22	06.99-03.06			WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687		
							BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
							BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
79	F2	01.86-12.96			WR 8 DC+	0,8	+3	229 656				
2600	2,6	73-90	G6	08.89-03.96		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542			
						FR 7 LII 33 X	1,1		236 592			
		90/92	G6	03.96-03.06			FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
							FR 7 LII 33 X	1,1		236 592		
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Serie E						Serie E						
2.0	2,0	70	FEJL	08.91-04.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596			
Titan						Titan						
2.0	2,0	74	FEE	10.00-04.05		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534			
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
Tribute						Tribute						
2.0	2,0	91/95/97	YF	09.00→		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785			
						BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574		
						BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579		
2.3	2,3	107	L3	03.04→		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563			
						BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9		240 656		
		110	GZ	12.03-05.04			HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563		
							BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9		240 656	
115	L3	12.03-12.05			HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563				
3.0	3,0	145-149	AJ	11.00-09.09		HR 8 DCY	1,5		229 604			
						BGB,ELG,WI3	HR 7 KI 332 S	0,9		236 573		
						BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,9	+5	235 661		
		150	AJ	12.00→			HR 8 DCY	1,5		229 604		
							BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661	
							BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573	





										€ 0 241 ...		
Verisa										Verisa		
1.5	1,5	83	ZYVE		06.04→		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
							FR 8 DII 33 X	1,1		230 534		
Xedos-6										Xedos-6		
1.6	1,6	79	B6E		06.94-02.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.0	2,0	103	KF1		04.96-02.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
Xedos-9										Xedos-9		
2.0	2,0	105-107	KF		09.93-07.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.3	2,3	155-162	KJ		12.94-07.00		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.5	2,5	120/ 123-125	KL		07.93-11.02		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
							FR 7 LII 33 X	1,1		236 592		
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2										2		
1.25	1,2	55	FUJA		02.03-06.07		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785		
						BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574		
						BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579		
1.3	1,3	55/62-63	ZJ		06.07-10.14		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
							FR 8 KI 33 V	1,3		230 519		
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
1.4	1,4	59	FXJA <Euro4>		02.03-06.07		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785		
						BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574		
						BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579		
1.5	1,5		ZY		10.09→		FR 8 KI 33 V	1,3		230 519		
		55/66/ 79-85	P5... <SKYACTIV-G>Mot.-Typ P5		10.14→	SSJ	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529		
		74	MZR		09.10-08.14		FR 8 KI 33 V	1,3		230 519		
		75-76	ZY		06.07-10.14		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
							FR 8 KI 33 V	1,3		230 519		
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
1.6	1,6	74	FYJA		02.03-06.07		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785		
						BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574		
						BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579		
3										3		
1.4	1,3	59	ZJ		08.03-12.08		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
1.5	1,5	74/88	P5 <SKYACTIV-G>		07.13→		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529		
1.6	1,6	77	Z6		07.03-12.08		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					12.08→	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					07.13→		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
							FR 8 DII 33 X	1,1		230 534		
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
						Fg.-Nr. JMZBL***	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
					12.08-12.13		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		















◀ MAZDA

6 0241 ...

1.6	1,6	77	Z6	Fg.-Nr. JM7BL***	12.08-12.13	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660								
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534								
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666								
				Fg.-Nr. →JMZBL1***534483	12.08-02.12	FR 8 KI 33 V	1,3		230 519								
2.0	2,0	88/ 110-121	PE <SKYACTIV-G>	07.13→		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529								
											HR 8 NPP 302	1,1		229 739			
											HR 8 MII 33 V	1,3		230 612			
										LF	04.06-12.08	HR 8 NPP 302	1,1		229 739		
										Fg.-Nr. →14457	07.03-03.06	HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620		
											BGB,WI3	HR 5 KI 332 S	0,7		245 573		
										Fg.-Nr. 14458→	07.03-03.06	HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563		
										LF...	12.08-12.13	HR 8 NPP 302	1,1		229 739		
												HR 8 MII 33 V	1,3		230 612		
										111	LF5...	12.08-10.13	HR 8 NPP 302	1,1		229 739	
												HR 8 MII 33 V	1,3		230 612		
											BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574		
				Fg.-Nr. →BL1***500000	12.08-07.11	HR 8 NPP 302	1,1		229 739								
						HR 8 MII 33 V	1,3		230 612								
2.3	2,3	184-191	MZR L3	09.08-08.13	07.06-12.08	HR 7 NII 332 S	0,7		236 675								
						HR 8 NPP 302	1,1		229 739								
						HR 7 NII 332 S	0,7		236 675								
						BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574							
		191	L3 DISI	09.09-10.13		HR 7 NII 332 S	0,7		236 675								
				09.09-08.14		HR 7 NII 332 S	0,7		236 675								
5																	
1.8	1,8	85	L8	02.05→		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563								
						BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9		240 656							
2.0	2,0	101-107	LF	02.05-12.10		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785								
						HR 8 NII 332 X	1,1		230 530								
						HR 8 NPP 302	1,1		229 739								
						BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574							
		110	LF	06.10→		HR 8 NII 332 X	1,1		230 530								
2.5	2,5	117		09.11→		HR 8 MII 33 V	1,3		230 612								
						6											
1.8	1,8	88	L8; L813	02.02-12.12		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563								
						BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9		240 656							
2.0	2,0	104-108	LF	02.02-02.05		HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620								
						BGB,WI3	HR 5 KI 332 S	0,7		245 573							
										03.05-12.07	HR 8 NPP 302	1,1		229 739			
										107/ 110-113/ 121	PE <SKYACTIV-G>	08.12→	VR 7 NII 33 X	1,1	135 529		
										108	LF	08.07-12.12	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
											BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574		
											BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579		
												12.07-12.12	HR 8 MII 33 V	1,3		230 612	
												04.10-12.12	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
											BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574		
											BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579		
						2.3	2,3	119	L3	08.02-02.05		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563		
BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9		240 656													
				03.05-12.07	HR 8 NPP 302							1,1		229 739			
				122	L3							02.02-08.08	BGB,WI3	HR 5 KI 332 S	0,7	245 573	
					02.02→							HR 8 NPP 302	1,1		229 739		
					04.02-08.08							HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620		
					04.02→							HR 8 NII 332 X	1,1		230 530		
					06.02-02.05							HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563		
					BGB,ELG,WI3							HR 6 KI 332 S	0,9		240 656		
												191	L3 DISI	07.05-08.07	HR 7 NII 332 S	0,7	236 675



										
€ 0 241 ...										
2.5	2,5	125	L5	08.07-12.12		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
						HR 8 MII 33 V	1,3		230 612	
						BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
						BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579
						135	09.12-08.13	HR 8 MII 33 V	1,3	
135-141	PY <SKYACTIV-G>	08.12→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529				
3.0	3,0			09.02-12.08		HR 6 KII 30 V	1,3		240 713	
3.7	3,7			09.08-08.13		HR 7 NPP 30 V	1,3		236 672	
121									121	
1.25	1,3	55	DH...	01.96-01.02		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
						BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
						BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579
1.3	1,3	37	JJ...	01.96-01.02		HR 8 DPP 22 U	1,0		229 641	
						BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
		44	J4...	01.96-10.99		HR 8 DCX+	1,1	+35	229 775	
						BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661
						01.96-01.02	BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7	
11.99-01.02		HR 8 DPP 22 U	1,0		229 641					
323									323	
P 1.3	1,3	54-55	B3	10.96-10.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
P 1.5	1,5	65	ZL; Z5	10.96-10.00		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
1.3	1,3	54	B3	05.98-09.03		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
54-55	B3	08.95-06.98				FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
B3F; B3F5	04.91-05.96					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
1.5	1,5	65-71	ZL; Z5	08.95-01.01		FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
						FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7				240 653				
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534	
						FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
1.6	1,6	65-66	B67	03.91-02.97		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
70-72	ZM	10.00-09.03				FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
						FR 7 LII 33 X	1,1		236 592	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
78	ZM	07.98-11.00				FR 7 LII 33 X	1,1		236 592	
						FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
12.00→		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542					
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7				240 593				
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						FR 7 LII 33 X	1,1		236 592	
1.8	1,8	84-85/ 92/99	BP; FP	08.95→		FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7				240 593				
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





◀ MAZDA

6 0241...

1.8	1,8	103	BPDN	02.97-12.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.0	2,0	96	FS	09.00-08.03		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
						FR 7 LII 33 X	1,1		236 592		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
				09.00-09.03	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
				10.00-09.03		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
				98	FS	12.00→		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
	FR 7 LII 33 X	1,1					236 592				
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13				240 593				
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7					240 653				
323 F											
1.3	1,3	54	B3	10.96-05.98		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
1.5	1,5	65-66/81	Z5	08.95-07.98		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
1.8	1,8	84-85/99	BP	08.95-07.98		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.0	2,0	106-108	KF	08.95-07.98		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
626											
1.8	1,8	66	FP	07.95-03.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
				10.97-10.99		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595		
				10.97-06.00	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
				08.99-06.00	WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
					WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544		
				66-67	FPY3	04.97-09.99	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
							WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
							WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544
				74	FP	08.99-04.02	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
							WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
							WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544
				77	FP	07.95-03.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
								FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13				240 593				
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7					240 653				
2.0	2,0	FS	09.99-06.00	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
				WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
				WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544			
			66	FEKF <Kat.>	03.92-04.96		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	





										€ 0 241 ...			
2.0	2,0	85	FS		10.97-11.99		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
							FR 7 KII 33 T	0,8		236 595			
						10.97-04.02	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
						08.99-04.02	WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
							WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544		
						FSY9	04.97-09.99	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
								WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
								WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544	
						85-86	FS	07.94-03.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
										FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
									BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
									BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
										FR 7 LCX+		+32	236 542
92	FSD	01.98-→											
100	FS	02.98-04.02	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
			WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666						
			WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544						
			FSY8	04.97-09.99	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
					WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666				
					WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544				
100-100	FS	10.97-11.99		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666						
				FR 7 KII 33 T	0,8		236 595						
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
				FR 7 DC+	0,8	+8	235 666						
2.2	2,2	85	F2G <Kat.>; F2L1 <Kat.>	03.92-10.97		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666				
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
						FR 7 DC+	0,8	+8	235 666				
2.5	2,5	121	KL	07.95-03.97		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542				
						FR 7 LII 33 X	1,1		236 592				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						



MERCEDES-BENZ **MERCEDES-BENZ**

AMG GT S										AMG GT S
4.0	4,0	375	M 178.980 <M 178 DE 40 LA>	09.15-→		V 6 SII 3328	0,7		140 522⁶	
Serie A (168)										Serie A (168)
140	1,4	60	M 166.940 <E 14>	10.97-08.04		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
	1,6	60	M 166.960 <E 16>	09.00-08.04		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
160	1,6	75	M 166.960 <E 16>	10.97-08.04		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
190	1,9	92	M 166.990 <E 19>	03.99-08.04		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
210	2,1	103	M 166.995 <E 21>	03.02-08.04		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Serie A (169)										Serie A (169)
150	1,5	70	M 266.920 <E 15>	09.04-04.09		FQR 8 DE	0,9		229 724	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	



◀ MERCEDES-BENZ

6 0241 ...

160	1,5	70	M 266.920 <E 15>	04.09-04.12		FQR 8 DE	0,9	229 724	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
170	1,7	85	M 266.940 <E 17>	09.04-04.09		FQR 8 DE	0,9	229 724	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
180	1,7	85	M 266.940 <E 17>	04.09-04.12		FQR 8 DE	0,9	229 724	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
200	2,0	100	M 266.960 <E 20>	04.04-04.12		FQR 8 DE	0,9	229 724	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
	142		M 266.980 <E 20 LA>	06.05-10.10		FR 7 DPP 332	0,9	236 511	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

Serie A (176)

Serie A (176)

45 AMG	2,0	265/280	M 133.980 <E20>	06.13→		V 6 SII 3328	0,7	140 522⁶
180	1,6	90	M 270.910 <E 16>	06.12→		V 6 SII 3328	0,7	140 522⁶
200	1,6	115	M 270.910 <E 16>	06.12→		V 6 SII 3328	0,7	140 522⁶
220	2,0	135	M 270.920 <E 20>	05.14→		V 6 SII 3328	0,7	140 522⁶
250	2,0	155	M 270.920 <E 20>	06.12→		V 6 SII 3328	0,7	140 522⁶

Serie B (245)

Serie B (245)

150	1,5	70	M 266.920 <E 15>	04.05-04.09		FQR 8 DE	0,9	229 724	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
160	1,5	70	M 266.920 <E 15>	04.09-04.11		FQR 8 DE	0,9	229 724	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
170	1,7	85	M 266.940 <E 17>	04.05-04.09		FQR 8 DE	0,9	229 724	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
	2,0	85	M 266.960 <E 20>	05.08-04.09		FQR 8 DE	0,9	229 724	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
180	1,7	85	M 266.940 <E 17>	04.09-04.11		FQR 8 DE	0,9	229 724	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
200	2,0	100	M 266.960 <E 20>	04.05-04.11		FQR 8 DE	0,9	229 724	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
142		M 266.980 <E 20 LA>	04.05-10.10		FR 7 DPP 332	0,9	236 511		
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	

Serie B (246)

Serie B (246)

180	1,6	90	M 270.910 <E 16>	09.11→		V 6 SII 3328	0,7	140 522⁶
200	1,6	115	M 270.910 <E 16>	09.11→		V 6 SII 3328	0,7	140 522⁶
						V 6 SII 3328	0,7	140 522⁶
220	2,0	135	M 270.920 <E 20>	09.12-12.15		V 6 SII 3328	0,7	140 522⁶
250	2,0	155	M 270.920 <E 20>	05.13→		V 6 SII 3328	0,7	140 522⁶

Serie C (202)

Serie C (202)

36 AMG	3,6	206	M 104.941 <AMG>	01.94-05.97		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
43 AMG	4,3	225	M 113.944	10.97-02.01	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
180	1,8	90	M 111.920 <E 18>	05.96-02.01		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			M 111.921 <E 18>	09.95-02.01	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					Mot.-Nr. →..027721,→..052061	09.95-02.01	FR 8 DC+	0,8	+6
Mot.-Nr. ..027722→,..052062→	09.95-02.01	FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799				





€ 0 241 ...									
180	2,0	95	M 111.952 <E 20 EVO>	09.00-02.01		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
200	2,0	100	M 111.941 <E 20>	01.94-02.01		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
						FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
						FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
	120	M 111.956 <E 20 EVO ML>	04.00-02.01		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
	132-141	M 111.944 <E 20 ML>	09.95-04.00		FR 7 KTC	1,0		235 766	
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
220	2,2	110	M 111.961 <E 22>	03.93-09.96		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
230	2,3	110	M 111.974 <E 23>	05.96-08.97		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						FR 7 KTC	1,0		235 766
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
240	2,4	125	M 112.910 <E 24>	06.97-02.01	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
	2,6	125	M 112.915 <E 26>	08.00-02.01	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
280	2,8	142	M 104.941	05.93-05.97		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534	
Serie C (203)									
32 AMG	3,2	260	M 112.961 <E 32 AMG>	01.01-01.04	BGB,DOZ,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					DOZ	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
55 AMG	5,4	270	M 113.988 <E 55>	02.04-08.07	BGB,DOZ,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					DOZ	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
160	1,8	90	M 271.921 <KE 16 ML>	06.05-11.06		FR 6 MPP 332	0,8		240 619
					BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
						YR 6 NPP 332	0,8		140 512
						YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
180	1,8	105	M 271.946 <KE 18 ML>	09.02-11.06		FR 6 MPP 332	0,8		240 619
					BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
						YR 6 NPP 332	0,8		140 512
	2,0	95	M 111.951 <E 20 EVO>	10.00-08.02		YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
						FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
200	1,8	120	M 271.940 <KE 18 ML>	09.02-11.06		FR 6 MPP 332	0,8		240 619
					BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
						YR 6 NPP 332	0,8		140 512
						YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
	2,0	120	M 271.942 <DE 18 ML>	04.03-04.05		FR 6 MPP 332	0,8		240 619
					BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
						YR 6 NPP 332	0,8		140 512
						YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
	2,0	120	M 111.955 <E 20 EVO ML>	05.00-08.02		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	





◀ MERCEDES-BENZ

6 0241 ...

230	1,8	141	M 271.948 <KE 18 ML>	09.02-05.05	BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7	245 572	
			Mot.-Nr. →30853899			FR 6 MPP 332	0,8	240 619	
			Mot.-Nr. →...30853899			FR 5 NI 332 S	0,7	145 510	
2,3	145	M 111.981 <E 23 EVO ML>	01.01-01.04	BGB,WI3	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2,5	150	M 272.920 <E 25>	06.05-02.08	BGB,WI3	YR 7 MPP 33	0,8		135 509	
					YR 6 NI 332 S	0,7		140 515	
240	2,6	125	M 112.912 <E 26>; M 112.916 <E 26>	05.00-06.05	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
280	3,0	170	M 272.940 <E 30>; M 272.941 <E 30>	06.05-08.07	BGB,WI3	YR 7 MPP 33	0,8		135 509
						YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
320	3,2	160	M 112.946 <E 32>; M 112.953 <E 32>	05.00-06.05	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
350	3,5	200	M 272.960 <E 35>; M 272.970 <E 35>	06.05-02.08	BGB,WI3	YR 7 MPP 33	0,8		135 509
						YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
Serie C (204)								Serie C (204)	
63 AMG	6,2	336	M 156.985 <E 63>	02.08-12.14		VR 7 SII 33 W	0,9	135 567	
180	1,6	115	M 271.910 <KE 16 ML>	04.08-04.10	BGB,WI3	YR 6 NPP 332	0,8	140 512	
						YR 5 NI 332 S	0,7	145 510	
				M 274.910 <E 16>	04.12-12.14		V 6 SII 3328	0,7	140 522 ⁶
	1,8	115	M 271.820 <DE 18 EVO>	01.09-04.12	BGB,WI3	YR 6 NPP 332	0,8	140 512	
						YR 5 NI 332 S	0,7	145 510	
				M 271.952 <KE 18 ML>	09.07-08.08		YR 6 NPP 332	0,8	140 512
				Mot.-Nr. →30853899	01.07-10.08		YR 5 NI 332 S	0,7	145 510
				Mot.-Nr. 30853900→	01.07-10.08		FR 6 MPP 332	0,8	240 619
					BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7	245 572	
					BGB,WI3	YR 6 NPP 332	0,8	140 512	
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510	
200	1,8	135	M 271.8... <DE 18 EVO>; M 271.860 <DE 18 EVO>	04.09-12.14	BGB,WI3	YR 6 NPP 332	0,8	140 512	
						YR 5 NI 332 S	0,7	145 510	
				M 271.950 <KE 18 ML>	03.07-04.10		FR 6 MPP 332	0,8	240 619
				Mot.-Nr. →30853899		BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7	245 572
			Mot.-Nr. 30853900→	03.07-04.10		YR 6 NPP 332	0,8	140 512	
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510	
230	2,5	150	M 272.911 <E 25>; M 272.921 <KE 25>	08.07-08.09	BGB,WI3	YR 7 MPP 33	0,8	135 509	
						YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
250	1,8	150	M 271.860 <DE 18 EVO>	04.09-12.14	BGB,WI3	YR 6 NPP 332	0,8	140 512	
						YR 5 NI 332 S	0,7	145 510	
	2,5	150	M 272.911 <E 25>; M 272.921 <E 25>	09.09→			YR 6 NPP 332	0,8	140 512
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510	
280	3,0	170	M 272.947 <KE 30>; M 272.948 <E 30>	03.07-04.09	BGB,WI3	YR 7 MPP 33	0,8	135 509	
						YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
300	2,0	170	M 274.920 <E20>	09.14→	BGB,WI3	V 6 SII 3328	0,7	140 522 ⁶	
						M 272.947 <KE 30>; M 272.948 <E 30>	05.07-08.13		YR 7 MPP 33
	3,5	185	M 276.957 <DE 35>	08.12-12.14	NFV	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
				NFV	V 6 SII 3328	0,7	140 522 ⁶		
					NFV	ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521	
350	3,5	200	M 272.961 <KE 35>; M 272.971 <E 35>	03.07-08.11	BGB,WI3	YR 7 MPP 33	0,8	135 509	
						YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
	215		M 272.982 <DES 35>	09.08-01.11		ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521	
	225		M 276.957 <DE 35>	01.11-12.14	NFV	V 6 SII 3328	0,7	140 522 ⁶	
					NFV	ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521	
				09.11→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521	
Serie C (205)								Serie C (205)	
AMG 63	4,0	350/375	M 177.980 <M 177 DE 40 LA>	09.14→		V 6 SII 3328	0,7	140 522 ⁶	
AMG 450	3,0	270	M 276.823 <DE 30 LA>	04.15→		V 6 SII 3328	0,7	140 522 ⁶	
160	1,6	95	M 27... <E 16>; M 270.910 <E 16>	04.15→		V 6 SII 3328	0,7	140 522 ⁶	
180	1,6	115	M 274.910 <E 16>	03.14→		V 6 SII 3328	0,7	140 522 ⁶	
200	2,0	135	M 274.920 <E20>	12.13→		V 6 SII 3328	0,7	140 522 ⁶	





										0 242 ...
										€ 0 241 ...
250	2,0	155	M 274.920 <E20>	03.14→		V 6 SII 3328	0,7	140 522 ⁶		
300	2,0	180	M 274.920 <E20>	10.14→		V 6 SII 3328	0,7	140 522 ⁶		
350	2,0	155-205	M 274.920 <E20>	07.14→		V 6 SII 3328	0,7	140 522 ⁶		
400	3,0	245	M 276.823 <DE 30 LA> Mot.-Nr. →..30128140	10.14→		V 6 SII 3328	0,7	140 522 ⁶		
450	3,0	270	M 276.823 <DE 30 LA>	04.15→		V 6 SII 3328	0,7	140 522 ⁶		
Serie CL (140)										Serie CL (140)
420	4,2	205	M 119.971,981	06.96-08.99	BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	FR 7 DC+ FR 7 KI 332 S	0,7	+8	235 666	236 571
			Mot.-Nr. →..011673	06.96-08.99		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
			Mot.-Nr. ..011674→	06.96-08.99		FR 8 DPP 33+ FR 8 DII 33 X	1,0	+45	230 500	230 534
500	5,0	235	M 119.970,980	06.96-08.99	BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	FR 8 DC+ FR 7 KI 332 S	0,7	+8	235 666	236 571
600	6,0	290	M 120.982 Mot.-Nr. →..008359	06.96-08.99	BGB,WI3 BGB,ELG,WI5	FR 7 KI 332 S FR 8 DC+	0,7	+6	229 659	235 666
			Mot.-Nr. ...008360→	06.96-08.99		FR 8 DPP 33+ FR 8 DII 33 X	1,0	+45	230 500	230 534
Serie CL (215,216)										Serie CL (215,216)
55 AMG	5,4	265	M 113.986 <E 55>	09.99-08.02	BGB,DOZ,WI3 DOZ	FR 7 KI 332 S FR 8 DPP 33+ FR 8 DII 33 X	0,7	1,0	+45	230 500
		368	M 113.991 <E 55 ML AMG>	09.02-08.06	BGB,DOZ,WI3 DOZ	FR 5 NI 332 S FR 6 MPP 332	0,7	0,8		245 572 240 619
63 AMG	5,5	400/420	M 157.980 <DE 55 LA>	08.10-12.14		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521	
	6,2	386	M 156.984 <E 63>	01.07-07.10		VR 7 SII 33 W	0,9		135 567	
65 AMG	6,0	450	M 275.980 <E60>	09.03-08.06	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		450/463	M 275.982 <E 60>	09.07-12.14	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
500	4,7	320	M 278.920 <DE 46 LA>	07.10-12.14		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521	
	5,0	225	M 113.960 <E50>	09.99-05.06	BGB,DOZ,WI3 DOZ	FR 7 KI 332 S FR 8 DPP 33+ FR 8 DII 33 X	0,7	1,0	+45	236 571 230 500 230 534
	5,5	285	M 273.961 <E 55>; M 273.968 <E 55>	06.06-07.10	BGB,WI3	YR 6 NPP 332 YR 5 NI 332 S	0,7	0,8		140 512 145 510
600	5,5	368/380	M 275.950 <E55>; M 275.953 <E 55>	09.02-12.14	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
	5,8	270	M 137.970 <E 58>	09.99-08.02	BGB,DOZ,WI3 DOZ	FR 6 KI 332 S FR 7 KPP 33 U+	0,7	1,0	+38	240 653 236 544
Serie CLA (117)										Serie CLA (117)
45	2,0	265-280	M 133.980 <E20>	06.13→		V 6 SII 3328	0,7		140 522 ⁶	
180	1,6	90	M 270.910 <E 16>	12.12→		V 6 SII 3328	0,7		140 522 ⁶	
200	1,6	115	M 270.910 <E 16>	12.12→		V 6 SII 3328	0,7		140 522 ⁶	
220	2,0	135	M 270.920 <E 20>	04.16→		V 6 SII 3328	0,7		140 522 ⁶	
250	2,0	153/155	M 270.920 <E 20>; 270.920	12.12→		V 6 SII 3328	0,7		140 522 ⁶	
Serie CLC (203)										Serie CLC (203)
160	1,6	95	M 271.911 <KE 16 ML>; M 271.921 <KE 16 ML>	02.09-10.10	BGB,WI3	YR 6 NPP 332 YR 5 NI 332 S	0,8	0,7		140 512 145 510
180	1,8	105	M 271.946 <KE 18 ML>	03.08-05.10	BGB,WI3	YR 6 NPP 332 YR 5 NI 332 S	0,8	0,7		140 512 145 510
200	1,8	135	M 271.957 <KE 18 ML> Mot.-Nr. →30853899	03.08-05.10	BGB,WI3	FR 6 MPP 332 FR 5 NI 332 S	0,8	0,7		240 619 245 572
			Mot.-Nr. 30853900→	03.08-05.10	BGB,WI3	YR 6 NPP 332 YR 5 NI 332 S	0,8	0,7		140 512 145 510
230	2,5	150	M 272.920 <E 25>	03.08-05.10	BGB,WI3	YR 7 MPP 33 YR 6 NI 332 S	0,8	0,7		135 509 140 515
350	3,5	200	M 272.960 <E 35>	03.08-05.10	BGB,WI3	YR 7 MPP 33 YR 6 NI 332 S	0,8	0,7		135 509 140 515
Serie CLK (208,209)										Serie CLK (208,209)
55 AMG	5,4	255	M 113.984 <E55>	05.99-04.02	BGB,DOZ,WI3 DOZ	FR 7 KI 332 S FR 8 DPP 33+ FR 8 DII 33 X	0,7	1,0	+45	236 571 230 500 230 534





◀ MERCEDES-BENZ

6 0241 ...

55 AMG	5,4	270	M 113.987 <E 55>	08.01-08.06	BGB,DOZ,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					DOZ	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
63 AMG	6,2	354/373	M 156.982 <E 63>	09.06-12.09		VR 7 SII 33 W	0,9		135 567
200	1,8	120/125	M 271.940 <KE 18 ML>; M 271.942 <DE 18 ML>						
			Mot.-Nr. →30853899	05.02-09.06		FR 6 MPP 332	0,8		240 619
					BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
			Mot.-Nr. 30853900→	05.02-09.06		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
		135	M 271.955 <KE 18 ML>						
			Mot.-Nr. →30853899	10.06-11.06		FR 6 MPP 332	0,8		240 619
					BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
			Mot.-Nr. 30853900→	12.06-12.09		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
	2,0	100	M 111.945 <E20>	06.97-06.00	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Mot.-Nr. →..010759,→..024697	06.97-06.00		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
			Mot.-Nr. ...010760→,..024698→	06.97-06.00		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
		120	M 111.956 <E 20 EVO ML>	06.00-01.03		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		142	M 111.944 <E 20 ML>	09.96-06.00		FR 7 KTC	1,0		235 766
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
230	2,3	142	M 111.975 <E 23 ML>	06.97-06.00		FR 7 KTC	1,0		235 766
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		145	M 111.982 <EVO ML>	06.00-01.03		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
240	2,6	125	M 112.912 <E 26>	05.02-03.05	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
280	3,0	170	M 272.940 <E 30>	04.05-12.09		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
320	3,2	160	M 112.940 <E32>; M 112.955 <E 32>	01.97-03.05	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
350	3,5	200	M 272.960 <E 35>	04.05-12.09		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
430	4,3	205	M 113.943 <E43>	09.98-01.03	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
500	5,0	225	M 113.968 <E 50>	05.02-07.06	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
	5,5	285	M 273.967 <E 55>	09.06-12.09		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
Serie CLS (218,218)					Serie CLS (218,218)				
400	3,5	245	M 276.850 <DE 35 LA>	05.14→		V 6 SII 3328	0,7		140 522⁶
Serie CLS (218,219)					Serie CLS (218,219)				
55 AMG	5,4	350	M 113.990 <E 55>	06.04-08.06	BGB,DOZ,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
					DOZ	FR 6 MPP 332	0,8		240 619
63 AMG	5,5	225-386/410/430	M 157.981 <DELA 55>	10.10→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
	6,2	378	M 156.983 <E 63>	04.06-02.11		VR 7 SII 33 W	0,9		135 567
63 AMGS	5,5	430	M 157.981 <DELA 55>	06.13→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
280	3,0	170	M 272.943 <E 30>	01.08-04.09		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
300	3,0	170	M 272.943 <E 30>	05.09-09.09		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
350	3,5	200	M 272.964 <E 35>	06.04-12.09		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
		215/225	M 272.985 <DE 35>; M 276.952 <DE 35>	04.06-12.14		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
400	3,0	245	M 276.820 <DE 30 LA>	05.14→		V 6 SII 3328	0,7		140 522⁶
	3,5	245	M 276.850 <DE 35 LA>	05.14→		V 6 SII 3328	0,7		140 522⁶
500	4,7	300	M 278.922 <DE 46 LA>	02.11→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521





€ 0 241 ...									
500	5,0	225	M 113.967 <E 50>	06.04-04.06	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
	5,5	285	M 273.960 <E 55>	04.06-08.11	BGB,WI3	YR 6 NPP 332	0,8		140 512
						YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
Serie E (124)					Serie E (124)				
36 AMG	3,6	195-200	M 104.992	03.94-06.98		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
200	2,0	100	M 111.940	07.93-06.98		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
220	2,2	110	M 111.960	07.93-06.98		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
280	2,8	142-145	M 104.942	07.93-05.96		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
320	3,2	162-170	M 104.992	05.93-06.98		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
350	3,5		M 276.952 <DE 35>	09.11-08.13		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
Serie E (207,212)					Serie E (207,212)				
63 AMG	5,5	386/410/ 430	M 157.981 <DELA 55>	02.11-08.16		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
	6,2	386	M 156.985 <E 63>; M 156.985 <M 156 E63>	04.09-04.11		VR 7 SII 33 W	0,9		135 567
180	1,6	115	M 274.910 <E 16>	12.12-08.15		V 6 SII 3328	0,7		140 522 ⁶
200	1,8	120	M 271.958 <KE 18 ML>	01.11-04.13		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
			M 271.8... <DE 18 EVO>; M 271.860 <DE 18 EVO>	04.09-12.13		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
	2,0	115/135	M 274.920 <E20>	08.12→		V 6 SII 3328	0,7		140 522 ⁶
250	1,8	150	M 271.860 <DE 18 EVO>	02.09-12.13		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
			M 272.923 <E 25>	05.09-12.11		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
	2,0	155	M 274.920 <E20>	08.12→		V 6 SII 3328	0,7		140 522 ⁶
300	3,0	170	M 272.952 <E 30>	04.09→		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
	3,5	185	M 276.952 <DE 35>	07.11-12.14		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
			M 276.957 <DE 35>	01.11→	NFV	V 6 SII 3328	0,7		140 522 ⁶
					NFV	ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
320	3,0	200	M 276.820 <DE 30 LA>	07.14→		V 6 SII 3328	0,7		140 522 ⁶
350	3,5	200	M 276.957 <DE 35>	09.11-08.14		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
			M 272.977 <E 35>; M 272.980 <M272 E35>; M 272.988 <E 35>	01.09→		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
		215	M 272.98... <DES 35>; M 272.983 <DE 35>	02.09-12.11		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
		225	M 276.952 <DE 35>	08.11-08.15		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
			M 276.957 <DE 35>	02.11→	NFV	V 6 SII 3328	0,7		140 522 ⁶
					NFV	ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
400	3,0	245	M 276.820 <DE 30 LA>	01.13-08.17		V 6 SII 3328	0,7		140 522 ⁶
	3,5	245	M 276.850 <DE 35 LA>	05.14→		V 6 SII 3328	0,7		140 522 ⁶
500	4,7	300	M 278.922 <DE 46 LA>	02.11→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
	5,5	285	M 273.966 <E 55>; M 273.970 <E 55>; M 273.971 <E 55 KE>	01.09-08.11		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
550	4,7		M 278.922 <DE 46 LA>	09.11-08.14		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
Serie E (210)					Serie E (210)				
50 AMG	5,0	205-235	M 119.980,985	01.96-08.97		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
55 AMG	5,5	260	M 113.980 <E55>	09.97-03.03	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534





◀ MERCEDES-BENZ

6 0241 ...

200	2,0	100	M 111.942 <E20>	06.95-01.03	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Mot.-Nr. →..031132,→..037948	06.95-01.03		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
			Mot.-Nr. 031 133→,037 949→	06.95-01.03		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
		120	M 111.957 <E20 EVO ML>	09.00-01.03		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		137	M 111.947 <E20>	09.97-01.03		FR 7 KTC	1,0		235 766
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
230	2,3	110	M 111.970 <E23>	06.95-08.97		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
240	2,4	125	M 112.911 <E24>	09.97-01.03	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
	2,6	125	M 112.914 <E26>	08.99-01.03	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
280	2,8	142	M 104.945	01.96-02.97		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		150	M 112.921 <E28>	06.95-01.03	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
320	3,2	162	M 104.995	06.95-02.97		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		165	M 112.941 <E32>	03.97-08.03	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
420	4,2	205-207	M 119.985	01.96-08.97		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
430	4,3	205	M 113.940 <E43>	06.97-01.03	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534

Serie E (211)

Serie E (211)

55 AMG	5,4	350	M 113.990 <E 55>	10.02-05.06	BGB,DOZ,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572	
					DOZ	FR 6 MPP 332	0,8		240 619	
63 AMG	6,2	378	M 156.983 <E 63>	06.06-08.09		VR 7 SII 33 W	0,9		135 567	
200	1,8	120	M 271.941 <KE 18 ML>	Mot.-Nr. →30853899	03.02-03.06	BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
					03.02-11.06		FR 6 MPP 332	0,8		240 619
					03.02-03.06		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
						BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
					12.06-09.08		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
		135	M 271.956 <KE 18 ML>	Mot.-Nr. →30853899	04.06-11.06		FR 6 MPP 332	0,8		240 619
	BGB,WI3				FR 5 NI 332 S	0,7		245 572		
					YR 6 NPP 332	0,8		140 512		
					12.06-08.09		YR 5 NI 332 S	0,7	145 510	
						BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510	
230	2,5	150	M 272.922 <E 25>	09.07-08.09		YR 7 MPP 33	0,8		135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515	
240	2,6	130	M 112.913 <E 26>; M 112.917 <E 26>	03.02-08.09	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534	
280	3,0	170	M 272.943 <E 30>; M 272.944 <E 30>	04.05-08.09		YR 7 MPP 33	0,8		135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515	
320	3,2	165	M 112.949 <E 32>; M 112.954 <E 32>	03.02-03.05	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534	
350	3,5	200	M 272.964 <E 35>; M 272.972 <E 35>	02.05-08.09		YR 7 MPP 33	0,8		135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515	



€ 0 241 ...									
350	3,5	215	M 272.985 <DE 35>	12.07-08.09		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
500	5,0	225	M 113.967 <E 50>; M 113.969 <E 50>	03.02-08.06	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
	5,5	285	M 273.960 <E 55>; M 273.962 <E 55>	04.06-08.09		FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
						YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
Serie G (460,461,463)					Serie G (460,461,463)				
55 AMG	5,4	260	M 113.982	04.99-03.04	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
		350-373	M 113.993 <E 55>	04.04-08.11	BGB,DOZ,WI3	FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
					DOZ	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
63 AMG	5,5	400/420	M 157.984 <DELA 55>	04.12→		FR 6 MPP 332	0,8		240 619
65 AMG	6,0	450/463	M 279.982 <E60>	04.12→	DOZ	ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
280	2,8	110	M 110.994	04.92-07.97		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 592
						FR 6 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
320	3,2	154/158	M 112.945 <E 32>	06.97-08.06	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
		155	M 104.996	08.93-11.97		FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7		235 666
500	5,0	218	M 113.962	04.98-09.05	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				04.98-08.08	DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
	5,5	285	M 273.963 <E55>; M 273.963 <M273 E55>	06.08-12.15		FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
					BGB,WI3	YR 6 NPP 332	0,8		140 512
500 AMG	5,0	195	M 117.965	03.93-09.01		YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
Serie GL (163,164,166)					Serie GL (163,164,166)				
63 AMG	5,5	410	M 157.982 <DELA 55>	08.12-12.15		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
400	3,0	245	M 276.821 <DE 30 LA>	08.13-12.15		V 6 SII 3328	0,7		140 522 ⁶
450	3,0		M 276.821 <DE 30 LA>	09.14→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
				09.13-08.14		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
	4,7	250	M 273.923 <E 46>	02.06-12.12		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
						ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
500	4,7	320	M 278.928 <DE 46 LA>	08.12-12.15		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
						YR 6 NPP 332	0,8		140 512
	5,5	285	M 273.963 <E 55>	02.06-12.12	BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
550	4,6			09.13→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
Serie GLA (156)					Serie GLA (156)				
45 AMG	2,0	265	M 133.980 <E20>	01.14-06.15		V 6 SII 3328	0,7		140 522 ⁶
180	1,6	90	M 270.910 <E 16>	02.15→		V 6 SII 3328	0,7		140 522 ⁶
200	1,6	115	M 270.910 <E 16>	12.13→		V 6 SII 3328	0,7		140 522 ⁶
250	2,0	155	M 270.920 <E 20>	01.14→		V 6 SII 3328	0,7		140 522 ⁶
Serie GLC (253)					Serie GLC (253)				
250	2,0	155	M 274.920 <E20>	07.15→		V 6 SII 3328	0,7		140 522 ⁶
Serie GLE (163,164,166)					Serie GLE (163,164,166)				
63 AMG	5,5	410	M 157.982 <DELA 55>	04.15→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
63 AMG S	5,5	430	M 157.982 <DELA 55>	04.15→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
500	4,7	320-335	M 278.928 <DE 46 LA>	04.15→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
Serie GLE (292)					Serie GLE (292)				
63	5,5	410	M 157.982 <DELA 55>	04.15→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
63 S	5,5	430	M 157.982 <DELA 55>	04.15→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
400	3,0	245	M 276.82... <DE 30 LA>	04.15→		V 6 SII 3328	0,7		140 522 ⁶
500	4,7	335	M 278.928 <DE 46 LA>	04.15→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
Serie GLK (204)					Serie GLK (204)				
200	2,0	135	M 274.920 <E20>	03.13-08.16		V 6 SII 3328	0,7		140 522 ⁶
250	2,0	155	M 274.920 <E20>	03.13-08.16		V 6 SII 3328	0,7		140 522 ⁶





◀ MERCEDES-BENZ

6 0 241 ...

280	3,0	170	M 272.948 <E 30>	09.08-04.09		YR 7 MPP 33	0,8	135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
300	3,0	170	M 272.948 <E 30>	05.09-12.12		YR 7 MPP 33	0,8	135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
	3,5	183	M 276.957 <DE 35>	08.12-12.13		ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521	
350	3,5	200	M 272.971 <E 35>; M 272.991 <E 35>	09.08-08.16		YR 7 MPP 33	0,8	135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
		225	M 276.957 <DE 35>	06.11-→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521	
Serie GLS (163,164,166)							Serie GLS (163,164,166)		
63 AMG	5,5	430	M 157.982 <DELA 55>	11.15-→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521	
500	4,7	335	M 278.928 <DE 46 LA>	09.15-→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521	
Serie ML (163,164,166)							Serie ML (163,164,166)		
55 AMG	5,4	255	M 113.981 <E 55>	03.00-06.05	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500	
						FR 8 DII 33 X	1,0	230 534	
63 AMG	5,5	386/410	M 157.982 <DELA 55>	08.11-08.15		ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521	
	6,2	375	M 156.980 <E 63>	02.06-08.11		VR 7 SII 33 W	0,9	135 567	
230	2,3	110	M 111.977 <E 23>	03.98-06.00		FR 8 KTC+	1,0	+44 229 799	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
300	3,5	185	M 276.955 <DE 35>	04.14-08.15		ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521	
320	3,2	160	M 112.942 <E 32>	03.98-08.03	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500	
						FR 8 DII 33 X	1,0	230 534	
350	3,5	200	M 272.967 <E 35>	09.05-06.11		YR 7 MPP 33	0,8	135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
		225	M 276.955 <DE 35>	06.11-08.15		ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521	
	3,7	173/180	M 112.970 <E 37>	08.02-06.05	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500	
						FR 8 DII 33 X	1,0	230 534	
400	3,0	245	M 276.821 <DE 30 LA>	08.13-08.15		V 6 SII 3328	0,7	140 522 ⁶	
430	4,3	200	M 113.942 <E 43>	09.98-07.02	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500	
						FR 8 DII 33 X	1,0	230 534	
500	4,7	300-320	M 278.928 <DE 46 LA>	02.12-08.15		ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521	
	5,0	215	M 113.965 <E 50>	09.01-06.05	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500	
						FR 8 DII 33 X	1,0	230 534	
		225	M 113.964 <E 50>	09.05-08.07	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500	
						FR 8 DII 33 X	1,0	230 534	
	5,5	285	M 273.963 <E 55>	09.07-07.11		YR 6 NPP 332	0,8	140 512	
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510	
Serie R							Serie R		
63 AMG	6,2	375	M 156.980 <E 63>	04.06-08.07		VR 7 SII 33 W	0,9	135 567	
280	3,0	170	M 272.945 <E 30>	05.07-04.09		YR 7 MPP 33	0,8	135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
300	3,0	170	M 272.945 <E 30>	05.09-09.11		YR 7 MPP 33	0,8	135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
350	3,5	200	M 272.967 <E 35>	09.05-10.12		YR 7 MPP 33	0,8	135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
		225	M 276.958 <E 35>	06.11-10.12		ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521	
500	5,0	225	M 113.971 <E 50>	02.06-04.07	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500	
						FR 8 DII 33 X	1,0	230 534	
		285	M 273.963 <E 55>	05.07-10.12		YR 6 NPP 332	0,8	140 512	
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510	
Serie S (140)							Serie S (140)		
280	2,8	142-145	M 104.944	06.93-09.98	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
			Mot.-Nr. →..001221,→..019961	06.93-09.98		FR 8 DC+	0,8	+6 229 659	
			Mot.-Nr. ..001222→,..019962→	06.93-09.98		FR 8 KTC+	1,0	+44 229 799	





€ 0 241 ...													
320	3,2	170	M 104.994	05.93-02.99	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					Mot.-Nr. →..092626	05.93-02.99	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659			
					Mot.-Nr. ...092627→	05.93-02.99	FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799			
420	4,2	205-210	M 119.971,981; M 119.971,981	06.93-09.98	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					Mot.-Nr. →..011673	06.93-09.98	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659			
					Mot.-Nr. ...011674→	06.93-09.98	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500			
500	5,0	235-240	M 119.970;980	06.93-09.98		FR 8 DII 33 X	1,0		230 534				
					BGB,ELG,WI5	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659				
					BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
						FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
600	6,0	290-300	M 120.98...	06.93-09.98		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					Mot.-Nr. →..008359	06.93-09.98	FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799			
					Mot.-Nr. ...008360→	06.93-09.98	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					BGB,WI3	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659				
					M 120.98... <M 120>	06.93-05.96	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
		BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571							
Serie S (217)					Serie S (217)								
63 AMG	5,5	430	M 157.985 <DE 55 LA>	04.14→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521				
63 AMG S	5,5	430	M 157.985 <DE 55 LA>	02.16→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521				
65 AMG	6,0	463	M 279.980 <M 279 E60>	06.14→	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
500	4,7	335/430	M 278.929 <DE 46 LA>	02.14→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521				
Serie S (220)					Serie S (220)								
55 AMG	5,4	265	113.986 <E55 AMG>	09.00-09.02		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500				
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
368	113.991 <E55 AMG>	09.02-08.05		FR 6 MPP 332	0,8		240 619						
			BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572						
			09.02-08.06	BGB,DOZ,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572					
				DOZ	FR 6 MPP 332	0,8		240 619					
65 AMG	6,0	450	M 275.980 <E60>	02.04-08.06	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
280	2,8	150	M 112.922 <E28>	01.99-08.05	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500				
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534				
320	3,2	165	M 112.944 <E32>	10.98-08.02	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500				
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534				
350	3,7	180	M 112.972 <E37>; M 112.975 <E37>	09.02-08.06	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500				
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534				
430	4,3	205	M 113.941 <E43>; M 113.948 <E43>	10.98-08.06	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500				
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534				
500	5,0	225	M 113.960 <E50>; M 113.966 <E50>	10.98-08.06	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500				
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534				
600	5,5	368	M 275.950 <E55>	09.02-01.06	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					5,8	270	M 137.970 <E 58>	08.99-08.05	BGB,DOZ,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
									DOZ	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
Serie S (221)					Serie S (221)								
63 AMG	5,5	400/420	M 157.980 <DE 55 LA>	08.10-12.13		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521				
					6,2	386	M 156.984 <E 63>	12.06-07.10		VR 7 SII 33 W	0,9		135 567
65 AMG	6,0	450/463	M 275.982 <E 60>	07.06-12.13	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
280/300	3,0	170	M 272.946 <E 30>	09.05-12.09		YR 7 MPP 33	0,8		135 509				
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515				





◀ MERCEDES-BENZ

6 0241 ...

350	3,5	200	M 272.965 <E 35>; M 272.975 <E 35>	09.05-01.11		YR 7 MPP 33	0,8	135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515
		225	M 276.950 <DE 35>	09.10-12.13		ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521
400	3,5	205	M 272.974 <E 35>	04.09-12.13		YR 7 MPP 33	0,8	135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515
450	4,7	250	M 273.922 <E 46>; M 273.924 <E 46>	06.06-08.11		YR 6 NPP 332	0,8	140 512
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510
500	4,7	320	M 278.932 <DE 46 LA>	09.10-12.13		ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521
	5,5	285	M 273.961 <E 55>; M 273.968 <E 55>	09.05-01.11		YR 6 NPP 332	0,8	140 512
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510
600	5,5	380	M 275.953 <E 55>	12.05-06.13	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
Serie S (222)						Serie S (222)		
63 AMG	5,5	430	M 157.985 <DE 55 LA>	08.13→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521
65 AMG	6,0	463	M 279.980 <M 279 E60>	10.13→	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
400	3,0	245	M 276.824 <DE 30 LA>	06.13→		V 6 SII 3328	0,7	140 522 ⁶
			Mot.-Nr. →..30128140	06.14→		V 6 SII 3328	0,7	140 522 ⁶
	3,5	225	M 276.960 <DE35>	05.13→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521
500	3,0	245-325	M 276.824 <DE 30 LA>	07.14→		V 6 SII 3328	0,7	140 522 ⁶
	4,7	335	M 278.929 <DE 46 LA>	07.13→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521
550	4,6			09.13→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521
600	6,0	390	M 277.980 <E 60>	02.14→	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
Serie SL (129)						Serie SL (129)		
60 AMG	6,0	280	M 119.982			FR 7 DC+	0,8	+8 235 666
			Mot.-Nr. →..002262	07.93-06.98		FR 7 KII 33 T	0,8	236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
			Mot.-Nr. ...002263→	07.93-06.98		FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500
						FR 8 DII 33 X	1,0	230 534
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
280	2,8	142	M 104.943			FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
			Mot.-Nr. →..001719,→..007652	07.93-05.98		FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 8 KTC+	1,0	+44 229 799
			Mot.-Nr. ...001720→,Komp.Nr. Code 808, Mot.-Nr. ...007653→,Komp.Nr. Code 808	07.93-05.98		FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		150	M 112.923	06.98-08.01	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500
						FR 8 DII 33 X	1,0	230 534
320	3,2	165	M 112.943	06.98-08.01	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500
						FR 8 DII 33 X	1,0	230 534
		170	M 104.991			FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
			Mot.-Nr. →..028768	07.93-05.98		FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 8 KTC+	1,0	+44 229 799
			Mot.-Nr. ...028769→	07.93-05.98		FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
500	5,0	225	M 113.961	06.98-08.01	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500
						FR 8 DII 33 X	1,0	230 534
		235-240	M 119.982	09.95-05.98		FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
600	6,0	290	M 120.983	09.95-08.01		FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
Serie SL (230)						Serie SL (230)		
55 AMG	5,4	368	M 113.992 <E 55>	10.01-02.06	BGB,DOZ,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7	245 572
					DOZ	FR 6 MPP 332	0,8	240 619
		380	M 113.995 <E 55>	01.06-03.08		FR 6 MPP 332	0,8	240 619
					BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7	245 572
63 AMG	6,2	386	M 156.981 <E 63>	01.08-08.12		VR 7 SII 33 W	0,9	135 567
65 AMG	6,0	450	M 275.98... <E 60>	09.04-12.11	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
280	3,0	170	M 272.949 <E 30>	01.08-04.09		YR 7 MPP 33	0,8	135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515



									0 242 ...
									€ 0 241 ...
300	3,0	170	M 272.949 <E 30>	05.09-12.11			YR 7 MPP 33	0,8	135 509
						BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515
350	3,5	200/232	M 272.966 <E 35>; M 272.968 <E 35>	01.06-12.11			YR 7 MPP 33	0,8	135 509
						BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515
	3,7	180	M 112.973 <E 37>	03.03-12.05		BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
						DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500
							FR 8 DII 33 X	1,0	230 534
500	5,0	225	M 113.963 <E 50>	10.01-08.06		BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
						DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500
							FR 8 DII 33 X	1,0	230 534
	5,5	285	M 273.965 <E 55>	01.06-11.12			YR 6 NPP 332	0,8	140 512
						BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510
600	5,5	368/380	M 275.951 <E 55>; M 275.954 <E 55>	03.03-11.12		DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
Serie SL (231)									Serie SL (231)
63 AMG	5,5	395/ 415-430	M 157.983 <DE 55 LA>	01.12→			ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521
65 AMG	6,0	463	M 279.981 <E 60>	03.12→		DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
350	3,5	225	M 276.954 <DE 35>	02.12-12.13			ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521
400	3,0	245	M 276.825 <DE 30 LA>	04.14→			V 6 SII 3328	0,7	140 522⁶
500	4,7	320	M 278.927 <DE 46 LA>	02.12-08.14			ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521
		335	M 278.927 <DE 46 LA>	02.15→			ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521
550	4,6	330		09.13→			ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521
Serie SLK (170,171,172)									Serie SLK (170,171,172)
32 AMG	3,2	260	M 112.960 <E32 ML>	06.99-03.04		BGB,DOZ,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
						DOZ	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
55 AMG	5,4	265	M 113.989 <E 55>	04.04-11.10		BGB,DOZ,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
						DOZ	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
	5,5	310	M 152.980 <DE 55>	09.11-08.16			ZR 6 SII 3320	0,7	7430 140 521
200	1,8	120	M 271.944 <KE 18 ML>						
			Mot.-Nr. →30853899	04.04-11.06			FR 6 MPP 332	0,8	240 619
			Mot.-Nr. 30853900→	12.06-11.07			YR 6 NPP 332	0,8	140 512
		135	M 271.861 <DE 18 EVO>	01.11-04.15			YR 6 NPP 332	0,8	140 512
						BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510
			M 271.954 <KE 18 ML>						
			Mot.-Nr. →30853899	12.07-11.10			FR 6 MPP 332	0,8	240 619
						BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7	245 572
			Mot.-Nr. 30853900→	12.07-11.10			YR 6 NPP 332	0,8	140 512
						BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510
	2,0	100	M 111.946 <E20>	09.96-01.00			FR 8 KTC+	1,0	+44 229 799
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		120	M 111.958 <E20 EVO ML>	02.00-03.04			FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		135	M 111.943 <E20 ML>	09.96-01.00			FR 7 KTC	1,0	235 766
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
			M 274.920 <E20>	05.15-08.16			V 6 SII 3328	0,7	140 522⁶
230	2,3	142	M 111.973 <E23 ML>	09.96-01.00			FR 7 KTC	1,0	235 766
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		145	M 111.983 <E23 EVO ML>	02.00-03.04			FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
250	1,8	150	M 271.861 <DE 18 EVO>	01.11-08.15			YR 6 NPP 332	0,8	140 512
						BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510
280	3,0	170	M 272.942 <E 30>	05.05-02.09			YR 7 MPP 33	0,8	135 509
						BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515
300	2,0	180	M 274.920 <E20>	07.15-08.16			V 6 SII 3328	0,7	140 522⁶
	3,0	170	M 272.942 <E 30>	03.09-11.10			YR 7 MPP 33	0,8	135 509
						BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515
320	3,2	160	M 112.947 <E32>	06.99-03.04		BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
						DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500
							FR 8 DII 33 X	1,0	230 534





◀ MERCEDES-BENZ

6 0241...

350	3,5	200/224	M 272.963 <E 35>; M 272.969 <E 35>	04.04-02.11		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
		225	M 276.956 <DE 35>	01.11-08.16		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
Serie SLR (190)									
AMG	4,0	340/375	M 178.980 <M 178 DE 40 LA>	10.14→		V 6 SII 3328	0,7		140 522 ⁶
Serie SLR (199)									
5.4	5,4	460/478	M 155.980 <M 155 E 55>	04.04-12.09	BGB,DOZ,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
					DOZ	FR 6 MPP 332	0,8		240 619
Serie S/SE/SEL (126)									
550	4,6			09.14→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
Serie V									
200	2,0	95	M 111.948 <E20>; M 111.950 <E20>	04.96-09.03		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
230	2,3	105	M 111.978 <E23>; M 111.980 <E23>	04.96-09.03		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
280	2,8	128	M 104.900	04.96-09.03		FGR 8 KQE	1,6		229 613
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Sprinter									
214	2,3	95	M 111 <E 23>	04.00-05.06	ELG	FR 8 KC+	0,8	+43	229 798
		105-108	M 111.979 <E23>; M 111.984 <E23>	02.95-05.06		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
216	1,8	115	M 271.951 <M 271 E 18 ML>	09.08→		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
224	3,5	190	M 272.979 <Euro 4>	04.06→		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
314	2,3	95	M 111 <E 23>	04.00-05.06	ELG	FR 8 KC+	0,8	+43	229 798
		105-108	M 111.979 <E23>; M 111.984 <E23>	02.95-05.06		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
316	1,8	115	M 271.951 <M 271 E 18 ML>	09.08→		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
324	3,5	190	M 272.979 <Euro 4>	04.06→		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
414	2,3	105-108	M 111.979 <E23>; M 111.984 <E23>	02.95-05.06		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
424	3,5	190	M 272.979 <Euro 4>	04.06→		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
516	1,8	115	M 271.951 <M 271 E 18 ML>	09.08→		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
524	3,5	190	M 272.979 <Euro 4>	04.06→		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
Vaneo									
1.6	1,6	60/75	M 166.961 <E 16>	02.02-08.05		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.9	1,9	92	M 166.991 <E 19>	02.02-08.05		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Viano									
2.5	2,5	140	272924	04.10-04.11		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
3.2	3,2	140/160	M 112.951 <M 112.E32>	09.03-12.07	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
3.5	3,5	190	M 272.978 <M272 E35>	09.07-12.14		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
3.7	3,7	170	M 112.976 <M 112.E37>	06.04-08.07	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534





€ 0 241 ...

Vito						Vito			
113	2,0	95/100	M 111.948 <E20>; M 111.950 <E20>	11.95-09.03		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
114	2,3	105	M 111.978 <E23>; M 111.980 <E23>	11.95-09.03		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
119	3,2	140	M 112.951 <M 112.E32>	10.03-12.10		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					BGB,DOZ,WI3	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					DOZ	FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
122	3,2	160	M 112.951 <M 112.E32>	10.03-12.10		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					BGB,DOZ,WI3	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					DOZ	FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
123	3,7	170	M 112.976 <M 112.E37>	06.04-08.07		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					BGB,DOZ,WI3	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					DOZ	FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
126	3,5	190	M 272.978 <M272 E35>	09.07-12.14		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515

MG

MG

MG TF						MG TF			
120	1,8	88	18 K4F K-Serie <DOHC>	03.02-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
135	1,8	100	18 K4F K-Serie <DOHC>	03.02→		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
160	1,8	118	18 K4F K-Serie- VVC- <DOHC>	03.02-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
MGF						MGF			
1.6	1,6	82	16 K4F <K-Serie>	10.01-03.02		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	88/107	18 K4F <K-Serie K 1.8>; 18 K4K <MPI VVC K-Serie>	10.95-03.02		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
		118	18 K4K K-Serie <MPI VVC>	03.01-03.02		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
ZR						ZR			
105	1,4	76	14 K4F <K-Serie> Fg.-Nr. YD 471565→	10.01-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			Fg.-Nr. →YD 471564	10.01-05.05		FR 7 DCX+	0,8	+11	235 667
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
120	1,8	86	18 K4F <K-Serie K 1.8>	10.01-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
160	1,8	118	18 K4K <MPI VVC K-Serie>	10.01-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
ZS						ZS			
120	1,8	86	18 K4F <K-Serie K 1.8>	10.01-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
180	2,5	130	25 K4F <KV6>	10.01-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
ZT						ZT			
1.8	1,8	88/118	K1.8T <K-Serie>; 18 K4F <K-Serie K 1.8>	03.02-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
160	2,5	118	25 K4F <KV6>	10.01-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
190	1,8	88/118	K1.8T <K-Serie>; 18 K4F <K-Serie K 1.8>	03.02-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
	2,5	140	25 K4F <KV6>	10.01-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544





6 0241 ...

MINI (BMW) **MINI (BMW)**

Cooper [F54/F55/F56/F57]						Cooper [F54/F55/F56/F57]		
1.6	1,6		N16 B16A	09.13→		ZR 6 SPP 302	1,0	140 535
			N18 B16A	09.13→		ZR 5 SI 332	0,8	145 537
Cooper One [R55/R56/R57/R58/R59]						Cooper One [R55/R56/R57/R58/R59]		
1.4	1,4	55/70	N12 B14A	03.07-08.09		ZQR 8 SI 302	1,0	129 512
				09.09-02.10		ZR 6 SPP 302	1,0	140 535
1.6	1,6	55/72	N16 B16A	03.10-05.15		ZR 6 SPP 302	1,0	140 535
Cooper One [R60]						Cooper One [R60]		
1.6	1,6	72	N16 B16A	09.10→		ZR 6 SPP 302	1,0	140 535
Cooper [R50/R52/R53]						Cooper [R50/R52/R53]		
1.4	1,4	55	W10 B14A	09.02-12.04	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48 236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
1.6	1,6	66/85	W10 B16A...	06.01-07.08	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48 236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
		120-125	W11 B16A	03.02-07.08	WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48 236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
Cooper [R55/R56/R57/58/R59]						Cooper [R55/R56/R57/58/R59]		
1.6	1,6		N18 B16C	09.14-08.16		ZR 5 SI 332	0,8	145 537
		85-90	N16 B16A	03.10→		ZR 6 SPP 302	1,0	140 535
		88	N12 B16...	11.06-08.09		ZQR 8 SI 302	1,0	129 512
				09.09-08.10		ZR 6 SPP 302	1,0	140 535
		120-128	N14 B16A...;N14 B16AB	11.06-07.10		ZR 7 SI 332 S	0,7	135 518
		120/135/147	N18 B16A	03.10→		ZR 5 SI 332	0,8	145 537
Cooper [R60/R61]						Cooper [R60/R61]		
1.6	1,6	85-90	N16 B16A	09.10→		ZR 6 SPP 302	1,0	140 535
		90/120/135/140/147	N18 B16A	09.10→		ZR 5 SI 332	0,8	145 537
John Cooper Works [R52/R53]						John Cooper Works [R52/R53]		
1.6	1,6	147/154-160	W11 B16A	10.03-07.08		FR 6 DTC	0,7	240 528
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
John Cooper Works [R55/R56/R57/R58/R59]						John Cooper Works [R55/R56/R57/R58/R59]		
1.6	1,6	155	N14 B16C	07.08-07.12		ZR 7 SI 332 S	0,7	135 518
		155/160	N18 B16C	07.12→		ZR 5 SI 332	0,8	145 537
John Cooper Works [R60/R61]						John Cooper Works [R60/R61]		
1.6	1,6	160	N18 B16C	11.12→		ZR 5 SI 332	0,8	145 537



MITSUBISHI **MITSUBISHI**

Airtrek						Airtrek		
2.0	2,0	93	4G63 (SOHC)	06.01-09.05		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1	236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		177	4G63 (DOHC)	01.04-09.05		WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
Aspire						Aspire		
2.0	2,0	107	4G94 (DOHC)	05.00-06.03		FR 8 HDC+	1,0	+36 229 782
ASX						ASX		
1.6	1,6	86	4A92	04.10→		FR 7 NII 35 U	1,0	236 605
1.8	1,8	103	4B10	05.10→		FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.0	2,0	109-110	4B11	05.10→		FR 6 KI 332 S	0,7	240 653



										€ 0 241 ...	
Canter										Canter	
2.0	2,0	74	4G63 (SOHC)		05.99→		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
							FR 8 DII 33 X	1,1		230 534	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Carisma										Carisma	
1.3	1,3	60	4G13		07.01-12.03		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.6	1,6	66/73-76	4G92 Kat.		05.95-12.03		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.8	1,8	85	4G93 SOHC Kat.		05.95-02.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		92	4G93; 4G93 Kat.		05.97-12.03		FR 7 LI 332 S	0,7		236 572	
		103	4G93 DOHC Kat.		05.95-04.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Challenger										Challenger	
3.0	3,0	136	6G72		02.98→		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
3.5	3,5	180	6G74 (DOHC)		08.97-08.01		FR 8 LI 332 S	0,7		230 506	
Chariot										Chariot	
2.4	2,4	121	4G64 (DOHC)		08.97-05.03		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782	
						BGB,ELG,WI3	FR 7 HPP 33+	0,7	+52	236 566	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 HC+	0,7	+51	236 565	
3.0	3,0	158	6G72 (DOHC)		10.99-04.02		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782	
Colt [CA/CC]										Colt [CA/CC]	
1.6	1,6	66	4G92		12.91-12.96		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Colt [CJ]										Colt [CJ]	
1.3	1,3	55	4G13 Kat.		11.95-05.00		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
		60	4G13 Kat.		06.00-06.03		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		66	4G19		10.02-10.04		FR 8 SPP 332	1,0		229 708	
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
		67/68	4A90		10.04-06.10		FR 7 SI 30	1,1		235 769	
						BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655	
					07.10-10.12		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605	
1.5	1,5	69	4G15		11.95-05.00		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
						ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544	
		72	4G15 (DOHC)		10.02-10.04		FR 8 SPP 332	1,0		229 708	
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
		75	4A91		10.04-10.12		FR 7 SI 30	1,1		235 769	
						BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655	
1.6	1,6	66/76	4G92 Kat.		11.95-06.03		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	





◀ MITSUBISHI

6 0241 ...

Colt [CZ]						Colt [CZ]					
1.1	1,1	55	3A91	08.04-06.10	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655			
					SSJ,WVI	FR 7 NPP 33	1,1	235 756			
					NOR,SSJ	FR 7 SE	1,1	236 664			
					SSJ	FR 7 SI 30	1,1	235 769			
				07.10-12.12		FR 7 SI 30	1,1	235 769			
1.3	1,3	70	4A90	04.04-06.10	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655			
					NFV,SSJ,WVI	FR 7 NPP 33	1,1	235 756			
					NFV,NOR,SSJ	FR 7 SE	1,1	236 664			
					NFV,SSJ	FR 7 SI 30	1,1	235 769			
1.5	1,5	80	4A91	04.04-06.10	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655			
					NOR	FR 7 SE	1,1	236 664			
					WVI	FR 7 NPP 33	1,1	235 756			
Debonair						Debonair					
3.0	3,0	111	6G72	09.88-12.96		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687		
Delica						Delica					
1.6	1,6	80	HR16DE	10.11→		VR 8 SII 30 X	1,1		129 522		
1.8	1,8	70	F8E	08.02-09.10		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534		
						FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
						FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
2.0	2,0	70	FEE	09.99-09.10		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
2.4	2,4	107	4G64 (SOHC)	03.94-07.02		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
						FR 8 KI 332 S	0,7		230 505		
3.0	3,0	136	6G72 (SOHC)	03.94-12.06	Org.-Nr. GH-PF6W	FR 5 DPP 222	1,1		245 558		
					06.99-12.06	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649		
										Org.-Nr. GF-PD6W,Org.-Nr. GH-PD6W	
Diamante						Diamante					
2.5	2,5	129	6G73 SOHC Kat.	01.95→		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707		
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
3.0	3,0	169	6G72 DOHC Kat.	01.95→		FR 5 DPP 222	1,1		245 558		
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
							FR 5 DPP 222	1,1		245 558	
					199	6G72 DOHC Kat. <MIVEC>	01.95→				
Dion						Dion					
2.0	2,0	99	4G94 (DOHC)	07.00-12.05		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782		
Eclipse						Eclipse					
2.0	2,0	104	4G63	08.95-04.99		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707		
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
							WR 6 DC+	0,8	+12	240 592	
							BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					105	4G63	09.95-08.98				
						BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574		
eK						eK					
0.7	0,7	37	3G83 (SOHC)	10.01-06.13		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
						FR 7 LII 33 X	1,1		236 592		
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
							FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
							BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
										47	3G83 (SOHC)
							09.06-06.13	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653





€ 0 241 ...

Express						Express			
1.6	1,6	52	4G32	01.86→	ELK	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
						WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
2.0	2,0	66/78	4G63	01.85→	ELK	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
						WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
2.4	2,4	81	4G64	09.91→		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
		97	4G64	09.94→		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
FTO						FTO			
1.8	1,8	92	4G93 Kat.	10.94→		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			4G93 (SOHC)	09.94-07.00		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.0	2,0	125-132	6A12 (DOHC)	09.94-07.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			125/147 6A12 DOHC Kat.	10.94-12.00		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Galant						Galant			
1.8	1,8	85-93	4G93 Kat.	11.92-05.96		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	84	4G63	11.91-12.98		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
		100	4G63	10.96-05.03		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			101 4G63 Kat.; 4G63 SOHC Kat.	11.92-05.96		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			107 4G94 (DOHC)	05.00-11.05		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
			110 6A12 Kat.	11.92-05.96		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.4	2,4	110	4G64	12.98-05.03		FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
		121	4G64 (DOHC)	08.98-09.02		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
2.5	2,5	118	6A13	10.96-05.03		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
			125 6G73	11.92-05.96		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
			191-206 6A13 (DOHC)	07.96-09.02		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Galant Fortis						Galant Fortis			
2.0	2,0	113	4B11	08.07-12.09		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Galopper						Galopper			
3.0	3,0	104	G6AT	09.98-12.01		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
Grandis						Grandis			
2.4	2,4	121	4G64 DOHC Kat. <GDI>	10.97→		FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
			4G69	05.03-11.10		FR 6 SI 300 T	0,8		240 698
GTO						GTO			
3.0	3,0	165/206	6G72 (DOHC)	10.90-07.00		FR 5 DPP 222	1,1		245 558





◀ MITSUBISHI

6 0241 ...

i-generation					i-generation			
0.7	0,7	38	3B20	10.06-09.13	YR 7 NE	0,9		135 527
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515
		47	3B20	12.05-09.13		YR 7 NII 33 S	0,7	135 533
L 200					L 200			
2.4	2,4	82	4G64 Kat.	06.94-11.97	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		82-87	4G64 Kat.	06.90-11.97		WR 7 DCX+	1,1	+21 235 707
L 300					L 300			
2.0	2,0	65/83/85	4G63 Kat.	06.94-12.01	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1	236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.4	2,4	82	4G64 Kat.	11.90-05.96		WR 7 DCX+	1,1	+21 235 707
L 400					L 400			
2.0	2,0	83-85	4G63 Kat.	12.94-03.01	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1	236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.4	2,4	97	4G64 Kat.	12.94-03.01	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1	236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Lancer [CA/CB/CC/CD]					Lancer [CA/CB/CC/CD]			
1.3	1,3	55-58	4G13 Kat.	07.93-12.96	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1 235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
1.5	1,5	67	4G15	12.91-10.96		WR 7 DC+	0,8	+1 235 663
1.6	1,6	66	4G92 MVV	12.93-12.96		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1	236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		77	4G92 Kat.	10.92-06.96		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1	230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	235 571
		83	4G92 Kat.	05.92-09.00		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1	236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.8	1,8	86	4G93 Kat.	10.92-06.96		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1	230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		100-103	4G93 Kat.	05.92-12.96		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1	236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Lancer Cargo					Lancer Cargo			
1.5	1,5	66	4G15 (SOHC)	11.02-12.08		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1	230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
1.6	1,6	80	HR16DE	12.08→		VR 8 SII 30 X	1,1	129 522
Lancer Cedia					Lancer Cedia			
1.5	1,5	74	4G15 (SOHC)	05.00-02.03		FR 8 HDC+	1,0	+36 229 782
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588
1.8	1,8	96/121	4G93 (DOHC)	05.00-02.03		FR 8 HDC+	1,0	+36 229 782
				10.00-02.03	BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588





€ 0 241 ...

Lancer [CJ/CS/CT]					Lancer [CJ/CS/CT]				
1.6	1,6	72	4G18	06.03-05.06	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					06.06-04.10	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
		77-81	4G18	05.00-02.03	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
1.8	1,8	121	4G93 (DOHC)	01.04-06.07	FR 8 DII 33 X	1,1		230 534	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.0	2,0	99	4G63	06.02-03.11	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
					FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		206	4G63 (DOHC)	01.01-01.07	FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
Lancer [CK/CP/CM/CN]					Lancer [CK/CP/CM/CN]				
1.3	1,3	55	4G13 Kat.	11.95-05.01	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
1.5	1,5	67-69	4G15	11.95-09.00	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
1.6	1,6	66	4G92 Kat.	11.95-09.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	85	4G93 Kat.	05.96-05.01	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					FR 8 DII 33 X	1,1		230 534	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Lancer [CS/CT]					Lancer [CS/CT]				
1.3	1,3	60	4G13	06.03-05.06	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					06.06-04.10	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
Lancer [CX/CY/CZ]					Lancer [CX/CY/CZ]				
1.5	1,5	80	4A91	03.07-09.11	FR 7 SI 30	1,1		235 769	
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
1.6	1,6	86	4A92	07.07→	FR 7 NEU	1,0		236 665	
					07.10→	FR 7 SI 30	1,1		235 769
						FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
1.8	1,8	103-105	4B10	02.08-03.09	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.0	2,0	114	4B11 <DOHC MIVEC 16v>	07.07→	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599	
					FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		177	4B11	03.07-05.08	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				10.11-06.12	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.4	2,4		4B12	09.08-08.10	FR 8 KI 332 S	0,7		230 505	
Lancer [C6/C7]					Lancer [C6/C7]				
1.3	1,3	65	4G13	08.95-05.00	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
2.5	2,0	110	4B11 <DOHC MIVEC 16v>	09.10→	FR 7 DII 35 X	1,1		236 642	
Legnum					Legnum				
1.8	1,8	103-110	4G93 (DOHC)	06.96-05.00	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782	
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588





◀ MITSUBISHI						6 0 241 ...							
2.0	2,0	107	4G94 (DOHC)	05.00-08.02		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782				
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572				
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588				
2.4	2,4	121	4G64 (DOHC)	08.98-08.02		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782				
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572				
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588				
2.5	2,5	129	6A13 (SOHC)	06.96-08.98		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667				
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
					191-206	6A13 (DOHC)	06.96-08.02		FR 5 DPP 222	1,1		245 558	
			BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571						
Libero									Libero				
1.8	1,8	88	4G93 (SOHC)	05.92-05.00		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660				
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534				
L300									L300				
2.5	2,0	84	4G63	11.93-12.98		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656				
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663				
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544				
Minica									Minica				
0.7	0,7	37	3G83 (SOHC)	08.98-06.11		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542				
						FR 7 LII 33 X	1,1		236 592				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
Minicab									Minicab				
0.7	0,7	31	3G83 (SOHC)	01.91-08.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667				
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
						35	3G83 (SOHC)	11.98-02.14		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
										FR 7 LII 33 X	1,1		236 592
									BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
		47	3G83 (SOHC)	07.12-02.14		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564				
Mirage									Mirage				
1.2	1,2		3A92	09.13-08.15		FR 7 SI 30	1,1		235 769				
1.3	1,3	65	4G13	08.95-08.00		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687				
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663				
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
1.5	1,5	69	4G15 S3	06.96-12.03		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687				
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663				
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
					ELK	WR 8 DII 33 U	1,1		230 544				
Nimbus									Nimbus				
2.4	2,4	96	4G64	12.98-05.04		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660				
Outlander									Outlander				
PHEV	2,0	87-207	4B11	05.13→		FR 7 DII 35 X	1,1		236 642				
2.0	2,0	100	4G63	02.03-09.07		WR 7 KI 33 S	1,0		236 576				
			107-118	4B11	04.12→		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
			108-110	4B11	09.07-12.12		FR 7 DII 35 X	1,1		236 642			
			148	4G63	07.04-09.07		WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
			118-120	4G69 MIVEC	09.03-09.07		FR 6 SI 300 T	0,8		240 698			
2.4	2,4	123	4B12	04.12→		FR 8 DII 33 X	1,1		230 534				
			125	4B12	06.05→		FR 8 KI 332 S	0,7		230 505			
					07.10-12.12		FR 7 DII 35 X			236 642			
3.0	3,0	162	6B31	09.07-12.12		YR 7 NII 33 S	0,7		135 533				
Pajero									Pajero				
1.8	1,8	84	4G93 SOHC	09.01-02.05		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660				
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
		88	4G93 DOHC	10.99-08.01		FR 7 LI 332 S	0,7		236 572				





										€ 0 241 ...		
2.0	2,0	95	4G94		07.00-01.04		FR 8 LI 332 S	0,7		230 506		
2.4	2,4	73-107	4G64 Kat.		09.97→		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707		
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
						107	4G64 (SOHC)	04.96-09.99	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
									FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
									BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
3.0	3,0	109	6G72		05.91-08.97		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687		
			6G72 (SOHC)		10.90-09.99		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687		
		122-131	6G72		09.08-06.10		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					07.10→		FR 7 DII 35 X	1,1		236 642		
		125-130	6G72		07.96-02.09		FR 5 DPP 222	1,1		245 558		
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
		131	6G72 (SOHC)		10.06→		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		132	6G72 (SOHC)		07.00-09.06	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
		136	6G72 OHC Kat.		09.97→		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687		
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663		
				BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
					FR 5 DPP 222	1,1		245 558				
3.5	3,5	143-154	6G74 Kat.		11.93-02.00		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
						BGB,WI3	FR 5 DPP 222	1,1		245 558		
		147-153	6G74		01.95→		FR 5 DPP 222	1,1		245 558		
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
		153-154	6G74 Kat.		11.93-02.00		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544		
						BGB,WI3	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599		
							FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		162	6G74 (DOHC)		06.99-10.05		FR 8 LI 332 S	0,7		230 506		
180	6G74 (DOHC)		09.97→		FR 5 DPP 222	1,1		245 558				
3.8	3,8	158-204	6G75		01.03→		FGR 7 KQE 0	1,6		235 715		
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
							FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
3000	3,0	123-130	6G728 Kat.		06.94-02.00		FR 5 DPP 222	1,1		245 558		
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
				133	6G728 Kat.	06.94-05.01	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687		
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663			
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
Pajero Mini										Pajero Mini		
0.7	0,7	38	4A30 (SOHC)		10.98-06.12		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515		
		47	4A30 (SOHC)		10.98-09.02		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515		
RVR										RVR		
1.8	1,8	110	4G93 DOHC Kat. <GDI>		12.97→		FR 8 DCX+	1,0	+19	229 660		
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
2.4	2,4	121	4G64 DOHC Kat. <GDI>		12.97→		FR 8 LI 332 S	0,7		230 506		
Sigma										Sigma		
3.0	3,0	125-130	6G72		01.93-07.96		WR 9 DCX+	1,1	+27	225 624		
						BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656		
						BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509		
				130	6G72 Kat.	12.90-03.96	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707		
		151	6G72 Kat.	12.90-03.96			FR 5 DPP 222	1,1		245 558		
Space Gear										Space Gear		
2.0	2,0	83-85	4G63 Kat.		12.94-03.01		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.4	2,4	94-97	4G64; 4G64 Kat.		12.94-03.01		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
3.0	3,0	136	6G72		12.94-03.01		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707		
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		





◀ MITSUBISHI

6 0241 ...

Space Runner					Space Runner			
1.8	1,8	85-90	4G93 Kat.	06.91-05.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.0	2,0	98	4G63	05.99-08.02	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.4	2,4	110	4G64	05.99-08.02	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
Space Wagon					Space Wagon			
2.0	2,0	98-101	4G63; 4G63 Kat.	06.92-01.04	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.4	2,4	96-121	4G64	07.98-01.04	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
		97	4G64	05.91-05.96	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		110	4G64	07.98-01.04	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
Spacestar					Spacestar			
1.3	1,3	60	4G13	06.98-12.04	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.6	1,6	72	4G18	04.01-12.04	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.8	1,8	82/87-90	4G93-G; 4G93-3	08.98-12.04	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
Toppo					Toppo			
0.7	0,7	37	3G83 (SOHC)	09.08-09.13	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					FR 7 LII 33 X	1,1		236 592
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		47	3G83 (DOHC)	09.08-09.13	FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.1	1,1	57	4A31	11.98-05.01	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
Townbox					Townbox			
0.7	0,7	35	3G83 (SOHC)	11.98-11.11	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					FR 7 LII 33 X	1,1		236 592
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.1	1,1	55	4A31	04.99-05.01	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
Triton					Triton			
2.4	2,4	97	4G64	10.96-12.03	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
3.0	3,0	109	6G72	10.90-09.96	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
		133	6G72	10.96-04.07	FGR 7 KQE 0	1,6		235 715
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
				01.04-04.07	FR 5 DPP 222	1,1		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
3000 GT					3000 GT			
3.0	3,0	206-210	6G72	06.92-12.00	FR 5 DPP 222	1,1		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571





€ 0 241 ...

MORGAN**MORGAN**

Aero 8						Aero 8			
4.4	4,4	210/ 243-245	BMW 4.4-V8; 44 8 S2 <M62>	03.00→	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
Plus 4						Plus 4			
2.0	2,0	99	T16	09.92-10.99		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Plus 8						Plus 8			
3.9	3,9	140	V8 KAT Rover	01.90-09.03		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
4.6	4,6	164	V8	01.91-09.99		WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687
						WR 8 DII 33 U	0,9		230 544
4/4						4/4			
1800	1,8	89-92	Zetec MPI-Ford EEC4	02.93-09.99		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579

MOSKWITSCH**MOSKWITSCH**

Aleko						Aleko			
1.1	0,0			05.90-12.00		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
1.5	1,5	48		12.86-12.00		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
		52-54		12.86-12.00		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
1.6	1,6	52		12.86-12.00		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
		56	VAZ-2106	01.86-12.00		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
		56-59		12.86-12.00		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
1.8	1,8	70		12.86-12.00		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
2.0	2,0	83	REN-F3R	01.86-12.00		WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687
Ish						Ish			
1.5	1,5			09.87-12.00		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663

NISSAN**NISSAN**

AD						AD			
1.3	1,3	64-66	QG13DE	06.99-12.06		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
1.5	1,5	74-78	QG15DE	06.99-10.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
				11.02-12.06		FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
						FR 8 ME	0,9		229 630
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
		80	HR15DE	01.07→		VR 7 TII 35 U	1,0		135 531
1.6	1,6	80	HR16DE	12.08→		VR 8 SII 30 X	1,1		129 522
1.8	1,8	88-90	QG18DE						
			Org.-Nr. GC-VHNY11,Org.-Nr. GK-VHNY11,	06.99-08.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
			Org.-Nr. TC-VHNY11			FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
			Org.-Nr. UC-VHNY11,Org.-Nr. CBF-VHNY11	09.02-12.06		FR 8 ME	0,9		229 630
AD MAX						AD MAX			
1.5	1,5	77	GA15DE	06.95-06.99		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
Almera [N15]						Almera [N15]			
1.4	1,4	55-64	GA14DE	07.95-04.00		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.6	1,6	66-73	GA16DE	07.95-04.00		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





◀ NISSAN

6 0 241 ...

2.0	2,0	105	SR20DE	04.96-04.00		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

Almera [N16/N16E] **Almera [N16/N16E]**

1.5	1,5	66	QG15DE	01.00-07.02		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		72	QG15DE	08.02-11.06		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
1.8	1,8	84	QG18DE	01.00-07.02		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				04.00-03.01		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		85	QG18DE	08.02-11.06		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578

Almera Tino **Almera Tino**

1.8	1,8	84-85	QG18DE	05.00-02.03		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				03.03-12.05		FR 8 ME	0,9		229 630
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
2.0	2,0	99-100	SR20DE	05.00-01.03		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

Altima **Altima**

2.5	2,5	127-131	QR25DE	08.07-05.12		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514
		131	QR25DE	09.01-12.06		FR 8 MII 33 X	1,1		230 533
						FR 8 MPP 33 X	1,1		230 584
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					KVE	FR 9 NPP 33 X	1,1		225 681
		148-149	QR25DE	12.06-08.11		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514
3.5	3,5	183	VQ35DE	03.04-12.06		FR 8 MII 33 X	1,1		230 533
						FR 8 MPP 33 X	1,1		230 584
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					KVE	FR 9 NPP 33 X	1,1		225 681
		198	VQ35DE	12.07-05.12		FR 9 NPP 33 X	1,1		225 681

Armada **Armada**

5.6	5,6	236	VK56DE	09.04-08.06	YS3	FR 8 MPP 33 X			230 584
				09.06→		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

Atlas **Atlas**

2.0	2,0	88	KA20DE	06.99-06.07		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
		96	QR20DE	06.07→		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514

Avenir **Avenir**

1.8	1,8	92	QG18DE						
			Org.-Nr. GF-W11,Org.-Nr. TA-W11	08.98-08.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
			Org.-Nr. UA-W11	09.02-09.05		FR 8 ME	0,9		229 630





€ 0 241 ...

Bluebird Sylphy [G10/G11]				Bluebird Sylphy [G10/G11]							
1.5	1,5	77-80	QG15DE	08.00-02.03	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					FR 8 DII 33 X	1,1		230 534			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					03.03-12.05	FR 8 ME	0,9		229 630		
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608		
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
		80	HR15DE	12.05-12.12	VR 7 TII 35 U	1,0		135 531			
2.0	2,0	98	MR20DE	12.05-12.12	FR 8 ME	0,9		229 630			
Bluebird [U12/U13/U14]				Bluebird [U12/U13/U14]							
2.0	2,0	107	SR20DE	01.96-08.01	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541			
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					140	SR20VE	09.97-08.01	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
								ELK	FR 7 KII 33 T	0,9	
2.4	2,4	112	KA24DE	07.93-09.97	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596			
Caravan				Caravan							
2.0	2,0	88	KA20DE	06.99-08.07	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					FR 8 DII 33 X	1,1		230 534			
					VR 8 NII 35 U	1,0		129 514			
2.4	2,4	103	KA24DE	06.99-08.07	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					FR 8 DII 33 X	1,1		230 534			
2.5	2,5	108	QR25DE	08.07-06.12	VR 8 NII 35 U	1,0		129 514			
3.0	3,0	114	VG30E	10.88-06.99	FR 7 DII 33 X	1,1		236 596			
					FR 5 DPP 222	1,1		245 558			
Cedric [Y30/Y31]				Cedric [Y30/Y31]							
3.0	3,0	118	VG30E	06.87-08.02	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					FR 8 DII 33 X	1,1		230 534			
Cedric [Y34]				Cedric [Y34]							
2.5	2,5	184-191	RB25DET	06.99-12.04	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649			
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
Cefiro				Cefiro							
2.0	2,0	104	VQ20DE	03.96-12.04	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649			
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
					110	VQ20DE	07.01→	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	
					114	VQ20DE	03.97→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
								BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	
2.5	2,5	140	VQ25DE	03.97→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649			
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
3.0	3,0	147	VQ30DE	07.01→	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544			
					162	VQ30DE	03.97→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
								BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	
Cima				Cima							
3.0	3,0	199	VQ30DET	06.96-01.01	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649			
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
					4.5	4,5	206	VK45DE	08.03-08.10	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S
BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578								
ELK	FR 8 ME	1,1	229 630								
					FR 8 NII 33 W	1,1	230 608				
Crew				Crew							
2.0	2,0	96	RB20E	01.94-12.04	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					FR 8 DII 33 X	1,1		230 534			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		















◀ NISSAN

6 0241 ...

Cube								Cube	
1.3	1,3	63	CGA3DE	11.99-10.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.4	1,4	72	CR14DE	10.02-11.08		FR 8 ME	0,9		229 630
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
1.5	1,5	80	HR15DE	05.05→		VR 7 TII 35 U	1,0		135 531
1.6	1,6	81	HR16DE	08.09-03.11		VR 8 SII 30 X	1,1		129 522
Datsun Truck								Datsun Truck	
2.0	2,0	67	NA20S	09.89-06.99		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
		92	KA20DE	06.99-08.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
Dualis								Dualis	
2.0	2,0	101	MR20DE	05.07-03.14		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514
Elgrand								Elgrand	
2.5	2,5	125	QR25DE	08.10→		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514
		137	VQ25DE	12.04-08.10	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
						FR 8 NII 33 W	1,1		230 608
3.5	3,5	177	VQ35DE	08.00-08.10	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
						FR 8 NII 33 W	1,1		230 608
		206	VQ35DE	08.10→		VR 6 NII 35 U	1,0		140 550
Evalia								Evalia	
1.6	1,6	81	HR16DE	01.11→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
Expert								Expert	
1.8	1,8	92	QG18DE	06.99-08.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
				09.02-12.06		FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
				06.99-08.02	Org.-Nr. GC-VNW11,Org.-Nr. GK-VNW111, Org.-Nr. TC-VNW111	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
				09.02-12.06	Org.-Nr. UC-VNW11,Org.-Nr. CBF-VNW11	FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
						FR 8 ME	0,9		229 630
Fairlady Z								Fairlady Z	
3.0	3,0	169	VG30DE	07.89-08.00		FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
						FR 5 DPP 222	1,1		245 558
		206	VG30DETT	07.89-08.00		FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
3.5	3,5	206	VQ35DE	07.02-11.08	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
						FR 8 NII 33 W	1,1		230 608
		230	VQ35HR	01.07-11.08		VR 6 NII 35 U	1,0		140 550
3.7	3,7	247	VQ37VHR	12.08→		VR 6 NII 35 U	1,0		140 550
Fuga								Fuga	
2.5	2,5	154	VQ25DE	10.04-12.07	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
						FR 8 NII 33 W	1,1		230 608
		165	VQ25HR	11.09→		VR 6 NII 35 U	1,0		140 550
Gloria								Gloria	
2.0	2,0	92/136	VG20DET; VG20E	07.87-12.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
2.5	2,5	184-191	RB25DET	06.99-12.04		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
3.0	3,0	118/144	VG30E; VG30ET	07.87-12.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
Homy								Homy	
3.0	3,0	114	VG30E	10.88-06.99		FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
						FR 5 DPP 222	1,1		245 558



         		0 242 ...							
€ 0 241 ...									
Juke									
1.5	1,5	84	HR15DE	06.10→		VR 7 TII 35 U	1,0		135 531
1.6	1,6	69/86	HR16DE <Euro 5>	07.10→		VR 7 TII 35 U	1,0		135 531
Kubistar									
1.1	1,1	44	D7F...	07.03-03.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
		55-56	D4F...	07.03-03.09		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
					BGB,WI5	VR 7 SES			135 519
1.6	1,6	70-71	K4M...	07.03-03.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
Lafesta									
2.0	2,0	95/101	MR20DE	12.04-06.11	AGA	FR 8 ME	0,9		229 630
					NOR	VR 7 SPP 33	1,0		135 524
Largo									
2.4	2,4	107	KA24DE	05.93-06.99		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
Laurel									
2.0	2,0	89-92	RB20E	01.93-12.03		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		110-114	RB20DE	01.93-08.02		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		151	RB20DET	01.93-08.02		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.5	2,5	140/173	RB25DE; RB25DET	01.93-08.99		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Leopard									
2.0	2,0	85	VG20E	04.86-12.96		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
		92	VG20E	01.97-06.99		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
		114	VG20ET	04.86-12.96		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
3.0	3,0	136	VG30DE	04.86-12.96		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
Liberty									
2.0	2,0	108	QR20DE	05.01-12.04		FR 8 ME	0,9		229 630
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
Lucino									
1.5	1,5	77	GA15DE	01.95-04.99		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
1.6	1,6	88	GA16DE	01.95-12.00		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
		129	SR16VE	09.97-04.99		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
March									
1.0	1,0	43/44	CG10DE	01.92-01.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
		50	CR10DE	02.02-07.03		FR 8 ME	0,9		229 630
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
1.2	1,2	66	CR12DE	02.02-07.10		FR 8 ME	0,9		229 630
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
1.3	1,3	55	CGA3DE <DOHC>	11.99→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		63	CGA3DE	11.99-01.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534





◀ NISSAN										6 0 241 ...
1.4	1,4	72	CR14DE		02.02-08.05		FR 8 ME	0,9		229 630
							FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
1.5	1,5	80	HR15DE		08.05-07.10		VR 7 TII 35 U	1,0		135 531
Maxima										Maxima
3.5	3,5	213	VQ35DE		07.09-08.14		FR 9 NPP 33 X	1,1		225 681
Maxima QX										Maxima QX
2.0	2,0	103	VQ20DE		10.94-01.06		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.5	2,5	140/154	VQ25DE		10.94-01.06		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
3.0	3,0	142/147	VQ30DE		10.94-01.06		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Micra [K11E]										Micra [K11E]
1.0	1,0	40-44	CG10DE		08.92-10.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
							FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.3	1,3	55	CG13DE		08.92-10.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.4	1,4	60	CGA3DE		07.00-10.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
							FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Micra [K12E]										Micra [K12E]
1.0	1,0	48	CG10DE		11.02-05.05		FR 8 ME	0,9		229 630
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
1.2	1,2	48/59	CG12DE; CR12DE		11.02-10.10		FR 8 ME	0,9		229 630
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
1.4	1,4	65	CGA3DE		11.02-05.05		FR 8 ME	0,9		229 630
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
			CR14DE		06.05-10.10		FR 8 ME	0,9		229 630
							FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
1.6	1,6	81	HR16DE		06.05-10.10		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
Micra [K13K]										Micra [K13K]
1.2	1,2	59	HR12DE		05.10-10.15		VR 8 SII 30 X	1,1		129 522
		72	HR12DDR		03.11-10.15		VR 7 TII 35 U	1,0		135 531
Micra [K13KK]										Micra [K13KK]
1.2	1,2	72	HR12DDR		10.15→		VR 7 TII 35 U	1,0		135 531
1.5	1,5	74	HR15DE		05.11-10.15		VR 8 SII 30 X	1,1		129 522
Murano										Murano
3.5	3,5	172/180	VQ35DE		09.02-12.08		FR 8 MII 33 X	1,1		230 533
							FR 8 MPP 33 X	1,1		230 584
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
						KVE	FR 9 NPP 33 X	1,1		225 681
		188-195	VQ35DE		06.08-06.16		VR 6 NII 35 U	1,0		140 550
		198	VQ35DE		10.08-06.15		FR 9 NPP 33 X	1,1		225 681
Navara										Navara
3.0	3,0	113	VG30E		06.92-03.97		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
		120	VG30E		06.00-11.05		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
Note										Note
1.2	1,2	58	HR12DE		09.12→		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514
		59	HR12DE		08.13→		VR 8 SII 30 X	1,1		129 522
		72	HR12DDR		09.12→		VR 7 TII 35 U	1,0		135 531
1.4	1,4	65	CR14DE		01.06-08.13		FR 8 ME	0,9		229 630
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578





										0 241 ...
1.5	1,5	80-85	HR15DE		01.05-08.12		VR 7 TII 35 U	1,0		135 531
1.6	1,6	80/81	HR16DE		01.06-08.13		VR 8 SII 30 X	1,1		129 522
NV200										NV200
1.6	1,6	81	HR16DE		08.09→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
NV200 Vanette										NV200 Vanette
1.6	1,6	80	HR16DE		05.09→		VR 8 SII 30 X	1,1		129 522
NV350 Caravan										NV350 Caravan
2.5	2,5	108	QR25DE		06.12→		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514
Pathfinder										Pathfinder
3.3	3,3	110-125	VG33E		09.95→		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
							FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		125	VG33E		09.95-04.06		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
							FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.5	3,5	162	VQ35DE		01.00-07.04		FR 8 MII 33 X	1,1		230 533
							FR 8 MPP 33 X	1,1		230 584
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
						KVE	FR 9 NPP 33 X	1,1		225 681
4.0	4,0	198	VQ40DE		08.04-09.12		FR 8 MII 33 X	1,1		230 533
							FR 8 MPP 33 X	1,1		230 584
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
						KVE	FR 9 NPP 33 X	1,1		225 681
Patrol										Patrol
3.0	3,0	99	RB30S		04.89-05.98		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
5.6	5,6	233-298	VK56VD		03.10→		VR 6 NII 35 U	1,0		140 550
Patrol GR										Patrol GR
4.2	4,2	118-121	TB42E		10.91-09.97		WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687
							WR 8 DII 33 U	0,9		230 544
4.5	4,5	147	TB45E		08.97→		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
4.8	4,8	180-185	TB48DE		10.02-03.10		FR 8 MII 33 X	1,1		230 533
							FR 8 MPP 33 X	1,1		230 584
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
						KVE	FR 9 NPP 33 X	1,1		225 681
Phatfinder										Phatfinder
3.5	3,5	183	VQ35DE		09.14-08.15		VR 6 NII 35 U	1,0		140 550
Pickup										Pickup
2.4	2,4	88/91-93	KA24E		04.92-11.01		FR 7 HC 0 X	1,1		235 692
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		91-93	KA24E <ss>		04.92-02.98		FR 7 HC 0 X	1,1		235 692
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		93	KA24E		03.92-01.97		FR 7 HC 0 X	1,1		235 692
		98	KA24DE		11.01-01.08		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Pixo										Pixo
1.0	1,0	50	K10B <Ecotec>		03.09-08.13		YR 8 DII 33 X	1,1		129 519
Prairie										Prairie
2.0	2,0	107	SR20DE		10.95-11.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
						ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595





◀ NISSAN

6 0241 ...

Prairie Liberty						Prairie Liberty			
2.0	2,0	103	SR20DE	11.98-05.01		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Presage						Presage			
2.5	2,5	120	QR25DE	06.03-07.09	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
						FR 8 NII 33 W	1,1		230 608
		121	QR25DE	08.01-06.03		FR 8 ME	0,9		229 630
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
3.5	3,5	170	VQ35DE	06.03-07.09	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
						FR 8 NII 33 W	1,1		230 608
Presea						Presea			
2.0	2,0	107	SR20DE	01.95-08.00		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
President						President			
4.5	4,5	206	VK45DE	10.03-08.10	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
						FR 8 NII 33 W	1,1		230 608
Primastar						Primastar			
2.0	2,0	86-88	F4R...	02.03-11.11		FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749
Primera						Primera			
1.6	1,6	66-73	GA16DE	06.96-06.99		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		66-75	GA16DE	04.93-12.97		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
		71-75	GA16DE	05.93-06.96		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		73	GA16DE	01.98-12.01		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		78	QG16DE	09.00-12.01		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		78-80	QG16DE	12.01-06.10		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
1.8	1,8	84	QG18DE	06.99-12.01		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		85	QG18DE	12.01-07.10		FR 8 ME	0,9		229 630
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		92	QG18DE	09.98-01.01		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			SR18DE	09.95-09.98		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653















							€ 0 241 ...			
2.0	2,0	85	SR20DE	06.96-10.97		FR 7 LC 2	0,7	235 588		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					01.98-06.99		FR 7 LC 2	0,9	235 588	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			85-92	SR20De	07.94-12.97		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
				SR20DE	09.94-06.96		FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
				SR20DE	06.96-10.97		FR 7 LC 2	0,7		235 588
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
				SR20DE	01.98-06.99		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						BGB,WI3	FR 7 LC 2	0,9		235 588
				SR20DEL	10.97-06.99		FR 7 LC 2	0,7		235 588
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
				SR20DE	06.99-12.01		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						BGB,WI3	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
				QR20DE	12.01-07.10		FR 8 MII 33 X	1,1		230 533
						BGB,WI3	FR 8 MPP 33 X	1,1		230 584
	SR20DE	06.99-12.01		FR 7 NI 332 S	0,7		236 577			
			KVE	FR 9 NPP 33 X	1,1		225 681			
	QR20DE	01.01-12.05		FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
			BGB,ELG,WI5	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
	QR20DE	01.01-12.05		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541			
			BGB,WI3	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544			
	QR20DE	01.01-12.05		FR 8 ME	0,9		229 630			
			BGB,WI5	FR 8 NII 33 W	0,9		230 608			
	QR20DE	01.01-12.05		FR 7 NI 332 S	0,7		236 577			
			BGB,WI3	FR 7 NES	0,7		236 578			
	SR20DE	06.90-06.96		FR 8 ME	0,9		229 630			
			07.91-11.96	FR 8 NII 33 W	0,9		230 608			
	SR20DE	07.91-12.00		FR 7 KC+	0,8	+47	236 561			
			09.95-12.00	FR 5 DPP 222	1,1		245 558			
	SR20DEH	10.97-06.99		FR 7 DII 33 X	1,1		236 596			
			BGB,ELG,WI5	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541			
	SR20DEH	10.97-06.99		FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
	SR20VE	08.01-07.03		FR 7 LC 2	0,7		235 588			
			BGB,ELG,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588			
							Pulsar			
1.3	1,3	63	GA13DE	01.95-10.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,WI3	FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
1.5	1,5	77	GA15DE	01.95-10.99	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
				01.95-08.00		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534	
1.6	1,6	81-86	GA16DE	08.95-06.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
						FR 7 KII 33 X	1,1		236 599	
	86	GA16DE	08.95-06.00		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
				10.95-10.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					TW	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
							FR 8 DII 33 X			
							1,1			
							230 534			





◀ NISSAN										6 0 241 ...			
1.6	1,6	88	GA16DE	01.95-10.99		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595				
				01.95-08.00		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660				
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534				
		129	SR16VE	09.97-08.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595				
1.8	1,8	103	SR18DE	01.95-10.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667				
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
				01.95-08.00		FR 7 KC+	0,8	+47	236 561				
2.0	2,0	105	SR20DE	08.95-06.00		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659				
Qashqai										Qashqai			
1.6	1,6	84-89	HR16DE	12.06-12.13		VR 7 SPP 33	1,0		135 524				
		86	HR16DE	11.10-12.13		VR 7 TII 35 U	1,0		135 531				
2.0	2,0	103-106	MR20DE	12.06-12.13		VR 8 SII 30 X	1,1		129 522				
		104	MR20DE	08.08-12.13		VR 8 SII 30 X	1,1		129 522				
						VR 7 SPP 33	1,0		135 524				
Rasheen										Rasheen			
1.5	1,5	77	GA15DE	11.94-08.00		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660				
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
R'nessa										R'nessa			
2.4	2,4	114	KA24DE	10.97-07.01		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660				
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534				
Safari										Safari			
4.8	4,8	180	TB48DE	11.02-06.07	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577				
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578				
					ELK	FR 8 ME	1,1		229 630				
						FR 8 NII 33 W	1,1		230 608				
Sentra										Sentra			
1.6	1,6	77/81	GA16; GA16DE	01.94→		FR 8 DCX+		+19	229 660				
		86	HR16DE	09.14→		VR 7 TII 35 U	1,0		135 531				
1.8	1,8	96-97	MRA8DE	09.12→		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514				
2.0	2,0	112	SR20DE	02.02→		FR 8 ME	0,9		229 630				
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577				
Serena										Serena			
1.6	1,6	71	GA16DE	07.92-11.01		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
						FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660				
				06.91-06.99		FR 8 DII 33 X	1,1		230 534				
2.0	2,0	93-96	SR20DE	06.91-11.01		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561				
				07.92-11.01	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
									VR 8 SII 30 X	1,1		129 522	
									FR 8 ME	0,9		229 630	
									VR 8 SII 30 X	1,1		129 522	
									FR 8 ME	0,9		229 630	
									FR 8 ME	0,9		229 630	
									FR 8 NII 33 W	0,9		230 608	
									BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
									BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
				2.5	2,5	118	QR25DE	12.01-05.05		FR 8 ME	0,9		229 630
	FR 8 NII 33 W	0,9							230 608				
Silvia										Silvia			
2.0	2,0	118	SR20DE	10.93-01.99		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561				
				11.01-08.03		FR 7 DII 33 X	1,1		236 596				
						FR 5 DPP 222	1,1		245 558				
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571				
					162/184	SR20DET	10.93-08.02		F 5 DP 0 R	0,6		245 641 ⁶	



									
€ 0 241 ...									
2.0	2,0	165	SR20DE	01.99-08.02		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
Skyline									Skyline
2.0	2,0	96	RB20E	08.93-07.98		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		114	RB20DE	08.98-08.02		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.5	2,5	140	RB25DE	08.93-01.98	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				08.93-05.98		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
		140-147	RB25DE	08.93-06.01		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
		165	VQ25HR	11.06-04.14		VR 6 NII 35 U	1,0		140 550
		184	RB25DET	08.93-01.98	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				08.93-05.98		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
		206	RB25DET	05.98-06.01		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
2.6	2,6	206	RB26DETT	01.95-08.02		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
3.5	3,5	200	VQ35DE	01.02-09.07	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
						FR 8 NII 33 W	1,1		230 608
		232	VQ35HR	11.06-11.08		VR 6 NII 35 U	1,0		140 550
3.7	3,7	243/245	VQ37VHR	10.07-04.14		VR 6 NII 35 U	1,0		140 550
Stagea									Stagea
2.0	2,0	96	RB20E	09.96→		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.5	2,5	140	RB25DE <DOHC Kat.>	09.96→		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		140-147	RB25DE	09.96-10.01		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
		173	RB25DET <DOHC Kat.>	09.96→		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		206	RB25DET	08.98-10.01		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
3.5	3,5	200	VQ35DE	08.04-06.07	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
						FR 8 NII 33 W	1,1		230 608
Sunny									Sunny
1.3	1,3	63	GA13DE	01.94-10.98		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
				01.94→		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		64-66	QG13DE	10.98-10.04		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
1.5	1,5	73	HR15DE	12.11→		VR 8 SII 30 X	1,1		129 522
		77	GA15DE	01.94→		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		77-80	QG15DE	10.98-05.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
				06.02-10.04		FR 8 ME	0,9		229 630
1.6	1,6	75-81	GA16DE <AY>	10.92-03.00		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,7		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		81	QG16DE	10.00→		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





◀ NISSAN

6 0241 ...

1.6	1,6	88	GA16DE	01.94-10.98		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660															
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534															
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666														
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571														
						01.94→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666														
							FR 7 KII 33 T	0,8		236 595														
						06.94→	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593													
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653													
						1.8	1,8	103	SR18DE	01.94→		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667									
												FR 7 DII 33 X	1,1		236 596									
06.94→	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593																			
	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653																			
1.8	1,8	96	MRA8DE	12.12→								VR 8 SII 30 X	1,1		129 522									
												Syphy												
												2.0	2,0	112	QR20DE	07.04→		BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577			
																		BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578			
																		ELK	FR 8 ME	1,1	229 630			
																			FR 8 NII 33 W	1,1	230 608			
						2.5	2,5	118	QR25DE	02.03-06.08								FR 8 ME	0,9		229 630			
																		FR 8 NII 33 W	0,9		230 608			
																		123	QR25DE	06.08-02.14	VR 8 NII 35 U	1,0		129 514
																		127	QR25DE	02.14→	VR 7 TII 35 U	1,0		135 531
132-136	VQ25DE	02.08-12.13	FR 8 ME	0,9														229 630						
			VR 8 NII 35 U	1,0														129 514						
3.5	3,5	170	VQ35DE	02.03-06.08								BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577									
												BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578									
												ELK	FR 8 ME	1,1	229 630									
													FR 8 NII 33 W	1,1	230 608									
						180-185	VQ35DE	02.08-12.13	VR 6 NII 35 U	1,0		140 550												
									VR 8 NII 35 U	1,0		129 514												
						Terrano																		
						2.4	2,4	85/87/91	KA24E	02.93-12.06		FR 7 HC 0 X	1,1		235 692									
												BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654								
												BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659								
87	Z24	05.95→	WR 8 DC+	0,8	+3							229 656												
			BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7							+1	235 663											
ELK	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576																				
	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544																				
3.3	3,3	125	VG33E	09.95-12.05								FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660									
												FR 8 DII 33 X	1,1		230 534									
												BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666								
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571														
						Tiida																		
						1.5	1,5	80	HR15DE	09.04-08.12	VR 7 TII 35 U	1,0		135 531										
										07.08-10.12	VR 8 SII 30 X	1,1		129 522										
						1.6	1,6	81-84	HR16DE	08.05→	VR 8 SII 30 X	1,1		129 522										
								86	HR16DE	04.15→	VR 7 TII 35 U	1,0		135 531										
						1.8	1,8	92	MR18DE	06.06-07.13	VR 7 SPP 33	1,0		135 524										
MR18DE	01.07→	VR 7 SPP 33	1,0		135 524																			
93-94	MR18DE	02.07-03.10	VR 8 NII 35 U	1,0				129 514																
		01.05-08.12	VR 8 SII 30 X	1,1				129 522																
Tino																								
1.8	1,8	88-90	QG18DE	12.98-10.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660															
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534															
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666														
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571														



									0 242 ...												
€ 0 241 ...																					
1.8	1,8	88-90	QG18DE	11.02-02.03					FR 8 ME	0,9	229 630										
									FR 8 NII 33 W	0,9	230 608										
									BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577									
									BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578									
2.0	2,0	99	SR20DE	12.98-10.02					FR 7 KCX+	1,1	+31 236 541										
									FR 7 DII 33 X	1,1	236 596										
									BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593									
									BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653									
Titan																					
5.6	5,6	224	VK56DE	10.03-04.08					FR 8 MII 33 X	1,1	230 533										
									FR 8 MPP 33 X	1,1	230 584										
									BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577									
									KVE	FR 9 NPP 33 X	1,1	225 681									
Urvan																					
2.4	2,4	74	Z24S	11.86-06.97					WR 9 DC+	0,7	+16 225 599										
									TW	WR 7 DCX+	0,9	+21 235 707									
2.5	2,5	108	QR25DE	08.07-06.12					VR 8 NII 35 U	1,0	129 514										
Urvan Bus																					
2.5	2,5	108	QR25DE	08.07-11.12					VR 8 NII 35 U	1,0	129 514										
Vanette																					
1.5	1,5	51	A15S	09.86-12.96					WR 8 DCX+	0,9	+22 229 687										
1.6	1,6	71-72	GA16DE	07.92-11.01					FR 8 DC+	0,8	+6 229 659										
									BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666									
									BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571									
1.8	1,8	66-70	F8E	06.99-09.10					FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660										
									FR 8 DII 33 X	1,1	230 534										
									Versa												
1.8	1,8		MR18DE	09.10→					VR 8 NII 35 U	1,0	129 514										
Wingroad																					
1.5	1,5	77	GA15DE	05.96-06.99					FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660										
									FR 8 DII 33 X	1,1	230 534										
									FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660										
									FR 8 DII 33 X	1,1	230 534										
									BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666									
									BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571									
		12.02-11.05									FR 8 ME	0,9	229 630								
											FR 8 NII 33 W	0,9	230 608								
											BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577							
											BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578							
											80	HR15DE	11.05→						VR 7 TII 35 U	1,0	135 531
											1.8	1,8	85-90	QG18DE	05.99-10.02					FR 8 DCX+	1,1
FR 8 DII 33 X	1,1	230 534																			
BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666																		
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571																		
11.02-11.05									FR 8 ME	0,9										229 630	
									FR 8 NII 33 W	0,9										230 608	
									BGB,WI3	FR 7 NI 332 S			0,7	236 577							
									BGB,WI5	FR 7 NES			0,7	236 578							
									94	MR18DE			11.05→						FR 8 ME	0,9	229 630
									Xterra												
3.3	3,3	127-134	VG33E	05.99-12.04	U22,U81				FR 8 DCX+				+19 229 660								
		157	VG33ER	07.01-12.04	U22,U81				FR 7 DCX+				+11 235 667								
4.0	4,0	195-198	VQ40DE	07.07→					FR 8 MII 33 X	1,1	230 533										
									FR 8 MPP 33 X	1,1	230 584										
									BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577									
									KVE	FR 9 NPP 33 X	1,1	225 681									
X-Trail																					
2.0	2,0	101	MR20DE	08.07-04.14					VR 8 NII 35 U	1,0	129 514										
			103/110	QR20DE	10.00-08.07					FR 8 ME	0,9	229 630									
		104-106	MR20DE	04.07-12.14							FR 8 NII 33 W	0,9	230 608								
											BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577							
											BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578							
											VR 7 SPP 33	1,0	135 524								





◀ NISSAN										6 0241...
2.0	2,0	206	SR20VT		10.00-08.07		FR 7 NI 33	0,7		236 528
2.5	2,5	121	QR25DE		09.02-03.07		FR 8 ME	0,9		229 630
							FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					09.04-08.06	U19,YS3	FR 8 MPP 33 X			230 584
		124/125	QR25DE		04.07-12.14		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514
		126	QR25DE		12.14-04.16		VR 7 TII 35 U	1,0		135 531
		132-135	QR25DE		09.01→		FR 8 ME	0,9		229 630
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
200 SX										200 SX
2.0	2,0	118	SR20DE		10.93-12.99		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		147	SR20DET		04.94-12.99		FR 5 DPP 222	0,9		245 558
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
300 ZX										300 ZX
3.0	3,0	166/ 197-208	VG30DE <VG30DETT>; VG30DETT		01.90-08.96		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
350 Z										350 Z
3.5	3,5	206-222	VQ35DE		06.02-01.07		FR 8 MII 33 X	1,1		230 533
							FR 8 MPP 33 X	1,1		230 584
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
						KVE	FR 9 NPP 33 X	1,1		225 681
370 Z										370 Z
3.7	3,7	241-243/ 253	VQ37VHR		10.08→		VR 6 NII 35 U	1,0		140 550



OLDSMOBILE **OLDSMOBILE**

Achieva										Achieva
2.3	2,3	119	LD2/LGO		09.91-08.99		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
3.1	3,1	118			09.95-08.98		HR 8 DPP 30 Y			230 559
Cutlass Ciera										Cutlass Ciera
2.2	2,2	82-90			09.92-08.96	BGB,WI3	HR 8 NI 332 W	0,9		230 508
Cutlass Supreme										Cutlass Supreme
3.1	3,1	88/112			09.95-08.97		HR 8 DPP 30 Y			230 559
Eighty-Eight										Eighty-Eight
3.8	3,8	125	L27 <C,L>		09.92→		HR 9 DCY+	1,5	+26	225 623
						BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507
Regency										Regency
3.8	3,8	103/153	;L36		09.88-09.98		HR 9 DCY+	1,5	+26	225 623

OPEL **OPEL**

Adam										Adam
1.2	1,2	51	A 12 XEL <Ecotec>; B 12 XEL		03.13→		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.4	1,4	64	A 14 XEL <ecoFlex>		03.13→		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			A 14 XEL <Twinport ECO>		09.13→	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		64/74	A 14 XER <ecoFlex>; B 14 XEL; B 14 XER		03.13→		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		110	B 14 NEH		01.15→		FR 6 KII 332 S	0,7		240 707



€ 0 241 ...

Agila						Agila						
1.0	1,0	43	Z 10 XE	06.00-08.03	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
	44	Z 10 XEP <Twinport ECO>	08.03-02.08	KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648				
				BGB,ELG,WI5	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699				
				BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
	48-50	K10B <Ecotec>	03.08→		YR 8 DII 33 X	1,1		129 519				
	1.2	1,2	55	Z 12 XE	06.00-06.04	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
BGB,ELG,WI5						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
BGB,WI3						FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
59		Z 12 XEP <Ecotec>	07.04-02.08	KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648				
				BGB,ELG,WI5	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699				
				BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
63-69		K12B <Ecotec>	03.08→		YR 8 DII 33 X	1,1		129 519				
Ampera						Ampera						
1.4	1,4	111	A 14 XFL	10.11→	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
Antara						Antara						
2.4	2,4	104	Z 24 XE <Ecotec>	05.06-12.11	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
	123	A 24 X...	11.10→	BGB,WI3	HR 8 NI 332 W	0,9		230 508				
					HR 7 NI 332 W	0,9		236 574				
3.0	3,0	183	A 30 X...	01.12→	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574				
3.2	3,2	165-167	Z 32 SE <Ecotec>	05.06-12.11	HR 7 MPP 302 X	1,1		235 767				
Astra F						Astra F						
1.4	1,4	44	C 14 NZ <OHC>	09.91-02.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663			
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656			
					X 14 NZ <Ecotec OHC>	09.97-08.02	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
							BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
								FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
			60	14 SE / C 14 SE <OHC>	03.92-02.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663		
							FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
							WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
						S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
						S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656		
						X 14 XE <Ecotec DOHC>	04.96-02.98	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
								BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
									FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
KVE	FGR 8 KQE 0	1,4							229 648			
1.6	1,6	52	X 16 SZ	09.92-07.96	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663			
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656			
					X 16 SZR <Ecotec>; 16 LZ2, NZ2 <OHC>	09.94-08.02	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
							BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
								FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		16 NZR	09.97-02.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663				
					FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
				S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
		70	X 16 NE	01.00-10.03	S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656			
						FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			





◀ OPEL										6 0241...					
1.6	1,6	74	C 16 SE <OHC>	03.92-02.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663						
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
						FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576						
						S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
						S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656					
					X 16 XEL <DOHC Ecotec>; X 16 XEL <Ecotec DOHC>	09.94-08.02	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
								FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
								FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
						KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648					
						1.8	1,8	66	C 18 NZ	09.91-02.98	BGB,ELG,S16	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,ELG,S21							WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,S16,WI3							WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					BGB,S21,WI3						FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654											
S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656											
82	18 SE <OHC>	09.95-09.96	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7						+1	235 663			
				FR 7 DC+	0,7						+8	235 666			
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S						0,7		236 571		
BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576											
	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654										
	S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656										
85	C 18 SEL <DOHC>; C 18 XEL <DOHC>	09.94-02.98	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0						+9	229 654			
				FR 7 DC+	0,7						+8	235 666			
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S						0,7		236 571		
X 18 XE <DOHC>	09.95-08.98	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654									
			FR 7 DC+	0,7	+8	235 666									
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571								
KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648											
	92	C 18 XE <DOHC>	09.93-02.98	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654							
					FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
BGB,WI3					FR 7 KI 332 S	0,7		236 571							
2.0	2,0	85	C 20 NE / 20 NE <OHC>	09.91-02.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663						
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576						
						S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
						S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656					
					100	X 20 XEV <DOHC Ecotec>	01.95-02.98	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
									FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
									BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					110	C 20 XE / XE-LN <DOHC>; C 20 XE <DOHC>	09.91-02.98	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
									BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
									Mot.-Nr. →14002934	09.91-02.98	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					Mot.-Nr. 14002935→	09.91-02.98	BGB,WI3	FR 7 KII 33 T	0,7		236 595				
								FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
								Astra G							
1.2	1,2	48/55	X 12 XE <Ecotec>; Z 12 XE <Ecotec>; Z 12 XE <Ecotec OHC>	09.97-09.03	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654						
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
						KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648					
1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec>; X 14 XE <Ecotec OHC>; Z 14 XE <Ecotec>; Z 14 XE <Ecotec OHC>	09.97-08.05	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654						
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
			Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	09.03-07.09	BGB,WI3	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648						
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
						QFR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699						
BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666											
	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571										
	1.6	1,6	55	X 16 SZR <Ecotec>	09.97-08.00	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
FR 7 DC+							0,7	+8	235 666						
BGB,WI3							FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					





							€ 0 241 ...				
1.6	1,6	62	Z 16 SE <Ecotec>	09.00-01.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648		
					69-73	Z 16 YNG <Ecotec Gasmotor>	09.02-06.04	FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
		74	C 16 SEL <DOHC>	09.98-01.04		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
					09.98-06.04	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
							FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
							WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
						S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
						S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
					X 16 XEL <Ecotec DOHC>; Z 16 XE <Ecotec>	09.97-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648					
76	Z 16 XEP <Ecotec>	03.03-07.09		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699				
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
1.8	1,8	85	X 18 XE1 <Ecotec>; X 18 XE1 <Ecotec DOHC>	09.97-08.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648		
						Z 18 XEL <Ecotec>; Z 18 XEL <Ecotec DOHC>	03.01-02.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
				KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648			
		92	Z 18 XE <Ecotec>	09.00-02.05	KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648		
				09.00-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
						Z 18 XE <Ecotec DOHC>	09.00-06.04		FLR 8 LDCU+	1,0	+9
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
2.0	2,0	100/118/ 141-147	X 20 XER <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec DOHC>; Z 20 LET <Turbo Ecotec>	09.97-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
2.2	2,2	108	Z 22 SE <Ecotec>	06.00-08.05		HLR 8 STEX	1,1		229 661		
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574		
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579		
Astra H							Astra H				
1.2	1,2	59	Z 12 XEP	03.07-03.09		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
1.4	1,4	55/66	Z 14 XEL <Ecotec>; Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	03.04-03.10	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
						FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
1.6	1,6	76-77	Z 16 XE... <Ecotec>; Z 16 XEP <Ecotec>; Z 16 XE1 <Ecotec>	03.04-03.09		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
		85	A 16 XER <Ecotec> Z 16 XER <Ecotec>	01.07-→		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699		
				12.06-10.10		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
132	A 16 LET <Ecotec>	02.07-10.10		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564				
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
				FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564				
		01.11-12.12		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
			BGB,WI3	FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564				
				FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
	Z 16 LET <Ecotec>	02.07-10.10		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564				
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
1.8	1,8	92/103	A 18 XER <Ecotec>; Z 18 XE <Ecotec>; Z 18 XER <Ecotec>	03.04-→		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		





◀ OPEL										6 0241...
2.0	2,0	125/147	Z 20 LEL <Ecotec>; Z 20 LER <Ecotec>	03.04-10.10		FQR 8 LE 2	0,8		229 715	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		177	Z 20 LEH <Ecotec>	08.05-03.10		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649	
	BGB,WI3				FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
2.2	2,2	110	Z 22 YH <Ecotec>	04.04-03.10		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Astra J										Astra J
1.4	1,4	64	A 14 XEL <ecoFlex>	09.09→		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
						FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					88/103	A 14 NEL <Ecotec>; A 14 NEL <Turbo ecoFLEX>; A 14 NET <Ecotec>; A 14 NET <Turbo ecoFLEX>; B 14 NEL; B 14 NET	09.09→	FR 6 KII 332 S	0,7	
1.6	1,6	85	A 16 XER <Ecotec>; B 16 XER	09.09→		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					132	A 16 LET <Ecotec>	09.09→	FR 7 KPP 33+	0,7	+50
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.8	1,8	103	A 18 XER <Ecotec>	11.11→		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
2.0	2,0	206	A 20 NFT <OPC Ecotec>; B 20 NHT	06.12→		HR 8 NI 332 W	0,9		230 508	
Calibra										Calibra
2.0	2,0	85	C 20 NE	06.90-03.97	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
		100	X 20 XEV <Ecotec DOHC II>	09.93-08.96		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		110	C 20 XE / XE-LN <DOHC>	06.90-03.97	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						FR 7 KII 33 T	0,7		236 595	
					Mot.-Nr. →14002934	06.90-03.97		FLR 8 LDCU+	1,0	+9
			Mot.-Nr. 14002935→	06.90-03.97		FR 7 LC 2	0,7		235 588	
150	C 20 LET	03.92-03.97	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
				FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
2.5	2,5	125	C 25 XE; X 25 XE	04.93-03.97		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Campo										Campo
2.3	2,3	65-72	4 ZD1; 4 ZD1-23P	09.91-09.96		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
Cascada										Cascada
1.4	1,4	88/103	A 14 NEL <Turbo ecoFLEX>; A 14 NET <Turbo ecoFLEX>; B 14 NEL; B 14 NET	03.13→		FR 6 KII 332 S	0,7		240 707	
Combo										Combo
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ	09.94-10.01	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
1.4	1,4	44	C 14 NZ	09.94-10.01	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
						FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
								X 14 SZ <Ecotec>	04.96-10.01	





										€ 0 241 ...
1.4	1,4	60	C 14 SE	09.94-10.01	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
							WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
						S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
						S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
	66	C 14 SEL	08.99-10.01	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663		
					FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
					08.08→	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
							FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
							BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	
	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576						
Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	09.04-01.11	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
				FR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
70	A 14 FP	02.12→	BGB,WI3	YR 7 DC+	1,0	+41	135 515			
				BGB,WI5	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514		
					YR 6 DES	0,7		140 519		
					FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
1.6	1,6	64	Z 16 SE <Ecotec>	10.01-08.04	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
							FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
69/71	Y 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>; Z 16 YNG <Ecotec Gasmotor>	04.05-01.11	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7
Corsa B										
1.0	1,0	40	X 10 XE <Ecotec>	09.96-09.00	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ	03.93-08.00	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
							WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
	48	X 12 XE <Ecotec>	09.97-08.00	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
					FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648	
1.3	1,3	58	13 NE	01.96-12.00	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
						FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
							FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						S16	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						S21	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
1.4	1,4	44	C 14 NZ	03.93-08.00	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
							WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
						S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
	X 14 SZ <Ecotec>	09.96-09.00	BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656			
				FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
				BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		





◀ OPEL

6 0 241 ...

1.4	1,4	60/63	C 14 SE; C 14 SEL	03.93-08.00	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663														
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666														
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571													
					65	e-tec X14NE	01.00-12.05	BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576											
									S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654										
									S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656										
								14 NE	08.00-12.02	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654									
											BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666								
											BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571								
										66	X 14 XE <Ecotec>	03.93-08.99	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592						
														FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
														BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652					
1.6	1,6	55	16 NE	09.98-12.00									BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
														S16	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
														S21	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663					
					68	e-tec X16NE	01.00-12.05						BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654						
														BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
														BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
								74	C 16 SEL				06.98-08.00	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663					
															FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
															BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
										75	16 SE	09.98-12.06		BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576					
															S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
															S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656				
78	X 16 XE <Ecotec>	03.93-08.99	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+										0,7	+12	240 592							
				FR 6 DC+										0,7	+13	240 593							
				BGB,WI3										WR 6 KI 33 S	0,7		240 652						
			80	C 16 XE	03.93-08.00	BGB,ELG,WI5	FR 6 KI 332 S							0,7		240 653							
							S16							FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
							S21							WR 7 DC+	0,7	+1	235 663						
						Corsa C	1,0	43	Z 10 XE				09.00-08.03	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
															BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
															BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
										1.0	1,0	43		Z 10 XEP <Twinport ECO>	09.03-09.06	KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648			
																	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
																	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
1.2	1,2	55														Z 12 XE <Ecotec>	09.00-06.04	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
																			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
																			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			59	Z 12 XEP <Ecotec>	07.04-09.06													KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648	
																			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
																			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





										€ 0 241 ...
1.4	1,4	65	e-tec X14NE	07.01-12.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
	66	Z 14 XE <Ecotec>	09.00-08.03		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
Z 14 XEP <Twinport ECO>		09.03-09.06		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648			
				FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699			
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
1.6	1,6	62	Z 16 SE <Ecotec>	09.01-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
	68	e-tec X16NE	01.00→		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648		
					FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
1.8	1,8	79	C 18 XE	01.02-06.10	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
						FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					S16	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
	S21	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663					
	92	Z 18 XE <GSI /Ecotec>	09.01-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
				Corsa D						
Corsa D										
1.0	1,0	44	Z 10 XEP <Twinport ECO>	07.06-10.09		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
	48	A 10 XEP <Twinport ECO>	12.09→		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699		
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
1.2	1,2	51	A 12 XEL <Ecotec>	12.09→		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
			57/59/63	A 12 XER <Ecotec>; Z 12 XEP; Z 12 XEP <Ecotec>	07.06→		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
		BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
1.4	1,4	64	A 14 XEL <eco Flex>	12.09→		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
			64/66	Z 14 XEP; Z 14 XEP <Twinport ECO>	07.06-11.10		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
	74	A 14 XER <ecoFlex>	12.09→		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699		
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					FR 6 KII 332 S	0,7		240 707		
1.6	1,6	110/141/ 148-152/ 155	A 16 LEL <Turbo ECOTEC>; A 16 LER <OPC Turbo ECOTEC>; A 16 LES <OPC Turbo ECOTEC>; B 16 LES; Z 16 LEL <Turbo ECOTEC>; Z 16 LER <OPC Turbo ECOTEC>	02.07→		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564	
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
			Corsa E							
			Corsa E							
1.2	1,2	51	B 12 XEL	10.14→		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
1.4	1,4	55/66	B 14 XEJ; B 14 XEL	10.14→		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
74/110	B 14 NEH; B 14 NEJ	10.14→		FR 6 KII 332 S	0,7		240 707			
1.6	1,6	152	B 16 LES	03.15→		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Euromidi										
Euromidi										
2.0	2,0	74	20	09.88-08.96		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	





◀ OPEL

6 0241 ...

Frontera								Frontera	
2.0	2,0	85	X 20 SE <Ecotec>	02.95-08.98	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.2	2,2	100	X 22 SE <Ecotec>	09.98-12.00	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
			X 22 XE <Ecotec>	02.95-08.98	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			Y 22 SE <Ecotec>	09.00-09.04	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
3.2	3,2	151	3.2	09.98-09.04	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
GT								GT	
2.0	2,0	191-194	Z 20 NHH <Turbo Ecotec> Fg.-Nr. 8Y000001→	06.07-12.09	HR 8 NI 332 W	0,9		230 508	
Insignia								Insignia	
1.4	1,4	103	A 14 NET <Ecotec>; B 14 NET	09.11→	FR 6 KII 332 S	0,7		240 707	
1.6	1,6	85	A 16 XER <Ecotec>	09.08→	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		132	A 16 LET <Ecotec>	09.08→	FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	103	A 18 XER <Ecotec>	09.08→	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.0	2,0	162	A 20 NFT <Ecotec>	01.11→	HR 8 NI 332 W	0,9		230 508	
			A 20 NHT	09.08→	HR 8 NI 332 W	0,9		230 508	
		184	A 20 NFT <Ecotec>	03.12→	HR 7 NII 332 S	0,7		236 675	
			A 20 NHT	01.12→	HR 7 NII 332 S	0,7		236 675	
			B 20 NHT	03.15→	HR 7 NII 332 S	0,7		236 675	
2.8	2,8	191/239	A 28 NER <OPC Ecotec>; A 28 NET <Ecotec>	09.08→	FR 7 NPP 332	1,0		236 510	
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
Meriva								Meriva	
1.4	1,4	66/74	A 14 XER <ecoFlex>; B 14 XER; Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	07.04→	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		88/103	A 14 NEL <ecoFLEX>; A 14 NET <Ecotec>; B 14 NEL; B 14 NET	04.10→	FR 6 KII 332 S	0,7		240 707	
1.6	1,6	64/74	Z 16 SE <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	03.03-01.06	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
		77	Z 16 XEP <Ecotec>	01.06-03.10	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		132	Z 16 LET <Ecotec>	09.05-03.10	FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	03.03-03.10	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Mokka								Mokka	
1.4	1,4	103	A 14 NET; B 14 NET	09.12→	FR 6 KII 332 S	0,7		240 707	
1.6	1,6	85	A 16 XER <Ecotec>	09.12→	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
			B 16 XER	03.15→	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.8	1,8	103	A 18 XER <Ecotec>	09.12→	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
Monterey								Monterey	
3.2	3,2	130	6VDI	04.92-12.97	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653



										0 241 ...
3.5	3,5	158	6 VE 1		02.98-12.99		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Omega B										Omega B
2.0	2,0	85/100	X 20 SE <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; 20 SE <Ecotec>		09.93-08.99		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.2	2,2	103-106	Y 22 XE; Z 22 XE		09.99-09.03		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.5	2,5	125	X 25 XE <Ecotec>		04.94-11.00		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.6	2,6	132	Y 26 SE <Ecotec>		09.00-09.03		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
3.0	3,0	155	X 30 XE <Ecotec>		04.94-02.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.2	3,2	160	Y 32 SE <Ecotec>		09.00-09.03		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Signum										Signum
1.8	1,8	90	Z 18 XE <Ecotec>		05.03-02.05	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					Fg.-Nr. →31999999	05.03-02.05	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
					Fg.-Nr. 41000000→	05.03-02.05	QQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
		103	Z 18 XER <Ecotec>		09.05-09.08		QQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.0	2,0	129	Z 20 NET <Ecotec>		05.03-09.08		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.2	2,2	114	Z 22 YH <Ecotec>		05.03-09.08		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.8	2,8	169/184	Z 28 NEL <Ecotec>; Z 28 NET <Ecotec>		09.05-09.08		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
						BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
3.2	3,2	155	Z 32 SE <Ecotec>		05.03-09.05		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Sintra										Sintra
2.2	2,2	104	X 22 XE <Ecotec>		09.96-09.99		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
3.0	3,0	148	X 30 XE <Ecotec>		09.96-09.99		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Speedster										Speedster
2.0	2,0	147	Z 20 LET <Turbo Ecotec>		04.03-09.06		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.2	2,2	108	Z 22 SE <Ecotec>		09.00-09.06		HLR 8 STEX	1,1		229 661
						BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
						BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579
Tigra										Tigra
1.4	1,4	63-66	X 14 XE <Ecotec>		09.94-08.99		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
		66	Z 14 XEP <Twinport Ecotec>		06.04-12.09		QQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





◀ OPEL										6 0 241 ...						
1.6	1,6	74	C 16 SEL <Ecotec>	08.97-08.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663							
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
							WR 7 KI 33 S	0,7		236 576						
						S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654						
						S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656						
						78	X 16 XE <Ecotec>	09.94-08.99	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
										FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
										BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
										KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648		
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	06.04-12.09	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654							
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
						KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648						
Vectra B																
1.6	1,6	55	X 16 SZR <Ecotec>; 16 LZ2	09.95-07.03	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654							
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
						74	X 16 XEL <Ecotec>	09.95-07.02	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
										FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
										BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
						Y 16 XE	09.95-09.02	BGB,ELG,WI5	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648				
									FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
									FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
						Z 16 XE <Ecotec>	09.00-09.02	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
									FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
									BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
									BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
									KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648			
									FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
						1.8	1,8	85	X 18 XE <Ecotec>; X 18 XE1 <Ecotec>	09.95-09.00	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
												FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
												BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648												
92	Z 18 XE <Ecotec>	09.00-09.03	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0							+9	229 654			
				FR 7 DC+	0,7							+8	235 666			
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S							0,7		236 571		
				KVE	FGR 8 KQE 0							1,4		229 648		
				Z 18 XEL <Ecotec>	03.01-09.02							BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
													FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7											236 571			
2.0	2,0	82	20 NEJ	09.95-02.02	BGB,ELG,WI5							FGR 8 KQE 0	1,4		229 648	
						WR 7 DC+	0,7	+1	235 663							
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576							
						S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654						
100	X 20 XEV <Ecotec>	09.95-09.02	BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656									
				FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654									
				FR 7 DC+	0,7	+8	235 666									
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571								
2.2	2,2	106	C 22 SEL	06.00-09.02	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654							
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
						108	Z 22 SE <Ecotec>	09.00-09.03	BGB,WI3	HLR 8 STEX	1,1		229 661			
										HR 7 NI 332 W	0,9		236 574			
										HR 7 MEW	0,9		236 579			
2.5	2,5	125-143	X 25 XE <Ecotec>	09.95-09.00	BGB,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654							
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
2.6	2,6	130	Y 26 SE <Ecotec>	09.00-09.02	BGB,ELG,WI5	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648							
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						





€ 0 241 ...

Vectra C							Vectra C						
1.6	1,6	74	Z 16 XE <Ecotec>	09.01-09.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648				
		74-77	Z 16 XEP <Ecotec>	06.04-10.08		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699				
	BGB,ELG,WI5				FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
	BGB,WI3				FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
	1.8	1,8	81	Z 18 XEL <Ecotec>	09.01-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
KVE						FGR 8 KQE 0	1,4		229 648				
		90	Z 18 XE <Ecotec>	09.01-12.05	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
BGB,WI3					FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
					Fg.-Nr. →31999999,→38999999	09.01-12.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
						KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648			
							Fg.-Nr. 41000000→,48000000→	09.01-12.05		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
		103	Z 18 XER <Ecotec>	01.06-10.08		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699				
BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+				0,7	+8	235 666						
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S				0,7		236 571						
2.0	2,0	129	Z 20 NET <Ecotec>	03.03-10.08		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649				
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571				
2.2	2,2	108	Z 22 SE <Ecotec>	09.01-09.05		HLR 8 STEX	1,1		229 661				
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574				
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579				
		110-114	Z 22 YH <Ecotec>	09.03-10.08		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648				
	BGB,ELG,WI5				FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
	BGB,WI3				FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
2.8	2,8	169/ 184-188/ 206	Z 28 NEL <Ecotec>; Z 28 NET <Ecotec>	08.05-10.08		FR 7 NPP 332	1,0		236 510				
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655				
3.2	3,2	155	Z 32 SE <Ecotec>	08.02-09.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648				
Vita							Vita						
1.4	1,4	44	C 14 NZ <OHC>	09.94-12.00	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663				
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656				
		66	X 14 XE <Ecotec DOHC>	09.94-12.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
	BGB,ELG,WI5				FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
	BGB,WI3				FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
	KVE				FGR 8 KQE 0	1,4		229 648					
1.6	1,6	78	X 16 XE <Ecotec DOHC>	09.94-12.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648				
Vivaro							Vivaro						
2.0	2,0	86-88	F4R...	03.01→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595				
Zafira [A/B]							Zafira [A/B]						
1.6	1,6	69-71	Z 16 YNG <Ecotec Gasmotor>	09.05-03.10		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564				
						FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564				
		69-73	Z 16 YNG <Ecotec Gasmotor>	09.01-07.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
	74	X 16 XEL <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	03.99-07.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648				





◀ OPEL						6 0 241 ...			
1.6	1,6	77/85	A 16 XER <Ecotec>; Z 16 XEP <Ecotec>; Z 16 XER <Ecotec>; Z 16 XE1 <Ecotec>	07.05 →		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.8	1,8	85	X 18 XE1 <Ecotec>	03.99-08.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
1.8	1,8	88	A 18 XEL	06.13 →		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.0	2,0	141-147	Z 20 LET <Turbo Ecotec>	09.01-07.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						FQR 8 LE 2	0,8		229 715
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.0	2,0	147	Z 20 LER <Ecotec>	07.05-12.10		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
						HLR 8 STEX	1,1		229 661
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579
						FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
2.2	2,2	108	Z 22 SE <Ecotec>	09.00-07.05		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
2.2	2,2	110	Z 22 YH <Ecotec>	07.05-12.10		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

Zafira [C]						Zafira [C]			
1.4	1,4	88/103	A 14 NEL <ecoFLEX Turbo>; A 14 NET <Ecotec>; B 14 NEL; B 14 NET	01.12 →		FR 6 KII 332 S	0,7		240 707
1.6	1,6	110	A 16 XNT <CNG-eco Flex>; B 16 XNT	01.12 →		FR 7 KII 332 S	0,7		236 668
1.8	1,8	85-88/103	A 18 XEL; A 18 XER <Ecotec>	01.12 →		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699

PAGANI **PAGANI**

Zonda						Zonda			
6.0	6,0	290	M120 E60	10.99 →		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659

PEUGEOT **PEUGEOT**

Bipper						Bipper			
1.4	1,4	54	KFT <TU3AE5>; KFV <TU3A>	02.08 →		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

Boxer [U3/U5]						Boxer [U3/U5]			
2.0	2,0	79	R5B <XU102C>	02.94-02.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595



							€ 0 241 ...		
2.0	2,0	80-81	RFL <XU10J2>	02.02-05.06		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			RFW <XU10J2>	02.94-02.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
Expert [G9/U64]							Expert [G9/U64]		
1.6	1,6	58	220 A2.000 <1580 SPI>	09.95-05.00		FR 6 DC+	0,9	+13	240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
1.8	1,8	70	L6B <XU7JP>	09.96-01.07		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	100/103	RF... <EW10A>; RFN <EW10J4>	03.00->		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
P 4							P 4		
1.2	1,2	36	177A <XN8 A>	10.86-12.96		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
Partner [B9]							Partner [B9]		
1.2	1,2	81	HNZ <EB2DT>	12.15->		ZR 6 SPP 3320	0,8		140 543
					XXX	ZR 5 SPP 3320	0,8		145 535
1.6	1,6	66	NFR <TU5JP4B>	05.08-02.12		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		72	5FK <EP6C B>	03.10->		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
		80	NFU <TU5JP4>	05.08-02.12		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		88	5FS <EP6C>	09.09->		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
Partner [M4/M5]							Partner [M4/M5]		
1.1	1,1	44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>	07.96-08.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
			HFX <TU1JP>	09.00-08.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
				09.00-10.05	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				09.02-10.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
1.4	1,4	51-52	K5A <TU3.2>	11.96-08.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
		55	KFW <TU3A>	09.02-04.08	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
			KFW <TU3JP>	09.02-04.08		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			KFW <TU3JP/L4>; KFX <TU3JP>; K6C <TU3JP>	07.96-08.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	09.00-08.02		FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
				09.00-04.08		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578





◀ PEUGEOT

6 0241...

1.8	1,8	66	LFX <XU7JB>	03.97-08.02	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595

Ranch									
1.4	1,4	55	KFX <TU3JP>	07.97-08.02	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595

RCZ								
1.6	1,6	110/115/ 120/147	5FE <EP6CDT MD>; 5FM <EP6CDT M>; 5FU <EP6CDTX>; 5FV <EP6CDT>	01.10→	ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518

106 [S1/S2]									
1.0	1,0	33	CDY <TU9M>	07.92-05.05	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
			C1A,C1B <TU9>	09.91-04.96	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
		37	CDZ <TU9M>	07.92-05.05	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595

1.1	1,1	40-44	HDY <TU1M+>; HDY <TU1M>; HDZ <TU1M+>; HFX <TU1JP>; H3A <TU1>	07.92-05.05	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
		44	H1A, H1B <TU1>	09.91-04.96	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595

1.4	1,4	44/55	KFW <TU3JP/L4>; KFX <TU3JP>; K3A <TU3>	07.92-05.05	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
		55	K2D <TU3.2>	09.91-04.96	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
		55-56	KDX <TU3FMC KAT.>; KDX <TU3MC Kat.>; K5A <TU3.2>	12.92-05.05	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
		69/72	KFZ <TU3FJ KAT.>; K6B <TU3FJ>	09.91-04.96	FR 6 KDC	1,0		240 562	
1.6	1,6	65-66/ 74-77/ 87-88	NFW <TU5J2>; NFX <TU5J4>; NFY <TU5J2>; NFZ <TU5JP>	06.93-05.05	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595

107									
1.0	1,0	50	1KR <CFA/384F Euro 4>; 1KR <CFB/384F Euro 5>	06.05-12.14	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
					FR 8 NII 33 W	0,9		230 608	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578

108								
1.2	1,2	60	HMT <EB2>; HMZ <EB2F>	02.14→	YR 8 SII 30 W	0,9		129 525

205									
1.0	1,0	33	C1A,C1B <TU9>	10.87-09.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
		33-37	CDZ,CDY <TU9M>	07.92-09.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595

1.1	1,1	44	HDZ, HDY <TU1M>	07.89-09.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595





							0 241 ...		
1.4	1,4	55-56	KDX <TU3MC Kat.(Gußmot.)>	09.92-09.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
		55-58	KDY <TU3M Kat.>	07.88-09.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
1.6	1,6	53-58/65/83	BDY <XU5M Kat.>; B1E,B2A, B2B,B2C <XU51C>; B6E <XU5JA>	11.90-09.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
1.9	1,9	90-94	D6B <XU9JA>	10.87-09.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
206							206		
1.1	1,1	40/44	HFV <TU1JP/L4/FL5>; HFY <TU1JP/L3>; HFZ <TU1JP/D3>	06.98-10.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.4	1,4	55	KF... <TU3JP>; KF... <TU3JP/TU3A/L4/FL5>; KFW <TU3A>; KFW <TU3JP/TU3A>; KFX <TU3JP>; K6C/ K6D <TU3JP>	06.98-03.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
		65	KFU <ET3J4>	10.03-05.06		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519
1.6	1,6	66	NFZ <TU5JP>	06.98-08.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
		80	NFU <TU5JP4>	03.00-08.07		FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
				03.00-12.10		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
2.0	2,0	99/100	RFN <EW10J4>; RFR <EW10J4>	01.99-03.07		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		130	RFK <EW10J4S>	03.03-08.06		FQR 7 ME	0,9		235 791
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
					BGB,WI5	FR 6 MES	0,7		240 660
206+							206+		
1.1	1,1	44	HFV <TU1AE5>	03.10-05.13		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			HFV <TU1A>	03.09-05.13	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.4	1,4	54/55	KF... <TU3A>; KFT <TU3AE5>	03.09-05.13		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	02.11-05.13		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					207				
1.4	1,4	54	KF... <TU3A>	05.06-06.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
			KFT <TU3AE5>	07.09-12.13		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





◀ PEUGEOT

6 0241...

1.4	1,4	54	KFV <TU3A>	06.07-06.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
65	KFU <ET3J4>	05.06-06.08		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510		
			BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517		
			BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519		
70	8FS <EP3>	06.07-06.09		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518		
1.6	1,6	80-81	N... <TU5JP4>	05.06-08.07		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					88	5FS <EP6C>; 5FW <EP6>	03.07-12.13		ZQR 8 SI 302
110/115/128	5FR <EP6DT/EURO 5>; 5FX <EP6DT>; 5FY <EP6DTS>	07.06-12.13		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518		
207+									
1.4	1,4	54	KFT <TU3AE5>	11.12-06.15		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
208									
1.0	1,0	50	ZMZ <EB0>; ZMZ <EB0F>	01.12→		YR 8 SII 30 W	0,9		129 525
1.2	1,2	60	HMZ <EB2>; HMZ <EB2F>	01.12→		YR 8 SII 30 W	0,9		129 525
		81	HNZ <EB2DT>	01.14→		ZR 6 SPP 3320	0,8		140 543
					XXX	ZR 5 SPP 3320	0,8		145 535
1.4	1,4	70	8FN <EP3C GAS>	04.13→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
1.6	1,6	88	5FS <EP6C>	01.12-04.15		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
		115	5FV <EP6CDT>	01.12-01.15		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
		121	5GZ <EP6FDT>	03.15→		ZR 5 SI 332	0,8		145 537
		147/153	5FU <EP6CDTX>; 5GR <EP6FDTX>	09.12→		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
301									
1.2	1,2	52/60	HMY <EB2 M>; HMZ <EB2F>	09.12→		YR 8 SII 30 W	0,9		129 525
1.6	1,6	85	NFP <EC5>; NFP <EC5 F>	09.12→		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
306 [N3/N5]									
1.1	1,1	40/44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>	01.96-04.97		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
1.4	1,4	44/55	KDX <TU3MC>; KFW <TU3JP/L4>; KFX <TU3JP>; K2D <TU3.2>; K3A <TU3>; K5A <TU3.2>; K6C <TU3JP>; K6D <TU3JP>	01.93-10.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
1.6	1,6	65-66/74	NFT <TU5JP/L4>; NFZ <TU5JP>	01.93-10.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
1.8	1,8	74-76/81	LFY <XU7JP4>; LFZ <XU7JP KAT.>; LFZ <XU7JP KAT.>; L6A <XU7JP>	01.93-10.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
2.0	2,0	89-90/97-99/110-114	RFT <XU10J4>; RFV <XU10J4R>; RFX <XU10J2 Kat.>; RFY <XU10J4>; R6D <XU10J2>; R6E <XU10J4R>	08.93-10.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
		120	RFS <XU10J4RS>	07.96-04.97		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595	
			Org.-Nr. →8028	05.97-11.98		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748





0 241...

2.0	2,0	120	RFS <XU10J4RS> Org.-Nr. 8029→	12.98-10.03	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595

307 [T5/T6] **307 [T5/T6]**

1.4	1,4	55	KFW <TU3JP>	08.00-05.05	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595

		65	KFU <ET3J4>	11.03-05.08	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510	
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519

1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>; N6A <TU5JP4>	08.00-12.09	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578

2.0	2,0	100	RFN <EW10J4>	08.00-05.05	FR 8 ME	0,9		229 630	
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578

		103	RFJ <EW10A>	06.05-03.09	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578

		130	RFK <EW10J4S>	10.03-03.09	FQR 7 ME	0,9		235 791	
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
					BGB,WI5	FR 6 MES	0,7		240 660

308 [T7/T9] **308 [T7/T9]**

1.2	1,2	60	HMZ <EB2>; HMZ <EB2F>	07.13→	YR 8 SII 30 W	0,9		129 525	
		81/96	HNY <EB2DTS>; HNZ <EB2DT>	01.14→	ZR 6 SPP 3320	0,8		140 543	
					XXX	ZR 5 SPP 3320	0,8		145 535

1.4	1,4	70	8FS <EP3>	09.07-03.10	ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
-----	-----	----	-----------	-------------	----------------------	-----	--	----------------

1.6	1,6	80	N... <TU5JP4>	07.08-04.12	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		85	NFP <EC5>	07.13→	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578

		88	5FS <EP6C>; 5FS <EP6C M>; 5FW <EP6>	09.07-07.14	ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
		92	5FA <EP6CDT>	07.13→	ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
		99	5GL <EP6FDTMB>	01.16→	ZR 5 SI 332	0,8		145 537

		103/110	5FE <EP6CDT MD>; 5FT <EP6DT>; 5FX <EP6DT>	09.07-01.14	ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
--	--	---------	---	-------------	----------------------	-----	--	----------------

		110	5GX <EP6FDT MD>	06.14→	ZR 5 SI 332	0,8		145 537
		112-115/120	5FM <EP6CDT M>; 5FV <EP6CDT>	09.09→	ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518

		120	5GY <EP6FDT M>	06.14→	ZR 5 SI 332	0,8		145 537
		128/147	5FU <EP6CDTX>; 5FY <EP6DTS>	03.08-11.13	ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518

		151	5GT <EP6FDTX>	11.14→	ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
--	--	-----	---------------	--------	----------------------	-----	--	----------------

1.8	1,6	120	5GY <EP6FDT M>	06.14→	ZR 5 SI 332	0,8		145 537
-----	-----	-----	----------------	--------	--------------------	-----	--	----------------

2.0	2,0	103	RFJ <EW10A>	05.08-04.12	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608
				07.08-04.12	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					NFV	FQR 7 ME	0,9		235 791
					MBE	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797

405 [4/15] **405 [4/15]**

1.4	1,4	55	KDX <TU3MC Kat.>; K2D <TU3.2>	06.92-04.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595





◀ PEUGEOT

6 0241...

1.6	1,6	65-66/68	BDY <XU5M Kat.>; BFZ <XU5JP>; B2A <XU52C>; B5A <XU52C>	06.92-04.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
80	NFU <TU5JP4>	08.92-05.97	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797			
				FR 8 NII 33 W	0,9		230 608		
			BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577		
			BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578		
1.8	1,8	74-76	LFZ <XU7JP Kat.>; L6A <XU7JP>	06.92-04.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
1.9	1,9	71/80/89	D2H <XU92C>; D5A <XU92C>; D6D <XU9J2>	06.92-04.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
2.0	2,0	89-91/ 110-118	RFT <XU10J4>; RFX <XU10J2 Kat.>; RFY <XU10J4>; R6D <XU10J2>	06.92-04.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
144-159	RGZ <XU10J4TE>	09.92-04.97	FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748			
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		

406 [D8/D9]

406 [D8/D9]

1.6	1,6	65	BFZ <XU5JP>	10.95-06.04	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
1.8	1,8	66/74-76/ 81-82	LFX <XU7JB>; LFY <XU7JP4>; LFY <XU7JP4/L3>; L6A <XU7JP>	10.95-06.04	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
85	6FZ <EW7J4>	10.00-06.04	FR 8 ME	0,9		229 630			
				FR 8 NII 33 W	0,9		230 608		
			BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577		
			BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578		
2.0	2,0	97-99	RFV <XU10J4R>; R6E <XU10J4R>	10.95-02.05	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
99/100	RFN <EW10J4>; RFR <EW10J4>	04.99-02.05	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797			
				FR 8 NII 33 W	0,9		230 608		
			BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577		
			BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578		
103	RLZ <EW10D>	10.00-06.04	ZR 8 TPP 15	1,0		129 500			
			BGB,WI3	ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518		
104-110	RG... <XU10J2TE>	04.96-03.99	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
			ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595		
2.2	2,2	116	3FZ <EW12J4>	04.99-06.04 04.99-02.05	FR 8 NII 33 W	0,9		230 608	
						FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
3.0	3,0	140-143	XFZ <ES9J4>	08.96-02.05	FR 8 KDC	1,0		229 628	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					150	XFY <ES9J4S>	12.99-02.05	FR 8 SPP 332	1,0
BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577					





€ 0 241 ...

407						407						
1.8	1,8	85	6FZ <EW7J4>	05.04-10.05		FR 8 ME	0,9	229 630				
						FR 8 NII 33 W	0,9	230 608				
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577				
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578				
		92	6FY <EW7A>	10.05-02.11		FR 8 SC+	0,9	+42 229 797				
						FR 8 NII 33 W	0,9	230 608				
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577				
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578				
2.0	2,0	100/103	RFJ <EW10A>; RFN <EW10J4>	05.04-02.11		FR 8 SC+	0,9	+42 229 797				
						FR 8 NII 33 W	0,9	230 608				
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577				
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578				
2.2	2,2	116/120	3FY <EW12J4 / L5>; 3FZ <EW12J4>	05.04-06.09		FR 8 ME	0,9	229 630				
						FR 8 NII 33 W	0,9	230 608				
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577				
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578				
3.0	3,0	155	XFV <ES9A>	05.04-06.09		FR 8 SPP 332	1,0	229 708				
						FR 7 NI 332 S	0,7	236 577				
508						508						
1.6	1,6	85/88	5FH <EP6C>; 5FS <EP6C>	10.10→		ZQR 8 SI 302	1,0	129 512				
						ZR 7 SI 332 S	0,7	135 518				
						5GX <EP6FDT MD>	03.14→	ZR 5 SI 332	0,8	145 537		
						115/120	5FM <EP6CDT M>; 5FV <EP6CDT>	11.10→	ZR 7 SI 332 S	0,7	135 518	
						120/121	5GY <EP6FDT M>; 5GZ <EP6FDT>	03.14→	ZR 5 SI 332	0,8	145 537	
605						605						
2.0	2,0	79/94	R5A <XU102C>; R6A <XU10J2>	10.89-05.99		FR 7 DC+	0,9	+8 235 666				
						ELK	FR 7 KII 33 T	0,9	236 595			
						97-99/	RFV <XU10J4R KAT.>; RGX <XU10J2TE KAT.>;	07.94-05.99	FR 7 DC+	0,9	+8 235 666	
						104-110	R6E <XU10J4R KAT.>		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
									BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9	236 595				
3.0	3,0	123-125	UFZ <ZPJ KAT.>	07.93-05.99		FGR 7 DQE+	1,4	+23 235 748				
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593			
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
						140-143	XFZ <ES9J4>	03.97-05.99	FR 8 KDC	1,0	229 628	
									BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571				
		147	UKZ <ZPJ4 KAT.>	07.93-05.99		FGR 7 DQE+	1,4	+23 235 748				
	BGB,ELG,WI5				FR 6 DC+	0,7	+13 240 593					
	BGB,WI3				FR 6 KI 332 S	0,7	240 653					
607 [Z8/Z9]						607 [Z8/Z9]						
2.0	2,0	100	RFN <EW10J4>	03.00-11.04		FR 8 SC+	0,9	+42 229 797				
						FR 8 NII 33 W	0,9	230 608				
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577				
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578				
2.2	2,2	116	3FZ <EW12J4>	03.00-12.07		FR 8 ME	0,9	229 630				
						FR 8 NII 33 W	0,9	230 608				
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577			
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578			
		120	3FY <EW12J4>	09.05-12.07		FR 8 ME	0,9	229 630				
	BGB,WI3				FR 7 NI 332 S	0,7	236 577					
	BGB,WI5				FR 7 NES	0,7	236 578					
3.0	3,0	152-154/ 155	XFV <ES9A>; XFX <ES9J4S>	03.00-01.09		FR 8 SPP 332	1,0	229 708				
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577			
806						806						
1.8	1,8	73	LFW <XU7JP>	07.95-08.02		FR 7 DC+	0,9	+8 235 666				
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593			
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
						ELK	FR 7 KII 33 T	0,9	236 595			





◀ PEUGEOT

6 0241...

2.0	2,0	89-90/ 97-99	RFU <XU10J2>; RFV <XU10J4R>	06.94-08.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		100	RFN <EW10J4>	09.00-08.02		FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
					FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
					FR 8 NII 33 W	0,9		230 608	
		108-110	RGX <XU10J2TE>	06.94-08.02	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
	BGB,WI5				FR 7 NES	0,7		236 578	
					FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595

807

807

2.0	2,0	100	RFN <EW10J4>	06.02-05.06		FR 8 ME	0,9		229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
			103	RFJ <EW10A>	10.05-05.10		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608	
		BGB,WI3				FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
		2,2	116	3FZ <EW12J4>	06.02-05.06	BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
						FR 8 ME	0,9		229 630	
						FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
	3.0	2,9	152	XFW <ES9J4S>	06.02-05.06	BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
							FR 8 SPP 332	1,0		229 708
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577

1007

1007

1.4	1,4	54	KFV <TU3A/L5>; KFV <TU3JP>	04.05-02.11		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			65	KFU <ET3J4>	10.05-08.07		FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
						VR 8 SC+	0,9	+40	129 510	
		BGB,WI3				VR 7 SI 332 S	0,7		135 517	
		1,6	80	NFU <TU5JP4>	04.05-02.11	BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519
						FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
						FR 8 NII 33 W	0,9		230 608	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	

2008

2008

1.2	1,2	60	HMZ <EB2>; HMZ <EB2F>	03.13→		YR 8 SII 30 W	0,9		129 525			
			81/96	HNY <EB2DTS>; HNZ <EB2DT>	02.15→		ZR 6 SPP 3320	0,8		140 543		
						XXX	ZR 5 SPP 3320	0,8		145 535		
	1.6	1,6	88	5FS <EP6C>	03.13→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512		
				3008	1,2	96	HNY <EB2DTS>	02.15→		ZR 6 SPP 3320	0,8	140 543
									XXX	ZR 5 SPP 3320	0,8	145 535
	1.6	1,6	88				5FS <EP6C>; 5FW <EP6>	05.09-12.16		ZQR 8 SI 302	1,0	129 512
				110/115/ 118-120	5FE <EP6CDT MD>; 5FM <EP6CDT M>; 5FV <EP6CDT>; 5FX <EP6DT>	05.09-12.16		ZR 7 SI 332 S	0,7	135 518		
				120-121	5GZ <EP6FDT>	09.13-12.16		ZR 5 SI 332	0,8	145 537		

4007

4007

2.4	2,4	125	SF... <4B12 MMC>	11.07-11.12	EU4	FR 8 KI 332 S	0,7		230 505
------------	-----	-----	------------------	-------------	-----	----------------------	-----	--	----------------

4008

4008

2.0	2,0	110-113	AF... <4B11 MMC>	03.12→		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
------------	-----	---------	------------------	--------	--	----------------------	-----	--	----------------

5008

5008

1.2	1,2	96	HNY <EB2DTS>	02.15→		ZR 6 SPP 3320	0,8		140 543	
						ZR 5 SPP 3320	0,8		145 535	
	1.6	1,6	88	5FS <EP6C>; 5FW <EP6>	09.09→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
				110/115/ 120	5FE <EP6CDT MD>; 5FM <EP6CDT M>; 5FV <EP6CDT>	09.09→		ZR 7 SI 332 S	0,7	135 518
				121	5GZ <EP6FDT>	09.13→		ZR 5 SI 332	0,8	145 537



€ 0 241 ...

PIAGGIO **PIAGGIO**

Porter					Porter				
1.0	1,0	33		10.94-12.06	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
1.3	1,3	48	HC	01.09-12.09	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

PLYMOUTH **PLYMOUTH**

Laser					Laser				
1.8	1,8	68	4G37	09.89-09.99	WR 8 DCX+	1,0	+22	229 687	
2.0	2,0	110	4G63	09.89-09.99	WR 8 DCX+	1,0	+22	229 687	

PONTIAC **PONTIAC**

Bonneville					Bonneville				
3.8	3,8	153	L36	09.99-05.05	HR 9 DCY+	1,5	+26	225 623	
					BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507
Montana					Montana				
3.4	3,4	138	LA1	09.98-08.01	HR 8 DPP 30 Y			230 559	
				09.98-08.05	HR 9 DCY+	1,5	+26	225 623	
					BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507
Sunfire					Sunfire				
2.4	2,4	112	LD9	09.95-08.99	BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507
Trans Sport					Trans Sport				
2.3	2,3	101	LD2/LG0	09.92-09.97	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					FR 8 DII 33 X	1,1		230 534	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

PORSCHE **PORSCHE**

Boxster [981]					Boxster [981]				
2.7	2,7	195	MA1.22	04.12-08.16	FGR 5 NQE 04	1,6		245 581	
3.4	3,4	232/243	MA1.23	04.12-08.16	FGR 5 NQE 04	1,6		245 581	
3.8	3,8	276	MDB.XA	07.15-08.16	FGR 5 NQE 04	1,6		245 581	
Boxster [982]					Boxster [982]				
2.0	2,0	184/220	MDD.PA <MA2.20>; MDD.PB <MA2.20>	03.16->	ZR 5 NPP 332 SBP	0,7		145 552	
Boxster [986/987]					Boxster [986/987]				
2.5	2,5	150	M96.20	10.96-08.99	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
2.7	2,7	162/168	M96.22; M96.23	09.99-08.04	FGR 6 KQE	1,6		240 587	
		176/180	M96.25; M97.20	09.04-12.08	FGR 5 KQE 0	1,6		245 559	
2.9	2,9	188-193	MA1.20	02.09-09.12	FGR 5 NQE 04	1,6		245 581	
3.2	3,2	185/	M96.21; M96.24	09.99-08.04	FGR 6 KQE	1,6		240 587	
		191-196							
		206	M96.26	09.04-08.06	FGR 5 KQE 0	1,6		245 559	
3.4	3,4	217-223	M97.21; M97.22	09.06-08.08	FGR 5 KQE 0	1,6		245 559	
		228-231/	MA1.21; MA1.21C	09.08-09.12	FGR 5 NQE 04	1,6		245 581	
		235							
Cayenne [92A/9PA]					Cayenne [92A/9PA]				
3.2	3,2	184	M02.2Y	09.02-01.07	YR 7 LPP 332 W	0,9		135 510	
3.6	3,6	213	M55.01	02.07-08.10	YR 6 TII 330 T	0,8	7431	140 528	
		309/324	MCU.RA; MCX.ZA	09.14->	FR 5 NPP 332 S	0,7	7432	245 585	
4.5	4,5	250	M48.00	09.02-01.07	FGR 6 KQE	1,6		240 587	
		331/368/	M48.50	09.02-01.07	FR 6 DPP 332	0,8		240 628	
		383			WI2	FGR 5 KQE 0	1,6	245 559	





◀ PORSCHE

6 0 241 ...

4.8	4,8	283/294/ 298/309	M48.01; M48.01G; M48.02	02.07-08.14	FGR 5 NQE 04	1,6	245 581
		368/405	M48.52	09.10-08.14	FR 6 NPP 332	0,7	240 637
		368-411	M48.51	02.07-08.10	FR 6 NPP 332	0,7	240 637
		382	MCF.TB	09.14→	FR 6 NPP 332	0,7	240 637
		397-404	M48.51T	08.08-08.10	FR 6 NPP 332	0,7	240 637
		419	MCY.XA	09.14→	FR 6 NPP 332	0,7	240 637

Cayman [981C/987C] **Cayman [981C/987C]**

2.7	2,7	180	M97.20	09.06-01.09	FGR 5 KQE 0	1,6	245 559
		195-202	MA1.22	03.13-08.16	FGR 5 NQE 04	1,6	245 581
2.9	2,9	195	MA1.20C	02.09-12.12	FGR 5 NQE 04	1,6	245 581
3.4	3,4	217/223	M97.21; M97.22	11.05-01.09	FGR 5 KQE 0	1,6	245 559
		232-239/ 250	MA1.23	03.13-08.16	FGR 5 NQE 04	1,6	245 581
		235/243	MA1.21C	02.09-12.12	FGR 5 NQE 04	1,6	245 581
3.8	3,8	283	MDB.XA	01.15-08.16	FGR 5 NQE 04	1,6	245 581

Macan **Macan**

3.0	3,0	250/265	MCT.MA; MDC.NA	03.14→	FR 5 NPP 332 S	0,7	7432 245 585
3.6	3,6	294	MCT.LA	03.14→	FR 5 NPP 332 S	0,7	7432 245 585

Panamera **Panamera**

3.0	3,0	235/309	MCW.DA; MCW.F...	09.13-08.16	FR 5 NPP 332 S	0,7	7432 245 585
3.6	3,6	220-228	MC...; M46.20; M46.40	05.10-08.16	FGR 5 NQE 04	1,6	245 581
4.8	4,8	294/316/ 324	MCX...; M48.20; M48.40	03.09-08.16	FGR 5 NQE 04	1,6	245 581
		368/382/ 404/419	MCW.BA; MCW.CA; M48.70	03.09-08.16	FR 6 NPP 332	0,7	240 637

911 (991) **911 (991)**

3.0	3,0	272/309	MDC.HA <MA02.02>; MDC.KA <MA02.01>	11.15→	ZR 5 NPP 332 SBP	0,7	145 552
3.4	3,4	257	MA1.04	12.11-08.16	FGR 5 NQE 04	1,6	245 581
3.8	3,8	294-316	MA1.03	11.11-08.16	FGR 5 NQE 04	1,6	245 581
		350	MA1.75	09.13→	ZGR 5 NQE 04	1,6	145 562
		383/412	MA1.71	09.13→	FR 6 NPP 332	0,7	240 637
		397	MDA.BA	12.15→	FR 6 NPP 332	0,7	240 637
		427	MDB.CA	12.15→	FR 6 NPP 332	0,7	240 637
4.0	4,0	368	MA1.76	03.15→	ZGR 5 NQE 04	1,6	145 562

911 (993) **911 (993)**

3.6	3,6	210	M64.2...; M64.21	09.95-08.97	DOZ	FR 5 DTC	0,8	245 539
					DOZ,KVE	FR 6 LDC	0,8	240 566
				09.95-08.98		FR 5 DTC	0,8	245 539
					KVE	FR 6 LDC	0,8	240 566
		300	M64.60	03.95-08.97	NT3	FR 6 LDC	0,8	240 566
		316	M64.60R	01.95-05.97	NT3	FR 6 LDC	0,8	240 566
		316-331	M64.60	06.97-08.97		FR 6 DC+	0,8	+13 240 593
3.8	3,8	200-221	M64.20	09.94-08.97		FR 5 DTC	0,8	245 539
					KVE	FR 6 LDC	0,8	240 566

911 (996) **911 (996)**

3.4	3,4	220	M96.01; M96.02; M96.04	09.97-08.01	FGR 6 KQE	1,6	240 587	
3.6	3,6	235	M96.03	09.01-08.05	FGR 6 KQE	1,6	240 587	
					FGR 5 KQE 0	1,6	245 559	
		254-257	M96.03	06.02-07.04	FGR 6 KQE	1,6	240 587	
		265	M96.76	03.99-08.01	NT3	FR 6 LDC	0,8	240 566
		280	M96.79	10.03-09.05	GT3	Y 5 DDC	0,8	145 510 ⁶
					NT3	FR 6 LDC	0,8	240 566
		309/331/ 340-360	M96.70; M96.70E; M96.70S	06.00-09.05	NT3	FR 6 LDC	0,8	240 566

911 (997) **911 (997)**

3.6	3,6	235-239	M96.05	08.04-05.08	FGR 5 KQE 0	1,6	245 559	
		254	MA1.02	06.08-09.12	FGR 5 NQE 04	1,6	245 581	
		305	M97.76	03.06-12.08	GT3	Y 5 DDC	0,8	145 510 ⁶
		353	M97.70	03.06-08.09	FR 6 DPP 332	0,7	240 628	
		390	M97.70S	09.07-08.09	FR 6 DPP 332	0,7	240 628	
		456	M97.70	09.10-08.11	FR 6 DPP 332	0,7	240 628	
3.8	3,8	261	M97.01	08.04-05.08	FGR 5 KQE 0	1,6	245 559	



€ 0 241 ...								
3.8	3,8	283	MA1.01	06.08-09.12	FGR 5 NQE 04	1,6		245 581
		300	MA1.01	10.09-09.12	FGR 4 NQE04	1,6		250 518
				10.10-09.12	FGR 5 NQE 04	1,6		245 581
			MA1.01S	10.10-09.11	FGR 5 NQE 04	1,6		245 581
			320/331	M97.77	08.09-08.11	GT3	Y 5 DDC	0,8
4.0	4,0	368	MA1.70	10.09-08.13	FR 6 NPP 332	0,7		240 637
		368	M97.74	07.11-08.12	GT3	Y 5 DDC	0,8	145 510 ⁶

PROTON **PROTON**

Arena									
1.5	1,5	66	4G15	01.01-01.07	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
GEN2									
1.3	1,3	70	S4PE <Campro>	02.04→	HR 7 DCX+	1,1	+46	236 560	
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656

RELIANT **RELIANT**

Scimitar									
1.4	1,4	76	K16 DOHC	10.93-10.99	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	99	Nissan CA18ET	10.93-10.99	FR 6 DCX	1,0		240 539	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.0	2,0	99	T16 2.0 DOHC 16V	01.94-10.00	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653



RENAULT **RENAULT**

Avantime												
2.0	2,0	120	F4R 760; F4R 761; F4R 769	09.01-12.03	FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
3.0	3,0	152	L7X 720; L7X 721; L7X 722	09.01-12.03	FR 8 SPP 332	1,0		229 708				
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577			
Captur												
0.9	0,9	66	H4B 400	01.13→	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517				
1.2	1,2	88	H5F 403	01.13→	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517				
Clio I [X57]												
1.1	1,1	35-36	C1E 700	06.90-03.96	WR 9 DC+	0,8	+16	225 599				
						WR 9 DC+	0,8	+16	225 599			
1.2	1,2	40	C3G 700,720	09.95-03.96	BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656			
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509			
						FR 8 DC+	0,8	+6	229 659			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					40-41	E7F 706 Kat.	06.90-02.98	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					40-44	D7F 730	04.96-02.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
								ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
								E5F 710; E5F 716	06.90-02.98	FR 8 DC+	0,8	+6
44			E7F 700 Kat.; E7F 708; E7F 708 Kat.	01.94-02.98	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			



◀ RENAULT

6 0241 ...

1.4	1,4	55	E7J 754 Kat.	01.94-02.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666								
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593							
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653							
	55-57	E6J 712,713; E6J 718	06.90-02.98	ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595								
				FR 7 DC+	0,9	+8	235 666									
				ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595								
		E6J 760	01.94-02.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666									
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593								
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653								
	E7J 718,719 Kat.	06.90-03.96	ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595									
			FR 7 DC+	0,9	+8	235 666										
			ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595									
55-58	E7J 716 Kat.; E7J 756,757 Kat.	04.90-02.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666										
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593									
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653									
	E7J 601 Kat.; E7J 710,711 Kat.	06.90-02.98	ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595									
			FR 7 DC+	0,9	+8	235 666										
			ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595									
1.7	1,7	66-68	F2N 770	06.90-03.96	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592								
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552							
					BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574							
1.8	1,8	65-70/ 79-81	F3P 710 Kat.; F3P 712 Kat.; F3P 714 Kat.; F3P 744,745 Kat.; F3P 745 Kat.; F3P 748; F3P 754,755 Kat.; F3P 755 Kat.; F3P 758; F3P 758 Kat.	06.90-02.98	WR 8 DC+	0,9	+3	229 656								
					WR 8 DII 33 U	0,9		230 544								
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663							
	99-103	F7P 720; F7P 722 Kat.	03.91-03.96	BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576								
				FR 6 DC+	0,8	+13	240 593									
Clio II [BB/CB/SB]				Clio II [BB/CB/SB]												
1.0	1,0	43	D7D 760	03.99-11.04	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666								
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593							
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653							
	50	D4D 700	06.01-11.04	ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595								
				VR 8 SC+	0,9	+40	129 510									
				BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517								
		BGB,WI5	VR 7 SES	0,7					135 519							
	1.2	1,2	43	D7F 720; D7F 722	03.98-10.07	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668							
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
D7F 726				10.99→	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666								
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593							
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653							
ELK			FR 7 KII 33 T	0,9					236 595							
D7F 744			03.98-10.07	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668									
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593								
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653								
		D7F 746	03.98-10.07	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666									
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593								
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653								
D7F 764; D7F766		03.98→	ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595									
			FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668										
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593									
		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7					240 653							
55		D4F 706; D4F 712; D4F 722	03.00→	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510									
				BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517								
				BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519								
	D4F 728	04.04-10.07	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510										
			BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517									
			BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519									
12.11→	VR 8 SC+						+40	129 510								





										0 241 ...											
1.4	1,4	55	E7J 634; E7J 635; E7J 780	03.98-10.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666												
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593											
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653											
						ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595											
							FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668											
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593													
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653													
			70-72	K4J 710; K4J 711; K4J 712; K4J 713; K4J 715	10.00-10.07			FR 7 DC+	0,9	+8	235 666										
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593									
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653									
ELK	FR 7 KII 33 T	0,9							236 595												
	FR 7 DC+	0,9						+8	235 666												
1.6	1,6	66	K4M 736; K4M 742; K4M 743; K4M 744; K4M 745; K4M 746	10.99-10.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666												
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593											
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653											
						ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595											
							FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668											
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593													
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653													
			79/81	K4M 708; K4M 740; K4M 748	06.98-10.07			FR 7 DC+	0,9	+8	235 666										
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593									
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653									
ELK	FR 7 KII 33 T	0,9							236 595												
	FR 6 KPP 33 X+	1,0						+54	240 649												
2.0	2,0	124	F4R 730; F4R 732; F4R 736; F4R 738	03.99-10.07		BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571												
							FGR 7 MQPE	1,6	235 696												
Clio III (BR/CR/KR)										Clio III (BR/CR/KR)											
1.2	1,1	74	D4F 78...	08.07→		VR 6 NII 33 S	0,7		140 539												
						1.2	48/55	D4F 740	06.05→		BGB,KZØ,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7	135 517							
											BGB,KZØ,WI5	VR 7 SES	0,7	135 519							
											KZØ	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510						
											KZO	VR 6 NII 33 S	0,7	140 539							
												VR 6 NE	0,9	140 530							
											1.4	1,4	72	K4J 780	06.05→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
																	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
																	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
																	ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666																	
	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593																
	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653																
	ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595																
		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666																
1.6	1,6	65/82	K4M 800; K4M 801; K4M 804	06.05→		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593											
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653											
						ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595											
							FR 7 DC+	0,9	+8	235 666											
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
		94	K4M 862	08.07-01.10			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653											
							ELK	FR 7 KII 33 T	0,9	236 595											
								FR 7 KI 332 S	0,7	236 571											
								FR 7 SPP 33	1,0	135 524											
								FR 7 KI 332 S	0,7	236 571											
2.0	2,0	102	M4R 700; M4R 701	06.05→																	
						145/147,5	F4R 830; F4R 832	12.05→													
Clio IV (BH/KH)										Clio IV (BH/KH)											
0.9	0,9	66	H4B 400	05.12→		VR 7 SI 332 S	0,7		135 517												
1.2	1,1	55	D4F 744	05.12→		BGB,KZØ,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7	135 517												
						BGB,KZØ,WI5	VR 7 SES	0,7	135 519												
						KZØ	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510											
						KZO	VR 6 NII 33 S	0,7	140 539												
						1.2	54/55	D4F 740	05.12→		BGB,KZØ,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7	135 517							
											BGB,KZØ,WI5	VR 7 SES	0,7	135 519							
											KZØ	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510						
											KZO	VR 6 NII 33 S	0,7	140 539							
												VR 7 SI 332 S	0,7	135 517							
						88	H5F 403	01.13→													
Duster										Duster											
1.2	1,2	92	H5F 404	09.13→		VR 7 SI 332 S	0,7		135 517												



◀ RENAULT

6 0 241 ...

1.6	1,6	75/77	K4M...; K4M 690; K4M 696	03.12→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666					
					FR 7 KII 33 T	0,8		236 595					
2.0	2,0	99	F4R 40...	03.12→	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
						FR 7 DC+	0,8	+8	235 666				
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595				
		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593							
		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653							
Espace II													
2.0	2,0	77	J7R 768	01.91-09.96	HR 6 DC+	0,8	+18	240 591					
2.2	2,2	79-81	J7T 772; J7T 772,773	01.91-09.96	HR 6 DC+	0,8	+18	240 591					
			J7T 776	05.93-09.96	HR 6 DC+	0,8	+18	240 591					
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591				
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656				
2.9	2,9	110-113	Z7W 712,713	01.91-09.96	HR 6 DC+	0,8	+18	240 591					
			Z7W 717	04.94-09.96	HR 6 DC+	0,8	+18	240 591					
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591				
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656				
Espace III													
2.0	2,0	83,5	F3R 728; F3R 729	10.96-10.97	WR 8 DC+	0,9	+3	229 656					
					WR 8 DII 33 U	0,9		230 544					
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663				
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
				F3R 742	02.98-10.02	BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656			
						BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509			
				F3R 768; F3R 769	10.96-10.02		WR 8 DC+	0,9	+3	229 656			
							WR 8 DII 33 U	0,9		230 544			
							BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663		
							BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
				102-103	F4R 700; F4R 701	10.98-10.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
				ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595					
3.0	3,0	123	Z7X 775	10.96-10.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
						ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595			
						140	L7X 727	10.98-10.02		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649
									BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Espace IV													
2.0	2,0	100	F4R 791	11.02-01.10		FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
				F4R 792	07.04→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
							FR 7 KII 33 T	0,8		236 595			
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
				100-103	F4R 790	11.02-01.10		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749		
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
				120/ 123-125	F4R 794; F4R 795; F4R 796; F4R 797	11.02→		FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749		
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
	125	F4R 896; F4R 897	06.05→		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
3.5	3,5	177	V4Y 711; V4Y 715	11.02→	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577				
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578				
					WI6	FR 8 ME	0,9		229 630				
Express, Extra, Rapid													
1.1	1,1	36	C1E 762; C1E 764	09.91-10.97		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656				
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544				
1.2	1,2	40	C1G 726,730; C3G 700,710	09.91-10.97		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599				
			C3G 712	10.96-10.97		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599				
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656				
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509				
1.4	1,4	43	E6J 734,712; E6J 738,712	09.91-09.97		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595				





						€ 0 241 ...				
1.4	1,4	44	C2J 782,784; C3J 762 Kat.	06.87-09.97	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544	
	55-59			E7J 720 Kat.; E7J 724,710 Kat.; E7J 726,710 Kat.	09.91-10.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
							FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
03.94-10.97			E7J 728,754 Kat.; E7J 770,771; E7J 773,710 Kat.		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9	236 595		
Fluence										
1.6	1,6	81	K4M 838; K4M 839	11.09→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571		
	81-85	H4M 729	11.12→	VR 7 SPP 33	1,0	135 524				
2.0	2,0	103	M4R 714; M4R 751	02.10→	VR 7 SPP 33	1,0	135 524			
Grand Scenic II										
1.4	1,4	72	K4J 730; K4J 740	05.03-04.09	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9	236 595		
1.6	1,6	83	K4M 760; K4M 761; K4M 762; K4M 764; K4M 766; K4M 782; K4M 788; K4M 812; K4M 813	05.03-04.09	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9	236 595		
2.0	2,0	98-99	F4R 770; F4R 771	05.03-04.09	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9	236 595		
	120		F4R 776	06.03-04.09	FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
Grand Scenic III										
1.2	1,2	85/97	H5F 400; H5F 404	05.12→	VR 7 SI 332 S	0,7	135 517			
1.4	1,4	96	H4J 700	05.09→	VR 6 NII 33 S	0,7	140 539			
1.6	1,6	79	K4M 866	05.12→	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9	236 595		
	81		K4M 858	05.09→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
					FR 7 KII 33 T	0,8	236 595			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
					05.09→	K4M 866	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
							FR 7 KII 33 T	0,8	236 595	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
2.0	2,0	103	M4R 711	05.09→	VR 7 SPP 33	1,0	135 524			
Kadjar										
1.2	1,2	96	H5F 408	06.15→	VR 7 SI 332 S	0,7	135 517			
Kangoo I										
1.0	1,0	43	D7D 700; D7D 760	09.98-12.07	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
	50		D4D 700; D4D 720	02.01-12.07	ELK	FR 7 KII 33 T	0,9	236 595		
					VR 8 SC+	0,9	+40	129 510		
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7	135 517		
BGB,WI5	VR 7 SES	0,7	135 519							
1.2	1,2	44	D4F	01.02→	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510		
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7	135 517		
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7	135 519		
					D7F 710	10.97-04.98	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
	10.97-12.07				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
					FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571		





◀ RENAULT

6 0241...

1.2	1,2	44	D7F 720	03.98-12.07	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
			D7F 722	10.97-12.07	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			D7F 726	09.98-12.07	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
			D7F 744	05.00-12.07	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			D7F 746	05.00-12.07	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
			D7F 764; D7F766	03.02-12.07	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		55	D4F 712; D4F 730	05.00-12.07	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510	
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519
1.4	1,4	55	E7J 634; E7J 635; E7J 780	10.97-12.07	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
			K7J 700	06.00-12.07	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			K7J 701	06.00-12.07	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
1.6	1,6	66	K7M 746	09.99-12.07	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		70	K4M 708; K4M 730; K4M 732; K4M 750; K4M 752; K4M 753; K4M 754	06.00-12.07	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
Kangoo II									Kangoo II
1.2	1,2	84	H5F 408	02.16→	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517	
1.6	1,6	64	K7M 750	01.08→	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		72/78	K4M 830; K4M 831; K4M 834	01.08→	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
		81	K4M	01.02-12.12	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
Koleos									Koleos
2.5	2,5	126	2TR 700	09.08→	VR 8 NII 35 U	1,0		129 514	
Laguna I									Laguna I
1.6	1,6	79	K4M720	05.98-02.01	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





						€ 0 241 ...			
1.8	1,8	66-70	F3P 670; F3P 674; F3P 676; F3P 678; F3P 720; F3P 724	01.94-03.01	WR 8 DC+	0,9	+3	229 656	
					WR 8 DII 33 U	0,9		230 544	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		88	F4P 760	05.98-02.01	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
	2.0	2,0	83-85	F3R 611; F3R 722; F3R 723; F3R 728; F3R 729; F3R 768; F3R 769	01.94-02.01	WR 8 DC+	0,9	+3	229 656
						WR 8 DII 33 U	0,9		230 544
BGB,ELG,WI5						WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
BGB,WI3						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		100/102/ 103	F4R 780; N7Q 700; N7Q 704	09.95-02.01	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
3.0		3,0	123-125	Z7X 760	01.94-02.01	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
	BGB,WI3					FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
	ELK					FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
						Z7X 765	06.94-02.01	FR 7 DC+	0,9
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595	
			Z7X 767	09.96-02.01	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595	
			143	L7X 700; L7X 701	03.97-02.01	FR 8 KDC	1,0		229 628
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Laguna II						Laguna II			
1.6	1,6	79	K4M 710; K4M 711	03.01-09.07	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
						K4M 714	03.01-09.07	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S
				ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
		82	K4M 716	01.05-09.07	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595	
1.8	1,8	85/88/89	F4P 770; F4P 771; F4P 772; F4P 773; F4P 774; F4P 775	03.01-09.07	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
								FR 7 DC+	0,9
2.0	2,0	99/103	F4R 712; F4R 713; F4R 714; F4R 715	03.01-09.07	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					BGB,WI3	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
					ELK	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
								FR 6 DC+	0,7
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595	
			103	F5R 700; F5R 701	03.01-09.07	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	
					WI6	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
			120-125	F4R 764	07.02-09.07	FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				F4R 765	07.02-09.07	FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				F4R 786	04.04-09.07	FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			F4R 787	04.04-09.07	FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		120/150	F4R 886	01.05-09.07	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
			F4R 887	01.05-09.07	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	





◀ RENAULT

6 0241 ...

2.0	2,0	150	F4R 784	01.05-09.07		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
3.0	3,0	152	L7X 731	03.01-09.07		FR 8 SPP 332	1,0		229 708
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
			L7X 733	04.04-09.07		FGR 7 MQPE	1,6		235 696
Laguna III									Laguna III
1.6	1,6	83	K4M 824	10.07→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
2.0	2,0	103	M4R 704	10.07→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
		125	F4R 811	10.07→		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
							0,9	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			F4R 813	02.08→		FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		150	F4R 800	02.08→		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
3.5	3,5	175	V4Y 713	02.08→		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514
Latitude									Latitude
2.0	2,0	103	M4R 730; M4R 731; M4R 735	09.10→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
2.5	2,5	130	2ZV 604	09.10→		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514
3.5	3,5	171	5ZV 604	09.10→		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514
Logan									Logan
1.2	1,1	55	D4F 73...	09.11→		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519
1.4	1,4	55	K7J 710	07.04-04.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
				07.04→	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				05.05→		FR 7 LDC+	0,8	+7	235 668
				01.07→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
1.6	1,6	64	K7M 710	07.04-04.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
				07.04→	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				05.05→		FR 7 LDC+	0,8	+7	235 668
				01.07→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
		77/80	K4M 690; K4M 697	12.05→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
Master I									Master I
P28	2,0	63	J5R 718,728	10.86-09.97		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
T28	2,0	57-59	J5R 718	10.86-09.97		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
	2,2	67	J7T 782 Kat.	09.80-09.97		HR 7 DC+	0,8	+5	235 661
			J7T 788 Kat.	01.94-09.97		HR 7 DC+	0,8	+5	235 661
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656
Megane I									Megane I
1.4	1,4	51-55/70	E7J 624; E7J 626; E7J 764; K4J 700; K4J 714; K4J 750	01.96-09.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
1.6	1,6	55/66	K7M 702; K7M 703; K7M 720	01.96-09.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595





€ 0 241 ...										
1.6	1,6	66	K7M 704	01.01-10.02	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		66/79	K4M 700; K4M 701; K4M 704; K4M 706; K4M 708; K4M 709; K4M 712; K7M 790	01.96-09.03	ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595	
					FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
	79	K7M 704	10.99-09.03	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
				ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595		
				FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			

Megane II **Megane II**

1.4	1,4	72	K4J 730; K4J 732; K4J 740	11.02-10.09	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		1.6	77/83	K4M 760; K4M 761; K4M 762; K4M 764; K4M 768; K4M 788; K4M 812; K4M 813; K4M 856	11.02-03.10	ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595	
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
	2.0	2,0	99	F4R 770; F4R 771	09.02-03.10	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
						ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595	
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
	120	F4R 776	10.03-03.10	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
				ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595			
165	F4R 774	03.03-10.08	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
			FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749					
			FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749					

Megane III [BZ;DZ;EZ] **Megane III [BZ;DZ;EZ]**

1.2	1,2	85/97	H5F 400; H5F 404	01.12→	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517		
1.4	1,4	96	H4J 700	11.08→	VR 6 NII 33 S	0,7		140 539		
1.6	1,6	74	K4M 848	11.08→	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595	
					FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
		79	K4M 866	11.12→	ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595	
					FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
	81	K4M 858	11.08→	ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595		
				FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
				FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
	K4M 866	11.08→	10.10→	ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595		
				FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
81-85	H4M 729	11.12→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524			
82	K4M 838; K4M 839	11.11→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
2.0	2,0	102-103 132/140	M4R 711; M4R 713 F4R 870; F4R 872	11.08→ 11.08→	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					VR 7 SPP 33	1,0		135 524		
					FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749		
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						





◀ RENAULT

6 0241 ...

Megane III [KZ]					Megane III [KZ]			
1.2	1,2	85/97	H5F 400; H5F 404	01.12→	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
1.4	1,4	96	H4J 700	06.09→	VR 6 NII 33 S	0,7		140 539
1.6	1,6	74/79/81	K4M 848; K4M 858; K4M 866	06.09→	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9	236 595
2.0	2,0	103	M4R 711	06.09→	VR 7 SPP 33	1,0		135 524
		132/140	F4R 870; F4R 872	06.09→	FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Megane IV					Megane IV			
1.2	1,2	74/97	H5F 4...; H5F 408	12.15→	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
1.6	1,6	85	H4M 738	12.15→	VR 7 SPP 33	1,0		135 524
Modus					Modus			
1.2	1,1	74	D4F 78...	10.07→	VR 6 NII 33 S	0,7		140 539
	1,2	55	D4F 74...	09.04→	BGB,KZO,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7	135 517
					BGB,KZO,WI5	VR 7 SES	0,7	135 519
					KZO	VR 8 SC+	0,9	+40 129 510
					KZO	VR 6 NII 33 S	0,7	140 539
		57,5	D4F 764	11.04→	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7	135 517
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7	135 519
1.4	1,4	72	K4J 770; K4J 780	06.04-12.06	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9	236 595
1.6	1,6	65/82/83	K4M 790; K4M 791; K4M 792; K4M 794; K4M 800; K4M 801	09.04→	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9	236 595
R 5					R 5			
1.0	1,0	30	C1C 700	10.84-12.96	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544
1.1	1,1	33	C1E 750; C1E 760	10.84-12.96	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544
1.2	1,2	40	C1G 702,730; C1G 720; C1G 722	10.84-12.96	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544
1.4	1,4	43/44/49/50	C1J 768,715; C2J 700; C2J 718,781; C2J 766; C2J 767,789; C2J 782; C2J 784; C2J 788; C3J 760 Kat.	10.84-12.96	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
		77/88	C1J 784; C1J 788	10.84-12.96	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
								250 512
								252 522 ⁶
1.7	1,7	55	F3N 716,718 Kat.; F3N 717 Kat.	10.86-12.96	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
		66	F2N 710,740; F2N 742	06.87-12.96	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15 245 552
					BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574
		69	F3N 702,722 Kat.	10.86-12.96	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
R 9					R 9			
1.6	1,6	53,7	C2L 704	01.93→	WR 9 DC+		+16	225 599
R 19					R 19			
1.2	1,2	40	C1G 730	09.88-12.01	WR 9 DC+	0,8	+16	225 599
		46	E7F 730 Kat.	05.92-12.01	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
1.4	1,4	40-44	C1J 742; C2J 772; C3J 710 Kat.	09.88-12.01	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1 235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544
		55-59	E6J 700; E6J 701; E6J 706; E7J 706 Kat.; E7J 742 Kat.; E7J 745 Kat.	09.88-12.01	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9	236 595
								235 666
					ELK	FR 7 DC+	0,9	+8 235 666
								236 595





						€ 0 241 ...				
1.7	1,7	66,5	F2N 726	03.94→		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
					BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574	
Safrane						Safrane				
2.0	2,0	77	J7R 732,733	04.92-09.96		HR 7 DC+	0,8	+5	235 661	
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591	
						BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656
			97-99	J7R 734,735; J7R 738,739	04.92-09.96		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593
						BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
			100	N7Q 710; N7Q 711	10.96-12.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
2.2	2,2	79-81	J7T 762,763	04.92-09.96		HR 7 DC+	0,8	+5	235 661	
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591	
						BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656
			101-104	J7T 760,761	04.92-09.96		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593
BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7					245 536			
			BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571			
2.5	2,5	121	N7U 700; N7U 701	10.96-12.00		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						FR 7 KII 33 T	0,7		236 595	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
3.0	3,0	123-125	Z7X 721; Z7X 722,723; Z7X 753; Z7X 755	04.92-12.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595	
		140	L7X 713	03.99-12.00		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
Sandero						Sandero				
1.2	1,1	55	D4F 73...	09.11→		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510	
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517	
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519	
1.4	1,4	55	K7J 71...	12.09→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
1.6	1,6	62	K7M 8...	11.10→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
		64	K7M 7...	12.09→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		77	K4M 69...	11.10→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595	
Scenic I / Megane Scenic (JA)						Scenic I / Megane Scenic (JA)				
1.4	1,4	55/70	E7J 764; K4J 714; K4J 750	11.96-04.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595	
1.6	1,6	55/66/79	K4M 700; K4M 701; K4M 704; K7M 702; K7M 703; K7M 720	01.96-04.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595	
		79	K4M 706; K4M 707; K4M 708	10.99-04.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
			ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595			
			K4M 709; K4M 712; K4M 776	03.99-04.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595	
1.8	1,8	85/88	F4P 720; F4P 722	09.00-04.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595	





◀ RENAULT

6 0241 ...

2.0	2,0	83-84	F3R 750; F3R 751; F3R 791; F3R 796; F3R 797; F3R 798	11.96-04.03	WR 8 DC+	0,9	+3	229 656	
					WR 8 DII 33 U	0,9		230 544	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		101,5/ 102	F4R 740; F4R 741; F4R 744; F4R 746; F4R 747	03.99-04.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595

Scenic II (JM)

Scenic II (JM)

1.4	1,4	72	K4J 730; K4J 740	05.03-04.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595

1.6	1,6	83	K4M 760; K4M 761; K4M 762; K4M 764; K4M 766; K4M 782; K4M 788; K4M 812; K4M 813	05.03-04.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595

2.0	2,0	99-102	F4R 770; F4R 771	05.03-04.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595

		120	F4R 776	06.03-04.09		FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

Scenic III (JZ)

Scenic III (JZ)

1.2	1,2	85/97	H5F 400; H5F 404	05.12→		VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
-----	-----	-------	------------------	--------	--	---------------	-----	--	---------

1.4	1,4	96	H4J 700	05.09→		VR 6 NII 33 S	0,7		140 539
-----	-----	----	---------	--------	--	---------------	-----	--	---------

1.6	1,6	79	K4M 866	05.12→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
-----	-----	----	---------	--------	--	----------	-----	----	---------

					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
--	--	--	--	--	-----	---------------	-----	--	---------

		81	K4M 858	05.09→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
--	--	----	---------	--------	--	----------	-----	----	---------

						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
--	--	--	--	--	--	---------------	-----	--	---------

					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
--	--	--	--	--	-------------	----------	-----	-----	---------

					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
--	--	--	--	--	---------	---------------	-----	--	---------

			K4M 866	05.09→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
--	--	--	---------	--------	--	----------	-----	----	---------

						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
--	--	--	--	--	--	---------------	-----	--	---------

					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
--	--	--	--	--	-------------	----------	-----	-----	---------

					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
--	--	--	--	--	---------	---------------	-----	--	---------

2.0	2,0	103	M4R 711	05.09→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
-----	-----	-----	---------	--------	--	-------------	-----	--	---------

Symbol

Symbol

0.9	0,9	66	H4B 400	03.13→		VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
-----	-----	----	---------	--------	--	---------------	-----	--	---------

1.2	1,1	53/55	D4F 732; D4F 734	03.13→		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510
-----	-----	-------	------------------	--------	--	----------	-----	-----	---------

					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
--	--	--	--	--	---------	---------------	-----	--	---------

					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519
--	--	--	--	--	---------	----------	-----	--	---------

1.4	1,4	55	E7J 635	01.01→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
-----	-----	----	---------	--------	--	----------	-----	----	---------

					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
--	--	--	--	--	-------------	----------	-----	-----	---------

					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
--	--	--	--	--	---------	---------------	-----	--	---------

Thalia

Thalia

1.0	1,0	50	D4D 700	06.01-11.04		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510
-----	-----	----	---------	-------------	--	----------	-----	-----	---------

					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
--	--	--	--	--	---------	---------------	-----	--	---------

					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519
--	--	--	--	--	---------	----------	-----	--	---------

1.2	1,1	55	D4F 728	10.08→		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510
-----	-----	----	---------	--------	--	----------	-----	-----	---------

					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
--	--	--	--	--	---------	---------------	-----	--	---------

					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519
--	--	--	--	--	---------	----------	-----	--	---------

		1,2	43	D7F 726	06.01-10.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
--	--	-----	----	---------	-------------	--	----------	-----	----	---------

					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
--	--	--	--	--	-------------	----------	-----	-----	---------

					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
--	--	--	--	--	---------	---------------	-----	--	---------

					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
--	--	--	--	--	-----	---------------	-----	--	---------

		55	D4F 706; D4F 712; D4F 728	09.01-10.07		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510
--	--	----	---------------------------	-------------	--	----------	-----	-----	---------

					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
--	--	--	--	--	---------	---------------	-----	--	---------

					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519
--	--	--	--	--	---------	----------	-----	--	---------

1.4	1,4	55	K7J 700	10.99-10.07		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
-----	-----	----	---------	-------------	--	-----------	-----	----	---------

					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
--	--	--	--	--	-------------	----------	-----	-----	---------

					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
--	--	--	--	--	---------	---------------	-----	--	---------



							€ 0 241 ...		
1.4	1,4	55-72	K7J 700	10.08→	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
	70	K4J 713	11.01-10.07	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
	70-72	K4J 712	06.01-10.07	ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595	
				FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
	72	K4J 712	10.08→	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
				FR 7 KII 33 T	0,8		236 595		
1.6	1,6	66	K4M 732; K4M 734; K4M 736; K4M 742; K4M 743; K4M 746	10.99-10.07	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
	77	K4M 744; K4M 745	10.08→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
				FR 7 KII 33 T	0,8		236 595		
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
81	K4M 740	06.01-10.07	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
			FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
Bosch Automotive Aftermarket	2017 2018	RENAULT ▶	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
			ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595		
			FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
Traffic I							Traffic I		
1.4	1,4	36	847 700 <C1J 700>	09.80-10.97	WR 7 DC+	0,6	+1	235 663	
1.7	1,7	50/58	F1N 722,720; F1N 724; F1N 724,720	10.84-10.97	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
2.0	2,0	59	J5R 716; J5R 726	09.80-10.97	ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
					WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
2.2	2,2	69-71	J7T 780 Kat.	03.89-10.97	BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
					WR 8 DC+	0,8	+5	235 661	
74	J7T 600 Kat.	09.94-10.97	HR 7 DC+	0,8	+5	235 661			
			BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591		
			BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656		
Traffic II							Traffic II		
2.0	2,0	86/88	F4R 720; F4R 820	06.01→	FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Twingo I							Twingo I		
1.0	1,0	43	D7D 740	01.00-05.07	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
50	D4D 712	03.01-05.07	ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595		
			VR 8 SC+	0,9	+40	129 510			
			BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517		
1.2	1,2	40	C3G 700; C3G 702	03.93-08.97	BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519
					WR 9 DC+	0,8	+16	225 599	
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
40-44	D7F 700; D7F 701; D7F 702; D7F 703; D7F 703 EOBD	01.96-05.07	BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509		
			FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9	236 595	





◀ RENAULT										6 0241 ...
1.2	1,2	43	D7F 704	05.98-05.07	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
			D7F 706; D7F 708	09.98-05.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595	
		55	D4F 702; D4F 704; D4F 708	09.00-05.07		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510	
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517	
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519	
Twingo II										Twingo II
1.2	1,2	43	D7F 800	04.07→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		56	D4F 77...	04.07→		VR 6 NE	0,9		140 530	
		74-75	D4F 78...	04.07→		VR 6 NII 33 S	0,7		140 539	
1.6	1,6	98	K4M 854	07.07→		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Twingo III										Twingo III
0.9	0,9	66	H4B 401	09.14→		VR 7 SI 332 S	0,7		135 517	
1.0	1,0	51-52	H4D 400	09.14→		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510	
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517	
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519	
Vel Satis										Vel Satis
2.0	2,0	120	F4R 762; F4R 763; F4R 764; F4R 765; F4R 766; F4R 767	04.02-12.06		FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		125	F4R 867	07.05-12.09		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
3.5	3,5	177	V4Y 701; V4Y 711; V4Y 715	04.02-12.09	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
					WI6	FR 8 ME	0,9		229 630	
Wind										Wind
1.2	1,2	74-75	D4F 78...	04.10→		VR 6 NII 33 S	0,7		140 539	
1.6	1,6	98	K4M 854	04.10→		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Winnebago										Winnebago
2.2	2,2	74/79	J7T 284; J7T 736	03.88-12.00		HR 9 DC	0,6		225 533	



ROLLS-ROYCE										ROLLS-ROYCE
Ghost										Ghost
6.6	6,6	420	N74 B66A	12.09→		ZR 5 TPP 33	0,8		145 515	
Park Ward										Park Ward
5.4	5,4	240	<M 73 B 54>	03.00-12.02		FGR 7 DQP+		+48	236 562	
Phantom										Phantom
6.8	6,8		OHV V8	01.88-12.99		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544	
		338	N73 B68A	03.03-12.12	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				03.03→		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562	
Silver Dawn										Silver Dawn
6.8	6,8	182	OHV V8	09.94-08.97		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599	
Silver Seraph										Silver Seraph
5.4	5,4	240	<M 73 B 54>	03.98-12.02		FGR 7 DQP+		+48	236 562	
Silver Spur										Silver Spur
6.8	6,8	224	OHV V8	10.97-12.98		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599	
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509	
Wraith										Wraith
6.6	6,6	465	N74 B66A	08.13→		ZR 5 TPP 33	0,8		145 515	



€ 0 241 ...

ROVER

ROVER

Mini					Mini				
1.3	1,3	39-45		02.90-10.96	WR 7 DC+	0,6	+1	235 663	
		39-46	<MPI>; <SPI>	02.91-09.00	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
Mini Cooper					Mini Cooper				
1.3	1,3	39-45		02.90-10.96	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
		39-46	<SPI>	02.91-09.00	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
		12 HL <MPI>		10.96-09.00	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		59		09.94-09.96	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
Mini De Ville					Mini De Ville				
1.3	1,3	59		09.94-09.96	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
Mini Retro Rally					Mini Retro Rally				
1.3	1,3	60		09.94-09.96	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
Serie 200					Serie 200				
211	1,1	44-45	11K2D <K-Serie>	11.95-03.00	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					FR 7 KII 33 T	0,8		236 595	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
214	1,4	55	14K2A <K8-SOHC>; 14K2F <K-Serie>	01.93-03.00	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					FR 7 KII 33 T	0,8		236 595	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		66-70	14 K4C <8V-DOHC>	10.92-11.99	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
		76	14 K4F <K-Serie>	10.92-03.96	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
			Fg.-Nr. YD 471565→	10.95-03.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			Fg.-Nr. →YD 471564	10.95-03.00	WI6	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
216	1,6	82	16K4F <K-Serie>	03.96-03.00	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					FR 7 KII 33 T	0,8		236 595	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			Fg.-Nr. YD 471565→	10.95-03.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			Fg.-Nr. →YD 471564	10.95-03.00	WI6	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
		82-85	D16... <D 16 Honda, PGM 16V>	10.89-02.96	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
		90	D16A8	01.92-02.96	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		90-96	D16...; D16Z2 <D 16 Honda, PGM 16V>	10.89-02.96	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	





◀ ROVER

6 0241 ...

218	1,8	107	<K-Serie-VVC>; 18 K4F <K-Serie>; 18K4K -VVC- <K-Serie>	09.95-03.00		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
220	2,0	100	T16	10.92-06.96		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666					
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595					
					103	T16	09.91-06.96		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
									FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
					147	20 T4G	01.93-06.96		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593		
BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536										
BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571										
Serie 400														
414	1,4	76	K14K4F	01.93-02.96		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666					
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595					
					14 K4F <K-Serie>	05.95-03.00		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
								FR 7 KII 33 T	0,8		236 595			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
					416	1,6	82	D16B2/D16Y3; K16 <K-Serie>	05.95-03.00		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
											FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
82-85	D16... <D 16 Honda, PGM 16V>; D16Z2 <D 16 Honda, PGM 16V>	04.90-02.96		FR 7 DCX+						1,1	+11	235 667		
				FR 7 DII 33 X						1,1		236 596		
83	<D16Y3-SOHC>	05.95-10.99		FR 7 DCX+						1,1	+11	235 667		
				FR 7 DII 33 X						1,1		236 596		
	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593									
	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653									
90-96	16V ZC	04.90-02.96		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667							
				FR 7 DII 33 X	1,1		236 596							
418	1,8	107	<DOHC-VVC->	03.96-12.98		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
420	2,0	100	20T 4H <T-Serie>	10.95-03.00		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666					
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595					
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
					100-103	T16 <DOHC-16V>	02.92-02.96		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
						ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595				
					147	20 T4G	01.93-02.96		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593		
								BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536		
	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571									
Serie 600														
618	1,8	85	F18 A3 <SOHC>	03.96-06.99		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666					
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595					
620	2,0	85/96/100	F-20-Z1; F-20-Z2 H; <T-Serie>	04.93-09.00		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542					
						FR 7 LII 33 X	1,1		236 592					
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
					147	T16-Turbo	04.93-12.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653									
	ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595									
623	2,3	116	H23A2	04.93-06.99		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542					
						FR 7 LII 33 X	1,1		236 592					
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653									





						€ 0 241 ...			
Serie 800						Serie 800			
820	2,0	100-103/ 132-147	; 20 T4G; 20T 4H	01.92-09.99		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
825	2,5	129	25 K4F <KV6>	01.96-12.98		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
827	2,7	124-130	C27AV6; C27A1 V6	01.92-01.96		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
25						25			
1.1	1,1	55	11 K4F <K-Serie>	02.03-05.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.4	1,4	62/76	14 K4F <K-Serie>; 14 K4M <K-Serie K 1.4> Fg.-Nr. YD 471565→	02.00-05.05	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI6	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
			Fg.-Nr. →YD 471564	02.00-05.05	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
1.6	1,6	80	16 K4F <K-Serie K 1.6> Fg.-Nr. YD 471565→	02.00-05.05	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI6	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
			Fg.-Nr. →YD 471564	02.00-05.05	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
1.8	1,8	86/107	18 K4F <K-Serie>; 18K4K -VVC- <K-Serie>	02.00-10.04		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
45						45			
1.4	1,4	76	14 K4F <K-Serie>	02.00-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	80	16 K4F <K-Serie K 1.6>	02.00-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	86	18 K4F <K-Serie>	02.00-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	110	20 K4F <KV6>	02.00-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
75						75			
1.8	1,8	88/110	K 1.8T; K 1.8/18K4F	01.99-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	110	20 K4F <KV6>	01.99-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.5	2,5	130	25 K4F <KV6>	01.99-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
100 Metro						100 Metro			
1.1	1,1	44	11K2D <K-Serie>	09.90-12.98		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
1.4	1,4	55	<K-Serie>; 14 K4F <K-Serie>	09.90-03.98		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
		75	<K-Serie>; 14 K4F <K-Serie>	04.97-10.98		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





6 0241 ...

SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB) **SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB)**

9-3				9-3									
1.8	1,8	90	Z18XE	09.04-08.05		FGR 8 KQE 0	1,3		229 648				
				09.04-09.10	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
			09.05-09.10			FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699				
2.0	2,0	110	B207E	09.02-06.12		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649				
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571				
					Mot.-Nr. →11765305	01.07-06.12		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593		
		129	B207L			FR 6 DC+	0,8	+13	240 593				
			Mot.-Nr. →11765305	07.07-06.12		FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667				
2.0	2,0	96	B204I	03.98-08.00		FR 7 DII 33 X	1,0		236 596				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
					110	B205E	10.98-07.03		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
									FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
							B205E <(Ecopower)>	09.99-08.02		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
									BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
							B207E	03.05-06.12		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649
									BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
							113	B 204 E <Turbo- Katalysator>	09.98-08.00	FR 6 DCX+	1,1		240 638
									BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
									BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
							129-131	B207L	09.02-06.12	FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649
									BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
							136	B204L	03.98-08.00	FR 6 DCX+	1,1		240 638
									BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
									BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
								B205L	09.99-08.03	FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649
									BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
							145-147	B207R		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593
								Mot.-Nr. →11765305	07.07-06.12				
										BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571				
				B207R <BioPower>		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593				
				Mot.-Nr. →11765305	07.07-06.12								
			147	B204R	09.98-08.00	FR 6 DCX	1,0		240 539				
						BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536				
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571				
				B207L		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593				
				Mot.-Nr. →11765305	07.07-06.12								
			151	B205R <Turbo>	09.99-07.03	FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649				
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571				
			154	B207R	02.03-02.11	FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649				
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571				
				Mot.-Nr. →11765305	09.02-06.12	FR 6 DC+	0,8	+13	240 593				
			154-177	B207R		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593				
				Mot.-Nr. →11765305	09.08-06.12								
						BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536				
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571				
2.3	2,3	110	B234I	03.98-08.00		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650				
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571				
			125/165/169	B235R	09.98-08.02	FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649				
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571				
2.8	2,8	184-188/202/203-206	B284L; B284L <Turbo>; B284R	03.05-06.12		FR 7 NPP 332	0,7		236 510				
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655				





0 241 ...

9-3X									
2.0	2,0	154	B207R						
			Mot.-Nr. →11765305	03.10-06.12		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593
9-5									
1.6	1,6	132	A 16 LET <Ecotec>	03.10-06.12		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	110	B205E	01.06-02.10		FR 6 DCX+	1,1		240 638
			B205E <Ecopower>	06.97-08.09		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
				01.05-02.10		FR 6 DCX+	1,1		240 638
		132	B205E	09.05-02.10		FR 6 DCX+	1,1		240 638
				09.06-02.10		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
		136	B205L	07.00-02.10		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
		140	B205E <Ecopower>	09.99-08.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
		162	A 20 NFT; A 20 NHT	03.10-06.12		HR 8 NI 332 W	0,9		230 508
2.3	2,3	125/136	B235E <Ecopower>	06.97-02.10		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
		134/136/152	B235E	11.06-02.10		FR 6 DCX+	1,1		240 638
		152	B235E <BioPower>	11.06-02.10		FR 6 DCX+	1,1		240 638
		162	B235L	09.03-02.10		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
		169/184	B235R; B235R <Ecopower>	05.99-02.10		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		191	B235R; B235R <Ecopower>	11.05-02.10		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649
2.8	2,8	221	A 28 NER	03.10-06.12		FR 7 NPP 332	0,7		236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
3.0	3,0	147	B308E <Ecopower>	06.97-08.03		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
900									
2.0	2,0	96	B 204 I Kat.	09.94-08.98		FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,0		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		98	B 206 I Kat.	09.93-08.98		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		136	B 204 L Kat.	09.93-08.98		FR 6 DCX+	1,1		240 638
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.3	2,3	110	B 234 I Kat.	09.93-08.98		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,7		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		112	B 234 I	09.93-08.98		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.5	2,5	125	B 258 I	09.93-10.98		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					SW	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
			B 258 I <KAT>; B 258 I Kat.	09.93-10.98		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					SW	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
		127	B 258 I	09.93-08.97		FLR 8 LDCU+	0,9	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





◀ SAAB

6 0241 ...

9000						9000		
2.0	2,0	96	B 204 L <Kat>	09.93-12.98	FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667
					FR 7 DII 33 X	1,0		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		108	B 202 S <Turbo- Katalysator>	09.92-12.98	FR 6 DCX+	1,1		240 638
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
		110	B 204 E <Turbo- Katalysator>	09.94-12.98	FR 6 DCX	1,0		240 539
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
2.3	2,3	108	B 234 I <Kat>	09.93-12.98	FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667
					FR 7 DII 33 X	1,0		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		125/147/165	B 234 E <Turbo- Katalysator>; B 234 L <Kat>; B 234 R <Turbo- Katalysator>	09.92-12.98	FR 6 DCX	1,0		240 539
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
3.0	3,0	155	B 308 I <Kat>	09.94-12.98	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					SW	FR 7 LDC+	0,9	+7
								235 666
								235 668

SATURN

SATURN

Serie SC						Serie SC		
1.9	1,9	93	LLO	09.92-08.02	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	235 666
								236 571
Serie SL						Serie SL		
1.9	1,9	74	L24	09.94-08.02		FR 9 DCX	1,1	225 549
					BGB,ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6
					BGB,WI3	FR 8 KI 332 S	0,7	229 659
		93	LLO	09.90-08.02	BGB,ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6
					BGB,WI3	FR 8 KI 332 S	0,7	229 659
				09.95-08.02		FR 9 DCX	1,1	230 505
								225 549
Sports						Sports		
1.9	1,9	90	DOHC 7 MPI	10.90-12.01	BGB,ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6
					BGB,WI3	FR 8 KI 332 S	0,7	229 659
				09.95-12.01		FR 9 DCX	1,1	230 505
								225 549
Vue						Vue		
3.0	3,0	135	L81	09.01-08.03		FGR 8 KQE 0	1,4	229 648
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	235 666
								236 571

SEAT

SEAT

Alhambra						Alhambra		
1.8	1,8	110	AJH	05.98-02.00		FR 7 KPP 33+	0,8	+50
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	236 564
			AWC	06.00-03.10		FR 7 KPP 33+	0,8	+50
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	236 564
		118	CDA A <D67>	11.12-07.15		FR 5 KPP 332 S	0,7	240 653
								245 576
2.0	2,0	85	ADY	03.96-02.00		FR 7 LDC+	0,9	+7
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 593
			ATM	06.00-03.10		FR 7 LDC+	0,9	+7
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 593
		147	CCZA <D2L>	12.10-07.15		FR 5 KPP 332 S	0,7	240 653
								245 576
2.8	2,8	150	AUE; AYL	06.00-03.10		FR 7 HPP 33+	1,0	+52
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	236 566
								240 654



€ 0 241 ...

Altea								Altea	
1.2	1,2	77	CBZB <DB0>	05.10-07.15	FR 6 HI 332	0,8		240 665	
1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>	05.06-05.13	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
		92	CAXC <D33>	11.07-07.15	FR 6 HI 332	0,8		240 665	
1.6	1,6	72-75	CHGA <DF2>	09.09-07.15	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
		75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	03.04-05.13	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.8	1,8	118	BZB; CDAA <D67>	06.07-07.15	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
2.0	2,0	110	BLR	05.04-11.05	FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775	
			BLY	05.04-11.05	FR 7 DE 2	0,9		235 797	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
			BVY	11.05-03.09	FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775	
			BVZ	11.05-03.09	FR 7 DE 2	0,9		235 797	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		147/155	BWA; CCZB <D2D>	05.06-07.15	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
Altea XL								Altea XL	
1.2	1,2	77	CBZB <DB0>	04.10-07.15	FR 6 HI 332	0,8		240 665	
1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>	10.06-05.13	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
		92	CAXC <D33>	11.07-07.15	FR 6 HI 332	0,8		240 665	
1.6	1,6	72-75	CHGA <DF2>	09.09-07.15	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
		75	BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	10.06-05.13	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.8	1,8	118	BYT; BZB; CDAA <D67>	01.07-07.15	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
2.0	2,0	110	BVY	10.06-03.09	FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775	
			BVZ	10.06-03.09	FR 7 DE 2	0,9		235 797	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		147	BWA	10.06-03.09	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
Arosa								Arosa	
1.0	1,0	37	AER	02.97-09.99	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
			AHT	10.97-02.00	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
			ALD	01.99-07.00	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
			ALL	10.97-05.99	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
			ANV; AUC	01.99-06.04	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
1.4	1,4	44	AEX	02.97-11.97	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
			AKK	01.99-10.00	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
			AKV	05.97-09.99	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
			ANW	01.99-10.00	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
			APQ	12.97-08.98	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	















◀ SEAT

6 0 241 ...

1.4	1,4	44	AUD	01.99-06.04	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
			74	AFK; AQQ; AUB	01.99-06.04	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
Cordoba											
1.0	1,0	37	AER	09.96-06.99	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
			ALD; ANV; AUC	05.99-12.02	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
			51	AVZ	05.00-12.02	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7				+13	240 593				
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.2	1,2	47	AZQ	10.02-04.04	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
			47/51	BME; BXV	11.04-11.09	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565		
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
				BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659			
1.4	1,4	44	AEX	01.96-12.97	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
			AKK	05.99-12.02	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
			AKV	09.97-12.02	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
			ANW	05.99-08.00	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
			ANX; APQ	12.97-12.02	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
							BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
			AUD	06.00-12.02	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
			55	APE; AUA	05.99-08.03	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
						BBY	09.02-04.04	AG	FR 7 HPP 33+	1,0	+52
			BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7				240 654		
					GS	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
			BKY	05.04-12.07	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
					WI3	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565		
					WI6	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566		
			63	BXW <D22>	05.06-11.09	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565		
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
							BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
74	AFH; AQQ; AUB; BBZ	07.96-11.06	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668					
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
1.6	1,6	55	AEE; ALM	03.97-12.02	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
			1F	05.94-06.99	WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658			
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663		
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
74	AEH; AFT; APF; AUR	12.95-12.02	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668					
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
BAH <EA111>	04.03-11.09	FLR 7 HTC 0	1,0		235 788						
		BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654					



									
									0 242 ...
€ 0 241 ...									
1.6	1,6	77	BTS <D3H>	11.06-11.09		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
1.8	1,8	66	ADZ	07.94-12.02		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		95	ADL	09.93-06.96		FR 6 LTC	1,0		240 618
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		115	AQX; AYP	05.99-12.02		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	85	AGG	04.96-12.02		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
			AZL; BBX	09.02-11.09		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			2E	09.93-04.96		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		110	ABF	06.96-12.02		F 5 DP 0R	0,6		245 641 ⁶
Exeo									Exeo
1.6	1,6	75	ALZ <MW6>	03.09-09.10		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	88	CDHA <D2S>	09.10-08.13		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
		110	CFMA <MW8>	12.08-05.10		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		118	CDHB <D67>	05.10-08.13		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
2.0	2,0	147/155	BWE <D2L>; CDND <D2D>	03.09-08.13		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
Ibiza [6J1/6J5/6J8]									Ibiza [6J1/6J5/6J8]
1.2	1,2	44/51	BZG <D21>; C... <D21>; CGPB <DG3>	03.08-05.15		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		63/77	CBZA <DB1>; CBZB <DB0>	09.10-05.15		FR 6 HI 332	0,8		240 665
1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>	03.08-05.15		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		103	CPTA <DF6>	10.13-05.15		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶
		110/132	CAVE <D32>; CAVF <D31>	03.09-10.12		FR 6 HI 332	0,8		240 665
1.6	1,6	60	CNKA <DP1>	05.11-05.15	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		77	BTS <D3H>	05.08-05.15		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
Ibiza [6K1]									Ibiza [6K1]
1.0	1,0	33	AAU	03.93-06.96		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
		37	AER	09.96-10.99		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
			ALD; ANV; AUC	05.99-05.02		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
		51	AVZ	05.00-05.02		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.4	1,4	40/44	AEX; ANX	12.95-05.98		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652





◀ SEAT

⁶ 0 241 ...

1.4	1,4	44	AKK	05.99-05.02		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566		
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
			AKV	12.97-10.99		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
			ANW	05.99-08.00		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566		
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
			APQ	12.97-10.99		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
			AUD	06.00-05.02		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566		
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
			55/74		AFH; APE; AQQ; AUA; AUB	05.97-05.02		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.6	1,6	55	AEE; ALM	03.97-05.02		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
			1F	05.94-08.99		WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658		
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663		
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
			74	12.95-05.02	AEH; AFT; AKL; APF; AUR		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
							WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
1.8	1,8	66	ADZ	07.94-10.99	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
			95	ADL	09.93-06.96		FR 6 LTC	1,0		240 618	
						BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536	
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
			115	AQX; AYP	10.99-05.02		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564	
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7					240 653				
2.0	2,0	85	AGG; 2E	03.93-10.99		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
			110	ABF	06.96-10.99		WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
							F 5 DP 0 R	0,6		245 641⁶	
Ibiza [6L1]								Ibiza [6L1]			
1.2	1,2	44/47/51	AZQ; BBM; BME; BXV	11.01-11.09		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565		
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659		
1.4	1,4	55	BBY	01.02-04.04	AG	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566		
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
					GS	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
			BKY	05.04-12.07	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659		
					WI3	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565		
			63	BXW <D22>	05.06-11.09	WI6	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
							FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
74	AUB; BBZ	09.01-11.09		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668				
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
1.6	1,6	74	BAH <EA111>	04.03-11.09		FLR 7 HTC 0	1,0		235 788		
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
77	BTS <D3H>	11.06-11.09		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565				
			BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654				
			BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659				
1.8	1,8	110/132	BBU; BJX; BKV; BLZ	12.03-11.09		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.0	2,0	85	AZL; BBX	07.02-11.09		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		





€ 0 241 ...

Ibiza [6P1/6P5/6P8]					Ibiza [6P1/6P5/6P8]				
1.0	1,0	55	CHYB <DG2>	05.15→	Y 7 LER 02	1,0	135 520 ⁶		
					XXX	Y 7 LER 02	1,0	135 515 ⁶	
1.2	1,2	66	CJZC <DB7>	05.15→	Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶		
Inca					Inca				
1.4	1,4	44	AEX; AKV; APQ	11.95-06.03	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
			AUD	09.00-06.03	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
		55	AUA	09.00-06.03	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	55	AEE	06.97-09.00	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
			1F	11.95-05.97	WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
Leon [1M1]					Leon [1M1]				
1.4	1,4	55	AHW; APE; AXP; BCA <MN7>	12.99-04.04	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	74	AEH; AKL	10.98-07.04	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		75	BFQ	10.05-06.06	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		77	AUS	06.00-04.01	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			AZD; BCB	09.00-06.06	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
1.8	1,8	92	AGN; APG	10.98-07.04	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		132/154/165	AJQ; AMK; APP; ARY; AUQ; BAM	12.99-06.06	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.8	2,8	150	AUE; BDE	10.00-04.04	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
Leon [1P1]					Leon [1P1]				
1.2	1,2	77	CBZB <DB0>	02.10-12.12	FR 6 HI 332	0,8		240 665	
1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>	06.06-12.12	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		92	CAXC <D33>	11.07-12.12	FR 6 HI 332	0,8		240 665	
1.6	1,6	75	BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	07.05-12.12	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			CHGA <DF2>	12.09-12.12	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	118	BZB; CDAA <D67>	06.07-12.12	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
2.0	2,0	110	BLR; BLY; BVY; BVZ	07.05-03.09	FR 7 DE 2	0,9		235 797	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		136-147/155/177/195	BWA; BWJ; CCZB <D2D>; CDLA <D3Q>; CDLD <D63>	05.05-12.12	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
Leon [5F1/5F5/5F8]					Leon [5F1/5F5/5F8]				
1.2	1,2	63/77/81	C... <DB1>; CJZA <DB0>; CYVB <DB8>	12.12→	Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶	



◀ SEAT						6 0 241 ...		
1.4	1,4	81/90/92/103/110	CHPA <DF6>; CMBA <D4X>; CPTA <DF6>; CPWA <DQ0>; CXSA <D4X>; CZ... <DG6>; CZCA <D33>	09.12→		Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶
1.8	1,8	132	CJS... <DF4>; CJSJ <DF4>; CJSB <DF4>	02.13→		FQ 5 NPP 332 S	0,7	245 673 ⁶
2.0	2,0	195/206-210	CJXA <DF5>; CJXE	10.13→		FQ 5 NPP 332 S	0,7	245 673 ⁶
Marbella						Marbella		
0.9	0,9	29-30	09NCA	01.87-02.97		WR 7 DC+	0,7	+1 235 663
					KAT	WR 9 DC+	0,7	+16 225 599
		30	903 C.E.	01.95-05.98		WR 9 DC+	0,8	+16 225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3 229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7	230 509
Mii						Mii		
1.0	1,0	44	CHYA <DGO>	10.11→		Y 7 LER 02	1,0	135 520 ⁶
					XXX	Y 7 LER 02	1,0	135 515 ⁶
		50	CPGA <DG5>	10.12→		Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶
		55	CHYB <DG2>	10.11→		Y 7 LER 02	1,0	135 520 ⁶
					XXX	Y 7 LER 02	1,0	135 515 ⁶
Toledo						Toledo		
1.6	1,6	81	CWWA <DP7>	05.15→		Y 7 LER 02	1,0	135 520 ⁶
					XXX	Y 7 LER 02	1,0	135 515 ⁶
Toledo [KG3]						Toledo [KG3]		
1.2	1,2	55	CGPC <D25>	07.12-06.15		FR 7 HC+	0,9	+51 236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
		63/77	CBZA <DB1>; CBZB <DB0>	07.12-06.15		FR 6 HI 332	0,8	240 665
1.4	1,4	90	CAXA <D4X>	07.12-06.15		FR 6 HI 332	0,8	240 665
1.6	1,6	77	CFNA <D3H>	07.12-06.15		FR 7 HC+	0,9	+51 236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
Toledo [1L2]						Toledo [1L2]		
1.6	1,6	55	1F	05.91-03.99		WR 8 LTC+	1,0	+4 229 658
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
		74	AFT	11.96-03.99		FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.8	1,8	66	ADZ	07.94-03.99		WR 7 LTC+	1,0	+2 235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
2.0	2,0	85	AGG	03.96-03.99		WR 7 LTC+	1,0	+2 235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
			2E	05.91-06.96		WR 7 LTC+	1,0	+2 235 664
		110	ABF	03.94-03.99		F 5 DP 0 R	0,6	245 641 ⁶
Toledo [1M2]						Toledo [1M2]		
1.4	1,4	55	AHW; AXP	01.00-05.02		FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.6	1,6	74/77	AEH; AKL; AUS	10.98-05.02		FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		77	AZD	09.00-04.02		FR 7 HPP 33+	1,0	+52 236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
			BCB	04.02-07.04		FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.8	1,8	92	AGN; APG	10.98-12.03		FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		132	AUQ	09.00-07.04		FR 7 KPP 33+	0,8	+50 236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653





							€ 0 241 ...	
2.3	2,3	110	AGZ	10.98-11.00		FGR 8 KQE	1,6	229 613
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		125	AQN	09.00-11.03		FR 7 HPP 33+	1,0	+52 236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
Toledo [5P2]							Toledo [5P2]	
1.4	1,4	63	BXW <D22>	05.06-05.09		FR 7 HC+	0,9	+51 236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
		92	CAXC	11.07-05.09		FR 6 HI 332	0,8	240 665
1.6	1,6	75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	09.04-05.09		FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.8	1,8	118	BZB	06.07-03.09		FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576
2.0	2,0	110	BLR	09.04-11.05		FR 7 HPP 332 W	0,9	235 775
			BLY	11.04-11.05		FR 7 DE 2	0,9	235 797
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
			BVY	11.05-03.09		FR 7 HPP 332 W	0,9	235 775
			BVZ	11.05-03.09		FR 7 DE 2	0,9	235 797
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		147	BWA	11.05-05.09		FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576

SKODA

SKODA

Citigo							Citigo	
1.0	1,0	44	CHYA <DG0>	10.11→		Y 7 LER 02	1,0	135 520 ⁶
					XXX	Y 7 LER 02	1,0	135 515 ⁶
		50	CPGA <DG5>	11.12→		Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶
		55	CHYB <DG2>	10.11→		Y 7 LER 02	1,0	135 520 ⁶
					XXX	Y 7 LER 02	1,0	135 515 ⁶
Fabia [NJ3/NJ5]							Fabia [NJ3/NJ5]	
1.0	1,0	44/55	CHYA <DG0>; CHYB <DG2>	08.14→		Y 7 LER 02	1,0	135 520 ⁶
					XXX	Y 7 LER 02	1,0	135 515 ⁶
1.2	1,2	66/81	CJZC <DB7>; CJZD <DB8>	08.14→		Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶
Fabia [5J2/5J5]							Fabia [5J2/5J5]	
1.2	1,2	44/51	BBM <MM4>; BZG <D21>; CEVA <D21>; CGPA <D21>; CGPB <DG3>; CHFA <MM4>; CHTA	12.06-12.14		FR 7 HC+	0,9	+51 236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
		63/77	CBZA <DB1>; CBZB <DB0>	03.10-12.14		FR 6 HI 332	0,8	240 665
1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>	01.07-12.14		FR 7 HC+	0,9	+51 236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
		132	CAVE <D32>; CTHE <D32>	05.10-12.14		FR 6 HI 332	0,8	240 665
1.6	1,6	77	BTS <D3H>; CFNA <D3H>	04.07-12.14		FR 7 HC+	0,9	+51 236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
Fabia [6Y2/6Y3/6Y5]							Fabia [6Y2/6Y3/6Y5]	
1.0	1,0	37	AQV; ARV	09.99-08.02		FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.2	1,2	40/47	AWY; AZQ; BMD; BME <MA5>	07.01-12.07		FR 7 HC+	0,9	+51 236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
1.4	1,4	44	AZE; AZF	04.00-03.03		FR 7 DC+	0,8	+8 235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8	236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		50	AME; AQW; ATZ	09.99-05.03		FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653





◀ SKODA

6 0241...

1.4	1,4	55	AUA; BBY	09.99-05.04	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668					
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
					09.00-05.04	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659			
					55/59	BKY; BUD <D4W>	05.04-12.07	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565		
								BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
								BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
								74	AUB; BBZ	09.99-12.07	FR 7 LDC+	0,9	+7
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7				+13	240 593	
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653									
2.0	2,0	85	AZL	07.00-12.07	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668					
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
Favorit					Favorit								
136	1,3	40	A02	09.94-12.98	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					50	A02	07.93-12.98	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
								FR 7 KII 33 T	0,7		236 595		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
					Felicia [6U1/6U5/6UF]					Felicia [6U1/6U5/6UF]			
					1.3	1,3	40/42/43	AMG; AMJ; 135..; 135B; 135M	10.94-08.01	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
										FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593									
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653									
50	AMH; 136B <OHC Kat.>	10.94-08.01	FLR 8 LDCU+	1,0						+9	229 654		
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+						0,7	+8	235 666	
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571									
136M		08.96-08.01	FR 7 DC+	0,8						+8	235 666		
			FR 7 KII 33 T	0,8							236 595		
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+						0,7	+13	240 593	
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
1.6	1,6	55	AEE	05.95-08.01	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664					
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592				
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652				
Octavia [1U2/1U5]					Octavia [1U2/1U5]								
1.4	1,4	44	AMD	06.99-03.01	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666					
					FR 7 KII 33 T	0,8		236 595					
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
					55	AXP	08.00-01.02	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
								AG	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
								FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
								GS	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
			BCA <MN7>	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668						
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593									
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653									
1.6	1,6	55	AEE	09.96-09.04	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664					
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592				
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652				
74/75	AEH; AKL; AVU; BFQ	11.96-12.10	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668							
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
			1.8	1,8	92	AGN	09.96-04.99	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7						+13	240 593				
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7							240 653				
			110/132	AGU; ARX; ARZ; AUM; AUQ	03.98-12.10	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564				
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653									



0 242 ...																				
2.0	2,0	85	AEG; APK; AQY; AZH	06.99-05.07		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668											
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
				AZJ	03.02-01.06	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566											
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654										
		88	ATF	11.99-12.00		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566											
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654										
Octavia [1Z3/1Z5]															Octavia [1Z3/1Z5]					
1.2	1,2	77	CBZB <DB0>	02.10-06.13		FR 6 HI 332	0,8		240 665											
1.4	1,4	55	BCA <MN7>	05.04-12.10		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668											
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
				59	BUD <D4W>; CGGA <D4W>	05.06-06.13	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565										
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654										
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659										
		90	CAXA <D4X>	11.08-06.13		FR 6 HI 332	0,8		240 665											
1.6	1,6	75	BGU <MW6>; BSE <MW6>; BSF <MW6>	05.04-06.13		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668											
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
					CCSA <MW6>; CHGA <DF2>	11.07-06.13	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668										
					CMXA <MW6>	05.10-06.13	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668										
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
		85	BLF <D4K>	05.04-10.08		FGR 6 HQE 0	1,4		240 590											
1.8	1,8	112/118	BZB <D67>; CDAA <D67>; CDAB <M92>	06.07-06.13		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576											
2.0	2,0	110	BLR <D2Z>; BLX <D2T>	11.04-11.05		FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775											
					BLY <D2Z>	12.04-11.05	FR 7 DE 2	0,9		235 797										
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
					BVX <D2T>; BVY <D2Z>	11.05-10.08	FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775										
					BVZ <D2Z>	11.05-10.08	FR 7 DE 2	0,9		235 797										
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
		147	BWA <D2L>; CCZA <DL2>	10.05-02.13		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576											
Octavia [5E3/5E5]															Octavia [5E3/5E5]					
1.0	1,2	81	CYVB <DB8>	05.15-→		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶											
1.2	1,2	63/77/81	CJZA <DB0>; CJZB <DB1>; CYVB <DB8>	11.12-→		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶											
1.4	1,4	81/103/110	CHPA <DF6>; CPWA <DQ0>; CZDA <DG6>	11.12-→		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶											
1.6	1,6	81	CWVA <DP7>	01.14-→		Y 7 LER 02	1,0		135 520 ⁶											
						XXX	Y 6 LER 02	1,0		140 519 ⁶										
1.8	1,8	132	CJSA <DF4>; CJSB <DF4>	11.12-→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 ⁶											
2.0	2,0	162/169	CHHA <D80>; CHHB <D60>	11.12-→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 ⁶											
Pick-Up															Pick-Up					
1.6	1,6	55	AEE	10.95-03.01		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664											
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592										
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652										
135	1,3	40	AMG	08.96-03.01		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666											
							FR 7 KII 33 T	0,8		236 595										
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
					136B <OHC Kat.>	07.93-12.97	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659										
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666										
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571										
					40/42/43	09.91-12.97	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659										
136	1,3	50	AMH; A01 <OHV Kat.>	07.93-03.01		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666											
							FR 7 KII 33 T	0,7		236 595										
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
Praktik															Praktik					
1.2	1,2	51	BZG <D21>; CGPA <D21>	03.07-05.15		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565											
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654										
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659										





◀ SKODA										6 0241...
1.2	1,2	63	CBZA <DB1>	03.10-05.15		FR 6 HI 332	0,8		240 665	
1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>	03.07-05.15		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
Rapid										Rapid
1.2	1,2	55	CGPC <D25>	07.12-06.15		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
		63	CBZA <DB1>	07.12-05.15		FR 6 HI 332	0,8		240 665	
		66	CJZC <DB7>	05.15→		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶	
		77	CBZB <DB0>	07.12-05.15		FR 6 HI 332	0,8		240 665	
		81	CJZD <DB8>	05.15→		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶	
1.4	1,4	90	CAXA <D4X>	07.12-06.15		FR 6 HI 332	0,8		240 665	
		92	CZCA <D33>	05.15→		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶	
1.6	1,6	77	CFNA <D3H>; CLSA <D3H>	09.11→		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
		81	CWVA <DP7>	05.15→		Y 7 LER 02	1,0		135 520 ⁶	
					XXX	Y 6 LER 02	1,0		140 519 ⁶	
Roomster										Roomster
1.2	1,2	47/51	BME <MA5>; BZG <D21>; CGPA <D21>	05.06-05.15		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
		63/77	CBZA <DB1>; CBZB <DB0>	03.10-05.15		FR 6 HI 332	0,8		240 665	
1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>	05.06-05.15		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
1.6	1,6	77	BTS <D3H>; CFNA <D3H>	05.06-05.15		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
Superb [3T4/3T5]										Superb [3T4/3T5]
1.4	1,4	92	CAXC	04.08-05.15		FR 6 HI 332	0,8		240 665	
1.8	1,8	112/118	BZB <D67>; CDAA <D67>; CDAB <M92>	03.08-05.15		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
2.0	2,0	147	CCZA <DL2>	05.10-05.15		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
Superb [3U4]										Superb [3U4]
1.8	1,8	110	AWT	12.01-03.08		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.0	2,0	85	AZM	12.01-03.08		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.8	2,8	140/142	AMX; BBG	12.01-03.08		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Superb [3V3/3V5]										Superb [3V3/3V5]
1.4	1,4	92/110	CZCA <D33>; CZDA <DG6>; CZEA <DG6>	05.15→		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶	
1.8	1,8	132	CJSA <DF4>; CJSC	05.15→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 ⁶	
2.0	2,0	162	CHHB <D60>	05.15→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 ⁶	
Yeti										Yeti
1.2	1,2	77	CBZB <DB0>	09.09-05.15		FR 6 HI 332	0,8		240 665	
1.4	1,4	90	CAXA <D4X>	06.10-11.15		FR 6 HI 332	0,8		240 665	
		92/110	CZCA <D33>; CZDA <DG6>	05.15→		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶	
1.6	1,6	81	CWVA <DP7>	04.14→		Y 7 LER 02	1,0		135 520 ⁶	
					XXX	Y 6 LER 02	1,0		140 519 ⁶	
1.8	1,8	112/118	CDAA <D67>; CDAB <M92>	05.09→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	



SMART (MCC) **SMART (MCC)**

Forfour										Forfour
1.1	1,1	47/55	134.910; 134.911	01.04-06.07		FR 7 SE	1,1		236 664	
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655	
					BGB,WI5	FR 6 MES	0,7		240 660	

€ 0 241 ...									
1.3	1,3	70	135.930	01.04-06.07	FR 7 SE	1,1	236 664		
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655	
					BGB,WI5	FR 6 MES	0,7	240 660	
1.5	1,5	80/90	; 135.950	01.04-06.07	FR 7 SE	1,1	236 664		
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655	
					BGB,WI5	FR 6 MES	0,7	240 660	
Fortwo									
0.7	0,7	37/45/55	160.910	02.04-03.07	DOZ	YR 5 NDE	0,6	145 550	Fortwo
					DOZ,WI6	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
1.0	1,0	45/52/62/ 72/75	132.910 <RA1>; 132.930 <RA1>	04.07→		YR 7 NE	0,9	135 527	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
Roadster									
0.7	0,7	45/60/74	160.921; 160.922; 160.923	04.03-11.05	DOZ	YR 5 NDE	0,6	145 550	Roadster
					DOZ,WI6	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
Smart									
0.6	0,6	33/40/45	160.920	07.98-01.04	BGB,DOZ,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	Smart
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536	
					DOZ	FR 6 KDC+	0,6	+53 240 648	
		52	160.920	06.02-01.04	BGB,DOZ,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536	
					DOZ	FR 6 KDC+	0,6	+53 240 648	
				10.02-01.04	DOZ	YR 5 NDE	0,6	145 550	
					DOZ,WI6	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
0.7	0,7	37/45/55	160.910	11.02-01.04	DOZ	YR 5 NDE	0,6	145 550	
					DOZ,WI6	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	

SSANGYONG

SSANGYONG

Actyon									
2.3	2,3	110	E 23 (M 161.951)	09.06-12.10	FR 8 DC+	0,8	+6 229 659		Actyon
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
Actyon Sports									
2.3	2,3	110	G 23 D <M 161.970>	09.13→	FR 8 DC+	0,8	+6 229 659		Actyon Sports
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
Istana									
2.3	2,3	110	M161 E23 <M 111.970>	11.96-12.03	FR 8 KTC+	1,0	+44 229 799		Istana
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
Korando									
2.0	2,0	94	M161 E20 <M 111.940>	07.96-12.05	FR 8 DC+	0,8	+6 229 659		Korando
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
2.3	2,3	103-105	M161 E23 <M 111>	07.96-12.05	FR 8 DC+	0,8	+6 229 659		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
3.2	3,2	154-162	M 104.995	07.96-12.05	FR 8 DC+	0,8	+6 229 659		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
Kyron									
2.3	2,3	110	G 23 D <M 161.970>	11.05→	FR 8 DC+	0,8	+6 229 659		Kyron
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
3.2	3,2	162	G32D <162 950>	11.05→	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Musso									
2.0	2,0	100	M161 E20 <M 111.940>	05.96-12.05	FR 8 DC+	0,8	+6 229 659		Musso
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	





◀ SSANGYONG						6 0 241 ...			
2.3	2,3	103-110	M161 E23 <M 111.970>	05.96-12.05	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
3.2	3,2	162	M162 E32 <M 104.>	01.96-12.05	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Rexton						Rexton			
2.3	2,3	103/110	E23 <M 161.975>; M 111 E23	05.02→	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.8	2,8	148	E28 (M162.945)	03.03-04.06	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.2	3,2	162	E 32 <M 162.995>	10.08-12.10	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			E32(M162.995.)	09.02-12.09	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Rodius						Rodius			
3.2	3,2	162	E 32 <M 162.996>	11.06-12.10	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Tivoli						Tivoli			
1.6	1,6	93	e-XGi160 <M 173.910>	01.15→	YR 7 SII 33 U	1,0		135 548	

STEYR (STEYR-DAIMLER-PUCH AG)











STEYR (STEYR-DAIMLER-PUCH AG)

G						G			
320	3,2	158	M 112.945	01.98→	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
500	5,0	218	M 113.962	04.98-09.05	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

SUBARU

SUBARU

Forester						Forester			
2.0	2,0	90/92	EJ20J; EJ201; EJ202	01.97-05.05	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					FR 8 DII 33 X	1,1		230 534	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
		99-101	EJ20 (SOHC)	06.97-12.99	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
		101-103	EJ20 (SOHC)	02.02-11.07	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
		109/110	FB20	09.10→	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					VR 7 SII 33 U	1,0		135 553	
					116	EJ204	06.05-11.07	FR 7 NI 33	0,7
		125-130	EJ205	03.98-05.05	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650	
		162	EJ20 (DOHC)	02.02-11.07	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650	
		169	EJ20 (DOHC)	12.07-11.12	FR 7 NI 33			236 528	
177-184	EJ20 (DOHC)	02.97-01.02	FR 5 DPP 222	1,0		245 558			
			BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
			VR 6 NII 332	0,7		140 557			
2.5	2,5	110-123	EJ25	07.98-05.02	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

											
									0 242 ...		
€ 0 241 ...											
2.5	2,5	115-123	EJ251	06.02-12.05		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
				123	EJ25 (DOHC)	08.98-01.02	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			FR 7 DII 33 X				1,1		236 596		
							BGB,WI3	FR 5 DPP 222	1,0		245 558
								FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
				125/126	FB25	09.10→		VR 7 SII 33 U	1,0		135 553
				126	EJ253	12.07-12.10		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
				129	EJ253	06.05-11.07		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
			BGB,WI3				FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				155	EJ255	04.03-11.07		FR 7 NI 33	0,7		236 528
				169	EJ255	06.05-11.07		FR 7 NI 33	0,7		236 528
		12.07-12.12	FR 6 NII 332 S				0,7		240 715		
Impreza											
1.5	1,5	74	EJ15 (SOHC)	08.00-06.07		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
				77		05.06-06.07		FR 7 NI 33	0,7		236 528
				79	EJ154	06.07-09.11		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
				81	EL15	06.07-11.11		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
			BGB,WI3				FR 6 NI 332 S	0,7		240 655	
				10.08-11.11				FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
1.6	1,6	66	EJ16E; EJ16J	01.93-09.00		FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
				70	EJ161	08.98-06.07		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
			FR 7 DII 33 X				1,1		236 596		
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						10.00-06.07	TW	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
				84/85	FB16	10.11→		VR 7 SII 33 U	1,0		135 553
		1.8	1,8	76	EJ18E	01.93-06.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
	FR 7 DII 33 X						1,1		236 596		
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+						0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.0	2,0	85	EJ20E	08.95-09.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
							92	EJ201	08.98-06.07		FR 8 DCX+
			FR 8 DII 33 X	1,1		230 534					
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
							BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				103	EJ20 (SOHC)	10.08-11.11		FR 7 KPP 33 U+		+38	236 544
				110	EB20	10.12→		VR 7 SII 33 U	1,0		135 553
			FR 7 NII 33 X				1,1		236 593		
					FB204	06.07-02.10		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
					FB20	09.11→		VR 7 SII 33 U	1,0		135 553
				114	EJ20 (DOHC)	08.00-08.01		FR 5 DPP 222	1,0		245 558
							08.00-10.01	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
							08.00-05.04	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	
				118	EJ204	06.05-06.07		FR 7 NI 33	0,7		236 528
				155	EJ20G	12.93-07.98		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
							BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
				160	EJ205	08.98-09.00		FR 5 DPP 222	1,0		245 558
		08.98-10.02	BGB,WI3				FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
		10.00-10.02					FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
		165	EJ205	11.02-05.05		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650		
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
		184	EJ20 (DOHC)	08.00-06.07		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650		
					06.07-11.11		FR 7 NI 33			236 528	
		195	EJ207	10.01-05.05		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649		
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		















◀ SUBARU

6 0241 ...

2.0	2,0	206	EJ20 (DOHC)	09.96-07.99		FR 5 DPP 222	1,0	245 558			
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571			
					08.00-10.02	FR 6 KPP 33+	+55	240 650			
					08.00-06.07	FR 6 KPP 33+	0,8	+55 240 650			
2.5	2,5	112	EJ257	06.07-01.14	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571			
			EJ251	07.01-05.05		FR 6 NII 332 S	0,7	240 715			
						FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660			
						FR 8 DII 33 X	1,1	230 534			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571			
			169	EJ255	06.05-06.07		FR 7 NI 33	0,7	236 528		
					09.07-08.14		FR 6 NII 332 S	0,7	240 715		
			169-195	EJ255	06.07-01.14		FR 6 NII 332 S	0,7	240 715		
			206	EJ257	09.03-06.07		FR 7 NI 33	0,7	236 528		
			221	EJ25 (DOHC)	02.09-11.11		FR 6 NII 332 S	0,7	240 715		
			221-243	EJ257	06.07-01.14		FR 6 NII 332 S	0,7	240 715		
			Justy			Justy					
1.0	1,0	51	1KRFE	09.07-12.10		FR 7 NII 33 X	1,1	236 593			
1.3	1,3	50	G13B	10.95-08.03		WR 7 DC+	0,7	+1 235 663			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652			
					67	1K3VE	07.09-12.10	ELK	YR 6 DES	0,8	140 519
					69		09.03-08.07		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
1.5	1,5	73	M15A	09.03-08.07	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
						FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544			
						FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
Legacy			Legacy								
1.8	1,8	85-88	EJ18;EJ18E	06.94-11.98		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667			
						FR 7 DII 33 X	1,1	236 596			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
2.0	2,0	85	EJ20E	01.94-03.99		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667			
						FR 7 DII 33 X	1,1	236 596			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
					92	EJ201	10.98-06.03		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
									FR 8 DII 33 X	1,1	230 534
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
					92-99	EJ20 (SOHC)	10.93-11.98		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
									FR 7 DII 33 X	1,1	236 596
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
					101	EJ20 (SOHC)	06.98-04.00		FR 5 DPP 222	1,0	245 558
								BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
							05.00-04.03		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
						EJ202	07.03-06.05		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
									FR 8 DII 33 X	1,1	230 534
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571					
103	EJ20 (SOHC)	05.03-05.09		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667					
				FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544					
				FR 7 DII 33 X	1,1	236 596					
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593					
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653					
110-121	EJ204	03.05-05.09		FR 7 NI 33	0,7	236 528					
114	EJ20 (DOHC)	06.98-04.03		FR 6 KPP 33+	0,8	+55 240 650					
			BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571					
132-140	EJ20 (DOHC)	05.03-05.09		FR 7 NI 33	0,7	236 528					
132-180	EJ20 (DOHC)	05.03-05.09		FR 7 NI 33		236 528					



									
									0 242 ...
2.0	2,0	191-206	EJ20 (DOHC)	06.98-04.03		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
				05.03-05.09		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 5 DPP 222	1,0		245 558
						FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		206	EJ208	05.01-06.03		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		221	FA20	05.12-10.14		VR 6 NII 332	0,7		140 557
2.2	2,2	94-96	EJ22E	01.94-03.99	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.5	2,5	110	EJ25D <4CAM>	01.96-12.99		FR 5 DPP 222	1,0		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		115	EJ251	10.98-06.03		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		121	EJ25	07.03-06.09		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			EJ25 (SOHC)	10.03-04.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
						FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		123	EJ253	06.09-12.14		FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
		123-125	EJ25	05.09-10.14		FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
			EJ25 (DOHC)	06.98-04.01		FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
						FR 5 DPP 222	1,0		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		125	EJ25 (SOHC)	05.09-10.14		FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
		125-127/ 129	FB25	03.12→		VR 7 SII 33 U	1,0		135 553
		127	EJ25	07.06-05.09		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		130	EJ25 (SOHC)	05.06-05.09		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		195	EJ255	06.09-12.14		FR 6 NII 332 S	0,7		240 715
		210	EJ25 (DOHC)	05.09-10.14		FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
						FR 6 NII 332 S	0,7		240 715
3.0	3,0	154	EZ30D	07.00-06.03		QFR 7 ME	0,9		235 791
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
					BGB,WI5	FR 6 MES	0,7		240 660
		162	EZ30	05.00-04.03		QFR 7 ME	0,9		235 791
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
					BGB,WI5	FR 6 MES	0,7		240 660
		180	EZ30D	07.03-05.09		FR 7 NI 33	0,7		236 528
		184	EZ30	09.03-05.09		FR 7 NI 33	0,7		236 528
3.6	3,6		EZ36D	09.09→		VR 7 SII 33 U	1,0		135 553
Levrog									Levrog
2.0	2,0	221	FA20	06.14→		VR 6 NII 332	0,7		140 557
Libero									Libero
1.2	1,2	40	EF12E	12.92-11.98		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
Outback									Outback
2.5	2,5	123	EJ253	06.09-04.15		FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
		129	FB25	03.15→		VR 7 SII 33 U	1,0		135 553
Pleo									Pleo
0.7	0,7	33-34	EN07 (SOHC)	10.98-01.10		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
						FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		43	KFVE	04.10→		YR 7 NE			135 527





◀ SUBARU

6 0 241 ...











Sambar						Sambar		
0.7	0,7	34-35	EN07 (SOHC)	01.99-07.01	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					FR 5 DPP 222	1,0		245 558
				01.99-09.09	BGB,ELG,WI5	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	0,7		240 653
				08.01-09.09	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
				08.01-04.12	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	0,7		240 652
		37-39	KFVE	04.12→	YR 7 NE			135 527
SVX						SVX		
3.3	3,3	169-176	EG33	09.92-12.96	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	0,7		245 571
					FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Trezza						Trezza		
1.3	1,3	73	1NRFE	03.11-11.13	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
Tribeca						Tribeca		
3.0	3,0	180	EZ30D	04.06-11.07	FR 7 NI 33	0,7		236 528
3.6	3,6	190	EZ36D	11.07-04.09	FR 6 NII 332 S	0,7		240 715
Vivio						Vivio		
0.7	0,7	35-38	EN07 (SOHC)	03.92-09.98	FR 7 DC+		+8	235 666
660	0,7	32	EN07E	08.93-04.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	0,7		240 653
					FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
WRX						WRX		
2.0	2,0	197	FA20	05.14→	VR 6 NII 332	0,7		140 557
2.5	2,5	221	EJ255; EJ257	09.11→	FR 6 NII 332 S	0,7		240 715
XV						XV		
1.6	1,6	84	FB16	09.11→	VR 7 SII 33 U	1,0		135 553
2.0	2,0	110/112	FB20	09.11→	VR 7 SII 33 U	1,0		135 553



SUZUKI

SUZUKI

Alto						Alto		
0.7	0,7	29	F6A (SOHC)	11.94-09.98	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	0,7		236 576
		40	K6A	12.09-12.14	YR 7 NII 30 T	0,8		135 568
1.0	1,0	39/40	G10B	10.94-02.02	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	0,7		236 576
					ELK	0,8		230 544
		50	K10B	12.08→	YR 8 DII 33 X	1,1		129 519
1.1	1,1	46	F10DN	02.02-12.06	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	0,7		140 514
					BGB,WI5	0,7		140 519
					YR 6 DES	0,7		140 519
APV						APV		
1.6	1,6	68	G16A <SOHC MPI>	09.04→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
Baleno						Baleno		
1.3	1,3	48-63	G13B	04.95-09.07	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	0,7		240 653
					FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.5	1,5	71	G15A	04.95-04.05	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	0,7		240 653
					FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

									
€ 0 241 ...									
1.6	1,6	72-74	G16B	04.95-04.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	89	G18A; J18A	09.95-08.06		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Cappuccino					Cappuccino				
660	0,7	47	F6A	08.93-08.03		YR 7 DI 30	0,8		135 525
Carry					Carry				
0.7	0,7	28-31/ 35-36/ 37	F6A (SOHC); K6A	10.90-09.13		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.0	1,0	31	F10A	06.08→		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
		33	F10A	10.85-03.99		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
			F10AK	10.85-03.99		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
1.3	1,3	58	G13BB	03.99-03.09		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,7		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.5	1,5	57	G15A	01.01→		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
Celerio					Celerio				
1.0	1,0	50	K10BS; K10C	10.14→		YR 8 DII 33 X	1,1		129 519
Escudo					Escudo				
1.6	1,6	79	G16A	01.94→		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
			Org.-Nr. GF-TA02W,Org.-Nr. GF-TD02W	11.97-04.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
			Org.-Nr. LA-TA02W	05.00-11.02		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
2.0	2,0	94-103	J20A	01.01→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		103	J20A			FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
			Org.-Nr. E-TA51W,Org.-Nr. E-TD51W	10.96-10.97		FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
						FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
			Org.-Nr. GF-TA52W,Org.-Nr. GF-TD52W, Org.-Nr. GF-TL52W	11.97-04.05		FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
		107	J20A	05.05-06.08		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
2.4	2,4	122	J24B	06.08→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
2.5	2,5	118	H25A	10.96-10.97		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
				11.97-06.05		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
2.7	2,7	135	H27A	06.05-06.08		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Every					Every				
0.7	0,7	28-31	F6A (SOHC)	03.90-01.99		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
		36	K6A	09.01-04.13		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
				09.01-02.15		YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
				08.05-04.13	WI4	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515





€ 0 241 ...

Liana										Liana	
1.3	1,3	66	M13A	03.01-12.04		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649		
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
1.6	1,6	76	M16A	03.01-04.08		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649		
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
1.8	1,8	92	M18A	04.05-12.07		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649		
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
Samurai										Samurai	
1.3	1,3	40	G13B	09.91-12.01		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544		
		47	G13A	08.88-12.04		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663		
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544		
		51	G13B	03.87-12.04		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544		
				08.93-12.04	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663		
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
Splash										Splash	
1.0	1,0	48-50	K10B	01.08→		YR 8 DII 33 X	1,1		129 519		
1.2	1,2	63/66-69	K12B	01.08→		YR 8 DII 33 X	1,1		129 519		
Super Carry										Super Carry	
1.6	1,6	68	G16A	05.10→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
Swift [FZ/NZ]										Swift [FZ/NZ]	
1.2	1,2	66-69	K12B	09.10→		YR 8 DII 33 X	1,1		129 519		
1.4	1,4	70	K14B	01.11→		YR 8 DE	0,9		129 523		
1.6	1,6	100	M16A	10.11→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593		
Swift [MA]										Swift [MA]	
1.0	1,0	39	G10A	03.96-12.04	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
					Fg.-Nr. →00800000	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663		
					Fg.-Nr. 00800001→	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707		
1.3	1,3	50/63	G13BA; G13BB	06.96-12.04		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663		
					Fg.-Nr. →00800000	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
					Fg.-Nr. 00800001→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
Swift [MZ/EZ]										Swift [MZ/EZ]	
1.2	1,2	66	K12B	05.07-09.10		YR 8 DII 33 X	1,1		129 519		
1.3	1,3	65	M13A	02.00-03.06		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500		
		67	M13A	11.04→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649		
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
1.5	1,5	75-81	M15A	11.04→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649		
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
1.6	1,6	92	M16A	09.05→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649		
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
SX4										SX4	
1.5	1,5	73	M15A	05.06→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649		
					Fg.-Nr. →00450000	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
					Fg.-Nr. 00450001→	FR 7 NII 33 X	1,1		236 593		
		81	M15A	07.06-11.14		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
						FR 7 KII 33 X			236 599		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
				07.07-11.14		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593		





◀ SUZUKI 6 0241 ...

1.6	1,6	75-79	M16A	Fg.-Nr. →00300000	12.07→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
					Fg.-Nr. 00300001→	12.07→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
		79-81	M16A	05.06→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649		
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
		88	M16A	09.09→	Fg.-Nr. →00300000	09.09→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
							BGB,WI3	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
								FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
								FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
					Fg.-Nr. 00300001→	09.09→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
2.0	2,0	107	J20A	07.06-11.14		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500		
						FR 8 KII 33 X	1,1		230 528		
SX4 S-Cross										SX4 S-Cross	
1.6	1,6	88	M16A		10.13→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593	
Vitara										Vitara	
1.6	1,6	55	G16A	03.88-03.98		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663		
						WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
		59	G16A	09.91-03.98	ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544		
					01.93-03.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
		60	G16A	03.88-03.98		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663		
		70-74	G16B	02.91-03.98		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595		
		71	G16B	07.90-03.98		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595		
03.95-03.98	BGB,ELG,WI5				FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
	BGB,WI3				FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
88	M16A	02.15→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593				
2.0	2,0	97	J20A	12.96-03.98		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		100	;H20A	12.94-12.98		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595		
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		2.5	2,5	106/118	;H25A	12.94-12.98		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
								FR 7 KII 33 T	0,8		236 595
	BGB,ELG,WI5						FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
	BGB,WI3						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Wagon R										Wagon R	
0.7	0,7	40	K6A	10.98-09.03		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515		
						BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514	
						BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519	
				Org.-Nr. LA-MC22S,Org.-Nr. UA-MC22S	04.02-09.03		YR 6 KI 332 S	0,7		140 514	
		44	F6A (SOHC)	10.98-11.01		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544		
		47	K6A	10.98-09.03		BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514	
						BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519	
						WI4	YR 7 DC+	0,7	+41	135 515	
		1.0	1,0	39	G10A	05.00-08.03		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
	BGB,ELG,WI5						WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
	BGB,WI3						WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
48-52	K10A						09.97-05.00		YR 7 DC+	0,9	+41
			BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514				
			BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519				
1.2	1,2	51	K12A	07.98-05.00		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515		
						BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514	
			BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519				
1.3	1,3	56	G13BB	05.00-08.03		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	





€ 0 241 ...										
1.3	1,3	65	M13A		12.00-08.05	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
		69			09.03-03.06	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
Wagon R+					Wagon R+					
1.2	1,2	59	Z 12 XEP		05.04-08.08	FQR 8 LEU 2		+57	229 699	
X-90					X-90					
1.6	1,6	71	G16B		09.95→	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						FR 7 KII 33T	0,7		236 595	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

TATA (TELCO)**TATA (TELCO)**

Indica									
1.2	1,2	48	Safire		08.08→	FR 6 DC+	0,8	+13	240 593
						BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571

TATRA**TATRA**

613									
-4	3,5	124/147			09.93→	FR 6 DC+	0,9	+13	240 593
						BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571

TOFAS**TOFAS**

131										
1.4	1,4	61	131 F 4016; 131 F 5016		06.97→	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
1.6	1,6	67/70	131 D 1016; 131 D 2016		06.93-06.03	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
						BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
						BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574	

TOYOTA**TOYOTA**

Alllex										
1.5	1,5	77	1NZFE		01.01-10.06	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						80-81	1NZFE			
			Org.-Nr. CBA-NZE121,Org.-Nr. DBA-NZE121	05.04-12.04	FR 7 NII 35 U	1,0		236 605		
			Org.-Nr. TA-NZE121,Org.-Nr. UA-NZE121	01.01-04.04	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798		
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.8	1,8	140	2ZZGE		01.01-10.06	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Allion										
1.5	1,5	81	1NZFE		06.07-09.07	FR 7 NII 35 U	1,0		236 605	
						10.07→	FR 7 NPP 332	1,1		236 510
						BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
1.8	1,8	100	2ZRFE		06.07→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529	
Alphard										
2.4	2,4	96	2AZFXE		07.03-03.08	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599	
		110	2AZFXE		09.11-01.15	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599	













◀ TOYOTA

6 0 241 ...

2.4	2,4	117	2AZFE	05.02-05.08		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		125	2AZFE	05.08-01.15		FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
3.0	3,0	162	1MZFE	05.02-05.08		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
3.5	3,5	206	2GRFE	05.08-01.15		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
Altezza									Altezza
2.0	2,0	118	1GFE	10.98-07.05		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
						FR 5 DPP 222	1,0		245 558
3.0	3,0	162	2JZGE	06.01-07.05		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Aristo									Aristo
3.0	3,0	169	2JZGE	08.97-01.05		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
						FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Auris									Auris
1.3	1,3	73/74	1NRFE	09.08-11.13		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
1.4	1,4	71	4ZZFE	10.06-03.09		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.5	1,5	77/81	1NZFE	10.06-07.12		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
1.6	1,6	91/97	1ZRFAE; 1ZRFE	10.06→		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
1.8	1,8	73/100/ 105-106/ 108	2ZRFAE; 2ZRFXE	12.08→		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
Avalon									Avalon
2.5	2,5	149	2ARFXE	09.12→		FR 8 NII 35 T	0,8		230 610
3.0	3,0	147-157	1MZFE	09.94-08.00		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
		157	1MZFE	08.99-01.05		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					BGB,WI3	FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
3.5	3,5	198-209	2GRFE	01.05→					
Avanza									Avanza
1.3	1,3	67	K3VE <WVVT>	04.04→		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
				03.07→	ELK	YR 6 DES	0,8		140 519
Avensis									Avensis
1.6	1,6	74/81	4AFE	10.97-07.00		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
		81	3ZZFE	07.00-11.08		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		97	1ZRFAE	11.08→		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
1.8	1,8	81	7AFE	10.97-07.00		FR 6 KPP 33 X+	1,3	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
						FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
		95	1ZZFE	07.00-11.08		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		108	2ZRFAE	11.08→		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
2.0	2,0	94	3SFE	10.97-01.03		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						FR 7 NII 33 X	1,1		135 529
		102	3ZRFE	11.08→		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
		108	1AZFE	01.03-11.08		FR 7 KII 33 X	1,1		236 599



										
	l/ccm	kW	Typ						0 242 ...	
€ 0 241 ...										
2.0	2,0	110	1AZFSE	07.00-01.03		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		112	1AZFE	11.08-04.11		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
114	1AZFSE	11.08-→		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529			
			01.03-11.08	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
							1,1	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.4	2,4	120	2AZFSE	09.03-11.08		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Avensis Verso					Avensis Verso					
2.0	2,0	110	1AZFE	05.01-12.09		FR 7 KII 33 X	1,1		236 599	
2.4	2,4	115	2AZFE	10.03-08.05		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					09.05-12.09	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599	
Aygo					Aygo					
1.0	1,0	50	1KRFE	02.05-04.11		FR 8 NEU	1,0		230 607	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
					ELK	FR 8 NII 33 W	1,0		230 608	
					05.11-12.14	FR 8 MII 33 X	1,1		230 533	
bB					bB					
1.3	1,3	68	K3VE	01.06-→		YR 7 KII 33 T	0,8		135 563	
Belta					Belta					
1.0	1,0	52	1KRFE	11.05-06.12		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593	
1.3	1,3	64	2NZFE	11.05-06.12		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					11.05-06.12		FR 8 MII 33 X	1,1		230 533
							FR 8 NEU	1,0		230 607
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
Blade					Blade					
2.4	2,4	123	2AZFE	12.06-04.12		FR 7 KII 33 X	1,1		236 599	
3.5	3,5	206	2GRFE	08.07-04.12		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605	
Brevis					Brevis					
3.0	3,0	162	2JZFSE	05.01-06.07		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Caldina					Caldina					
2.0	2,0	99/103	3SFE	08.97-09.02		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
Camry					Camry					
1.8	1,8	92	4SFE	06.94-06.98		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
2.0	2,0	99/103	3SFE	06.94-06.98		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					08.12-→	FR 8 KII 33 X	1,1		230 528	
					08.01-01.06	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599	
2.2	2,2	96	5SFE	08.96-09.01		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		100	5SFE	08.96-09.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
						FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		100-103	5SFE	06.91-08.96		FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
						FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
103	5SFE	12.96-09.11		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544			
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			





◀ TOYOTA

6 0241 ...

2.4	2,4	112	2AZFE	08.01-01.06 09.02-05.06	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599					
					FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541					
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596					
					FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541					
		117	2AZFE	09.01-01.06	FR 7 DII 33 X	1,1		236 596					
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
					123	2AZFE	08.02-08.09	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541		
								FR 7 DII 33 X	1,1		236 596		
								FR 7 KII 33 X	1,1		236 599		
01.06→	2ARFE	02.06→	FR 8 MII 33 X	1,1		230 533							
			FR 8 NEU	1,0		230 607							
2.5	2,5	126-134	2ARFE	02.06→	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577				
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578				
					147	2MZFE	12.96-09.01	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544		
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		151	2ARFXE	08.11→	FR 8 NII 35 T	0,8		230 610					
					3.0	3,0	137	1MZFE	08.99-01.06	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
		138	3VZFE	06.91-08.96						FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
							03.92-07.96	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
		140	1MZFE	08.96-07.01				FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653									
	141	1MZFE	06.96-09.01	FR 7 KPP 33 U+			1,1	+38	236 544				
BGB,WI3				FR 6 KI 332 S			0,7		240 653				
01.06→	2GRFE	01.06→	FR 7 NII 35 U	1,0				236 605					
			Carina				Carina						
1.5	1,5	74/77	5AFE	08.92-12.01	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798					
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					1.6	1,6	75	4AFE	02.94-01.96	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
										BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653									
79	4AFE	02.92-01.96	FR 8 KC+	1,0						+43	229 798		
			FR 8 DII 33 X	1,0				230 534					
BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666									
	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7				236 571						
05.95-10.97	4AFE <Lean Burn>	12.92-10.97	FR 7 KC+	0,9			+47	236 561					
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+			0,7	+13	240 593				
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653									
	85	4AFE	02.92-01.96	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798						
FR 8 DII 33 X				1,0		230 534							
BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666									
	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571								
12.93-10.97	4AGE	08.96-12.01	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561							
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653									
	121	4SFE	09.93-04.98	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650						
BGB,WI3				FR 5 KI 332 S	0,7		245 571						
1.8	1,8	79	7AFE	11.94-10.97	FR 6 KPP 33 X+	1,3	+54	240 649					
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571				
		92	4SFE	09.93-04.98	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668					
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653							
			2.0	2,0	98	02.92-10.97	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541			
		FR 7 DII 33 X					1,1		236 596				
		BGB,ELG,WI5					FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
		BGB,WI3					FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			





										0 241 ...		
2.0	2,0	99	3SFE	08.96-12.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					103	3SFE	09.93-04.98	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					115-116/ 125/129	3SGE	02.92-04.98	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650	
			BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571					
Celica										Celica		
1.8	1,8	85	7AFE	11.93-08.99	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					105/107	1ZZFE	08.99-04.06	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
								FR 8 DII 33 X	1,0		230 534	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
		140	2ZZGE	08.99-04.06	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649				
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571			
				08.00-08.05	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599				
2.0	2,0	103	3SFE	09.93-08.99		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					125-132	3SGE	09.93-12.97	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650	
								BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
					129	3SGE	11.93-05.96	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650	
								BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
								06.96-08.99	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		178	3SGTE	02.94-06.96	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650				
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571			
Celsior										Celsior		
4.0	4,0	195	1UZFE	10.94-07.97	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650				
				08.97-08.98	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649				
				206	1UZFE	08.98-08.00	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649		
4.3	4,3	206	3UZFE	08.00-06.06		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649			
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
Century										Century		
5.0	5,0	206	1GZFE	04.97→	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500				
				220	1GZFE	10.98→	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500		
							BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Chaser										Chaser		
2.0	2,0	118	1GFE	08.98-06.01		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541			
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596			
3.0	3,0	162	2JZGE	09.96-06.01		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500			
Classic										Classic		
2.0	2,0	71	3YE	06.96→		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656			
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663			
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544			
Condor										Condor		
2.4	2,4	85	2RZE	06.00-02.05		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687			
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663			
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
Conquest										Conquest		
1.3	1,3	55	2E	11.98→		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687			
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663			
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
Corolla										Corolla		
1.3	1,3	59-69	4EFE	01.94-06.02		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782			
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572			
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588			
					Org.-Nr. R-EE102V	01.94-04.98	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798		
							FR 8 DII 33 X	1,0		230 534		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			





◀ TOYOTA

6 0241...

1.3	1,3	65	4EFE	09.94-07.99	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782					
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572				
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588				
		70	1NRFE	05.12→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529					
1.5	1,5	65-71	5EFE	01.94-06.02	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782					
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572				
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588				
					Org.-Nr. E-EE104G	01.94-04.98	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798			
							FR 8 DII 33 X	1,0		230 534			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					Org.-Nr. R-EE103V	01.94-04.98	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798			
							FR 8 DII 33 X	1,0		230 534			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
							69	5EFE	09.94-07.99	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572					
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588					
		74-77	5AFE	09.91-08.00	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798					
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
		77	1NZFE	01.01-10.06	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798					
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
		80-81	1NZFE	01.01-04.04	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798					
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
				05.04-10.06	FR 7 NII 35 U	1,0		236 605					
1.6	1,6	81	4AFE	05.96-06.02	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798					
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
							121	4AGE	05.96-08.00	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
										BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
1.8	1,8	92/97-100	1ZZFE	08.00-06.07	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798					
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
							92/100	2ZRFE	10.06→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
							106	2ZRFAE	04.10-05.12	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
							140	2ZZGE	08.00-10.06	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
									01.01-10.06	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599

Corolla [E10]

Corolla [E10]

1.3	1,3	55	2E	05.92-04.97	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		55-65	4EFE	05.92-04.97	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	84-85	4AFE	05.92-04.97	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	77-85	7AFE	09.92-08.97	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

Corolla [E11]

Corolla [E11]

1.3	1,3	53	2E	04.97-07.01	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576



										0 241...
1.3	1,3	55-63	4EFE	04.97-11.99		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782	
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572	
		63-65	4EF	05.95-08.00		FR 7 LC 2	0,7		235 588	
						FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
1.4	1,4	71	4ZZFE	10.99-09.01		FR 8 DII 33 X	1,1		230 534	
				10.99-11.01		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
1.5	1,5	74	5AFE	05.95-08.00		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
		80	1NZFE <DOHC>	08.00-12.04		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
	BGB,WI3				FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		Org.-Nr. CBA-NZE121,Org.-Nr. DBA-NZE121	05.04-12.04		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605		
1.6	1,6	79-81	4AFE	04.97-10.99		FR 7 KC+	0,8	+47	236 561	
							0,9	+47	236 561	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		81	3ZZFE	10.99-11.01		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				10.99->		FR 7 KCX+		+31	236 541	
		81-85	4AFE	05.95-08.00		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
	FR 8 DII 33 X				1,0		230 534			
	BGB,ELG,WI5				FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
1.8	1,8	81	7AFE	04.97-07.01		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		92	1ZZFE	10.99->		FR 7 KCX+		+31	236 541	
Corolla [E12]										
1.3	1,3	63	2NZFE	08.00-08.07		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		64-65	2NZFE	08.00-10.06		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
	FR 8 DII 33 X				1,0		230 534			
	BGB,ELG,WI5				FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
1.4	1,4	71	4ZZFE	10.01-12.07		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.6	1,6	81	3ZZFE	10.01-02.07		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.8	1,8	92/93-108	1ZZFE	08.00-08.08		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		140-165	2ZZGE	11.01-12.07		FR 7 KII 33 X	1,1		236 599	
Corolla [E14/E15]										
1.3	1,3	74	1NRFE	12.08-04.13		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529	















◀ TOYOTA

6 0241 ...

1.4	1,4	71	4ZZFE	11.06-12.08	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.6	1,6	81	3ZZFE	04.07-02.15	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
					FR 8 DII 33 X	1,1		230 534	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
		91/97	1ZRFAE; 1ZRFE	11.06-04.13	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529	
1.8	1,8	97	1ZZ-FE	04.07-→	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
					FR 8 DII 33 X	1,1		230 534	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
Corolla [E18]					Corolla [E18]				
1.3	1,3	74	1NRFE	06.13-11.13	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529	
1.6	1,6	91/97	1ZRFAE; 1ZRFE	06.13-→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529	
1.8	1,8	100-103	2ZRFE	06.13-→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529	
Corolla Verso					Corolla Verso				
1.6	1,6	81	3ZZFE	09.01-02.09	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
		97	1ZRFAE	02.10-→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529	
1.8	1,8	95-129	1ZZFE	09.01-→	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
Corona					Corona				
1.6	1,6	85	4AFE Org.-Nr. E-EE104G	02.92-01.96	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
1.8	1,8	92	4SFE	02.92-01.96	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
2.0	2,0	99/103	3SFE	02.92-01.96	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
Cressida					Cressida				
2.0	2,0	75	22R	08.88-08.96	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544	
		99	1GFGE	08.88-08.96	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561	
2.8	2,8	95	5ME	08.88-08.96	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544	
Cresta					Cresta				
2.0	2,0	118	1GFGE	08.98-06.01	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
3.0	3,0	162	2JZGE	09.96-06.01	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
Crown					Crown				
2.0	2,0	99	1GFGE	10.91-04.99	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
		99-118	1GFGE	08.95-08.01	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
		117	1GFGE	11.90-03.98	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
		118	1GFGE	04.00-12.12	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
2.5	2,5	132-147	1JZGE	10.91-08.01	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
				08.95-08.01	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
		147	1JZFSE	08.01-06.07	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
				09.99-08.01		FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500	
		206	1JZGTE	09.99-12.03		FR 8 HDC+	1,0	+36 229 782	



																		
	l/100km	kW	Typ						0 242 ...									
€ 0 241 ...																		
3.0	3,0	162	2JZFSE	09.99-06.07					FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544						
									BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
									2JZGE	08.95-08.01	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
4.0	4,0	195-206	1UZFE	08.95-12.03					FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500						
									08.95-07.97	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650					
									08.97-09.99	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599					
		206	1UZFE	09.99-06.04					FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649						
Cynos																		
1.3	1,3	65	4EFE	08.95-07.99					FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782						
									BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572					
									BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588					
Duet																		
1.0	1,0	47	EJVE	05.00-06.04					FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654						
									BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
									BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
1.3	1,3	66	K3VE	12.01-06.04					FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541						
									FR 7 DII 33 X	1,1		236 596						
									BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
									BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
									81	K3VE2	05.00-06.04			FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596										
Dyna																		
1.8	1,8	57	2Y	05.95-05.99					WR 8 DC+	0,8	+3	229 656						
									BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663					
									BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576					
									ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544					
2.0	2,0	65	3Y	05.95-07.01					WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687						
									77	1RZE	07.01-08.07			WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
														BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
														BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
														ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
		98	1TRFE	05.03-08.07					FR 7 NII 33 X	1,1		236 593						
2.7	2,7	109	2TRFE	05.07→					FR 7 NII 33 X	1,1		236 593						
Echo																		
1.3	1,3	63	2NZFE	08.99-01.06					FR 8 KC+	1,0	+43	229 798						
									BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
									BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
1.5	1,5	78	1NZFE	06.03→					FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541						
									FR 7 DII 33 X	1,1		236 596						
									BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
									BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
									80	1NZFE	09.99→			FR 7 KC+	0,8	+47	236 561	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593									
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653									
Estima																		
2.4	2,4	96	2AZFXE	05.01-11.05					FR 7 KII 33 X	1,1		236 599						
									99	2TZFE	01.92-12.99			FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
									110	2AZFXE	06.06→			FR 7 KII 33 X	1,1		236 599	
									118	2AZFE	02.00-01.06			FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
														FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
		125	2AZFE	01.06→					FR 7 KII 33 X	1,1		236 599						
3.0	3,0	162	1MZFE	12.99-01.06					FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649						
3.5	3,5	206	2GRFE	01.06→					FR 7 NII 35 U	1,0		236 605						
FJ Cruiser																		
4.0	4,0	178-194	1GRFE	07.07-12.14					FR 7 NEU	1,0		236 665						
									203	1GRFE	12.10→			FR 7 NII 33 X	1,1		236 593	
Fortuner																		
2.7	2,7	118	2TRFE	06.04→					FR 7 NEU	1,0		236 665						
4.0	4,0	175	1GRFE	05.06→					FR 7 NEU	1,0		236 665						
Grand Hiace																		
3.4	3,4	132	5VZFE	07.99-05.02					FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500						
Granvia																		
3.4	3,4	132	5VZFE	08.97-05.02					FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500						















◀ TOYOTA

6 0241 ...

Harrier					Harrier		
2.0	2,0	111	3ZRFAE	12.13→	VR 7 NII 33 X	1,1	135 529
2.2	2,2	103	5SFE	12.97-11.00	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38 236 544
					BGB,WI3		FR 6 KI 332 S 0,7 240 653
2.4	2,4	118	2AZFE	11.00-09.12	FR 7 KCX+	1,1	+31 236 541
					FR 7 DII 33 X	1,1	236 596
2.5	2,5	112	2ARFXE	01.14→	FR 8 NII 35 T	0,8	230 610
3.0	3,0	162	1MZFE	01.98-01.06	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54 240 649
				03.98→	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
					BGB,ELG,WI5		FR 6 DC+ 0,7 +13 240 593
					BGB,WI3		FR 6 KI 332 S 0,7 240 653
				02.03-01.06	BGB,WI3		FR 5 KI 332 S 0,7 245 571
		163	1MZFE	03.98→	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
					BGB,ELG,WI5		FR 6 DC+ 0,7 +13 240 593
					BGB,WI3		FR 6 KI 332 S 0,7 240 653
3.3	3,3	155	3MZFE	03.05-09.12	FR 7 KII 33 X	1,1	236 599
3.5	3,5	208	2GRFE	01.06-01.09	FR 7 NII 35 U	1,0	236 605
Hiace					Hiace		
2.0	2,0	65	3Y	05.95-10.96	WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687
		74	1RZ	08.89-09.02	WR 8 DC+	0,8	+3 229 656
					ELK		WR 8 DII 33 U 0,8 230 544
		81	1RZE	08.93-07.03	WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687
					BGB,ELG,WI5		WR 7 DC+ 0,7 +1 235 663
					BGB,WI3		WR 7 KI 33 S 0,7 236 576
		98	1TR; 1TRFE	07.03→	FR 7 NII 33 X	1,1	236 593
2.2	2,2	75	4Y	11.92-12.07	WR 8 DC+	0,8	+3 229 656
					BGB,ELG,WI5		WR 7 DC+ 0,7 +1 235 663
					BGB,WI3		WR 7 KI 33 S 0,7 236 576
					ELK		WR 8 DII 33 U 0,8 230 544
2.4	2,4	84	2RZ	08.89-02.06	WR 8 DC+	0,8	+3 229 656
					BGB,ELG,WI5		WR 7 DC+ 0,7 +1 235 663
					BGB,WI3		WR 7 KI 33 S 0,7 236 576
					ELK		WR 8 DII 33 U 0,8 230 544
		85/88	2RZE	08.89-11.08	WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687
					BGB,ELG,WI5		WR 7 DC+ 0,7 +1 235 663
					BGB,WI3		WR 7 KI 33 S 0,7 236 576
2.7	2,7	105	3RZFE	09.01-05.09	FR 8 KII 33 X	1,1	230 528
					BGB,WI3		FR 7 KI 332 S 0,7 236 571
		111	2TRFE	08.04→	FR 7 NII 33 X	1,1	236 593
				01.05→	FR 7 NEU	1,0	236 665
				03.05→	FR 7 SE	1,1	236 664
					BGB,WI3		FR 6 NI 332 S 0,7 240 655
					BGB,WI5		FR 6 MES 0,7 240 660
		119	2TRFE	01.05-06.13	FR 7 NII 33 X	1,1	236 593
Highlander					Highlander		
3.5	3,5	201	2GRFE	09.07→	FR 7 NII 35 U	1,0	236 605
Hilux					Hilux		
1.6	1,6	50	1Y	08.86-07.98	WR 8 DC+	0,8	+3 229 656
					ELK		WR 8 DII 33 U 0,8 230 544
1.8	1,8	59	2Y	11.86-08.98	WR 8 DC+	0,8	+3 229 656
					ELK		WR 8 DII 33 U 0,8 230 544
				10.98-10.00	WR 8 DC+	0,8	+3 229 656
					BGB,ELG,WI5		WR 7 DC+ 0,7 +1 235 663
					BGB,WI3		WR 7 KI 33 S 0,7 236 576
					ELK		WR 8 DII 33 U 0,8 230 544
		65	2Y	10.98-12.02	WR 8 DC+	0,8	+3 229 656
					BGB,ELG,WI5		WR 7 DC+ 0,7 +1 235 663
					BGB,WI3		WR 7 KI 33 S 0,7 236 576
					ELK		WR 8 DII 33 U 0,8 230 544
2.0	2,0	67-71	3YE	08.94-08.97	WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687



									
									0 242 ...
€ 0 241 ...									
2.0	2,0	68	1RZ	10.98-12.02		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
81	1RZE	08.97-07.04		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
			BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663		
			BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
			ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544		
2.2	2,2	70/75	4Y	02.86-08.98		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
2.4	2,4	75/80	22R	01.86-07.98		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
	79	2RZFE	11.97-08.01		FR 7 KC+	0,8	+47	236 561	
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
	84	22RE	09.88-08.97		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
				BGB,ELG,WI5	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
				BGB,WI3	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544	
				ELK	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561	
	104	2RZFE EFI	08.97-08.99		FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,ELG,WI5	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
BGB,WI3				FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
				FR 7 KC+	0,9	+47	236 561		
2.7	2,7	107	3RZFE	08.99-07.04		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
						FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
	108	3RZF	08.97-03.06		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
	3RZFE		10.97-02.05		FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,ELG,WI5	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
	110	3RZFE	11.95-08.04		FR 8 DII 33 X	1,0		230 534	
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
BGB,WI3				FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
				FR 7 KC+	0,9	+47	236 561		
112	3RZFE	08.01-08.05		FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
			BGB,ELG,WI5	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
				FR 7 NEU	1,0		236 665		
119	2TRFE <VVTi>	06.05->		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593		
119-120	2TRFE	08.04-07.09		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782		
3.4	3,4	136	5VZFE	11.95-08.05		FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI3	FR 7 LC 2	0,7		235 588
					BGB,WI5	FR 7 NEU	1,0		236 665
4.0	4,0	183	1GRFE	08.05-07.09		FR 7 NEU	1,0		236 665
Innova									Innova
2.0	2,0	100	1TRFE	12.04->		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
Ipsum									Ipsum
2.0	2,0	99	3SFE	05.96->		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	118	2AZFE	05.01-12.09		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
iQ									iQ
1.0	1,0	50	1KRFE	11.08-05.14		FR 8 MII 33 X	1,1		230 533
						FR 8 NEU	1,0		230 607
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
1.3	1,3	72	1NRFE	05.09-11.13		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
Isis									Isis
2.0	2,0	116	3ZRFAE	09.09->		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529





◀ TOYOTA

6 0241 ...

Ist								Ist	
1.3	1,3	64	2NZFE	04.02-05.05	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
				06.05-07.07	FR 8 KII 33 X	1,1		230 528	
1.5	1,5	76	1NZFE	07.07-09.07	FR 7 NII 35 U	1,0		236 605	
				10.07→	FR 7 NPP 332	1,1		236 510	
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655	
		80	1NZFE	08.03-12.06	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
				07.07-09.07	FR 7 NII 35 U	1,0		236 605	
				10.07→	FR 7 NPP 332	1,1		236 510	
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655	
1.8	1,8	97	2ZRFE	07.07-08.10	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529	
Kluger								Kluger	
3.3	3,3	172	3MZFE	10.03→	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599	
Land Cruiser								Land Cruiser	
2.4	2,4	81/84	22RE	12.88-04.96	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544	
2.7	2,7	110/112	3RZFE	04.96-09.04	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		119	2TRFE	08.04-08.09	FR 7 NEU	1,0		236 665	
		120	2TRFE	09.09-08.13	FR 7 NII 33 X	1,1		236 593	
3.4	3,4	131-136/ 142	5VZFE	04.96-12.06	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782	
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572	
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588	
4.0	4,0	176-178/ 179-183 202	1GRFE	09.02→	FR 7 NEU	1,0		236 665	
				08.02-12.11	FR 7 NEU	1,0		236 665	
				08.09-06.13	FR 7 NII 33 X	1,1		236 593	
				01.13→	FR 8 NEU	1,0		230 607	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	
					ELK	FR 8 NII 33 W	1,0	230 608	
				06.13→	FR 8 MII 33 X	1,1		230 533	
		203	1GRFE	09.09-06.13	FR 7 NII 33 X	1,1		236 593	
				07.13-08.13	FR 8 MII 33 X	1,1		230 533	
4.5	4,5	151-158	1FZFE	08.92-01.98	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		158	1FZFE	11.92-11.99	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561	
				03.98-04.05	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782	
		165	1FZFE	01.98→	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782	
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572	
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588	
4.6	4,6	227-234	1URFE	05.09→	FR 7 NII 33 X	1,1		236 593	
4.7	4,7	173	2UZFE	01.98-08.07	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
				01.98-07.08	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
		212	2UZFE	08.07-01.12	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
				09.07-01.12	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599	
5.7	5,7	280	3URFE	09.07→	FR 7 NII 33 X	1,1		236 593	
Limo								Limo	
1.5	1,5	80	1NZFE	05.04→	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	





								€ 0 241 ...																	
Liteace								Liteace																	
1.5	1,5	51	5K	09.90-06.99			WR 9 HC	0,9	225 528																
							WR 8 DC+	0,8	+3 229 656																
							BGB,ELG,WI5 WR 7 DC+	0,7	+1 235 663																
							BGB,WI3 WR 7 KI 33 S	0,7	236 576																
							ELK WR 8 DII 33 U	0,8	230 544																
							5KJ	01.92-10.96	WR 9 HC	0,9	225 528														
1.8	1,8	56	7K	11.96-12.98			WR 8 DC+	0,8	+3 229 656																
							BGB,ELG,WI5 WR 7 DC+	0,7	+1 235 663																
							BGB,WI3 WR 7 KI 33 S	0,7	236 576																
							ELK WR 8 DII 33 U	0,8	230 544																
							5KJ	01.92-10.96	WR 9 HC	0,9	225 528														
							71 3SZVE	02.08-→	ELK YR 6 DES	0,8	140 519														
1.8	1,8	56	7K	11.96-12.98			WR 8 DC+	0,8	+3 229 656																
							BGB,ELG,WI5 WR 7 DC+	0,7	+1 235 663																
							BGB,WI3 WR 7 KI 33 S	0,7	236 576																
							ELK WR 8 DII 33 U	0,8	230 544																
							58 2Y	10.86-06.99	WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687														
							60 7KE	06.96-08.07	WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687														
							2.0	2,0	71	3YEU	01.92-10.96			WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687									
														BGB,ELG,WI5 WR 7 DC+	0,7	+1 235 663									
														BGB,WI3 WR 7 KI 33 S	0,7	236 576									
														ELK WR 8 DII 33 U	0,8	230 544									
														96 3SFE	10.96-11.01	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668							
														08.02-08.07	WR 8 DC+	0,8	+3 229 656								
2.0	2,0	71	3YE	02.93-04.97			WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687																
							BGB,ELG,WI5 FR 8 KC+	1,0	+43 229 798																
							BGB,WI3 FR 8 DII 33 X	1,0	230 534																
							99 1GFE	10.92-09.96	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666														
							2.2	2,2	103	5SFE	04.97-12.01			BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7	236 571									
														118 1GFE	10.00-06.07	FR 7 KCX+	1,1	+31 236 541							
2.4	2,4	120	2AZFE	09.07-11.13										FR 7 DII 33 X	1,1	236 596									
														BGB,WI3 FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38 236 544									
														2.5	2,5	147	1JZFSE	10.00-06.07			FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
																					BGB,WI3 FR 7 KII 33 X	1,1	236 599		
							3.0	3,0	154-158	1MZFE	04.97-12.01										FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38 236 544		
																					1JZGE	09.96-10.00	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500
206 1JZGTE	09.96-10.00	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38 236 544																					
3.5	3,5	206	2GRFE	09.07-11.13																	BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
														10.00-06.07	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54 240 649								
														MR-S	1,8	103	1ZZFE	10.99-07.07			BGB,WI3 FR 5 KI 332 S	0,7	245 571		
							09.96-10.00	FR 7 KII 33 X	1,1	236 599															
							MR-S	1,8	103	1ZZFE	10.99-07.07										FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500		
																					BGB,ELG,WI5 FR 8 KC+	1,0	+43 229 798		
BGB,WI3 FR 8 DII 33 X	1,0	230 534																							
MR2	1,8	103	1ZZFE	12.99-05.06																	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666		
														FR 7 KI 332 S	0,7	236 571									
														MR2	1,8	103	1ZZFE	12.99-05.06			FR 8 KC+	1,0	+43 229 798		
							BGB,ELG,WI5 FR 8 DII 33 X	1,0	230 534																
							BGB,WI3 FR 7 DC+	0,7	+8 235 666																
							New Corolla Altis	1,8	97-101	1ZZFE	10.06-→										BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7	236 571		
New Corolla Altis	1,8	97-101	1ZZFE	10.06-→																	FR 6 KPP 33+	0,8	+55 240 650		
																					BGB,WI3 FR 5 KI 332 S	0,7	245 571		
														New Corolla Altis	1,8	97-101	1ZZFE	10.06-→			12.89-08.99	FR 6 KPP 33+	0,8	+55 240 650	
																					125 3SGE	12.89-05.96	FR 6 KPP 33+	0,8	+55 240 650
																					New Corolla Altis	1,8	97-101	1ZZFE	10.06-→
							BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13 240 593																
BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7	240 653																							
New Corolla Altis	1,8	97-101	1ZZFE	10.06-→			165-180 3SGTE	12.89-08.99	FR 6 KPP 33+	0,8	+55 240 650														
							BGB,WI3 FR 5 KI 332 S	0,7	245 571																
							New Corolla Altis	1,8	97-101	1ZZFE	10.06-→			FR 8 KC+	1,0	+43 229 798									
														BGB,ELG,WI5 FR 7 DC+	0,7	+8 235 666									
														BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7	236 571									















◀ TOYOTA

6 0241 ...

Noah								Noah	
2.0	2,0	103/114/116	3ZRFAE; 3ZRFE	06.07-01.14	VR 7 NII 33 X	1,1	135 529		
Noha								Noha	
2.0	2,0	112	3ZRFAE	01.14→	VR 7 NII 33 X	1,1	135 529		
Opa								Opa	
1.8	1,8	92/97-100	1ZZFE	04.00-02.05	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Paseo								Paseo	
1.5	1,5	69	5EFE	08.95-07.99	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782	
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
Passo								Passo	
1.3	1,3	66	K3VE	06.04-12.06	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Picnic								Picnic	
2.0	2,0	98	3SFE	09.96-05.01	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					110	1AZFE	04.97→	FR 7 KII 33 X	1,1
Platz								Platz	
1.0	1,0	51	1SZFE	08.99-11.05	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.3	1,3	64-65	2NZFE	08.99-11.05	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.5	1,5	80-81	1NZFE	08.99-11.05	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
Porte								Porte	
1.3	1,3	64	2NZFE	07.04-07.12	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Premio								Premio	
1.8	1,8	100	2ZRFE	06.07→	VR 7 NII 33 X	1,1	135 529		
Previa								Previa	
2.4	2,4	97	2TZFE	05.90-12.99	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
		117/118	2AZFE	02.00→	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599	
		125	2AZFE	01.06-04.12	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599	
				05.12→	FR 8 KII 33 X	1,1		230 528	
Prius								Prius	
1.5	1,5	53	1NZFXE	09.00-08.03	FR 8 KII 33 X	1,1		230 528	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		57	1NZFXE	09.03-03.09	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
					09.03→	FR 8 KII 33 X	1,1		230 528
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
1.8	1,8	73-100	2ZRFXE	04.09→	VR 7 NII 33 X	1,1	135 529		
Probox								Probox	
1.3	1,3	64	2NZFE	06.02-09.14	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571



									
									0 242 ...
€ 0 241 ...									
1.5	1,5	77/80	1NZFE	06.02-09.14		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Progres									Progres
2.5	2,5	147	1JZFSE	04.01-06.07		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.0	3,0	158	2JZGE	05.98-04.01		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
		162	2JZFSE	04.01-06.07		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Pronard									Pronard
3.0	3,0	158	1MZFE	02.00-06.04		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
Qualis									Qualis
2.0	2,0	69	1RZE	01.02-01.05		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
Raum									Raum
1.5	1,5	77	1NZFE	04.03-10.11		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
RAV4									RAV4
1.8	1,8	92/103	1ZZFE	05.00-11.05		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.0	2,0	94	3SFE	04.95-08.00		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				11.95-09.97		FR 5 DPP 222	1,0		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
				10.97-08.00		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
		96	3SFE	04.94-08.00		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				11.95-08.00		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
		99	3SFE	04.94-05.00		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
				04.94-08.00		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				11.95-09.97		FR 5 DPP 222	1,0		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
				10.97-08.00		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
		107	3ZRFE	12.12→		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
		110	1AZFE	05.00-11.05		FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
		111/116	3ZRFAE	12.08→		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
		112	1AZFE	11.05-04.12		FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
				05.12-11.12		FR 8 KII 33 X	1,1		230 528
		121	3SGE	09.96-08.00		FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		121-132	3SGE	08.96-08.98		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
				08.96-05.00	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
				09.98-05.00		FR 5 DPP 222	1,0		245 558
2.4	2,4	120	2AZFE	07.03-01.06		FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
		125	2AZFE	11.05→		FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
				05.12-11.12		FR 8 KII 33 X	1,1		230 528
2.5	2,5		2ARFXE	10.15→		FR 8 NII 35 T	0,8		230 610





◀ TOYOTA

6 0 241 ...

2.5	2,5	131-132	2ARFE	12.12→		FR 8 MII 33 X	1,1		230 533
						FR 8 NEU	1,0		230 607
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
3.5	3,5	201	2GRFE	11.05→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
Regius									Regius
2.0	2,0	81	1RZE	06.97-05.02		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
Regiusace									Regiusace
2.0	2,0	81	1RZE	07.99-07.03		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
		98	1TRFE	07.03→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
2.7	2,7	111	2TRFE	01.05→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
Rush									Rush
1.5	1,5	80	3SZVE	01.06→		YR 7 KII 33 T	0,8		135 563
Scepter									Scepter
2.2	2,2	103	5SFE	12.92-07.96		FR 5 DPP 222	1,0		245 558
3.0	3,0	147	3VZFE	07.92-07.96		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
				07.92-12.96	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
				11.92-12.96		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
Sequoia									Sequoia
4.7	4,7	179-204	2UZFE	09.00-08.07		FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
5.7	5,7	283	3URFE	11.08→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
Sera									Sera
1.5	1,5	81	5EFHE	03.90-12.00		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
Serie TUV									Serie TUV
1.5	1,5	46	5K	10.86-12.96		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
							0,8	+3	229 656
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
Sienna									Sienna
2.7	2,7	140	1ARFE	01.10→		FR 8 MII 33 X	1,1		230 533
						FR 8 NEU	1,0		230 607
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
3.0	3,0	145-157	1MZFE	09.97-08.03		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.5	3,5	198	2GRFE	01.03→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
Sienta									Sienta
1.5	1,5	81	1NZFE	09.03-07.15		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
Soarer									Soarer
2.5	2,5	206	1JZGTE	05.91-12.00		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
				05.91-12.01		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
3.0	3,0	165-169	2JZGE	01.94-12.00		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
4.0	4,0	191	1UZFE	05.91-12.01		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
4.3	4,3	206	3UZFE	04.01-07.05		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
Spacia									Spacia
2.2	2,2	75	4YEC	01.93-01.98		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
Sprinter									Sprinter
1.3	1,3	59-69	4EFE	01.94-06.02		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
				Org.-Nr. R-EE102V	01.94-04.98	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
						FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





							€ 0 241 ...				
1.3	1,3	63-65	4EFE	05.95-08.00	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782			
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572		
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588		
					Org.-Nr. E-EE111	05.95-04.98	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
1.5	1,5	74	5AFE	05.95-08.00	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798			
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
1.6	1,6	81-85	4AFE	05.95-07.02	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798			
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
							BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				118-121	4AGE	05.92-07.02	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650	
			BGB,WI3				FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
Starlet											
1.0	1,0	40	1E	12.89-01.96	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663			
1.3	1,3	53	2E	12.89-01.96	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687			
				01.96-07.99	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
		55-60	2EE	12.89-01.96	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656			
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544		
		55/60-62	4EFE	01.96-07.99	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		63	4EFE	01.96-07.99	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782			
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572		
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588		
		74	4EFE	12.89-01.96	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798			
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
		85	4EFTE	01.96-07.99	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		99	4EFTE	12.89-07.99	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650			
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
				01.96-07.99	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
Succeed											
1.5	1,5	77	1NZFE	06.02-09.14	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798			
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
		80	1NZFE	06.02-09.14	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798			
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534			
					FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541			
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
Supra											
3.0	3,0	165	2JZGE	05.93-08.02	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
		206	2JZGTE	05.93-08.99	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649			
		243	2JZGTE	05.93-01.96	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649			
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		





◀ TOYOTA

6 0241 ...

Tacoma						Tacoma		
4.0	4,0	175	1GRFE	09.13-08.15	FR 7 NEU	1,0		236 665
Tamaraw FX						Tamaraw FX		
1.8	1,8	57/70	7K	01.92→	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
2.0	2,0	54	2C	09.96-10.02	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544
Tarago						Tarago		
2.4	2,4	97	2TZFE	05.90-12.00	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
						FR 7 KII 33 X	1,1	236 599
Tercel						Tercel		
1.3	1,3	48-61	2E	04.94-07.99	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		65	4EFE	09.94-07.99	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588
1.5	1,5	67/69	5EFE	09.94-07.99	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588
Touring Hiace						Touring Hiace		
2.7	2,7	107	3RZFE	07.99-05.02	FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
					KVE	FR 8 DPP 33+	1,0	+45
								230 500
Townace						Townace		
1.5	1,5	51	5K	09.90-06.99	WR 9 HC	0,9		225 528
				11.96-12.98	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544
			5KJ	01.92-10.96	WR 9 HC	0,9		225 528
		71	3SZVE	02.08→	ELK	YR 6 DES	0,8	140 519
1.8	1,8	56	7K	11.96-12.98	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544
		58	2Y; 2YJ	10.86-06.99	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
		60	7KE	12.98-08.07	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
				06.99-08.07	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544
2.0	2,0	65/71	3YC; 3YEU	05.83-12.96	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
		96	3SFE	10.96-11.01	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
Toyoace						Toyoace		
2.0	2,0	65	3Y	10.96-07.01	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
		77	1RZE	07.01-08.07	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8	230 544
		98	1TRFE	05.03-08.07	FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
2.7	2,7	109	2TRFE	05.07→	FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
Tundra						Tundra		
5.7	5,7	284	3URFE	11.06→	FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
Urban Cruiser						Urban Cruiser		
1.3	1,3	74	1NRFE	01.09-11.13	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
Vanguard						Vanguard		
2.4	2,4	125	2AZFE	08.07-11.13	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
Vellfire						Vellfire		
2.4	2,4	110	2AZFXE	09.11-01.15	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
		125	2AZFE	05.08-02.15	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
3.5	3,5	206	2GRFE	05.08-01.15	FR 7 NII 35 U	1,0		236 605





€ 0 241 ...										
Verossa										
2.0	2,0	118	1GFE		06.01-04.04		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Verso										
1.3	1,3	73	1NR-FE		11.10-11.13		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
1.6	1,6	97	1ZRFAE		02.09-04.15		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
1.8	1,8	108	2ZRFAE		02.09-04.15		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
Vista										
1.8	1,8	96-100	1ZZFE							
			Org.-Nr. GF-ZZV50G		06.98-04.00		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
						BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
						BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
			Org.-Nr. TA-ZZV50G		05.00-10.03		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
							FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.0	2,0	99	3SFE		06.98-04.02		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
Vitz										
1.0	1,0	51	1SZFE		01.99-02.05		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
			52	1KRFE	01.05-12.10		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
1.3	1,3	64	2SZFE		12.02-12.10		FR 8 MII 33 X	1,1		230 533
							FR 8 NEU	1,0		230 607
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
			64-65	2NZFE	08.99-12.10		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
							FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			70	1NRFE	12.10→		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
1.5	1,5	80-81	1NZFE		10.00-02.05		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
							FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			81	1NZFE	01.05-12.10		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
Voltz										
1.8	1,8	92/97	1ZZFE		05.02-02.04		FR 8 KII 33 X	1,1		230 528
		140	2ZZGE		05.02-02.04		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Voxy										
2.0	2,0	105/114/116	3ZRFAE; 3ZRFE		06.07-01.14		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
Will										
1.3	1,3	65	2NZFE		01.00-12.01		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
							FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Wish										
1.8	1,8	97-110	1ZZFE		01.03-04.09		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
							FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.0	2,0	114	1AZFSE		04.03-04.09		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		116	3ZRFAE		04.09→		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
Yaris										
1.0	1,0	50	1SZFE		01.99-08.05		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





◀ TOYOTA						6 0 241 ...								
1.0	1,0	51	1KRFE	08.05-07.11 07.11-12.14	FR 7 NEU	1,0		236 665						
					FR 8 MII 33 X	1,1		230 533						
					FR 8 NEU	1,0		230 607						
					BGB,WI3 FR 7 NI 332 S	0,7		236 577						
1.3	1,3	63	2SZFE	05.02-08.05	BGB,WI5 FR 7 NES	0,7		236 578						
					FR 7 KC+	0,9	+47	236 561						
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
					64	2NZFE	08.05→	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798			
								FR 8 DII 33 X	1,1		230 534			
								BGB,ELG,WI5 FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
								BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
								01.06→	FR 8 DII 33 X	1,0		230 534		
									FR 7 KC+	0,9	+47	236 561		
					2SZFE	11.05-10.08	BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
							BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
66	2NZFE	08.99-12.02	FR 8 KC+	1,0			+43	229 798						
			FR 8 DII 33 X	1,0				230 534						
			BGB,ELG,WI5 FR 7 DC+	0,7			+8	235 666						
BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7		236 571											
1.5	1,5	55	1NRFE	11.08-11.13	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529						
					73/74	1NZFXE	04.12→	FR 7 KII 35 T	0,8		236 670			
								FR 7 KC+	0,8	+47	236 561			
					78	1NZ-FE	01.01-08.05	BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
								BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					80	1NZFE	01.05-12.10	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561			
								BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
								BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
								81	1NZFE	01.06→	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
											FR 8 DII 33 X	1,0		230 534
											BGB,ELG,WI5 FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
1.8	1,8	97	2ZRFE	11.06-07.11	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529						
Yaris Verso						Yaris Verso								
1.3	1,3	63	2NZFE	08.99-09.05	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798						
					FR 8 DII 33 X	1,0		230 534						
					BGB,ELG,WI5 FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
					BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
1.5	1,5	81	1NZFE	08.99-09.05	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561						
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
4-Runner						4-Runner								
2.7	2,7	112	3RZFE	11.95-08.00	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561						
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
3.4	3,4	136	5VZFE	11.95-08.02	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782						
					BGB,WI3 FR 7 LI 332 S	0,7		236 572						
					BGB,WI5 FR 7 LC 2	0,7		235 588						
4.0	4,0	236	1GRFE	09.02→	FR 7 NEU	1,0		236 665						
4.7	4,7	175-194	2UZFE	08.02-08.09	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599						



TVR						TVR		
Cerbera						Cerbera		
4.2	4,2	257/268	AJP8; AJP8 MPI-Lucas	03.94-12.01	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5 FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7		236 571



€ 0 241 ...

UAZ

UAZ

Hunter						Hunter			
2.7	2,7	94,1	40904 <Euro 3>	01.08→	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Patriot						Patriot			
2.7	2,7	94	409.10 <Euro 2>	08.04→	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		105	409.10 <Euro 2>	09.05→	WR 8 DC+	0,9	+3	229 656	
						WR 8 DII 33 U	0,9		230 544
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
			40904 <Euro 3>	01.08→	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
220...						220...			
220694	2,9	72,8	4213 <Euro 2>	08.97→	WR 7 BC+	0,8	+10	235 665	
		78,5	4213-50/70 <Euro 3>	01.08→	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
315...						315...			
4.3	4,3	135	L35	01.98→	W 8 AC	0,6		229 612 ⁶	
316...						316...			
2.9	2,9	75	4213 <Euro 2>	08.97→	WR 7 BC+	0,8	+10	235 665	
374...						374...			
2.4	2,4	59	4021.10	08.86→	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576

UMM (UNIAO METALO MECANICA)

UMM (UNIAO METALO MECANICA)

Alter						Alter		
2.0	2,0	64	Peugeot	10.84-01.01	HR 5 DC	0,7		245 527

VAUXHALL

VAUXHALL

Adam						Adam			
1.2	1,2	51	A 12 XEL <Twinport Eco>; B 12 XEL	04.13→	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.4	1,4	64/74	A 14 XEL <ecoFlex>; A 14 XER <ecoFlex>; B 14 XEL; B 14 XER	04.13→	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		110	B 14 NEH	01.15→	FR 6 KII 332 S	0,7		240 707	
Agila						Agila			
1.0	1,0	43	Z 10 XE <Ecotec>	09.99-08.03	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		44	Z 10 XEP <Twinport Ecotec>	08.03-02.08	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		48-50	K10B <Ecotec>	03.08→	YR 8 DII 33 X	1,1		129 519	
1.2	1,2	55	Z 12 XE <Ecotec>	09.00-06.04	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		59	Z 12 XEP <Twinport Ecotec>	07.04-02.08	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





◀ VAUXHALL

6 0241 ...

1.2	1,2	63/69	K12B <Ecotec>	03.08 →		YR 8 DII 33 X	1,1		129 519
Ampera									
1.4	1,4	111	A 14 XFL	10.11 →		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Antara									
2.4	2,4	104	Z 24 XE <Ecotec>	11.06-12.11		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		123	A 24 X...	01.12 →		HR 8 NI 332 W	0,9		230 508
						BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7	236 574
Astra F									
1.4	1,4	44	C 14 NZ <OHC>	09.90-02.98	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
			X 14 NZ <OHC>	09.97-02.98		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		60	14 SE/ C 14 SE <OHC>	03.92-02.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
		66	X 14 XE <Ecotec DOHC>	04.96-02.98		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.6	1,6	52	X 16 SZ <OHC>	07.94-02.98		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		55	C 16 NZ / E 16 NZ <OHC>	09.91-02.98	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
			X 16 SZR <OHC>	09.95-08.97		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			16 LZ2,16NZ2 <OHC>	09.91-02.98		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
		74	C 16 SE <OHC>; X 16 XEL <Ecotec DOHC>	03.92-02.98		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.8	1,8	66	C 18 NZ <OHC>	09.91-02.98	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
		82	18 SE <OHC>	06.96-02.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
		85/92	C 18 XE <DOHC>; C 18 XEL <DOHC>; X 18 XE <DOHC>	09.94-02.98		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.0	2,0	85	C 20 NE , 20 NE <OHC>	09.91-02.98	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
		100	X 20 XEV <Ecotec DOHC>	01.95-02.98		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		110	C 20 XE,XE-LN <DOHC>						
			Mot.-Nr. →14002934	09.91-02.98	WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
			Mot.-Nr. 14002935→	09.91-02.98	WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
Astra G									
1.2	1,2	48/55	X 12 XE <Ecotec>; Z 12 XE <Ecotec>	09.97-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec>; Z 14 XE <Ecotec>	09.97-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





								0 241 ...	
1.6	1,6	55	X 16 SZR <Ecotec>	09.97-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
	62	Z 16 SE <Ecotec>	09.00-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
	63-73	Z 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>	09.02-08.05		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648	
				BGB,WI3	FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564	
					FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
	74	C 16 SEL; X 16 XEL <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	09.97-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
76	Z 16 XEP <Ecotec>; Z 16 XEP <Twinport Ecotec>	09.02-08.05		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699		
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
1.8	1,8	85	X 18 XE1 <Ecotec>	09.97-08.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		Z 18 XEL <Ecotec>	03.01-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
	87-93	Z 18 XE <Gasmotor Ecotec LPG>	09.02-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
		Z 18 XE <Ecotec>	09.00-08.05		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					FGR 8 KQE 0	1,4		229 648	
92	Z 18 XE <Ecotec>	09.00-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
			Fg.-Nr. 42000001→,45000001→, 46000001→,48000001→,4B000001→	09.00-08.05		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
2.0	2,0	100/118/ 141	X 20 XER <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; Z 20 LET <Turbo Ecotec>	09.97-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.2	2,2	108	Z 22 SE <Ecotec>	09.00-08.05		HLR 8 STEX	1,1		229 661
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579
Astra H								Astra H	
1.4	1,4	55/66	Z 14 XEL <Ecotec>; Z 14 XEP <Ecotec / Twinport>; Z 14 XEP <Gasmotor Ecotec LPG>; Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	03.04-03.10		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.6	1,6	76-77/85	A 16 XER; A 16 XER <Ecotec>; Z 16 XEP <Ecotec>; Z 16 XEP <Twinport Ecotec>; Z 16 XER; Z 16 XE1 <Ecotec>	03.04-09.13		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
	132	A 16 LET <Ecotec>	01.11-09.13		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564	
	Z 16 LET <Ecotec>	03.07-03.10		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
				FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	03.04-02.09		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
	103	A 18 XER	07.10-09.13		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648	
				BGB,ELG,WI5	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
				BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
	Z 18 XER <Ecotec>	08.05-03.10		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
			BGB,ELG,WI5	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699		
			BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
2.0	2,0	125/147	Z 20 LEL <Ecotec>; Z 20 LER <Turbo Ecotec>	03.04-03.10		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						FQR 8 LE 2	0,8		229 715
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





◀ VAUXHALL

6 0241...

2.0	2,0	177	Z 20 LEH <Turbo Ecotec>	03.05-03.10		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Astra J									
1.4	1,4	64/74	A 14 XEL <eco Flex>; A 14 XER <ecoFlex>; B 14 XER	09.09→		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		88/103	A 14 NEL <Ecotec>; A 14 NET; A 14 NET <Ecotec>; A 14 NET <Turbo ecoFLEX>; B 14 NEL; B 14 NET	09.09→		FR 6 KII 332 S	0,7		240 707
1.6	1,6	85	A 16 XER; A 16 XER <Ecotec>; B 16 XER	09.09→		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		132	A 16 LET <Ecotec>; A 16 LET <Turbo ecoFLEX>	09.09→		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	206	A 20 NFT <Turbo OPC>	06.12→		HR 8 NI 332 W	0,9		230 508
Brava									
2.3	2,3	69/72	4 ZD1; 4 ZD1-23P	09.91-09.96		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
Calibra									
2.0	2,0	83-85	C 20 NE	03.90-03.98	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
		100	X 20 XEV <DOHC II>	09.93-07.97		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		110	C 20 XE,XE-LN <DOHC>						
			Mot.-Nr. →14002934	03.90-03.97	WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
			Mot.-Nr. 14002935→	03.90-03.97	WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
		150	C 20 LET <Turbo>	03.92-07.97		FR 7 LC 2	0,7		235 588
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.5	2,5	125	C 25 XE,X 25 XE	04.93-03.97		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Cascada									
1.4	1,4	88/103	A 14 NEL <Ecotec>; A 14 NET <Turbo ecoFLEX>; B 14 NET	04.13→		FR 6 KII 332 S	0,7		240 707
Combo									
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ	09.94-10.01	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
1.4	1,4	44	C 14 NZ	09.94-10.01	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
			X 14 SZ <Ecotec>	04.96-10.01		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		60	C 14 SE	09.94-10.01	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
		65	Z 14 XEP <Gasmotor Ecotec LPG>	09.04-01.12		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		66	C 14 SEL	08.99-10.01	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
			Z 14 XEP <Twinport>	01.04-01.12		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





							€ 0 241 ...					
1.4	1,4	70	A 14 FP	02.12→		YR 7 DC+	1,0	+41	135 515			
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514			
1.6	1,6	64	Z 16 SE	10.01-08.04		YR 6 DES	0,7		140 519			
					BGB,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
		69/71	Y 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>; Z 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>	04.05-01.12	KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648			
						FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699			
Corsa							Corsa					
1.0	1,0	40/43	X 10 XE <Ecotec>; Z 10 XE <Ecotec>	09.96-08.03		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					44	Z 10 XEP <Twinport Ecotec>	09.03-08.05	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
								FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
								FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
							07.06-10.09	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
								FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
								FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
							48	A 10 XEP <Twinport Eco>	12.09→	FQR 8 LEU 2	0,9	+57
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ	09.94-08.00		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663			
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
						FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
						S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
						S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656		
					48	X 12 XE <Ecotec>	09.97-08.00	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					51	A 12 XEL <Twinport Eco>; B 12 XEL	12.09→	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					55	Z 12 XE <Ecotec>	09.00-08.04	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
			Z 12 XE <Gasmotor Ecotec LPG>	08.01-08.04	FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
59/63	A 12 XER <Ecotec>; Z 12 XEP <Gasmotor Ecotec LPG>; Z 12 XEP <Twinport Eco>	09.04→	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699						
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
1.4	1,4	44	C 14 NZ	09.94-08.00		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
						S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
						S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656		
						X 14 SZ <Ecotec>	09.96-08.98	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					55	B 14 XEJ	10.15→	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					60	C 14 SE	09.94-08.00	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
								S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
								S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					64/66	A 14 XEL <Twinport Eco>; B 14 XEL	12.09→	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					66	X 14 XE <Ecotec>	09.94-08.99	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					















◀ VAUXHALL

6 0241 ...

1.4	1,4	66	Z 14 XE <Ecotec>	09.00-08.03	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
			Z 14 XEP <Twinport Eco>	09.03-08.05	74	A 14 XER <ecoFlex>	12.09→	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699		
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
								07.06-11.10	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
									BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
									BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			74/88/110	A 14 NEL <Ecotec>; B 14 NEH; B 14 NEJ	07.12→			FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699		
BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7						+8	235 666				
1.6	1,6	62	Z 16 SE <Ecotec>	09.01-08.03	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
			80	C 16 XE	09.94-08.00		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699			
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
							BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
			110/141/ 148-152	A 16 LEL <Turbo ECOTEC>; A 16 LER <Turbo ECOTEC>; A 16 LES <OPC Turbo ECOTEC>; B 16 LES; Z 16 LEL <Turbo ECOTEC>; Z 16 LER <Turbo ECOTEC>	02.07→		FR 6 KII 332 S	0,7		240 707			
							BGB,WI3	FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564		
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
								FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
1.8	1,8	92	Z 18 XE <GSI /Ecotec>	09.01-08.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
						FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
Euromidi													
2.0	2,0	74	20	09.88-08.96	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663					
Frontera													
2.0	2,0	85	X 20 SE <Ecotec>	02.95-08.98	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
2.2	2,2	100	X 22 SE <Ecotec>; X 22 XE <Ecotec>	02.95-12.00	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
			Y 22 SE <Ecotec>	09.00-09.04		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544				
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
							FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
3.2	3,2	151	6 VD1	09.98-09.04	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
Insignia													
1.4	1,4	103	A 14 NET <ecoFLEX Turbo>; B 14 NET	09.11→	FR 6 KII 332 S	0,7		240 707					
1.6	1,6	85	A 16 XER <Ecotec>	11.08→	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					132	A 16 LET <Ecotec>	11.08→	FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564		
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.8	1,8	103	A 18 XER <Ecotec>	11.08→	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
2.0	2,0	162	A 20 NHT <Ecotec>	11.08→	HR 8 NI 332 W	0,9		230 508					
		184	A 20 NFT <Ecotec>; B 20 NHT	05.13→	HR 7 NII 332 S	0,7		236 675					
Meriva													
1.4	1,4	66/74	A 14 XER <ecoFlex>; B 14 XER; Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	07.04→	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					88/103	A 14 NEL <Ecotec>; A 14 NET <Ecotec>; B 14 NEL; B 14 NET	04.10→	FR 6 KII 332 S	0,7		240 707		
1.6	1,6	64/74	Z 16 SE <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	03.03-02.06	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648				



																					
																			0 242 ...		
																			€ 0 241 ...		
1.6	1,6	77	Z 16 XEP <Ecotec>	01.06-03.10		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699												
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666												
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571												
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	03.03-03.10		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654												
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666												
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571												
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648												
Mokka																			Mokka		
1.4	1,4	103	A 14 NET; B 14 NET	09.12→		FR 6 KII 332 S	0,7		240 707												
1.6	1,6	85	A 16 XER; B 16 XER	09.12→		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699												
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666												
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571												
Monterey																			Monterey		
3.2	3,2	130	6VDI	06.92-08.98		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667												
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596												
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593												
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653												
3.5	3,5	158	6 VE 1	02.98-12.99		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544												
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653												
Omega																			Omega		
2.0	2,0	85/100	X 20 SE <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; 20 SE	09.93-12.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654												
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666												
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571												
2.2	2,2	103-106	Y 22 XE; Z 22 XE	09.99-09.04		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654												
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666												
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571												
2.5	2,5	125	X 25 XE <Ecotec>	04.94-09.04		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654												
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666												
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571												
2.6	2,6	132	Y 26 SE <Ecotec>	09.00-09.04		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648												
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666												
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571												
3.0	3,0	155	X 30 XE <Ecotec>	04.94-02.01		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654												
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666												
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571												
3.2	3,2	160	Y 32 SE <Ecotec>	09.00-09.04		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648												
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666												
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571												
Signum																			Signum		
1.8	1,8	90	Z 18 XE <Ecotec>	05.03-02.05	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666												
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571												
			Fg.-Nr. →31999999	05.03-02.05		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648												
			Fg.-Nr. 41000001→	05.03-02.05		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699												
2.0	2,0	129	Z 20 NET <Turbo Ecotec>	05.03-09.08		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649												
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571												
2.2	2,2	114	Z 22 YH <Ecotec>	05.03-09.08		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648												
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666												
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571												
2.8	2,8	169/184	Z 28 NEL <Turbo Ecotec>; Z 28 NET <Ecotec>	08.05-09.08		FR 7 NPP 332	1,0		236 510												
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655												
3.2	3,2	155	Z 32 SE <Ecotec>	05.03-09.05		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648												
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666												
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571												
Sintra																			Sintra		
2.2	2,2	104	X 22 XE <Ecotec>	09.96-09.99		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654												
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666												
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571												
3.0	3,0	148	X 30 XE <Ecotec>	09.96-09.99		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654												
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666												
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571												















◀ VAUXHALL

6 0241 ...

Tigra						Tigra										
1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec>	09.94-08.99	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654								
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571							
					Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	06.04-12.09	QFR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699						
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571							
1.6	1,6	78	X 16 XE <Ecotec>	09.94-08.99	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654								
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571							
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	06.04-12.09	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654								
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571							
Vectra						Vectra										
1.6	1,6	55/74	X 16 SZR <Ecotec>; X 16 XEL <Ecotec>; Y 16 XE; Z 16 XE; 16 LZ2	09.95-08.01	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654								
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571							
					74	Z 16 XE <Ecotec>	09.01-07.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
								09.03-05.04	KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648			
					74-77	Z 16 XEP <Ecotec>	07.04-10.08	QFR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699					
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					1.8	1,8	81-85	Z 18 XEL <Ecotec>	03.01-08.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
										BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571												
			09.01-08.05	KVE						FGR 8 KQE 0	1,4		229 648			
85	X 18 XE <Ecotec>; X 18 XE1 <Ecotec>	09.95-08.99	FLR 8 LDCU+	1,0						+9	229 654					
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+						0,7	+8	235 666				
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S						0,7		236 571				
87-93	Z 18 XE <Gasmotor Ecotec LPG>	04.02-08.06	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+						0,7	+8	235 666				
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S						0,7		236 571				
											04.02-08.06	KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
											04.02-08.06	QFR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699	
			90	Z 18 XE <Ecotec>						09.01-08.05	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571							
			09.01-08.05	KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648								
			09.01-08.05	QFR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699									
92	Z 18 XE <Ecotec>	09.00-08.01	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654										
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666									
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571									
103	Z 18 XER <Ecotec>	01.06-10.08	QFR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699										
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666									
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571									
2.0	2,0	82	20 NEJ	09.95-08.01	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571							
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654							
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656							
					100	C 20 SEL; X 20 XEV <Ecotec>	09.95-09.02	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571									
129	Z 20 NET <Turbo Ecotec>	03.03-10.08	FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649										
			BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571									
2.2	2,2	100-114	Z 22 YH <Ecotec>	09.03-10.08	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648								
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571							
					106	C 22 SEL	10.99-08.01	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
108	Z 22 SE <Ecotec>	09.00-09.05	HLR 8 STEX	1,1		229 661										
			BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574									
			BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579									



									
									0 242 ...
€ 0 241 ...									
2.5	2,5	125-143	X 25 XE <Ecotec>	09.95-08.01		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
2.6	2,6	130	Y 26 SE <Ecotec>	09.00-08.01	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
2.8	2,8	169/ 184-188/ 206	Z 28 NEL <Turbo Ecotec>; Z 28 NET <Turbo Ecotec>	09.05-10.08	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
3.2	3,2	155	Z 32 SE <Ecotec>	08.02-09.05	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		240 655
						FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
				09.03-09.05	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
Vivaro									Vivaro
2.0	2,0	86-88	F4R... <DOHC>	03.01→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELK	FR 7 KII 33 T	0,9		236 595
VX									VX
2.0	2,0	147	Z 20 LET	04.03-09.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.2	2,2	108	Z 22 SE	09.00-09.05		HLR 8 STEX	1,1		229 661
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579
Zafira									Zafira
1.6	1,6	69-73	Z 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>	09.01-06.05		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
		74	X 16 XEL <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	09.98-06.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Z 16 XE <Gasmotor Ecotec LPG>	09.99-06.05	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Fg.-Nr. 42000001→,45000001→, 46000001→,48000001→,4B000001→	09.99-06.05		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
			Mot.-Nr. 19K87118→Fg.-Nr. 32999999, Mot.-Nr. 20LP3953→Fg.-Nr. 35999999, Mot.-Nr. 20N55183→Fg.-Nr. 36999999, Mot.-Nr. 31106805→Fg.-Nr. 38999999, Fg.-Nr. →3B999999	09.99-06.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
		77/83/85	A 16 XER <Ecotec>; Z 16 XEP <Ecotec>; Z 16 XER; Z 16 XE1 <Ecotec>	07.05-01.15		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		110	A 16 XNT <CNG-eco Flex> Mot.-Nr. →20RD6067 Mot.-Nr. 20RD6068→	07.10-01.15		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				07.10-01.15		FR 7 KII 332 S	0,7		236 668
1.8	1,8	85	X 18 XE1 <Ecotec>	03.99-09.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		85/88	A 18 XEL	01.12→		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		92	Z 18 XE <Ecotec>	09.00-06.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Z 18 XE <Gasmotor Ecotec LPG>	09.00-06.05	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Fg.-Nr. 42000001→,45000001→, 46000001→,48000001→,4B000001→	09.00-06.05		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699





◀ VAUXHALL

6 0 242 ...

1.8	1,8	92	Z 18 XE <Gasmotor Ecotec LPG>	09.00-06.05	KVE	FGR 8 KQE 0	1,4	229 648					
			Mot.-Nr. 19K87118→Fg.-Nr. 32999999, Mot.-Nr. 20LP3953→Fg.-Nr. 35999999, Mot.-Nr. 20N55183→Fg.-Nr. 36999999, Mot.-Nr. 31106805→Fg.-Nr. 38999999, Fg.-Nr. →3B999999										
			103 A 18 XER; A 18 XER <Ecotec>						01.11→	FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699
										BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571						
			Z 18 XER <Ecotec>	07.05-02.10		FQR 8 LEU 2	0,9	+57	229 699				
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571				
2.0	2,0	141	Z 20 LET <Ecotec>	09.01-06.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
			BGB,ELG,WI5							FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571						
		147	Z 20 LER <Turbo Ecotec>	07.05-12.10		FQR 8 LE 2	0,8	229 715					
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571				
		177	Z 20 LEH <Turbo Ecotec>	09.05-12.10		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649				
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571				
2.2	2,2	108	Z 22 SE <Ecotec>	09.00-06.05		HLR 8 STEX	1,1		229 661				
			BGB,WI3							HR 7 NI 332 W	0,7	236 574	
				BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9	236 579						
		110	Z 22 YH <Ecotec>	07.05-12.10		FGR 8 KQE 0	1,4	229 648					
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571				

VENTURI

VENTURI

Venturi

Venturi

2.5	2,5	136-147	Z7U-730 Turbo	09.88→		H 2 CS	0,6	260 510⁶
2.9	2,9	191	Turbo	05.89→		H 2 CS	0,6	260 510⁶

VOLGA

VOLGA

3102/3105/3110

3102/3105/3110

2.0	2,0	100	20T4	01.86→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
				08.96→		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	

VOLVO

VOLVO

C30











C30

1.6	1,6	74	B4164S3	10.06-07.12		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
										BGB,WI3
						BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9	236 579	
1.8	1,8	92	B4184S8; B4184S11	10.06-07.10		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563	
2.0	2,0	107	B4204S3; B4204S4	10.06→		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563	
2.4	2,4	125	B5244S4	10.06-07.10		FGR 6 NQE 0	1,5		240 635	
						BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7	245 572	
2.5	2,5	162/169	B5254T3; B5254T7	10.06→		FR 7 NI 33	0,7		236 528	
						BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655	

C70 I

C70 I

2.0	2,0	120/132/ 166	B 5204 T3; B 5204 T4; B5204T2; B5204T3; B5204T4	01.97-03.06		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.3	2,3	176/180	B5234T3; B5234T9	09.97-03.06		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653

															
											0 242 ...				
											€ 0 241 ...				
2.4	2,4	103-125	B5244S			03.99-07.00					FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748	
											BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
											BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		142-177	B5244T; B5244T7; B5254T			08.98-03.06					FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749	
											BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.5	2,4	125	B5254S			03.99-07.00					FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748	
											BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
											BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		142	B5254T			01.98-07.99					FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749	
											BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
C70 II											C70 II				
2.4	2,4	103/125	B5244S4; B5244S5			03.06-07.10					FGR 6 NQE 0	1,5		240 635	
											BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
2.5	2,5	162/169	B5254T3; B5254T7			03.06-12.13					FR 7 NI 33	0,7		236 528	
											BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
S40 I											S40 I				
1.6	1,6	77/80	B4164S; B4164S2			01.97-01.04					FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748	
											BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
											BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	85	B4184S			09.95-07.99					FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748	
											BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
											BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		90	B4184SJ B4184S2; B4184S3; B4184S9; B4184S10			08.00-01.04 08.99-01.04					FR 7 LI 332 S	0,7		236 572	
											BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
											BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		92	B4184SM			09.97-07.00					FR 7 LI 332 S	0,7		236 572	
1.9	1,9	147	B4194T; B4194T2			05.97-07.00					FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749	
											BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	1,9	118	B4204T2			08.99-07.00					FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749	
											BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
											2,0	100/103	B4204S; B4204S2		
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593											
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653											
		118	B4204T			04.98-07.99					FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749	
											BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		120/121/ 147	B4204T3; B4204T5			08.00-01.04					FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749	
											BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
S40 II											S40 II				
1.6	1,6	74	B4164S3			11.04-08.12					HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
											BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
											BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579
1.8	1,8	92	B4184S8; B4184S11			04.04-07.10					HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563	
2.0	2,0	107	B4204S3 B4204S4			10.06-08.12 08.09-08.12					HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563	
											HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620	
2.4	2,4	103/125	B5244S4; B5244S5			12.03-07.10					FGR 6 NQE 0	1,5		240 635	
											BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
2.5	2,5	162/169	B5254T3; B5254T7			12.03-12.12					FR 7 NI 33	0,7		236 528	
											BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
S60 I											S60 I				
2.0	2,0	132	B5204T5			11.00-07.04					FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749	
											BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
											08.04-07.09				
BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655											
2.3	2,3	147-195	B5234T3			11.00-03.04					FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749	
											BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	103/125	B5244S; B5244SG; B5244SG2; B5244S2			11.00-07.09					FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748	
											BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
											BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		132-162	B5244T4			08.03-07.06					FR 7 NI 33	0,7		236 528	
											BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
		147	B5244T3			11.00-07.03					FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749	
											BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653



◀ VOLVO

6 0 241 ...

2.4	2,4	184-191	B5244T5	04.04-07.09		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
2.5	2,5	154-155	B5254T2	08.02-07.09		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		220-224	B5254T4	03.03-07.07		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655

S60 II **S60 II**

1.6	1,6	110/132	B4164T; B4164T2; B4164T3	11.10-07.15		HR 7 NII 332 W	0,9		236 663
2.0	2,0	132	B5204T8	08.12-07.15		FR 7 NI 33	0,7		236 528
		149	B4204T6	08.10-07.11		HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
		157	B5204T9	08.12-07.15		FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
		177	B4204T7	11.10-07.14		HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
		180	B4204T11	08.13→		VR 6 NII 33 S	0,7		140 539
		225	B4204T9	08.13-07.16		VR 6 NII 33 S	0,7		140 539
2.5	2,5	187	B5254T12	09.14→		VR 6 NII 33 S	0,7		140 539
3.0	3,0	224	B6304T4	08.10→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605











S70 **S70**

2.0	2,0	93/105	B5202 S; B5204S	01.97-07.99		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		120/132/155/166	B 5204 T3; B5204T; B5204T2; B5204T4	01.97-07.00		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.3	2,3	160/176-184	B5234T2; B5234T3; B5234T4	01.97-07.00		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	103/125	B5244S; B5244S2	08.99-07.00		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		142	B5244T	01.99-07.00		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.5	2,4	103/106/121	B5244SG; B5244SG2; B5252S; B5254S; GB5252S	01.97-07.00		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		142	B5254T	01.97-07.99		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

S80 I **S80 I**

2.0	2,0	120	B5204T4	08.98-07.00		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		132	B5204T5	08.99-07.04		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				08.04-07.06		FR 7 MPP 10	0,7		235 743
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
		166	B5204T3	08.98-07.00		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.3	2,3	147-195	B5234T7	04.00-07.05		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	103/125	B5244S; B5244SG; B5244SG2; B5244S2	08.98-07.06		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		132-162	B5244T4	08.03-07.06		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
		147	B5244T3	08.00-07.03		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.5	2,5	154	B5254T2	08.03-07.06		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.8	2,8	200	B6284 T	05.98-07.01		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.9	2,9	147/150	B6294S; B6304S3	06.98-07.01		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.0	2,9	144	B6294S2	08.01-07.06		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653



									
€ 0 241 ...									
3.0	2,9	200	B6294T	08.01-07.06		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
S80 II									
1.6	1,6	132	B4164T; B4164T2	08.10→		HR 7 NII 332 W	0,9		236 663
2.0	2,0	107	B4204S3; B4204S4	01.08-07.12		HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620
		149	B4204T6	08.10→		HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
		162	B4204T15	08.13→		VR 6 NII 33 S	0,7		140 539
		177	B4204T7	08.10-07.13		HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
		180	B4204T11; B4204T12	08.13→		VR 6 NII 33 S	0,7		140 539
2.5	2,5	147	B5254T6	03.06-07.09		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
			B5254T8	05.08-07.10		FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
		170	B5254T10	08.09-07.12		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
			B5254T11	08.09-07.12		FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
3.0	3,0	210/224	B6304T2; B6304T4						
			Fg.-Nr. →134000	01.07→		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
			Fg.-Nr. 134001→	01.07→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
3.2	3,2	168-175	B6324S	08.06-07.10		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
		175/179	B6324S4; B6324S5						
			Fg.-Nr. →134000	08.10→		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
			Fg.-Nr. 134001→	08.10→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
4.4	4,4	232	B8444S	03.06-12.10		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
S90 I									
2.9	2,9	132/150	B6304S	01.97-05.98		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
V40									
1.5	1,5	112	B4154T4	08.15→		VR 6 NII 33 S	0,7		140 539
V40 Cross Country									
1.6	1,6	132	B4164T	01.13-07.15		HR 7 NII 332 W	0,9		236 663
2.0	2,0	132/157	B5204T8; B5204T9	01.13-07.15		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
		180	B4204T11	11.14→		VR 6 NII 33 S	0,7		140 539
V40 I									
1.6	1,6	77/80	B4164S; B4164S2	01.97-04.04		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	85	B4184S	01.95-07.99		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		90	B4184SJ	08.00-04.04		FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
			B4184S2; B4184S3; B4184S9; B4184S10	04.99-06.04		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		92	B4184SM	08.97-07.00		FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
1.9	1,9	147	B4194T; B4194T2	05.97-07.00		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	1,9	118/121	B4204T2	08.99-07.01		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
	2,0	100/103	B4204S; B4204S2	01.96-04.04		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		118	B4204T	04.98-07.99		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		120/147	B4204T3; B4204T5	08.00-04.04		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653















◀ VOLVO

6 0241 ...

V40 II								V40 II	
1.6	1,6	88/110/132	B4164T; B4164T3; B4164T4	09.12-07.15	HR 7 NII 332 W	0,9			236 663
2.0	2,0	132/157	B5204T8; B5204T9	09.12-08.15	BGB,WI3	FR 7 NI 33	0,7		236 528
		180	B4204T11			09.14→	FR 6 NI 332 S	0,7	
						VR 6 NII 33 S	0,7		140 539
V50								V50	
1.6	1,6	74	B4164S3	01.05-12.12	BGB,WI3	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
						HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
						HR 7 MEW	0,9		236 579
1.8	1,8	92	B4184S8; B4184S11	04.04-07.10	BGB,WI5	HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563
2.0	2,0	107	B4204S3; B4204S4	10.06-12.12		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563
2.4	2,4	103/125	B5244S4; B5244S5	04.04-07.10	BGB,WI3	FGR 6 NQE 0	1,5		240 635
						FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
2.5	2,5	162/169	B5254T3; B5254T7	04.04-12.12	BGB,WI3	FR 7 NI 33	0,7		236 528
						FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
V60								V60	
1.6	1,6	110/132	B4164T; B4164T2; B4164T3	09.10-08.15		HR 7 NII 332 W	0,9		236 663
2.0	2,0	132	B5204T8	09.13-08.14	BGB,WI3	FR 7 NI 33	0,7		236 528
						FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
						HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
						FR 7 NI 33	0,7		236 528
						FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
						VR 6 NII 33 S	0,7		140 539
						HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
						FR 6 NII 33 S	0,7		140 539
3.0	3,0	224-242/258	B6304T3; B6304T4; B6304T5	09.10-08.16	BGB,WI3	FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
V70 I								V70 I	
2.0	2,0	93/105	B5202FS; B5204S	01.97-03.00	BGB,ELG,WI5	FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
						FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		120/132/155/166	B5204T; B5204T2; B5204T3; B5204T4	01.97-03.00	BGB,WI3	FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
2.3	2,3	160/174-176/184-195	B5234T2; B5234T3; B5234T4; B5234T6; B5234T8	01.97-03.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						FR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
2.4	2,4	103/125	B5244S; B5244S2	05.99-03.00	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
2.5	2,4	103/106/121	B5252S; B5254S; GB5244SG; GB5252S	01.97-03.00	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		142/195	B5244T2; B5254T	01.97-03.00	BGB,WI3	FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
V70 II								V70 II	
2.0	2,0	132	B5204T5	03.00-07.04	BGB,WI3	FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						FR 7 MPP 10	0,7		235 743
				08.04-07.07	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
2.3	2,3	184/195	B5234T3; B5234T7	03.00-07.04	BGB,WI3	FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	103/125	B5244S; B5244S2	03.00-07.07	BGB,ELG,WI5	FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
						FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		147	B5244T3	03.00-07.03	BGB,WI3	FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		191	B5244T5	04.04-07.07		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
2.5	2,5	103	B5244SG	09.01-07.07	BGB,ELG,WI5	FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
						FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
						FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			B5244SG2	09.01-07.06	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653



									
€ 0 241 ...									
2.5	2,5	154	B5254T2	08.02-07.07		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		220	B5254T4	03.03-07.07		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
V70 III									
1.6	1,6	132	B4164T; B4164T2	08.10-07.15		HR 7 NII 332 W	0,9		236 663
2.0	2,0	107	B4204S3; B4204S4	10.07-07.11		HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620
		149	B4204T6	08.10-07.11		HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
		157	B5204T9	08.12-07.15		FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
		177	B4204T7	08.10-07.14		HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
		180	B4204T11	08.13→		VR 6 NII 33 S	0,7		140 539
2.5	2,5	147	B5254T6	08.07-07.10		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
			B5254T8	05.08-07.09		FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
		170	B5254T10	08.09-07.12		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
			B5254T11	08.09-01.12		FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
3.0	3,0	210/224	B6304T2; B6304T4 Fg.-Nr. →167000	08.07-07.15		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
			Fg.-Nr. 167001→	08.07-07.15		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
3.2	3,2	175	B6324S	08.07-07.10		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
		179	B6324S5 Fg.-Nr. →167000	08.10-07.14		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
			Fg.-Nr. 167001→	08.10-07.14		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
V90 I									
2.9	2,9	132		01.97-07.98		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						FR 7 KII 33 T	0,7		236 595
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		150	B6304S	01.97-07.98		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
XC60									
2.0	2,0	149	B4204T6	08.10-07.11		HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
		162	B4204T15	08.13→		VR 6 NII 33 S	0,7		140 539
		177	B4204T7	08.10-07.14		HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
		180/225	B4204T9; B4204T11	08.13→		VR 6 NII 33 S	0,7		140 539
3.0	3,0	210/224	B6304T2; B6304T4 Fg.-Nr. →134999	03.09→		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
			Fg.-Nr. 135000→	03.09→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
		242	B6304T3	08.14→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
3.2	3,2	175/179	B6324S; B6324S4; B6324S5 Fg.-Nr. →134999	08.09→		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
			Fg.-Nr. 135000→	08.09→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
XC70 I									
2.3	2,3	140-147	B5234T7	08.02-07.04		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	147-147	B5244T4	08.04-07.07		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
2.5	2,5	154	B5254T2	08.02-07.07		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
XC70 II									
2.0	2,0	180	B4204T11	08.13→		VR 6 NII 33 S	0,7		140 539
3.0	3,0	210	B6304T2	08.08-07.10		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

◀ VOLVO

6 0 241 ...

3.0	3,0	224	B6304T4							
			Fg.-Nr. →94000	08.10-07.15		FR 7 NI 33	0,7		236 528	
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655	
			Fg.-Nr. 94001→	08.10-07.15		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605	
3.2	3,2	175	B6324S	08.07-08.10		FR 7 NI 33	0,7		236 528	
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655	
			B6324S4							
			Fg.-Nr. →94000	08.10→		FR 7 NI 33	0,7		236 528	
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655	
			Fg.-Nr. 94001→	08.10→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605	
		179	B6324S5							
			Fg.-Nr. →94000	08.10→		FR 7 NI 33	0,7		236 528	
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655	
			Fg.-Nr. 94001→	08.10→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605	
XC90 I										XC90 I
2.5	2,5	154	B5254T2; B5254T9	10.02-07.16		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.9	2,9	200	B6294T	01.03-07.06		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
3.2	3,2	175	B6324S	08.06-07.10		FR 7 NI 33	0,7		236 528	
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655	
		179	B6324S5							
			Fg.-Nr. →568000	08.10-07.15		FR 7 NI 33	0,7		236 528	
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655	
			Fg.-Nr. 568001→	08.10-07.15		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605	
4.4	4,4	232	B8444S	03.05-12.11		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
XC90 II										XC90 II
2.0	2,0	235-294	B4204T27; B4204T35	06.15→		VR 6 NII 33 S	0,7		140 539	
440										440
1.6	1,6	61-69	B16F Kat.	09.88-07.97		WR 7 LC	0,7		235 650	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
1.8	1,7	88	B18FT Kat.	09.88-07.96		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
	1,8	66	B18U Kat.	09.91-07.97		WR 7 LC	0,7		235 650	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
2.0	2,0	80	B20F Kat.	09.92-12.96		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
460										460
1.6	1,6	61	B16F Kat.	03.90-07.97		WR 7 LC	0,7		235 650	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
1.7	1,7	66/78	B18EP; B18KP	03.90-07.97		WR 7 LC	0,7		235 650	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
		88	B18FT Kat.	03.90-07.96		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
1.8	1,8	66	B18U Kat.	09.91-07.97		WR 7 LC	0,7		235 650	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
2.0	2,0	80	B20F Kat.	09.92-12.96		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
480										480
2.0	2,0	81	B20F Kat.	09.92-12.96		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
850										850
2.0	2,0	93	B5202S Kat.	09.94-12.96		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	



										0 242 ...		
										€ 0 241 ...		
2.0	2,0	105	B5204S Kat.	09.91-12.96		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595			
					03.92-12.96	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.3	2,0	155	B5204T Kat.; B5204T2 Kat.	01.95-07.97		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749			
						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					129-132/155	BGB,WI3	FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749		
							FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.3	2,0	155	B5204FT Kat.	01.94-07.96		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749			
						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					166-184	BGB,WI3	FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749		
							FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.5	2,4	103-106	B5252S Kat.	09.92-07.97		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748			
						FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					125	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
							FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					140-142	B5254S Kat.	09.91-07.97		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
						B5254T Kat.	09.96-07.97		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
940										940		
2.0	2,0	114	B200FT Kat. B200GT	09.91-07.97 04.96-09.98		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
						WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552			
						BGB,WI3,XXX	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574		
2.3	2,3	99/ 118-151	B230FK Kat.; B230FT Kat.; B230FT4	09.90-10.98		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663			
						WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
960										960		
2.5	2,5	125	B6254S Kat.	09.94-07.97		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
3.0	3,0	150	B6304FS Kat.	09.90-07.97		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
						FR 7 KII 33 T	0,8		236 595			



VW (VOLKSWAGEN) VW (VOLKSWAGEN)

Amarok										Amarok	
2.0	2,0	118	CFPA <DF0>	12.10-10.16		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576		
Beetle										Beetle	
1.2	1,2	77	CBZB <DB0>	07.11-07.16		FR 6 HI 332	0,8		240 665		
			CYVD <DB0>	12.14-07.16		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶		
1.4	1,4	110	CZDA <DG6>	12.14-07.16		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶		
			118	CAVD <D4L>; CTHD <D4L>	10.11-07.16		FR 6 HI 332	0,8		240 665	
2.0	2,0	147	CBFA <D2L (EA113)>; CCTA <D2L>; CCZA <D2L>	04.11-07.16		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576		
			162	CULC <D60>	12.14-07.16		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 ⁶	
Bora										Bora	
1.4	1,4	55	AHW	09.98-05.05		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					05.00-05.05		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
					09.98-05.00	AKQ; APE		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					05.00-11.01	AXP		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566		
					BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
10.01-05.05	BCA <MN7>		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566					
BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654							
1.6	1,6	74/75/77	AEH; AKL; APF; ATN; AUS; AVU; BFQ	09.98-05.05		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		



◀ VW										6 0 241 ...			
1.6	1,6	77	AZD; BCB	09.00-05.05		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566				
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654				
		81	BAD	08.01-05.05		FR 7 HPP 33+	1,4		240 590				
1.8	1,8	92	AGN	09.98-10.00		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
			110/132		AGU; ARX; AUM; AUQ	05.00-05.05		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
2.0	2,0	85	APK; AQY; AZH	09.98-05.05		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
					AZJ <MR4>	05.01-05.05		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566		
							BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
2.3	2,3	110	AGZ	09.98-02.01		FR 7 LDC+	1,6		229 613				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					125	AQN	09.00-05.05		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
							BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
2.8	2,8	150	AQP; AUE; BDE	05.99-05.05		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566				
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654				
Caddy										Caddy			
1.2	1,2	62	CYVC <DQ3>	05.15→		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶				
			63/77		CBZA <DB1>; CBZB <DB0>	09.10-05.15		FR 6 HI 332	0,8		240 665		
1.4	1,4	44	AEX; AKV; APQ	11.95-06.03		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592				
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652				
					AUD	09.00-06.03		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566		
							BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
					55	AUA	09.00-06.03		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
						BCA <MN7>	02.04-05.06		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
						59	BUD <D4W>	05.06-08.10		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
									BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659				
1.6	1,6	55	CPWA <DQ0>; CZCB <D33>	05.15→		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶				
			AEE		06.96-12.00		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664			
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
						1F	11.95-05.97		WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658	
								BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
								BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
						72-75	CHGA <DF2>	05.11-05.15		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
									BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
									BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>	04.04→			FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
		81	CWWA <DP7>	11.15→	XXX	Y 6 LER 02	1,0		140 519 ⁶				
1.8	1,8	66	ADD <M31>	09.02-09.05		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592				
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652				
2.0	2,0	80	BSX <D7R>	04.06-08.10		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					ELG	FR 7 DE 2	0,7		235 797				
							10.10-05.15		BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
									ELG	FR 7 DE 2	0,7	235 797	
Caravelle										Caravelle			
2.6	2,6	100	ADV	06.94-12.02		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592				
CC										CC			
1.4	1,4	110	CZDA <DG6>	05.15-12.16		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶				
			118		CTHD <D4L>	11.12-12.16		FR 6 HI 332	0,8		240 665		





€ 0 241 ...











1.8	1,8	112/118	CDAА <D67>; CDAB <M92>	11.11-12.16	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576					
2.0	2,0	155	CCZB <D2D>	11.11-12.16	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576					
Eos							Eos					
1.4	1,4	90/118	CAVD <D4L>; CAXA <D4X>; CTHD <D4L>	11.07-08.15	FR 6 HI 332	0,8	240 665					
1.6	1,6	85	BLF	05.06-05.08	FGR 6 HQE 0	1,4	240 590					
2.0	2,0	110	BVY	05.06-05.08	FR 7 HPP 332 W	0,9	235 775					
							BVZ	05.06-05.08	FR 7 DE 2	0,9	235 797	
									BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653				
		147/155	BWA <D2L>; CAWB <D2L>; CCTA <D2L>; CCZA <D2L>; CCZB <D2D>	05.06-08.15	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576					
3.2	3,2	184	BUB <D6D>	05.06-11.10	YR 7 LPP 332 W	0,9	135 510					
3.6	3,6	191	CDVA <D04>	05.09-11.10	YR 6 TII 330 T	0,8	7431 140 528					
Fox							Fox					
1.2	1,2	40/44	BMD <MM2>; CHFA <MM4>; CHFB <MM2>	04.05-12.12	FR 7 HC+	0,9	+51 236 565					
							BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654		
							BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659		
1.4	1,4	55	BKR <D4H>	04.05-12.12	BGB,WI3	0,7	240 654					
							BO	FLR 7 HTC 0		235 788		
1.6	1,6	69	BLH <EA111>	10.03→	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668					
Golf Alltrack							Golf Alltrack					
1.8	1,8	132	CJSB <DF4>	12.14→	FQ 5 NPP 332 S	0,7	245 673 ⁶					
Golf III							Golf III					
1.4	1,4	44	AEX; APQ	07.95-02.99	WR 7 LTC+	1,0	+2 235 664					
							BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592		
							BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652		
1.6	1,6	55	AEE	07.95-12.97	WR 7 LTC+	1,0	+2 235 664					
							BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592		
							BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652		
							74	AFT; AKS	12.95-02.99	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593		
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653									
1.8	1,8	55	AAM; ANN	11.91-02.99	WR 8 LTC+	1,0	+4 229 658					
							BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1 235 663		
							BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576		
1.6	1,6	66	ADZ; ANP	10.94-02.99	WR 7 LTC+	1,0	+2 235 664					
							BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592		
							BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652		
							10.94-02.99	WR 7 LTC+	1,0	+2 235 664		
							BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592		
BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652									
2.0	2,0	79/85	ADY; AEP; AGG; AKR	10.94-02.99	WR 7 LTC+	1,0	+2 235 664					
							BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592		
							BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652		
							110	ABF	08.92-12.97	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593		
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653									
2.8	2,8	120/128	AAA	01.92-12.97	FGR 8 KQE	1,6	229 613					
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666		
							BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571		
2.9	2,9	140	ABV	01.94-12.97	FGR 8 KQE	1,6	229 613					
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666		
							BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571		
Golf IV							Golf IV					
1.4	1,4	55	AHW; AKQ; APE; AXP; BCA <MN7>	10.97-05.04	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668					
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593		
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
1.6	1,6	74	AEH	01.98-05.04	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668					
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593		
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
							04.98-10.00	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668		
							AFT	04.98-10.00	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668	
							AKL; AKS; APF	10.97-05.04	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668	
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593		
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653									





◀ VW					6 0241 ...				
1.6	1,6	75	AVU; BFQ	09.00-05.04	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		77	ATN; AUS	11.99-10.00	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
		81	BAD	09.00-05.04	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					FR 6 HQE 0	1,4		240 590	
1.8	1,8	55	AAM; ANN	04.98-10.00	WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		66	ADZ; ANP	04.98-10.00	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
					FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
		92	AGN	10.97-10.00	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
110/132	AGU; ARZ; AUM; AUQ	10.97-05.04							
2.0	2,0	85	AGG; AKR	04.98-12.01	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
					FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
		APK; AQY	08.98-05.04	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564		
		ATU; AWF; AWG	06.99-06.02	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		AZG	05.01-04.02	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
		AZH	04.00-06.01	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
FR 7 HPP 33+	1,0			+52	236 566				
AZJ <MR4>; BEH	05.01-06.05	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
2.3	2,3	110	AGZ	10.97-02.01	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		125	AQN	09.00-06.05	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
2.8	2,8	150	AQP; AUE; BDE	05.99-06.05	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
3.2	3,2	177	BFH	06.02-05.04	YR 7 LPP 332 W	0,9		135 510	
Golf IV Variant					Golf IV Variant				
1.4	1,4	55	AHW; AKQ; APE	05.99-06.06	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		AXP; BCA <MN7>	05.00-06.06	BGB,WI3	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
BGB,WI3	FR 6 LI 332 S			0,7		240 654			
1.6	1,6	74/75/77	AEH; AKL; APF; ATN; AUS; AVU; BFQ	05.99-06.06	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		77	AZD; BCB	09.00-06.06	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
81	BAD	08.01-06.06	FR 6 HQE 0	1,4		240 590			
1.8	1,8	92	AGN	05.99-10.00	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		110	AGU; ARZ; AUM	05.99-05.03	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564	
2.0	2,0	85	APK; AQY; AZH	05.99-06.06	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					













									
€ 0 241 ...									
2.0	2,0	85	AZJ <MR4>	05.01-06.06		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
			BEH	05.02-06.06		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
2.3	2,3	110	AGZ	05.99-02.01		FGR 8 KQE	1,6		229 613
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		125	AQN	09.00-06.06		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
2.8	2,8	150	AQP; AUE; BDE	05.99-06.06		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
Golf Plus									
1.2	1,2	63/77	CBZA <DB1>; CBZB <DB0>	08.09-02.14		FR 6 HI 332	0,8		240 665
1.4	1,4	55	BCA <MN7>	01.05-05.06		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		59	BUD <D4W>; CGGA <D4W>	05.06-02.14		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		66	BLN <D4M>	07.05-05.06		FGR 6 HQE 0	1,4		240 590
				05.09-12.10		FGR 6 HQE 0	1,4		240 590
		90/103/ 118/125	BLG; BMY; CAVD <D4L>; CAXA <D4X>; CTHD <D4L>	05.06-02.14		FR 6 HI 332	0,8		240 665
1.6	1,6	72-75	CHGA <DF2>	05.09-02.14		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		75	BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	05.05-02.14		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		85	BLF	01.05-01.09		FGR 6 HQE 0	1,4		240 590
2.0	2,0	110	BLR; BVY	05.05-05.08		FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775
			BVZ	11.05-06.08		FR 7 DE 2	0,9		235 797
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Golf Sportsvan									
1.2	1,2	63/81	CYVA <DB1>; CYVB <DB8>	04.14->		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶
1.4	1,4	92/110	CPVB <D33>; CZCA <D33>; CZDA <DG6>	02.14->		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶
1.6	1,6	81	CWVA <DP7>	05.14->	XXX	Y 6 LER 02	1,0		140 519 ⁶
Golf V									
1.4	1,4	55	BCA <MN7>	10.03-06.06		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		59	BUD <D4W>	05.06-11.08		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		66	BKG; BLN <D4M>	10.03-05.06		FGR 6 HQE 0	1,4		240 590
		90/103/ 118/125	BLG; BMY; CAVD <D4L>; CAXA <D4X>	11.05-07.09		FR 6 HI 332	0,8		240 665
1.6	1,6	75	BGU	01.04-07.07		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				05.05-07.07		FR 7 LII 33 X	1,1		236 592
			BSE <MW6>; BSF <MW6>	06.05-11.08		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			CCSA <MW6>	11.07-11.08		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
		85	BAG; BLF; BLP	10.03-07.08		FGR 6 HQE 0	1,4		240 590
2.0	2,0	110	AXW; BLR; BLX	01.04-11.05		FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775
			BLY	05.04-11.05		FR 7 DE 2	0,9		235 797
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





◀ VW								6 0241 ...	
2.0	2,0	110	BVX; BZY	11.05-11.08	FR 7 HPP 332 W	0,9	235 775		
			BVZ	11.05-11.08	FR 7 DE 2	0,9	235 797		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		147/169	AXX; BPY <TFSI>; BWA <D2L>; BYD <TFSI>; CAWB <D2L>	09.04-06.09	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576		
3.2	3,2	184	BUB <D6D>	05.05-11.08	YR 7 LPP 332 W	0,9	135 510		
Golf VI									
1.2	1,2	63	CBZA <DB1>	05.10-04.13	FR 6 HI 332	0,8	240 665		
			77	CBZB <DB0>	05.09-05.16	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
				CYVD <DB0>	05.15-05.16	Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶	
1.4	1,4	59	BUD <D4W>; CGGA <D4W>	10.08-04.13	FR 7 HC+	0,9	+51 236 565		
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
			90	CAXA <D4X>	10.08-05.16	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
			92/110	CZCA <D33>; CZDA <DG6>	05.15-05.16	Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶	
			118	CAVD <D4L>; CTHD <D4L>	10.08-05.16	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
						FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668	
1.6	1,6	72-75	CHGA <DF2>	11.08-11.12	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
			75	BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	10.08-11.12	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
						FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668	
			CMXA <MW6>	05.10-11.12	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668		
1.8	1,8	118	CDA A <D67>	06.09-01.11	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576		
2.0	2,0	147/155	CCZA <D2L>; CCZB <D2D>	04.09-05.16	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576		
			162	CULC <D60>	05.15-05.16	FQ 5 NPP 332 S	0,7	245 673 ⁶	
			173	CDLG <DP8>	05.11-11.12	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576	
			188	CDLC <D81>	11.09-11.12	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576	
					01.13-05.16	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576	
			195	CDLA <D3Q>	11.09-05.11	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576	
					01.13-05.16	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576	
199	CDLF <DP0>	11.09-11.12	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576				
Golf VII									
1.2	1,2	63/77/81	CJZA <DB0>; CJZB <DB1>; CYVA <DB1>; CYVB <DB8>	08.12→	Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶		
1.4	1,4	81/90/92/103-150	CHPA <DF6>; CMBA <D4X>; CPTA <DF6>; CPVA <D4X>; CPVB <D33>; CPWA <DQ0>; CUKB <DP2>; CXSA <D4X>; CZCA <D33>; CZDA <DG6>; CZEA <DG6>	08.12→	Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶		
1.6	1,6	81	CWVA <DP7>	05.14→	XXX	Y 6 LER 02	1,0 140 519 ⁶		
2.0	2,0	162/169/206/221	CHHA <D80>; CHHB <D60>; CJXB <DF5>; CJXC <DS4>	04.13→		FQ 5 NPP 332 S	0,7 245 673 ⁶		
Jetta									
1.2	1,2	77	CBZB <DB0>	10.10→	FR 6 HI 332	0,8	240 665		
			77/81	CJZD <DB8>; CYVD <DB0>	08.14→	Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶	
1.4	1,4	90	CAXA <D4X>	07.07-10.10	FR 6 HI 332	0,8	240 665		
					07.11→	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
					CMSB <D4X>	07.11→	FR 6 HI 332	0,8	240 665
			92	CZCA <D33>	08.14→	Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶	
			103	BMV	07.06-06.08	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
			110	CAVA <D31>; CTHA <D31>	04.11-12.15	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
			110-125	CNLA <DP2>; CRJA <DP2>; CZDA <DG6>	07.12→	Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶	
			118	CAVD <D4L>	07.08-10.10	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
					04.11-07.14	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
					07.12→	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
			125	BLG	07.06-06.08	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
1.6	1,6	63	CFNB <DP9>	03.14→	FR 7 HC+	0,9	+51 236 565		
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
			66	CWVB <DQ7>	09.15→	Y 7 LER 02	1,0	135 520 ⁶	













																			
									0 242 ...										
€ 0 241 ...																			
1.6	1,6	75	BSE <MW6>; BSF <MW6>	10.05-10.10					FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668							
									BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
									BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
									CCSA <MW6>	01.08-10.10			FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
									77	CFNA <D3H>; CLRA <D3H>	12.11→			FR 7 HC+	0,9	+51	236 565		
												BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
												BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659			
									81	CWVA <DP7>	09.15→			Y 7 LER 02	1,0		135 520 ⁶		
									85	BLF	09.05-06.08			FGR 6 HQE 0	1,4		240 590		
									2.0	2,0	85	CBPA <ML5>	06.10-07.14					FR 7 HC+	0,9
BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654															
BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659															
110	BLR	08.05-11.05			FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775											
	BLY	10.05-11.05			FR 7 DE 2	0,9		235 797											
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593												
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653												
			BVY	12.05-06.08			FR 7 HPP 332 W	0,9										235 775	
			BVZ	12.05-06.08			FR 7 DE 2	0,9										235 797	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7										+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653									
		147	BPY; BWA <D2L>; CAWB <D2L>; CBFA <D2L (EA113)>; CCTA <D2L>; CCZA <D2L>	06.05-07.14				FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576								
2.5	2,5	110/125	BGP; BTK; CBTA	01.05-10.10					FR 7 HC+	0,9	+51	236 565							
									BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654						
									BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659						
												Jetta IV							
1.6	1,6	74	AKL	09.99-12.05					FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668							
									BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
									BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
1.8	1,8	110	AGU	09.03-12.05					FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564							
									BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
		132	AUQ	09.03-12.05					FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564							
2.0	2,0	85	APK	09.99-12.05					FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668							
									BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
									BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
2.3	2,3	110	AGZ	09.99-08.01					FGR 8 KQE	1,6		229 613							
		125	AQN	07.01-12.05					FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566							
Käfer																			
1600	1,6	34	ACD	10.92-08.04					WR 9 DC+	0,7	+16	225 599							
									BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656						
									BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509						
LT																			
28	2,3	105	AGL	05.96-11.01					FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668							
									BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
									BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
									2,4	70	1E	01.91-04.96				WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
															BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576									
						ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544									
31	2,4	70	1E	01.91-04.96					WR 8 DC+	0,8	+3	229 656							
									BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663						
									BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576						
									ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544						
35	2,3	105	AGL	05.96-11.01					FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668							
									BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
									BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
									2,4	70	1E	01.91-04.96				WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
															BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
															BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
						ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544									





◀ VW					6 0241...				
40	2,4	70	1E	01.91-04.96	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
46	2,3	105	AGL	05.96-11.01	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Lupo					Lupo				
1.0	1,0	37	AER	10.98-05.00	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
			AHT	10.98-05.00	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			ALD	10.98-07.05	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
					WI3	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					WI6	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
			ALL	10.98-05.00	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
			ANV	10.98-05.00	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
			AUC	05.00-07.05	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
					WI3	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					WI6	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
1.4	1,4	44	AUD	09.00-07.05	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
					WI3	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					WI6	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
		55/74	AFK; AHW; AKQ; APE; AQQ; AUA; AUB; BBY	10.98-07.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		77	ARR	09.00-11.03	FGR 6 HQE 0	1,4		240 590	
1.6	1,6	92	AVY	05.00-07.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
New Beetle					New Beetle				
1.4	1,4	55	BCA <MN7>	11.01-09.10	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
1.6	1,6	74	AWH	10.99-10.00	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		75	AYD	06.00-06.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			BFS <MW6>	06.02-12.10	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	110/132	AGU; APH; AVC; AWP; AWU <MG8>; AWW; BKF; BNU	01.98-12.10	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	85	AEG	01.98-10.01	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			APK	06.00-06.05	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			AQY	11.98-06.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			AVH	09.00-06.05	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
			AZG; AZJ <MR4>	08.00-09.10	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654



									
									0 242 ...
€ 0 241 ...									
2.0	2,0	85	BDC	01.03-07.05		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			BEJ	11.01-06.05		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
			BER	01.03-06.07		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			BEV <ML5>	07.04-09.10		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
				07.04-10.10		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
			BGD	01.03-06.06		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			BHP	07.03-06.07		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
			CBPA <ML5>	07.07-09.10		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
2.3	2,3	125	AQN	10.00-06.05		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
2.5	2,5	110	BPR <D4F>; BPS <D4F>	07.05-09.10		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
3.2	3,2	165	AXJ	10.00-05.01		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
Passat									
2.5	2,5	125	CBTA	01.11-09.15		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
Passat Alltrack [3G]									
1.4	1,4	110	CZEA <DG6>	05.15→		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶
2.0	2,0	162	CHHB <D60>	05.15→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 ⁶
Passat Alltrack [365]									
1.8	1,8	112/118	CDA A <D67>; CDAB <M92>	01.12-12.14		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
2.0	2,0	155	CCZB <D2D>	01.12-12.14		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
Passat CC [357]									
1.8	1,8	112/118	BZB <D67>; CDAA <D67>; CDAB <M92>; CGYA <M92>	05.08-05.12		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
2.0	2,0	147/155	CAWB <D2L>; CBFA <D2L (EA113)>; CCTA <D2L>; CCZA <D2L>; CCZB <D2D>	05.08-05.12		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
3.6	3,6	206	BLV <D3B>	05.08-11.10		YR 6 TII 330 T	0,8	7431	140 528
Passat [3B]									
1.6	1,6	74/75	ADP; AHL; ALZ; ANA; ARM	10.96-05.05		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	85	AFY	01.97-11.00		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		85-110	AEB	10.96-11.00		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		92	ADR; APT; ARG	12.96-11.00		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		110	ANB; APU; AWT	08.98-05.05		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	85	AZM	10.00-05.05		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		96	ALT	11.01-05.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.3	2,3	110	AGZ	10.96-11.00		FGR 8 KQE	1,6		229 613
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





◀ VW										6 0 241 ...
2.3	2,3	125	AZX		10.00-05.05		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
2.8	2,8	132	AGE		01.97-11.00		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		140/142	ACK; ALG; AMX; APR; AQD; ATQ; BBG		01.97-05.05		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			ATX		10.99-11.00		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
4.0	4,0	202	BDN; BDP		09.01-09.04		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
Passat [3C]										Passat [3C]
1.4	1,4	90	CAXA <D4X>		05.07-11.10		FR 6 HI 332	0,8		240 665
1.6	1,6	75	BSE <MW6>; BSF <MW6>		03.05-11.10		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		85	BLF		03.05-06.08		FGR 6 HQE 0	1,4		240 590
1.8	1,8	112/118	BZB <D67>; CDAA <D67>; CDAB <M92>; CGYA <M92>		05.07-11.10		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
2.0	2,0	110	BLR; BLX		03.05-11.05		FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775
			BLY		03.05-11.05		FR 7 DE 2	0,9		235 797
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			BVX <D2Z>; BVY <D2Z>		11.05-11.10		FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775
			BVZ <D2Z>		11.05-11.10		FR 7 DE 2	0,9		235 797
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		147	AXX; BWA <D2L>; CAWB <D2L>; CBFA <D2L (EA113)>; CCTA <D2L>; CCZA <D2L>		03.05-11.10		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
3.2	3,2	184	AXZ <D6F>		09.05-11.10		YR 6 TII 330 T	0,8	7431	140 528
3.6	3,6	206	BLV <D3B>		09.05-11.10		YR 6 TII 330 T	0,8	7431	140 528
Passat [3G]										Passat [3G]
1.4	1,4	92/110	CZCA <D33>; CZDA <DG6>; CZEA <DG6>		08.14→		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶
1.8	1,8	132	CJSA <DF4>; CJSC		02.15→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 ⁶
2.0	2,0	162/206	CHHB <D60>; CJXA <DF5>		11.14→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 ⁶
Passat [35I/3A]										Passat [35I/3A]
1.6	1,6	74	AFT		12.95-03.97		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	55	AAM		08.90-03.97		WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		66	ADZ		10.94-03.97		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
2.0	2,0	79/85	AEP; AGG		10.94-03.97		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		110	ABF		01.94-03.97		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.8	2,8	128	AAA		06.91-03.97		FGR 8 KQE	1,6		229 613
2.9	2,9	135	ABV		01.94-03.97		FGR 8 KQE	1,6		229 613
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Passat [362/365]										Passat [362/365]
1.4	1,4	90/118	CAXA <D4X>; CTHD <D4L>		08.10-12.14		FR 6 HI 332	0,8		240 665
1.8	1,8	112/118	CDAA <D67>; CDAB <M92>		08.10-12.14		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
2.0	2,0	155	CCZB <D2D>		11.10-12.14		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576





€ 0 241 ...

Phaeton [3D]					Phaeton [3D]						
3.2	3,2	177	AYT; BKL	05.02-10.08	YR 7 LPP 332 W	0,9	135 510				
3.6	3,6	206	CHNA; CMVA <D3B>	11.08-03.16	YR 6 TII 330 T	0,8	7431	140 528			
4.2	4,2	246	BGH <DOG>; BGJ	05.03-03.16	FGR 7 KQE 0	1,6		235 715			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
6.0	6,0	309/331	BAN; BRN <DOT>; BITT <DOT>	05.02-03.16	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
Polo [6C1]					Polo [6C1]						
1.0	1,0	44/55	CHYA <DG0>; CHYB <DG2>	02.14→	XXX	Y 7 LER 02	1,0	135 515 ⁶			
1.2	1,2	66/81	CJZC <DB7>; CJZD <DB8>	02.14→		Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶			
1.4	1,4	110	CZEA <DG6>	04.14→		Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶			
1.8	1,8	141	DAJA; DAJB <DIO>	11.14→		FQ 5 NPP 332 S	0,7	245 673 ⁶			
Polo [6N1/6N2]					Polo [6N1/6N2]						
1.0	1,0	33/37	AER; AEV	10.94-12.99	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
							BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
				37	ALD	07.98-09.01		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
							BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					ALL	05.97-12.99		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
							BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
							BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
					AUC	10.99-09.01		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
							BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
1.3	1,3	40	ADX	07.96-12.99	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652			
1.4	1,4	40	AKP	09.98-09.01	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654			
				40-44	AEX	07.95-12.99		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
							BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
							BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
				44	AKK	09.98-09.01		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
							BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					AKV; ANX; APQ	05.97-12.99		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
							BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
							BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
			AUD	10.99-09.01		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566		
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654			
		55/74	AFH; AFK; AHW; APE; AQQ; AUA; AUB	04.96-09.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
1.6	1,6	55	AEE	07.95-12.99	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652			
					AHS	03.96-12.99		WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658
							BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
							BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
				88/92	AJV; ARC; AVY	04.98-09.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		Polo [6R1]					Polo [6R1]				
1.2	1,2	44/51	CGPA <D21>; CGPB <DG3>	06.09-02.14	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654			
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659			
		63/66/77	CBZA <DB1>; CBZB <DB0>; CBZC <DB7>	06.09-02.14		FR 6 HI 332	0,8	240 665			
1.4	1,4	60/63	CGGB <D22>; CMAA <DF8>	06.09-02.14	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654			
							BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
				103	CPTA <DF6>	10.12-02.14		Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶	
		132	CAVE <D32>; CTHE <D32>	05.10-05.14		FR 6 HI 332	0,8	240 665			















◀ VW 6 0241...

1.6	1,6	60	CNKA <DP1>	01.11-02.14	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565						
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654					
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659					
2.0	2,0	162	CDLJ <D60>	08.13-02.14	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576						
Polo [6V2/6V5]					Polo [6V2/6V5]									
1.4	1,4	44	AEX	05.96-12.97	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664						
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592					
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652					
					AKK	10.99-09.01	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566				
							BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
					AKV	12.97-08.99	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664				
							BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
							BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
					ANW	10.99-08.00	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566				
							BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
					ANX; APQ	12.97-08.99	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664				
							BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
							BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
					AUD	06.00-09.01	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566				
							BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
							55	APE; AUA	10.99-09.01	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+				0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S				0,7		240 653		
					1.6	1,6	55	AEE; ALM	04.97-09.01	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
										BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
										BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
1F	11.95-09.97	WR 8 LTC+	1,0	+4						229 658				
		BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7						+1	235 663			
		BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7							236 576			
74	AEH	10.99-09.01	FR 7 LDC+	0,9						+7	235 668			
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+						0,7	+13	240 593		
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S						0,7		240 653		
			AFT	12.95-08.99						FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
										BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
										BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
AKL; APF; AUR	10.99-09.01	FR 7 LDC+	0,9	+7						235 668				
		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7						+13	240 593			
		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7							240 653			
Polo [9N1/9N2/9N3]					Polo [9N1/9N2/9N3]									
1.2	1,2	40/44/ 47/51	AWY; AZQ; BBM; BMD <MM2>; BME <MA5>; BZG	11.01-12.09	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565						
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654					
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659					
1.4	1,4	55	AUA	09.01-01.02	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668						
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
					BBY	09.01-05.04	AG	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566			
							BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
							GS	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BKY	05.04-07.07	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
							BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659			
							WI3	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565			
							WI6	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566			
					59	BUD <D4W>	05.06-12.09	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565			
								BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
								BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659		
					63	AXU	09.01-07.06	FGR 6 HQE 0	1,4		240 590			
					74	AUB; BBZ	09.01-05.07	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
1.6	1,6	77	BTS	05.06-12.09	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565						
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654					
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659					



									
0 242 ...									
1.8	1,8	110	BJX	09.05-11.09		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		132	BBU	07.06-11.09		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
Polo [612]					Polo [612]				
1.6	1,6	63/77	CFNA <D3H>; CFNB <DP9>	09.10-05.15		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
Polo [614]					Polo [614]				
1.6	1,6	63	CFNB <DP9>	05.15-11.15		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		66/81	CWVA <DP7>; CWVB <DQ7>	11.15→		Y 7 LER 02	1,0		135 520 ⁶
Scirocco [137/138]					Scirocco [137/138]				
1.4	1,4	90	CAXA <D4X>; CMSB <D4X>	11.08→		FR 6 HI 332	0,8		240 665
		92/96/110	CZCA <D33>; CZDA <DG6>; CZDC <DG6>	05.14→		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶
		118	CAVD <D4L>; CTHD <D4L>	08.08→		FR 6 HI 332	0,8		240 665
2.0	2,0	132	CULA	05.14→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 ⁶
		147-155	CAWB <D2L>; CCZB <D2D>	08.08→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
		162	CULC <D60>	05.14→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 ⁶
		188/195/206	CDLA <D3Q>; CDLC <D81>; CDLK	11.09→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
Sedan					Sedan				
1.6	1,6	44	ACD	01.97→		WR 9 DC+	0,7	+16	225 599
Sharan					Sharan				
1.4	1,4	110	CAVA <D31>; CTHA <D31>	05.10-11.15		FR 6 HI 332	0,8		240 665
			CZDA <DG6>	05.15→		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶
1.8	1,8	110	AJH	11.97-02.00		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			AWC	05.00-03.10		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	85	ADY	09.95-02.00		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			ATM	05.00-03.10		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		147	CCZA <D2L>	11.10-11.15		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
2.8	2,8	128	AAA; AMY	09.95-02.00		FGR 8 KQE	1,6		229 613
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		150	AYL	05.00-03.10		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
Taro					Taro				
2.4	2,4	84,4	22R	06.89-03.97		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544
Tiguan					Tiguan				
1.4	1,4	90	CAXA <D4X>	08.10-12.16		FR 6 HI 332	0,8		240 665
		92	CZDB <D33>	05.15-12.16		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶
		110	BWK <D31>; CAVA <D31>; CTHA <D31>	11.07-12.16		FR 6 HI 332	0,8		240 665
			CZDA <DG6>	05.15-12.16		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶
		118	CAVD <D4L>; CTHD <D4L>	05.11-12.16		FR 6 HI 332	0,8		240 665
2.0	2,0	125/132/147/155	CAWA <D6G>; CAWB <D2L>; CCZA <D2L>; CCZB <D2D>; CCZC <D6G>; CCZD <D64>	11.07-12.16		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
Touareg					Touareg				
3.2	3,2	162	AZZ; BAA; BKJ; BMV; BMX	11.02-11.06		YR 7 LPP 332 W	0,9		135 510
3.6	3,6	183/206	BHK; CGRA <D3B>; CMTA <DC1>	08.05→		YR 6 TII 330 T	0,8	7431	140 528
4.2	4,2	228	AXQ; BHX	12.02-11.06		FGR 7 KQE 0	1,6		235 715
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
6.0	6,0	316/331	BJN; CFRA	08.04-05.10		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
Touran					Touran				
1.2	1,2	77	CBZB <DB0>	05.10-05.15		FR 6 HI 332	0,8		240 665





◀ VW 6 0241...

1.2	1,2	81	CYVB <DB8>	05.15→	Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶	
1.4	1,4	103	BMJ; CAVC <D4R>; CTHC <D4R>	02.06-05.15	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
		110	CZDA <DG6>	05.15→	Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶	
		125	BLG; CAVB <D4P>; CTHB <D4P>	11.06-05.15	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
1.6	1,6	75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>	07.03-05.10	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.0	2,0	85	BAG; BLF; BLP	02.03-01.07	FGR 6 HQE 0	1,4	240 590	
		80	BSX <D7R>	02.06-05.10	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
					ELG	FR 7 DE 2	0,7	235 797

T4 (Bus,Transporter) T4 (Bus,Transporter)

2.0	2,0	62	AAC	09.90-06.03	WR 8 LTC+	1,0	+4 229 658	
2.5	2,5	81/85	ACU; AET; AEU	01.94-06.03	WR 8 LTC+	1,0	+4 229 658	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1 235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
2.8	2,8	103	AES	01.96-05.00	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.8	2,8	150	AMV	05.00-06.03	FGR 8 KQE	1,6	229 613	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571

T5 (Bus,Transporter) T5 (Bus,Transporter)

2.0	2,0	85	AXA <MOR>	06.03-08.15	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668	
3.2	3,2	110/150	CJKA <DF9>; CJKB <DM2>	05.11-08.15	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
		170/173	BDL; BKK	02.03-11.09	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
						FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576

T6 (Bus,Transporter) T6 (Bus,Transporter)

2.0	2,0	110/150	CJKA <DF9>; CJKB <DM2>	04.15→	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576
-----	-----	---------	------------------------	--------	----------------	-----	---------

up! up!

1.0	1,0	44	CHYA <DG0>	08.11-07.16	XXX	Y 7 LER 02	1,0	135 515 ⁶
		50	CPGA <DG5>	11.12-07.16		Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶
		55	CHYB <DG2>	08.11-07.16	XXX	Y 7 LER 02	1,0	135 515 ⁶

Vento Vento

1.4	1,4	44	AEX	07.95-12.97		WR 7 LTC+	1,0	+2 235 664	
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
1.6	1,6	55	AEE	07.95-12.97		WR 7 LTC+	1,0	+2 235 664	
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
1.6	1,6	74	AFT	12.95-12.97		FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.8	1,8	55	AAM	11.91-12.97		FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
							WR 8 LTC+	1,0	+4 229 658



										€ 0 241 ...
2.0	2,0	79/85	ADY; AEP; AGG; AKR	10.94-12.97		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
2.8	2,8	120/128	AAA	01.92-12.97		FGR 8 KQE	1,6		229 613	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	

WULING

WULING

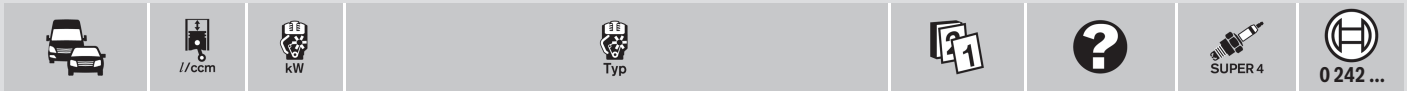
										Double Pickup
1.0	1,0	34,7	LJ465Q3E2	01.08→		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+		+1	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544	
1.1	1,1	38,5	LJ465Q-1AE1	01.04→		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
										Sunshine
1.1	1,1	38,5	LJ465Q3-1AE2	01.08→		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+		+1	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
					ELK	WR 8 DII 33 U	0,8		230 544	

ZAZ

ZAZ

										Lanos
1.4	1,4	56,6	317	01.07→		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
										Sens
1.3	1,3	51	307 <Euro 3>	01.02→		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
										1102/1103
1.1	1,1	37-39/ 41,9	; 2471 <Euro 2>	06.90→		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
1.2	1,2	45,9	2477 <Euro 2>	07.06→		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
1.3	1,3	44/48,5	; 3071 <Euro 2>	06.90→		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	





6 0241 ...

ACURA **ACURA**

MDX						MDX
3.5	3,5	179	J35A3	09.00-08.02	FR 78 X	232 502

ALFA ROMEO **ALFA ROMEO**

GT						GT
2.0	2,0	119/121	932 A2.000 <M6>; 937 A1.000 <M5>	10.03-12.10	FR 78	232 501
GTV						GTV
2.0	2,0	121	937 A1.000 <M8>	04.03-12.05	FR 78	232 501
		148	AR 16202 <M3>	05.98-07.00	WI2	WR 56
						242 505
MiTo						MiTo
1.4	1,4	51/57-58/ 70/77	199 A6.000 <M15>; 350 A1.000; 955 A1.000 <M14>; 955 A6.000 <M16>; 955 A9.000	08.08→	YR 78 X	132 501
Spider						Spider
2.0	2,0	121	937 A1.000 <M8>	04.03-02.06	FR 78	232 501
		147	AR 16202 <M3>	04.98-12.00	WI2	WR 56
						242 505
145						145
1.3	1,3	68	AR 33501 MPI-Weber <M1>	04.94-11.96	WR 56	242 505
1.6	1,6	78	AR 33201 MPI-Roch. <M2>	01.95-11.96	WR 56	242 505
146						146
1.3	1,3	68	AR 33501 MPI-Weber <U2 M1>	12.94-11.96	WR 56	242 505
1.6	1,6	76-78	AR 33201 MPI-Roch. <U2 M2>	05.95-11.96	WR 56	242 505
155						155
1.7	1,7	85	AR 67105 <M1>	04.93-04.96	FR 56	242 501
1.8	1,8	77/93-95	AR 67101/67102 <M2>; AR 67402 <M2>	02.92-04.96	FR 56	242 501
2.0	2,0	140	AR 67203 <M4>	02.92-04.96	WI2	WR 56
						242 505
2.5	2,5	120	AR 673... <M4>; AR 67301 <M6>	02.92-10.97	WR 56	242 505
156						156
2.0	2,0	119/121	932 A2.000 <M12>; 937 A1.000 <M10>	01.02-12.05	FR 78	232 501
164						164
2.0	2,0	106	AR 64103 <M1>	09.92-10.98	FR 56	242 501
		148	AR 64102 <M2>	09.92-10.98	WI2	WR 56
						242 505
3.0	3,0	132	AR 64305 <M2>	09.92-10.98	WR 56	242 505
166						166
2.0	2,0	151	AR 34102 <M5>	10.98-12.04	WI2	WR 56
						242 505

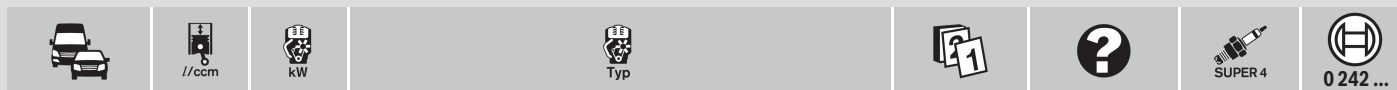
ARO **ARO**

ARO 10						ARO 10
1.2	1,2	40	C3G 702	01.97-12.06	WR 91	222 501
1.6	1,6	78	A16 <DOHC>	01.90-12.06	FR 78 X	232 502
ARO 240-244						ARO 240-244
2.5	2,5	103	2RZ-FE	01.96-12.06	FR 78	232 501

ASIA (ASIA MOTORS) **ASIA (ASIA MOTORS)**

Rocsta						Rocsta
1.8	1,8	57	SOHC	02.94-12.98	WR 78	232 504
Towner						Towner
0.8	0,8	31	CD 800	10.98-09.03	WR 78	232 504





€ 0 241 ...

ASTON MARTIN

ASTON MARTIN

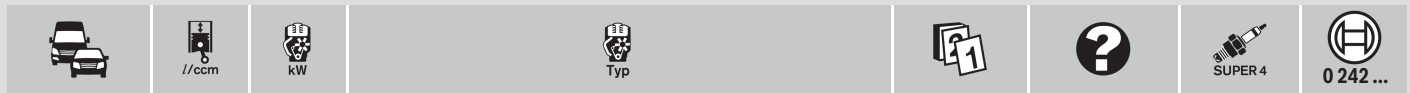
DB7							DB7
3.2	3,2	250	AJ6 Kompressor	03.94-02.99	WI2	FR 56	242 501
Lagonda							Lagonda
5.3	5,3	410	V8 BiTurbo	01.94-12.99	WI2	FR 56	242 501

AUDI

AUDI

A2 (8Z0)							A2 (8Z0)
1.4	1,4	55	AUA; BBY	09.99-08.05		FR 78 X	232 502
A3 (8L1,8P1,8P7,8PA)							A3 (8L1,8P1,8P7,8PA)
1.6	1,6	74/75	AEH; AKL; APF; AVU; BFQ; BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>; CMXA <MW6>	09.96-03.13		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	92	AGN; APG	09.96-06.03		FR 78 X	232 502
			110	AGU	08.97-08.00	WI2	FR 78
		110/132	AJQ; APP; AQA; ARX; ARY; ARZ; AUM; AUQ	09.00-06.03	WI2	FR 78 X	232 502
110/132	AJQ; APP; AQA; ARX; ARY; ARZ; AUM; AUQ	08.98-06.03	WI2	FR 78	232 501		
A3 (8V1,8V7,8VA,8VS)							A3 (8V1,8V7,8VA,8VS)
1.6	1,6	75	BSE <MW6>	09.08-05.10		FR 78 X	232 502
A4 (B5)							A4 (B5)
1.6	1,6	74/75	ADP; AHL; ALZ; ANA; ARM	11.94-09.01		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	85/92	ADR; AFY; APT; ARG; AVV	11.94-10.01		FR 78 X	232 502
			110	AEB	11.94-07.98	WI2	FR 78 X
		110/132	AJL; ANB; APU; ARK; AWT	11.94-12.98	WI2	FR 78	232 501
110/132	AJL; ANB; APU; ARK; AWT	08.97-09.01	WI2	FR 78	232 501		
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ	11.94-07.98		FR 78 X	232 502
2.8	2,8	128	AAH	11.94-07.97		FR 78 X	232 502
A4 (B6)							A4 (B6)
1.6	1,6	75	ALZ	10.00-12.04		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	110/120/125/140	AMB; AVJ; BEX; BFB	12.00-06.06	WI2	FR 78	232 501
			ALT	12.00-12.05		FR 78 X	232 502
A4 (B7)							A4 (B7)
1.6	1,6	75	ALZ	11.04-06.08		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	120	BFB	11.04-03.09	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	96	ALT	11.04-06.08		FR 78 X	232 502
A6 Allroad (C5,C6)							A6 Allroad (C5,C6)
2.7	2,7	184	ARE; BES	05.00-08.05	WI2	FR 78	232 501
A6 (C4,C5)							A6 (C4,C5)
1.8	1,8	85/92	ADR; AFY; AJP; AQE; ARH	06.94-04.01		FR 78 X	232 502
			110	AEB	04.97-01.99	WI2	FR 78 X
		132	ANB; APU; ARK; AWT	11.98-01.05	WI2	FR 78	232 501
			AJL	Fg.-Nr. →4B..X..103 770	06.97-03.99	WI2	FR 78 X
2.0	2,0	74/79/85	AAE; ABK; ADW	06.94-10.97		WR 78 X	232 505
		96	ALT	06.01-01.05		FR 78 X	232 502
2.3	2,3	98	AAR	06.94-10.97		WR 78	232 504
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ	06.94-10.97		FR 78 X	232 502
2.7	2,7	169/184	AJK; ARE; AZA; BES	10.97-01.05	WI2	FR 78	232 501
2.8	2,8	120	AEJ	06.94-10.97		FR 91	222 503
		125-128	AAH	06.94-10.97		FR 78 X	232 502
A8 (D2,D3,D4)							A8 (D2,D3,D4)
2.8	2,8	120	AEJ	07.95-03.96		FR 91	222 503
		128	AAH	06.94-03.96		FR 78 X	232 502
Cabriolet (B4)							Cabriolet (B4)
1.8	1,8	92	ADR	01.97-08.00		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	85	ABK	01.93-09.98		WR 78 X	232 505
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ	01.94-08.00		FR 78 X	232 502
2.8	2,8	128	AAH	11.92-08.00		FR 78 X	232 502





◀ AUDI 6 0241 ...

S3 (8L1,8P1,8P7,8PA)				S3 (8L1,8P1,8P7,8PA)			
1.8	1,8	154/ 165-166	AMK; APY; AUL; BAM	08.98-06.03	WI2	FR 78	232 501
S4 (B5,B6,B7,B8)				S4 (B5,B6,B7,B8)			
2.7	2,7	195-280	AGB; AZB	10.97-09.01	WI2	FR 78	232 501
TT (8N3,8J3)				TT (8N3,8J3)			
1.8	1,8	110	AUM	01.01-06.06	WI2	FR 78	232 501
		132	AJQ				
			Fg.-Nr. →8N..X..015 500	07.98-01.99	WI2	FR 78 X	232 502
			APP; ARY; AUQ	11.99-06.06	WI2	FR 78	232 501
		165	APX				
		Fg.-Nr. →8N..X..015 500	07.98-01.99	WI2	FR 78 X	232 502	
		165/ 176-180	BAM; BFV <D7D>	09.00-06.06	WI2	FR 78	232 501
TT (8N9,8J9)				TT (8N9,8J9)			
1.8	1,8	110	AUM	01.01-06.06	WI2	FR 78	232 501
		132	AJQ	04.99-08.00	WI2	FR 78 X	232 502
			APP	09.99-10.01	WI2	FR 78	232 501
			ARY	09.00-05.05	WI2	FR 78 X	232 502
		132/165	APX; AUQ; AUQ <MQ7>; BAM	03.99-06.06	WI2	FR 78	232 501

BAW **BAW**

Tonik				Tonik			
1.3	1,3	51	G4AC <Euro 4>	10.10→		WR 78	232 504

BENTLEY **BENTLEY**

Azure				Azure			
6.8	6,8	313	L410MT 1T	08.99-06.06	WI2	WR 78	232 504
Brooklands				Brooklands			
6.8	6,8	182	L 410 MN 1T	07.92-08.97		WR 78	232 504
		224	L 410/T	06.96-12.98	WI2	WR 91	222 501
Continental				Continental			
6.8	6,8	265	L 410 IT	03.91-08.99	WI2	WR 91	222 501
		298-300	L 410 IT	03.96-08.02	WI2	WR 78	232 504
Turbo				Turbo			
6.8	6,8	221/287	L410MT 1T; V8 <OHV>	03.85-07.99	WI2	WR 78	232 504

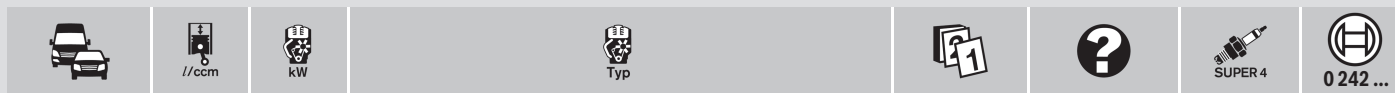
BERTONE **BERTONE**

Freeclimber				Freeclimber			
1.6	1,6	74	M 40 B 16	02.92→		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	95	M 20 B 20	01.91→		WR 78	232 504

BMW **BMW**

Serie Z3 (E36/7;E36/8)				Serie Z3 (E36/7;E36/8)			
1.8	1,8	85	18 4E 2 <M 43 B 18>	03.95-12.98		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	110	20 6S 4 <M 52 B 20>	04.99-12.00		FR 78 X	232 502
2.8	2,8	142	28 6S 1/2 <M 52 B 28>	11.96-09.00		FR 78 X	232 502
Serie 3 (E36)				Serie 3 (E36)			
316	1,6	75	16 4E 2 <M 43 B 16>	09.93-09.00		FR 78 X	232 502
318	1,8	85/103	18 4E 2 <M 43 B 18>; 18 4S 1 <M 42 B 18>	03.93-12.99		FR 78 X	232 502
		103	19 4S 1 <M 44 B 19>	03.95-08.99		FR 78 X	232 502
320	2,0	110	20 6S 3 <M 52 B 20>	09.94-12.99		FR 78 X	232 502
323	2,5	125	25 6S 3 <M 52 B 25>	10.94-09.00		FR 78 X	232 502
328	2,8	142	28 6S 1 <M 52 B 28>	03.95-12.99		FR 78 X	232 502





€ 0 241 ...

Serie 3 (E46)						Serie 3 (E46)	
318	1,9	88	M43TU	10.01→		FR 78 X	232 502
320	2,0	110	20 6S 4 <M 52 B 20>	04.98-09.01		FR 78 X	232 502
323	2,5	125	25 6S 4 <M 52 B 25>	04.98-09.00		FR 78 X	232 502
Serie 5 (E34)						Serie 5 (E34)	
518	1,8	85	18 4E 2 <M 43 B 18>	09.94-12.96		FR 78 X	232 502
520	2,0	110	20 6S 1/2 <M 50 B 20>	11.91-12.96		FR 78 X	232 502
525	2,5	141	25 6S 1/2 <M 50 B 25>; 25 6S 2 <M 50 B 25>	11.91-12.96		FR 78 X	232 502
540	4,0	210	40 8S 1 <M 60 B 40>	09.93-12.96		FR 78 X	232 502
Serie 5 (E39)						Serie 5 (E39)	
520	2,0	100-110	20 6S 3/4 <M 52 B 20>	09.95-06.03		FR 78 X	232 502
523	2,5	125	25 6S 3/4 <M 52 B 25>; 25 6S 4 <M 52 B 25>	09.95-09.00		FR 78 X	232 502
528	2,8	142	28 6S 1 <M 52 B 28>; 28 6S 2 <M 52 B 28>	06.96-01.00		FR 78 X	232 502
535	3,5	173-180	35 8S 1/2 <M 62 B 35>	01.96-07.03		FR 78 X	232 502
540	4,4	210	44 8S 1/2 <M 62 B 44>	01.96-07.03		FR 78 X	232 502
Serie 7 (E38)						Serie 7 (E38)	
728	2,8	142	28 6S 1/2 <M 52 B 28>	09.95-10.01		FR 78 X	232 502
730	3,0	155-160	30 8S 1 <M 60 B 30>	06.94-12.96		FR 78 X	232 502
735	3,5	173-175	35 8S 1/2 <M 62 B 35>	09.94-10.01		FR 78 X	232 502
740	4,4	210	44 8S 1/2 <M 62 B 44>	01.96-08.01		FR 78 X	232 502
Serie 8 (E31)						Serie 8 (E31)	
840	4,0	210	40 8S 1 <M 60 B 40>	04.93-03.96	W13	FR 78 X	232 502
850	5,6	280	56 12 1 <M 70 B 56>	08.92-10.96	W13	FR 78	232 501

BOGDAN **BOGDAN**

2110						2110	
211040	1,6	65,5	21124 <Euro 3>	12.09→		FR 78 X	232 502
2111						2111	
211140	1,6	65,5	21124 <Euro 3>	12.09→		FR 78 X	232 502
2310						2310	
231040	1,6	65,5	21124 <Euro 3>	12.09→		FR 78 X	232 502

BRISTOL **BRISTOL**

Blenheim						Blenheim	
5.9	5,9	170	Chrysler-360 V8	03.94-10.99		WR 91 X	222 502

CATERHAM **CATERHAM**

Super Seven						Super Seven	
1.4	1,4	77-96	Rover-K14	01.92→		FR 78	232 501
2.0	2,0	121-140	Vauxhall-2.0 16V	01.92-12.98		FR 56	242 501
21						21	
1.6	1,6	85-98/103	K16-Rover	10.94→		FR 78	232 501

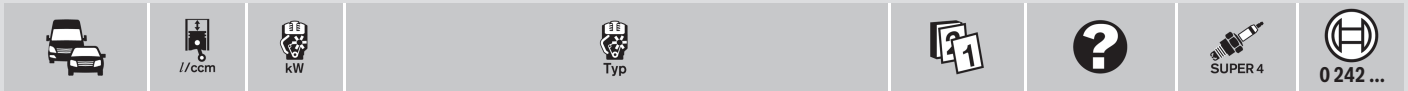
CHANA **CHANA**

Mini-Truck						Mini-Truck	
0.8	0,8	29	JL462Q3	01.00→		WR 78 X	232 505

CHANGHE **CHANGHE**

Mini-Truck						Mini-Truck	
1.0	1,0	35	DA465Q; DA465Q/D	01.03→		WR 78	232 504





6 0241 ...









CHERY **CHERY**

Amulet						Amulet
1.6	1,6	65-69	SQR480ED	06.06→	FR 78	232 501

CHEVROLET **CHEVROLET**

Aveo						Aveo
1.2	1,2	53	...	02.06-10.08	WR 78 X	232 505
		55	B12D1	04.08-12.11	YR 78 X	132 501
		56	B12S1	01.07→	WR 78 X	232 505
1.4	1,4	69/74	F14D3; F14D4	09.02→	FR 78 X	232 502
1.5	1,5	61/63	F15S3; LS	09.02→	WR 78	232 504
1.6	1,6	75	A16DMS	03.06-09.10	FR 78 X	232 502
Camaro						Camaro
5.0	5,0	164		09.87-12.97	HR 91 GX	222 507
Captiva						Captiva
2.4	2,4	100-104	Z 24 S...	10.06-02.11	FR 78 X	232 502
3.2	3,2	165-169	10HM	10.06-02.11	HR 78 NX	232 514
Corvette						Corvette
5.7	5,7	207/225/ 254	LS1; LT1; PTPI	09.91-08.04	HR 78 X	232 508
Cruze						Cruze
1.6	1,6	80/83/91	F16D3; F16D4; F16D4 <Ecotec Euro 5>	05.09-12.14	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	104	F18D4; F18D4 <Euro 5>	05.09→	FR 78 X	232 502
Epica						Epica
2.0	2,0	93	L88 <DOHC>	01.04→	FR 91 X	222 505
		96	T 20 SED	09.02-08.06	FR 78 X	232 502
Evanda						Evanda
2.0	2,0	96	T 20 SED	02.03-09.06	FR 91 X	222 505
Forester						Forester
2.0	2,0	52-88		06.03-03.06	FR 78	232 501
Kalos						Kalos
1.2	1,2	53	B12S1	02.05-04.08	WR 78 X	232 505
1.4	1,4	61	F14S3	02.05-09.06	WR 78	232 504
		69	F14D3	02.05-04.08	FR 78 X	232 502
Lacetti						Lacetti
1.4	1,4	70	F14D3	02.05-04.13	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	89	F18D3	08.05-04.13	FR 78 X	232 502
		90	T18SED	02.05-08.05	FR 91 X	222 505
Lanos						Lanos
1.5	1,5	63	A15SMS <E-TEC>	01.04→	WR 78	232 504
1.6	1,6	78	A16DMS	01.04→	FR 78 X	232 502
Lumina						Lumina
3.1	3,1	119	<L82>	01.94-07.96	HR 91 GX	222 507
Matiz						Matiz
0.8	0,8	38	A08S3	02.05-12.10	WR 78 X	232 505
1.0	1,0	48	B10S1	02.05-12.10	WR 78 X	232 505
Niva						Niva
1.7	1,7	58,5	2123 <Euro 2>	09.02→	WR 78 X	232 505
			2123 <Euro 3>	01.08→	WR 91 X	222 502
			21214	01.06→	WR 78 X	232 505
Nubira						Nubira
1.4	1,4	70	F14D3	02.05-04.13	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	89	F18D3	08.05-04.13	FR 78 X	232 502
		90	T18SED	02.05-08.05	FR 91 X	222 505
Optra						Optra
1.6	1,6	77-80	A16DMS <DOHC>; F16D3	09.02→	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	90	T18SED <L84>	01.03-12.07	FR 91 X	222 505
Rezzo						Rezzo
1.6	1,6	74-79	A16DMS	02.05-05.09	FR 78 X	232 502



							
							0 242 ...
							€ 0 241 ...
2.0	2,0	88-90	T 20 SED		02.05-05.09		FR 91 X 222 505
Sens							Sens
1.3	1,3	51,5	307		01.02→		WR 78 232 504
Serie S							Serie S
2.2	2,2	83	B22NZ <SOHC EFI>		03.95-10.98		WR 78 232 504
4.3	4,3	132	C43NE <SOHC>		08.96-10.03		HR 78 X 232 508
Spark							Spark
0.8	0,8	37,5/38	A08S3; A08S3 <0.8L MPI M-Tec II>; F8CV <0.8L SOHC MPI>		10.03→		WR 78 X 232 505
1.0	1,0	46/48	B10S1; LQ4 <SOHC>		07.04→		WR 78 X 232 505
		52	B10D1		03.11→		YR 78 X 132 501

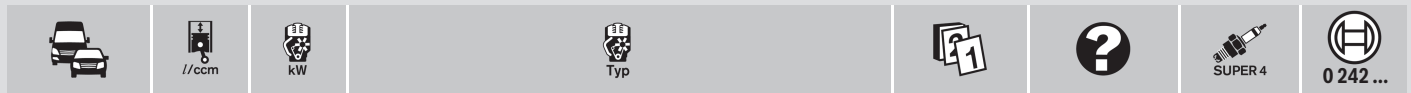
CHRYSLER**CHRYSLER**

Convertible							Convertible
2.0	2,0	96	ECB,ECO <C MPI SOHC>		09.96-12.00		FR 78 232 501
ES							ES
2.2	2,2	109	EDR		01.88-09.98	WI2	WR 91 X 222 502
2.5	2,5	72	EDM <EFI>		01.88-09.98		WR 91 X 222 502
GS/GTS							GS/GTS
2.2	2,2	109/130	TCII <EDG>; TCII <EDR>		01.88-09.98	WI2	WR 91 X 222 502
2.5	2,5	110	K EFI <EDT>		01.89-09.98	WI2	WR 91 X 222 502
Neon							Neon
1.6	1,6	85	EJD		01.01-12.05		FR 78 232 501
1.8	1,8	85/91	EBD		09.97-12.05		FR 78 232 501
2.0	2,0	98/ 107-109/ 112	ECB; ECC; ECH		06.94-12.05		FR 78 232 501
Saratoga							Saratoga
2.5	2,5	107	TCI <EDT>		09.90-12.00	WI2	WR 91 X 222 502
Sebring							Sebring
2.0	2,0	104	ECC		01.01-08.06		FR 78 232 501
			ECF		09.94-08.00		FR 78 X 232 502
Stratus							Stratus
2.0	2,0	96-98	ECB,ECO <C MPI>		08.95-04.01		FR 78 232 501
Voyager							Voyager
2.0	2,0	98	ECO,ECB		08.96-12.00		FR 78 232 501

CITROEN**CITROEN**

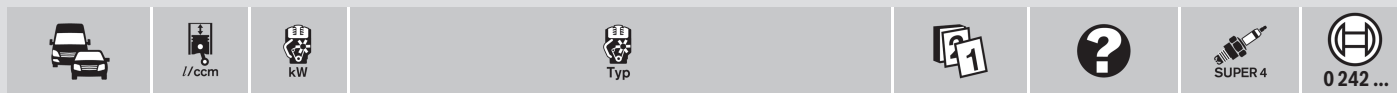
AX							AX
1.0	1,0	31-33/37	CDY Kat. <TU9M>; CDZ Kat. <TU9M>		07.92-12.98		FR 78 X 232 502
1.1	1,1	44	HDY Kat. <TU1M>		06.92-06.98		FR 78 X 232 502
1.4	1,4	55-58/66/ 69-70	KDX Kat. (Gußmot.) <TU3FM>; KDY Kat. <TU3M>; KDY Kat. (Gußmot.) <TU3FM>; KDZ Kat. <TU3M>; KFY Kat. <TU3FJ>; KFZ Kat. <TU3FJ>		06.88-12.98		FR 78 X 232 502
Berlingo							Berlingo
1.1	1,1	44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>		07.96-11.02		FR 78 X 232 502
1.4	1,4	51/55	KFW <TU3JP/L4>; KFX <TU3JP>; K5A <TU3.2TR/K>		07.96-11.02		FR 78 X 232 502
1.6	1,6	66/80/81	NFR <TU5JP4B>; NFU <TU5JP4>; <TU5JP4>		06.00→		FR 78 NX 232 515
1.8	1,8	66	LFX <XU7JB>		03.97-11.02		FR 78 X 232 502
C-Elysee							C-Elysee
1.6	1,6	85	NFP <EC5>; NFP <EC5 F>		09.12→		FR 78 NX 232 515
C1							C1
1.0	1,0	50	1KR <CFA/384F Euro 4>; 1KR <CFB/384F Euro 5>		06.05-12.14		FR 78 NX 232 515
C2							C2
1.1	1,1	44	HFX <TU1JP/TU1A>		09.03-12.09		FR 78 X 232 502
1.4	1,4	55	KFV <TU3JP/TU3A>		09.03-12.09		FR 78 X 232 502
		65	KFU <ET3J4>		12.05-12.08		VR 78 NX 132 500
1.6	1,6	80/90	NFS <TU5JP4S>; NFU <TU5JP4>		09.03-12.09		FR 78 NX 232 515
C3							C3
1.1	1,1	44	HFX <TU1JP>		01.02-08.05		FR 78 X 232 502
1.4	1,4	53/54	KFT <TU3AE5>; K6E <TU3A>		09.09-12.16		FR 78 X 232 502





◀ CITROEN							6 0241 ...	
1.4	1,4	55	KFV <TU3JP>		01.02-08.05		FR 78 X	232 502
		65	KFU <ET3J4>		10.03-09.09		VR 78 NX	132 500
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>		01.02-05.09		FR 78 NX	232 515
C3 Pluriel							C3 Pluriel	
1.4	1,4	54/55	KFV <TU3A/L5>; KFV <TU3JP>		05.03-10.12		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>		05.03-10.12		FR 78 NX	232 515
C4							C4	
1.4	1,4	65	KFU <ET3J4>		11.04-09.10		VR 78 NX	132 500
1.6	1,6	80	N... <TU5JP4>; NFU <TU5JP4>		11.04→		FR 78 NX	232 515
2.0	2,0	100	RFN <EW10J4>		11.04-10.05		FR 78 NX	232 515
		103	<EW10A>		07.11→		FR 78 NX	232 515
			RFJ <EW10A>		11.04-07.08		FR 78 NX	232 515
C4 Grand Picasso							C4 Grand Picasso	
1.8	1,8	92	6FY <EW7A>		10.06-07.08		FR 78 NX	232 515
2.0	2,0	103	RFJ <EW10A>		10.06-10.08		FR 78 NX	232 515
C4 Picasso							C4 Picasso	
1.8	1,8	92	6FY <EW7A>		02.07-12.11		FR 78 NX	232 515
2.0	2,0	103	RFJ <EW10A>		02.07-10.08		FR 78 NX	232 515
C5							C5	
1.8	1,8	85	6FZ <EW7J4>		03.01-09.04		FR 78 NX	232 515
		92	6FY <EW7A>		09.05-01.11		FR 78 NX	232 515
2.0	2,0	100/103	RFJ <EW10A>; RFN <EW10J4>		03.01-01.10		FR 78 NX	232 515
C8							C8	
2.0	2,0	100/103	RFJ <EW10A>; RFN <EW10J4>		06.02-05.10		FR 78 NX	232 515
2.2	2,2	116	3FZ <EW12J4>		06.02-05.06		FR 78 NX	232 515
C15							C15	
E 1.0	1,0	32	C1A <TU9>		07.88-12.97		FR 78 X	232 502
E 1.1	1,1	44	HDZ Kat. <TU1M+>; H1A <TU1>		07.88-12.96		FR 78 X	232 502
E 1.4	1,4	40-46/51/55-58	KDY Kat. (Gußmot.) <TU3FM>; K1G <TU3A>; K2D (Gußmot.); K3A		05.87-12.96		FR 78 X	232 502
Evasion							Evasion	
1.8	1,8	72-74	LFW <XU7JP>		09.96-07.02		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	89-90/97-99	RFU <XU10J2>; RFV <XU10J4R>		06.94-07.02		FR 78 X	232 502
		100	RFN <EW10J4>		04.00-07.02		FR 78 NX	232 515
		108-110	RGX <XU10J2TE>		06.94-07.02	WI2	FR 56	242 501
Jumper							Jumper	
2.0	2,0	79/80	RFL <XU10J2>; RFW <XU10J2U>; R5B <XU102C>		02.94-05.06		FR 78 X	232 502
Jumpy							Jumpy	
2.0	2,0	100/103	RFH <EW10A>; RFN <EW10J4>		04.00→		FR 78 NX	232 515
Nemo							Nemo	
1.4	1,4	54	KFT <TU3AE5>; KFV <TU3A>		02.08→		FR 78 X	232 502
Saxo							Saxo	
1.0	1,0	33/37	CDY <TU9M>; CDZ <TU9M>		02.96-09.03		FR 78 X	232 502
1.1	1,1	40-44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>; HFX <TU1JP>		02.96-09.03		FR 78 X	232 502
1.4	1,4	55	KFV <TU3JP/L4>; KFX <TU3JP>		02.96-09.03		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	65-66/87-88	NFX <TU5J4>; NFZ <TU5JP>		02.96-09.03		FR 78 X	232 502
Xantia							Xantia	
1.6	1,6	65-66	BFZ <XU5JP/Z, L3>		03.93-01.98		FR 78 X	232 502
		66	BFZ <XU5JP/L3>		03.98-12.01		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	66/70-71/74-76/81	LFX <XU7JB>; LFY Kat. <XU7JP4/L3>; LFY <XU7JP4>; LFZ Kat. <XU7JP/Z, L3>; L6A <XU7JP/K>		03.93-12.01		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	89-90/91-92/97-99	RFV <XU10J4R>; RFX Kat. <XU10J2C/Z, L3>; RFX <XU10J2C/L3>; R6D <XU10J2C/K>		03.93-12.01		FR 78 X	232 502
		108-110	RGX <XU10J2TE>		12.97-12.01	WI2	FR 56	242 501
		110-114	RFY, RFT <XU10J4/Z, L3>		03.93-12.98		FR 78 X	232 502
XM							XM	
2.0	2,0	90-96/97-99	RFV <XU10J4R>; R6A <XU10J2>		07.94-10.00		FR 78 X	232 502
		108	RGX <XU10J2TE>		04.95-10.00	WI2	FR 56	242 501





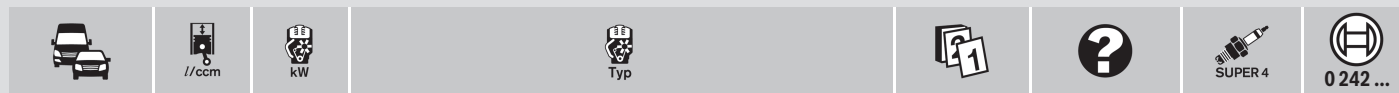
€ 0 241 ...

Xsara				Xsara	
1.4	1,4	55	KFV <TU3JP>; KFX <TU3JP>	07.97-12.05	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	65-66	NFZ <TU5JP>	07.97-08.00	FR 78 X 232 502
		80	NFU <TU5JP4>	09.00-03.10	FR 78 NX 232 515
1.8	1,8	66/74-75/ 81-82	LFV <XU7JB>; LFY <XU7JP4>; LFZ <XU7JP>; L6A <XU7JP>	07.97-08.00	FR 78 X 232 502
2.0	2,0	97	RFV <XU10J4R>	07.97-08.00	FR 78 X 232 502
		100	RFN <EW10J4>	09.00-01.07	FR 78 NX 232 515
		120	RFS <XU10J4RS>	09.00-12.05	FR 56 242 501
		120-123	RFS <XU10J4RS>	07.97-08.00	FR 78 X 232 502
Xsara Picasso				Xsara Picasso	
1.6	1,6	66/74	NFV <TU5JP/L4>; NFZ <TU5JP/L3>	01.00-04.10	FR 78 X 232 502
		80	NFU <TU5JP4>; N6A <TU5JP4>	03.05-04.10	FR 78 NX 232 515
1.8	1,8	85	6FZ <EW7J4>	01.00-04.10	FR 78 NX 232 515
2.0	2,0	100	RE... <EW10J4>	03.01-04.10	FR 78 NX 232 515
ZX				ZX	
1.1	1,1	40-44	HDY Kat. <TU1M>; HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>; H1A,H1B <TU1/K>	03.91-06.97	FR 78 X 232 502
1.4	1,4	55	KDX Kat. <TU3MC/Z>; KFX <TU3JP>	08.92-10.97	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	65-66	BFZ Kat. <XU5JP>; NFZ <TU5JP>	07.92-10.97	FR 78 X 232 502
1.8	1,8	74-76/81	LFY <XU7JP4>; LFZ Kat. <XU7JP>; L6A <XU7JP>	07.92-02.98	FR 78 X 232 502
1.9	1,9	88-90/ 93-96	DKZ,DFY Kat. <XU9JAZ>; D6E <XU9JA/K>	03.91-10.97	FR 78 X 232 502
		89-90/ 110-114/ 120-122	RFS <XU10J4RS>; RFX Kat. <XU10J2CZ>; RFY,RFT Kat. <XU10J4Z>; R6D <XU10J2>	07.92-10.97	FR 78 X 232 502

DACIA**DACIA**

Dokker				Dokker	
1.6	1,6	61	K7M 8...; K7M 812	07.12→	FR 78 X 232 502
Duster				Duster	
1.6	1,6	77	K4M...; K4M 696	09.13→	FR 78 232 501
Lodgy				Lodgy	
1.6	1,6	61	K7M 8...; K7M 812	03.12→	FR 78 X 232 502
Logan				Logan	
1.2	1,1	53/55	D4F 73...; D4F 732; D4F 734	07.04→	VR 78 NX 132 500
1.4	1,4	55	K7J 71...; K7J 710	07.04→	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	62	K7M 8...; K7M 800	11.10→	FR 78 X 232 502
		64	K7M 7...	07.04-04.05	FR 78 232 501
				05.05→	FR 78 X 232 502
		77	K4M 69...	12.05→	FR 78 X 232 502
Nova				Nova	
1.4	1,4	47,8	1.4	05.96-09.00	WR 78 G 232 506
1.6	1,6	53	1.6	05.96-09.00	WR 78 232 504
Sandero				Sandero	
1.2	1,1	53/55	D4F 73...; D4F 732; D4F 734	06.08→	VR 78 NX 132 500
1.4	1,4	55	K7J 71...	06.08→	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	61/62/64	K7M 7...; K7M 8...; K7M 812	06.08→	FR 78 X 232 502
		77	K4M 69...	11.10→	FR 78 232 501
Serie 1300				Serie 1300	
1304	1,4	48	102-14	12.88-12.96	WR 78 G 232 506
1305	1,4	48	102-14	12.88-12.96	WR 78 G 232 506
1307	1,4	48	102-14	12.88-12.96	WR 78 G 232 506
1309	1,4	48	102-14	12.88-12.96	WR 78 G 232 506
1310	1,3	40	810-99	01.79-12.98	WR 78 G 232 506
		48	102-13	01.94-12.96	WR 78 G 232 506
		53	; 106	01.94-06.04	WR 78 G 232 506
1325	1,4	48	102-13	12.88-12.96	WR 78 G 232 506
Solenza				Solenza	
1.4	1,4	55	E7J-A262	04.03-04.05	FR 78 X 232 502
Super Nova				Super Nova	
1.4	1,4	55	E7J-A2	10.00-09.03	FR 78 X 232 502





6 0241 ...

DAEWOO						DAEWOO	
Aranos							
1.8	1,8	70			11.94-12.99	WR 78 X	232 505
2.0	2,0	81			11.94-12.99	WR 91 X	222 502
Cielo							
1.5	1,5	55/57/59	G15MF; G15MF <SOHC>		08.94-03.01	WR 78	232 504
		74	A15MF <DOHC>		08.94-08.97	FR 78 X	232 502
Damas							
0.8	0,8	28	F8CB		05.93-12.02	WI2	WR 78
			<SOHC>		11.91→		WR 78 X
Espero							
1.5	1,5	66	A15MF		01.95-10.99	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	66-70	C18LE		01.95-10.99	WR 78 X	232 505
2.0	2,0	77	C20LE		01.95-10.99	WR 91 X	222 502
Evanda							
2.0	2,0	96	T20SED		03.03-01.05	FR 91 X	222 505
Gentra							
1.2	1,2	62,5	<S-TEC II>		09.05→	WR 78 X	232 505
Kalos							
1.2	1,2	53	B12S1 <LQ5>		04.03-01.05	WR 78 X	232 505
1.4	1,4	61	F14S3		09.02-01.05	WR 78	232 504
		69	F14D3		04.03-01.05	FR 78 X	232 502
Labo							
0.8	0,8	28	T3 <SOHC>		11.91→	WR 78 X	232 505
Lacetti							
1.4	1,4	70	F14D3		03.04-01.05	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	80	F16D3 <L44>		03.04-01.05	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	90	T18SED		03.04-01.05	FR 91 X	222 505
Lanos							
1.4	1,4	55	A14SMS <E-TEC>		04.97-09.03	WR 78	232 504
1.5	1,5	63/74	A15SMS; A15SMS <E-TEC>		11.96-09.03	WR 78	232 504
1.6	1,6	78	A16DMS <L44>		04.97-09.03	FR 78 X	232 502
Leganza							
1.8	1,8	66-70	E-TEC		03.97-12.02	WR 78 X	232 505
		100	D-TEC		03.97-12.02	FR 91 X	222 505
2.0	2,0	93	T20SED		03.97-12.02	WR 78 X	232 505
		98-117	X20SED		03.97-12.02	FR 91 X	222 505
2.2	2,2	100	T22SED		09.98-08.02	FR 91 X	222 505
LeMans							
1.5	1,5	73	A15MF		04.93-10.96	FR 78 X	232 502
Matiz							
0.8	0,8	37,5/38	F8CV		04.98→	WR 78 X	232 505
1.0	1,0	47	B10S		01.01→	WR 78 X	232 505
		51	<1.0 DOHC>		09.09→	YR 78 X	132 501
New Matiz							
0.8	0,8	38	M-TEC II <SOHC T3>		03.06→	WR 78	232 504
Nexia							
1.5	1,5	44/52/ 55-57/58,9	A15SMS; G15MF		12.94→	WR 78	232 504
		62,5/ 66-67	A15MF		11.94→	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	80	F16D3 <L44>		01.95→	FR 78 X	232 502
Nubira							
1.6	1,6	76-78/80	A16DMS <L44>; F16D3 <L44>		09.97-01.05	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	90	T18SED <L84>		07.03-01.05	FR 91 X	222 505
2.0	2,0	79	<L76>		10.99-06.03	WR 78 X	232 505
		98	X20SED		10.99-06.03	WI3	FR 78 X
			X20SED <L88>		09.97-09.99	FR 91 X	222 505
					08.99-06.03	FR 78 X	232 502
Prince							
1.8	1,8	78	Holden-C 18 LE		09.92-03.96	WR 78 X	232 505

--	--	--	--	--	--	--	--

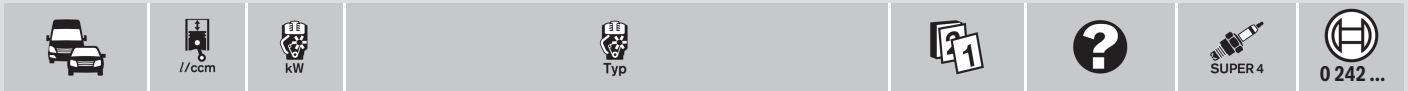
€ 0 241 ...							
2.0	2,0	85	; Holden-C 20 LE <SOHC>		01.91-02.97	WR 78 X	232 505
Rezzo							Rezzo
1.6	1,6	74-77	A16DMS <L44>		09.00-01.05	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	71-77	A18DMS		09.00-01.05	WR 78	232 504
2.0	2,0	88-89	T20SED		09.00-01.05	FR 91 X	222 505
Sens							Sens
1.3	1,3	51,5	307		01.02->	WR 78	232 504
Tico							Tico
0.8	0,8	30-35/38	F8C; F8CV		06.91-01.05	WR 78 X	232 505

DAIHATSU

DAIHATSU

Applause								Applause
1.6	1,6	66-67	HDCF		06.89-07.97	FR 78 X	232 502	
		73	HDE <Kat.>		09.97-04.00	FR 78 X	232 502	
		77	HDE <Kat.>		06.89-07.97	FR 78 X	232 502	
Atrai							Atrai	
0.7	0,7	35-39	EFVE		12.98-04.05	FR 78 X	232 502	
		47	EFDET		05.99-12.07	W12	FR 78 X 232 502	
Bego							Bego	
1.5	1,5	80	3SZVE		01.06->	YR 78 X	132 501	
Charade							Charade	
1.3	1,3	44-62	HC <Kat.>; HCE <Kat.>		01.93-09.00	FR 78 X	232 502	
1.5	1,5	55/66	HEE <Kat.>; HEEG		06.94-09.00	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	77	HDE <Kat.>		01.93-09.00	FR 78 X	232 502	
Copen							Copen	
1.3	1,3	64	K3VE		10.05->	FR 78 X	232 502	
Cuore							Cuore	
1.0	1,0	40-41/43	EJ; EJDE; EJVE		10.98-12.07	FR 78 X	232 502	
850	0,8	30/31-32	ED20		08.94-12.99	WR 78 X	232 505	
Domino							Domino	
0.9	0,9	32	ED10		11.86-12.96	WR 78	232 504	
Espace							Espace	
1.3	1,3	55	HC-C		11.95->	WR 78	232 504	
Extol							Extol	
1.3	1,3	63	K3		07.00-11.04	FR 78 X	232 502	
Feroza							Feroza	
1.6	1,6	63/70-92	HDC; HDE; HDE <Kat.>		10.88-10.99	FR 78 X	232 502	
Gran Move							Gran Move	
1.5	1,5	66	HEEG		11.96-12.00	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	67	HDEP		05.98-07.02	FR 78 X	232 502	
Hijet							Hijet	
0.7	0,7	32-33/ 35-39	EFGS; EFSE; EFVE		12.95-12.07	FR 78 X	232 502	
		47	EFDET		11.04-12.07	W12	FR 78 X 232 502	
1.0	1,0	33/35	CB41; CB42		12.92-05.98	WR 78 X	232 505	
1.3	1,3	48/68	HCE; HCE SOHC; K3VE		05.98->	FR 78 X	232 502	
Midget							Midget	
0.7	0,7	24	EFSE		08.99-07.01	FR 78 X	232 502	
Mira							Mira	
0.7	0,7	29	EFCL		08.94-08.98	WR 78 X	232 505	
			EFFL		10.94-08.98	WR 78	232 504	
		33-35/43	EFSE; EFVE		10.98-03.09	FR 78 X	232 502	
		47	EFDET		03.99-10.04	W12	FR 78 X 232 502	
Move							Move	
0.7	0,7	47	EFDET		10.98-09.02	W12	FR 78 X 232 502	
1.0	1,0	40,5	EJDE; EJVE		10.98-09.02	FR 78 X	232 502	
850	0,9	31	ED20		01.97-12.00	WR 78 X	232 505	
Opti							Opti	
0.7	0,7	31	EFKL		08.92-08.98	WR 78	232 504	
		33-35	EFSE		11.98-08.02	FR 78 X	232 502	





DAIHATSU						6 0241 ...
Pyzar						Pyzar
1.5	1,5	74	HEEG	08.96-07.02	FR 78 X	232 502
Rocky						Rocky
2.2	2,2	67-69	4Y	03.93-06.01	WR 78	232 504
Sirion I						Sirion I
1.0	1,0	40/41	EJDE	04.98-12.04	FR 78 X	232 502
		43	EJVE	05.00-05.00	FR 78 X	232 502
1.3	1,3	75	K3VE	08.00-07.04	FR 78 X	232 502
Sirion II						Sirion II
1.3	1,3	67-75	K3VE	10.04-06.07	FR 78 X	232 502
Storia						Storia
1.3	1,3	66/81	K3VE; K3VE2	05.00-05.04	FR 78 X	232 502
Terios						Terios
1.3	1,3	61/63/66	HCEJ; K3VE	03.97→	FR 78 X	232 502
1.5	1,5	77/80	3SZVE; 3SZVE <DOHC VVT-i>	01.06→	YR 78 X	132 501
Trevis						Trevis
1.0	1,0	43	EJVE	08.06→	FR 78 X	232 502
YRV						YRV
1.0	1,0	47	EJ; EJVE	08.00-07.05	FR 78 X	232 502
1.3	1,3	64/66	K3; K3VE	08.00-07.05	FR 78 X	232 502

DAIMLER LTD.						DAIMLER LTD.
4.0						4.0
	4,0	163/175	AJ6; AJ6 <Kat.>	09.89-09.99	FR 78	232 501

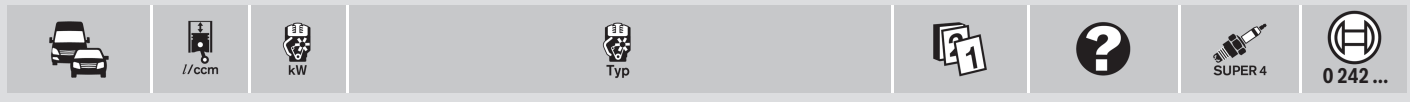
DE TOMASO						DE TOMASO
Guara						Guara
4.0	4,0	208	4.0 V8 Mittelmotor	03.93→	FR 78 X	232 502

DODGE						DODGE
Caravan						Caravan
2.0	2,0	98		01.95-03.01	FR 78	232 501
3.0	3,0	112	EFA	01.95-03.01	WR 78 X	232 505
Dakota						Dakota
3.7	3,7	157	EKG	09.03-08.10	FR 78 X	232 502
4.7	4,7	172-175	EVA	09.99-08.08	FR 78 X	232 502
Durango						Durango
3.7	3,7	157	EKG	09.03-08.09	FR 78 X	232 502
4.7	4,7	172-175	EVA	09.04-08.08	FR 78 X	232 502
Neon						Neon
2.0	2,0	98	ECB	09.99-08.05	FR 78 X	232 502
Nitro						Nitro
3.7	3,7	151	EKG	09.06-08.11	FR 78 X	232 502
Ram						Ram
3.7	3,7	160	EKG	09.01-08.10	FR 78 X	232 502
Serie B						Serie B
3500	5,2	161	ELF	09.94-08.98	FR 78 X	232 502
Stratus						Stratus
2.5	2,5	125	EEB	09.94-08.00	FR 78 X	232 502

FIAT						FIAT
Albea						Albea
1.2	1,2	44	188 A4.000 <M6>	01.02-12.12	FR 78 X	232 502
		59	188 A5.000 <M10>	01.02-12.12	YR 78 X	132 501
1.4	1,4	57	350 A1.000 <M13>	07.06-12.12	YR 78 X	132 501









							0 242 ...
							€ 0 241 ...
1.6	1,6	76	182 B6.000 <M21>	01.02-12.12		FR 78 X	232 502
Barchetta							Barchetta
1.8	1,8	96	183 A1.000 <M1>; 188 A 6.000 <M2>	01.95-02.05		FR 78 X	232 502
Brava							Brava
1.2	1,2	60	182 B2.000 <M1>; 188 A5.000 <M2>	11.98-09.01		YR 78 X	132 501
1.4	1,4	55/59	182 A3.000 <M1>; 182 A5.000 <M2>	10.95-10.98		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	66/75/76/ 77	182 A4.000 <M3>; 182 A4.000 <M5>; 182 A4.027 <M5>; 182 A4.027 <M6>; 182 A6.000 <M4>; 182 B6.000 <M8>	10.95-12.01		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	83	182 A2.000 <M6>; 182 A2.000 <M10>	10.95-09.01		FR 78 X	232 502
Bravo							Bravo
1.2	1,2	60	182 B2.000 <M1>; 188 A5.000 <M2>	11.98-09.01		YR 78 X	132 501
1.4	1,4	55/59	182 A3.000 <M1>; 182 A5.000 <M2>	10.95-10.98		FR 78 X	232 502
		66	192 B2.000	03.10-12.14		YR 78 X	132 501
			192 B2.000 <M5>	03.07-12.09		YR 78 X	132 501
1.6	1,6	66	182 A6.000 <M4>	10.95-04.98		FR 78 X	232 502
		75	178 A8.011 <M6>	11.98-09.01		FR 78	232 501
			182 A4.000 <M3>; 182 A4.000 <M5>; 182 B6.000 <M8>	10.95-09.01		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	83	182 A2.000 <M5>; 182 A2.000 <M10>	10.95-09.01		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	108	182 A1.000 <M6>	10.95-10.98		FR 78 X	232 502
		113	182 B7.000 <M15>	11.98-09.01		FR 56	242 501
Cinquecento							Cinquecento
1.1	1,1	40	176 B2.000 <M6>	10.94-07.98		FR 78 X	232 502
700	0,7	22	170 A.046 <M4>	10.92-07.98		WR 78 X	232 505
900	0,9	29	1170 A1.000 <M7>	07.91-07.98		WR 78	232 504
		30	170 A1.046 <M3>; 1170 A1.046 <M5>	07.91-07.98		WR 78 X	232 505
		31	170 A1.000 <M2>	10.91-07.98		WR 78	232 504
Coupé							Coupé
1.8	1,8	96	183 A1.000 <M1>; 183 A1.000 <M4>	03.96-09.00		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	104	836 A3.000 <M1>; 836 A3.011 <M3>	04.94-09.96		WR 56	242 505
		108/113	182 A1.000 <M2>; 182 B3.000 <M4>	10.96-09.00		FR 78 X	232 502
		143	175 A1.000 <M2>	02.94-09.96	WI2	WR 56	242 505
		162	175 A3.000 <M3>	10.96-09.00	WI2	FR 56	242 501
Croma							Croma
2.0	2,0	85/86/101	154 C3.000 <M1>; 154 C3.000 <M7>; 154 C3.046 <M2>; 154 E1.000 <M5>; 154 E1.027 <M9>; 834 B.146 <M6>; 834 B.146 <M8>	05.91-12.96		WR 56	242 505
		110/117	154 C4.000 <M3>; 154 C4.046 <M4>	11.92-12.96	WI2	WR 56	242 505
2.5	2,5	119	834 G.000	06.93-12.96		WR 56	242 505
Doblo							Doblo
1.2	1,2	48	223 A5.000 <M1>				
			Mot.-Nr. →2533528	07.00-09.05		FR 78 X	232 502
			Mot.-Nr. 2533529→	07.00-09.05		YR 78 X	132 501
1.4	1,4	55-57/70	350 A1.000 <M11>; 843 A1.000 <M10>	10.05→		YR 78 X	132 501
1.6	1,6	76	182 B6.000 <M5/M10>	10.01-09.05		FR 78 X	232 502
Doblo Cargo							Doblo Cargo
1.2	1,2	48	223 A5.000 <M1>				
			Mot.-Nr. →2533528	07.00-09.05		FR 78 X	232 502
			Mot.-Nr. 2533529→	07.00-09.05		YR 78 X	132 501
1.4	1,4	55-57/70	350 A1.000 <M11>; 843 A1.000 <M10>	10.05→		YR 78 X	132 501
1.6	1,6	76	182 B6.000 <M5/M10>	10.01-09.05		FR 78 X	232 502
Ducato							Ducato
2.0	2,0	79/81	RFL <M1>; RFL <M2/DECAT.>; R5B <M2>	03.94-08.06		FR 78 X	232 502
Fiorino							Fiorino
1.3	1,3	49	146 A5.000 <M3>	09.93-12.01		WR 78	232 504
			178 E8.011 <Fiasa>; 178 E8.011 <Fire>	01.03-12.13		FR 78	232 501
1.4	1,4	49	146 D5.000 <M4>	06.95-12.01		FR 78	232 501
		54	KFT <Euro 5>; KfV <M11 - Euro 4>	12.07-12.16		FR 78 X	232 502
		54-57	350 A1.000	09.14→		YR 78 X	132 501
Grande Punto							Grande Punto
1.2	1,2	48/51	169 A4.000; 199 A4.000 <M4>	10.05-12.11		YR 78 X	132 501
1.4	1,4	55/57/70	199 A6.000 <M14>; 199 A7.000 <M12>; 350 A1.000 <M11>	10.05-12.11		YR 78 X	132 501
Idea							Idea
1.2	1,2	59	188 A5.000 <M6>	01.04-12.12		YR 78 X	132 501



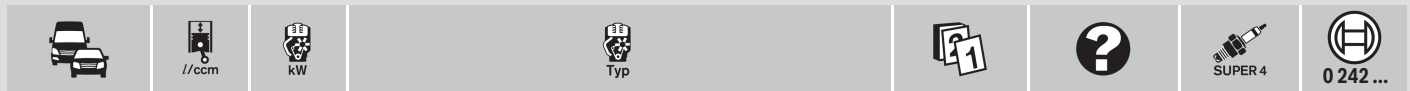


◀ FIAT							6 0241 ...
1.2	1,4	70	843 A1.000 <M10>		01.04-12.12	YR 78 X	132 501
1.4	1,4	57/66	192 B2.000 <M15>; 350 A1.000 <M11>		01.04-12.12	YR 78 X	132 501
Linea							Linea
1.4	1,4	57/66	199 A6.000 <M14>; 350 A1.000 <M13>		03.07→	YR 78 X	132 501
1.9	1,9	97	310A4011		10.08→	FR 78	232 501
Marea							Marea
1.2	1,2	60	182 B2.000 <M1>		03.99-09.02	YR 78 X	132 501
1.4	1,4	59	182 A3.000 <M1>		10.96-02.99	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	76	182 A4.000 <M2>; 182 A4.000 <M5>; 182 B5.098 <M6>; 182 B5.098 <M7>; 182 B6.000 <M8>		10.96-12.02	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	83	182 A2.000 <M3>; 182 A2.000 <M10>		10.96-09.02	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	108	182 A1.000 <M4>		10.96-02.99	FR 78 X	232 502
		110	185 A8.000 <M16>		08.00-12.02	FR 78 X	232 502
		113	182 B7.000 <M15>		03.99-12.02	FR 56	242 501
Multipia							Multipia
1.6	1,6	76	182 A4.000 <M1>; 182 B6.000 <M4>		01.99-12.10	FR 78 X	232 502
Palio							Palio
1.1	1,1	40	178 B9.033 <M1>		03.98-07.01	FR 78 X	232 502
1.2	1,2	44	178 B5.000 <M5>; 178 B5.000 <M7>; 178 B5.000 <M11>; 178 C4.066 <M6>; 188 A4.000 <M6>; 188 A4.000 <M10>		03.99-12.11	FR 78 X	232 502
		46	178 C4.066 <M5> Mot.-Nr. →2533528 Mot.-Nr. 2533529→		07.01-12.11 07.01-12.11	FR 78 X YR 78 X	232 502 132 501
		54	178 B7.045 <M8>; 178 E 2.000 <M4>		11.99→	FR 78 X	232 502
		59	188 A5.000 <M10>		10.01-12.11	YR 78 X	132 501
1.3	1,3	59	178 D 6.011 <Fire>		10.04-12.07	YR 78 X	132 501
1.4	1,4	51	178 B2.000 <M15>; 178 B2.000 <M17>; 178 B2.016 <M16>		11.97-09.01	FR 78 X	232 502
		57	350 A1.000 <M13>		07.03-12.11	YR 78 X	132 501
1.6	1,6	69	178 C8.098 <M20>		06.01-09.02	FR 78 X	232 502
		74	178 D2.011 <M27>		03.00-09.05	FR 78	232 501
		74/76	176 D2.011 <M27> 182 B6.000 <M20>		02.00-06.12 07.01-02.04	FR 78 FR 78 X	232 501 232 502
		76	178 B3.000 <M25>; 178 C7.098 <M26>; 178 E7.000 <M22> 182 B6.000 <M21>; 182 B6.000 <M28>		11.97-12.11 01.01-12.11	FR 78 X FR 78 X	232 502 232 502
		75	178 B5.000 <M1>; 188 A4.000 <M6>; 188 A4.000 <M9>		09.97-09.04	FR 78 X	232 502
85	1,2	63	188 A5.000 <M10>		10.01-09.04	YR 78 X	132 501
100	1,6	76	178 B3.000 <M2>; 182 B6.000 <M21>; 182 B6.000 <M28>		09.97-09.04	FR 78 X	232 502
Panda							Panda
1.1	1,1	39	187 A1.000		01.09-12.11	YR 78 X	132 501
		40	187 A1.000 <M1> Mot.-Nr. →2533528 Mot.-Nr. 2533529→		10.03-12.09 10.03-12.09	FR 78 X YR 78 X	232 502 132 501
		44	188 A4.000 <ECOFC4> 188 A4.000 <M5> Mot.-Nr. →2533528 Mot.-Nr. 2533529→		01.09-12.11 10.03-12.09 10.03-12.09	YR 78 X FR 78 X YR 78 X	132 501 232 502 132 501
51	169 A4.000; 169 A4.000 <ECOFC5>		09.10→	YR 78 X	132 501		
1.4	1,4	74	169 A3.000; 169 A3.000 <M17>		10.06-09.10	YR 78 X	132 501
750	0,8	25	156 A4.048 <M3>		07.90-03.03	FR 78	232 501
900	0,9	29	1170 A1.046 <M10>		11.95-09.03	FR 78 X	232 502
1000	1,0	33	156 A2.100 <M6>		07.90-03.97	FR 78	232 501
		33/35	156 A2.000 <M5>		07.90-03.97	FR 78 X	232 502
1100	1,1	37/40	176 B2.000 <M12>; 187 A1.000 <M15>		01.95-09.03	FR 78 X	232 502
Punto							Punto
1.1	1,1	40	176 B2.000 <M1>		05.97-08.99	FR 78 X	232 502
1.2	1,2	44	188 A4.000 <M1>; 188 A4.000 <M1/M2> Mot.-Nr. →2533528 Mot.-Nr. 2533529→		07.03-12.10 07.03-12.10	FR 78 X YR 78 X	232 502 132 501
			188 A4.000 <M1/M2/M3>		07.99-06.03	FR 78 X	232 502
		44/48/49/ 51/59	169 A4.000; 188 A4.000 <M3>; 188 A5.000 <M5/CF2>; 188 A5.000 <M6>; 188 A5.000 <M6/CF3>; 199 A4.000; 199 A4.000 <ECOFC4; M4>; 199 B9.000		07.99→	YR 78 X	132 501
		1.4	1,4	55	199 A7.000		10.09→



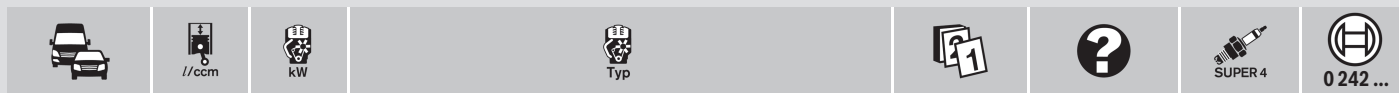
							
							€ 0 241 ...
1.4	1,4	56	350 A1.000 <M7>	10.09-12.11	EU4	YR 78 X	132 501
		57/70/77	350 A1.000; 350 A1.000 <M18>; 843 A1.000 <M10>; 955 A6.000	07.03->		YR 78 X	132 501
		96/98	176 A4.000 <M1>; 176 B6.000 <M2>; 176 B6.000 <M5>	08.93-08.99	WI2	FR 56	242 501
1.8	1,8	96	183 A1.000 <M10>; 188 A6.000 <M11>; 188 A6.000 <M15>	07.99-12.10		FR 78 X	232 502
55	1,1	40	176 A6.000 <M1>; 176 A6.000 <M6>; 176 B2.000 <M1>; 176 B2.000 <M6>	08.93-08.99		FR 78 X	232 502
60	1,2	43/44	176 A7.000 <M2>; 176 B1.000 <M5>; 176 B4.000 <M2>; 176 B4.000 <M7>	04.94-08.99		FR 78 X	232 502
75	1,2	54	176 A8.000 <M3>	08.93-08.99		FR 78 X	232 502
85	1,2	63	176 B9.000 <M4>	05.97-08.99		YR 78 X	132 501
90	1,6	65	176 A9.000 <M4>	01.94-04.97		FR 56	242 501
Qubo							Qubo
1.4	1,4	54-55	KFT <Euro 5>; KFV <M11 - Euro 4>	09.08-12.16		FR 78 X	232 502
		54-57	350 A1.000	09.14->		YR 78 X	132 501
Scudo							Scudo
1.6	1,6	58	220 A2.000 <M1>	10.95-05.00		FR 56	242 501
2.0	2,0	100	RFN <M10>	05.00-01.07		FR 78 NX	232 515
Seicento							Seicento
900	0,9	29	1170 A1.046 <M1>	03.98-12.03		WR 78 X	232 505
1100	1,1	40	176 B2.000 <M2-SPI>	03.98-12.03		FR 78 X	232 502
			187 A1.000 <M3-MPI>				
			Mot.-Nr. ->2543171	09.00-12.10		FR 78 X	232 502
		Mot.-Nr. 2543172->	09.00-12.10		YR 78 X	132 501	
Siena							Siena
1.2	1,2	44/54	178 B5.000 <M5>; 178 B5.000 <M7>; 178 B5.000 <M11>; 178 B7.045 <M8>; 178 C4.066 <M5>; 178 C4.066 <M6>	01.98-12.05		FR 78 X	232 502
1.3	1,3	59	178 D 6.011 <Fire>	01.04-12.08		YR 78 X	132 501
1.4	1,4	51	178 B2.000 <M15>; 178 B2.000 <M17>; 178 B2.016 <M16>	04.97-06.01		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	76	178 B3.000 <M25>	04.97-12.01		FR 78 X	232 502
			178 D2.011 <M27>	01.01-12.01		FR 78	232 501
			182 B6.000 <M20>; 182 B6.000 <M28>	01.00-03.04		FR 78 X	232 502
Stilo							Stilo
1.2	1,2	59	188 A5.000 <M1>	10.01-12.03		YR 78 X	132 501
1.4	1,4	66/70	192 B2.000 <M6>; 843 A1.000 <M5>	01.04-12.07		YR 78 X	132 501
1.6	1,6	76	182 B6.000 <M10>	10.01-12.07		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	98	192 A4.000 <M20>	10.01-12.07		FR 78 X	232 502
2.4	2,4	125	192 A2.000 <M30>	10.01-12.07		FR 78 X	232 502
Strada							Strada
1.2	1,2	44/54	178 B5.000 <M1>; 188 A4.000 <M2>; 188 A4.000 <M3>	03.99-06.05		FR 78 X	232 502
1.5	1,5	56	178 A 5.011 <FIASA MPI>	10.98-02.03		FR 78	232 501
1.8	1,8	78	1V0	01.05-12.08		WR 78	232 504
Tempra							Tempra
1.4	1,4	51	160 A1.046 <M1>	04.93-12.96		WR 78	232 504
			836 A4.000 <M7>	03.95-12.96		FR 78 X	232 502
		56	159 A2.000 <M6>	04.93-12.96		WR 78	232 504
1.6	1,6	55	159 A3.048 <M3>	04.93-12.96		WR 56	242 505
			835 C1.000 <M2>	04.93-12.96		FR 56	242 501
		62/63	; 159 A3.000 <M4>	04.93-12.98		WR 56	242 505
		66	159 B9.000 <M5>	05.94-12.96		FR 56	242 501
1.8	1,8	66/71/77	159 A4.046 <M1>; 835 C2.000 <M3>; 835 C4.000 <M4>; 836 A5.000 <M5>	04.93-12.96		WR 56	242 505
2.0	2,0	83-85/88	; 159 A6.046 <M2>	04.93-12.98		WR 56	242 505
Tipo							Tipo
1.4	1,4	70	843 A1.000	11.15->		YR 78 X	132 501
Ulysse							Ulysse
1.8	1,8	75	LFW <M5>	05.96-05.00		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	90/97	RFU <M1>; RFV <M8>	09.94-05.00		FR 78 X	232 502
		100	RFN <M1>	10.02-10.05		FR 78 NX	232 515
			RFN <M10>	03.00-09.02	WI2	FR 78 NX	232 515
		110	RGX <M2>	09.94-05.00	WI2	FR 78 X	232 502
Uno							Uno
0.9	0,9	29	1170 A1.046	10.99-12.02		WR 78 X	232 505





FIAT						6 0241...
1.0	1,0	33	146 A2.166 <M1>; 146 D8.000 <M3>	01.96-12.02	FR 78	232 501
			156 A2.246 <M2>	01.96-12.02	FR 78 X	232 502
1.1	1,1	40/41	160 A3.000 <M4>; 160 A3.000 <M6>	09.93→	FR 78	232 501
1.2	1,2	44	178 D5.066 <M5>	04.00-03.04	FR 78 X	232 502
1.3	1,3	48	178 E 8.011 <Fire>	01.04-12.13	FR 78	232 501
1.4	1,4	52	146 C1.000	05.90-05.96	WR 78	232 504
		85	146 A8.000 <M1>	05.90-12.98	FR 56	242 501
1.5	1,5	56	160 E 1.011	04.97-12.00	WR 78	232 504
126						126
BIS	0,7	20	126 A2.000/2.048 <M1/M2>	09.87-09.00	WR 78	232 504
Maluch	0,7	18		06.96-09.00	WR 56	242 505
500						500
1.2	1,2	51	169 A4.000; 169 A4.000 <M8>	07.07→	YR 78 X	132 501
1.4	1,4	74	169 A3.000; 169 A3.000 <M17>	07.07→	YR 78 X	132 501
500L						500L
1.4	1,4	70	843 A1.000	09.12→	YR 78 X	132 501

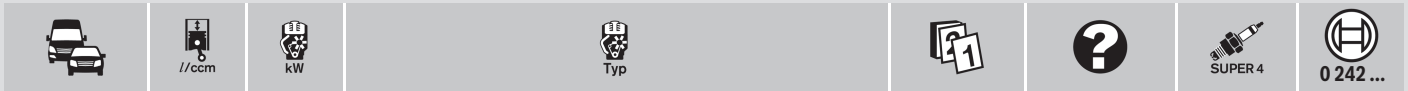
FORD						FORD
B-MAX						B-MAX
1.4	1,4	66	SPJ... <Euro5>	08.12→	HR 78 NX	232 514
1.6	1,6	77	IQJ... <Euro 5>	08.12→	HR 78 NX	232 514
C-MAX						C-MAX
1.6	1,6	63/74/77/92	IQD... <Euro 5>; PNDA <Euro5>; PNDD <Euro 6>; SHD... <Euro3>; XTDA <Euro5>; XTDB <Euro 6>	03.07→	HR 78 NX	232 514
Cougar						Cougar
2.0	2,0	96	EDBA <ZH20 Zetec E DOHC>; EDBB <ZH20 Zetec E DOHC>; EDBC <ZH20 Zetec E DOHC>; EDBD <ZH20 Zetec E DOHC>	08.98-12.00	HR 78 NX	232 514
Courier						Courier
1.8	1,8	82	VC	02.82→	WR 78	232 504
2.6	2,6	92	G6	09.90-10.02	FR 78 X	232 502
Econovan						Econovan
1.4	1,4	48	UC <OHC/E 2V Mazda-D4>	08.85-12.99	WR 78	232 504
2.0	2,0	63	FE	02.97-09.99	WR 78	232 504
Escort VII						Escort VII
1.3	1,3	44	J4B <Endura-E SEFI>; J6A <HCS CFI HC>	01.95-09.01	HR 78 X	232 508
1.4	1,4	54	F4B <HL14 CVH, PTE/SEFI>	01.95-09.01	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	65-66	L1E <ZETEC>; L1H <ZETEC>; L1K <ZH16, ZETEC-E>	01.95-09.01	HR 78 NX	232 514
1.8	1,8	77/85	RDA <ZH18, ZETEC>; RKC <ZH18, ZETEC-E>	01.95-09.01	HR 78 NX	232 514
Explorer						Explorer
2.3	2,3		A <MPI>	09.93-12.99	HR 78 X	232 508
3.0	3,0	108	U <MPI>	09.93-12.99	HR 78 X	232 508
Falcon						Falcon
4.0	4,0	157	H <Intech>	04.96→	WR 91 X	222 502
Festiva						Festiva
1.3	1,3	56	Mazda-B3-MI	01.93-10.00	WR 78	232 504
1.5	1,5	74	Mazda-B5-MI	01.93-10.00	WR 78	232 504
Fiesta III						Fiesta III
1.0	1,0	33	TLB <HCS 1V HC>	03.89-12.96	HR 78 X	232 508
1.1	1,1	36-37/40	GU... <HCS 2V HC>; G6A <HCS CFI HC>	03.89-12.96	HR 78 X	232 508
1.3	1,3	43-44	JBC <HCS 2V HC>; J6B <HCS CFI>; J6B <HCS CFI HC>	06.91-12.96	HR 78 X	232 508
1.4	1,4	52/54-55	F4A <CVH EFI HC>; F6E <CVH CFI HC>	03.89-12.96	FR 78 X	232 502
		55	FUF <CVH 2V HC>	03.89-12.96	FR 56	242 501
1.6	1,6	65-66	L1G <ZH SEFI>	02.94-12.96	HR 78 NX	232 514
		66	LUH <CVH 2V HC>	03.89-12.96	FR 56	242 501
1.8	1,8	77/93-96	RDA <ZH18, ZETEC>; RDB <ZH SEFI>; RQC <ZH SEFI>	02.92-12.96	HR 78 NX	232 514
Fiesta IV						Fiesta IV
1.25	1,2	55	DH... <ZH12, Zetec-SE>	11.95-12.02	HR 78 NX	232 514
1.3	1,3	37/44	JJ... <BL13, Endura-E, SEFI>; J4... <BL13, Endura-E, SEFI>	11.95-12.02	HR 78 X	232 508
1.4	1,4	66	FH... <ZH14, Zetec-SE, SEFI>	01.96-12.00	HR 78 NX	232 514
1.6	1,6	76	L1... <ZH16 Zetec-SE, SEFI>	02.00-12.02	HR 78 NX	232 514



€ 0 241 ...

Fiesta V							Fiesta V	
1.25	1,2	51/55	FUJ... <Euro3>; M7J... <Duratec 16V SFI>	12.02-09.08		HR 78 NX	232 514	
1.3	1,3	44/51	A9J... <Duratec EFI>; BAJA <Duratec 8V SFI>	11.01-09.08		HR 78 NX	232 514	
1.6	1,6	74	FYJ... <Euro4>	11.01-09.08		HR 78 NX	232 514	
Fiesta VI							Fiesta VI	
1.25	1,2	44/60	SNJ... <Euro 5>; STJ... <Euro 5>	07.08-11.12		HR 78 NX	232 514	
1.4	1,4	71	SPJ... <Euro 4>	07.08-11.12		HR 78 NX	232 514	
1.6	1,6	88/99	HXJB <Euro 5>; RVJA <Euro4>; U5JA <Euro5>	07.08-11.12		HR 78 NX	232 514	
Fiesta VII							Fiesta VII	
1.25	1,2	44/60	SNJ... <Euro 6>; STJ... <Euro 6>	11.12->		HR 78 NX	232 514	
1.4	1,4	71	SPJ... <Euro5>	11.12->		HR 78 NX	232 514	
1.6	1,6	62/77/88	HXJE <Euro 5>; IQJ... <Euro 6>; IQJE <Euro 5>; XTJA <Euro 5>	11.12->		HR 78 NX	232 514	
Focus C-Max							Focus C-Max	
1.6	1,6	74/85	HWD... <Euro3/Euro4>; HXDA <ZH16,Zetec-SE, TI-VCT>; SIDA <Duratec-16V HPDC>	09.03-03.07		HR 78 NX	232 514	
Focus I [99]							Focus I [99]	
1.4	1,4	55	FXD... <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDA <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDB <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDC <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDD <ZH14,Zetec-SE,SFI>	08.98-05.05		HR 78 NX	232 514	
1.6	1,6	72/74	CCDA <Duratec-8V SFI>; FYD... <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDA <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDB <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDC <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDD <ZH16,Zetec-SE,SFI>	08.98-05.05		HR 78 NX	232 514	
1.8	1,8	85	EYD... <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDB <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDC <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDD <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDE <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDF <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDG <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDI <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDJ <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDL <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>	08.98-05.05		HR 78 NX	232 514	
2.0	2,0	96	EDD... <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDB <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDC <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDD <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDF <ZH20,Zetec-E,SFI>	08.98-05.05		HR 78 NX	232 514	
		158	HMDA <Duratec-RS>	09.02-05.05	W12	HR 78 NX	232 514	
Focus II [04;08]							Focus II [04;08]	
1.4	1,4	59	ASD... <Euro4>; ASDA <Euro4>	07.04-12.11		HR 78 NX	232 514	
1.6	1,6	74	HWD... <Euro3/Euro4>; SHD... <Euro5>; SHDA <Euro4>	07.04-12.11		HR 78 NX	232 514	
		85	HXD... <ZH16,Zetec-SE, TI-VCT>	07.04-01.08	W12	HR 78 NX	232 514	
		85-88	SIDA <Euro4>	12.07-12.11		HR 78 NX	232 514	
Focus III [11]							Focus III [11]	
1.6	1,6	63/77/92	IQD... <Euro 5>; PND... <Euro 5>; XTDA <Euro5>	01.11-12.14		HR 78 NX	232 514	
Focus IV [15]							Focus IV [15]	
1.6	1,6	63/77/92	IQDC <Euro 6>; PND... <Euro 6>; XTDB <Euro 6>	10.14->		HR 78 NX	232 514	
Fusion							Fusion	
1.25	1,2	55	FUJ... <Euro3>	03.05-06.12		HR 78 NX	232 514	
1.4	1,4	59	FXJ... <Euro 5>	10.02-06.12		HR 78 NX	232 514	
1.6	1,6	74	FYJ... <Euro 5>; FYJA <Euro4>	10.02-06.12		HR 78 NX	232 514	
Ikon							Ikon	
1.6	1,6	67	Rocam 1.6l	10.99-11.05		HR 78 NX	232 514	
Ka							Ka	
1.2	1,2	51	169 A 4.000 <Euro4/Euro5>	09.08->		YR 78 X	132 501	
1.3	1,3	36/37	JJB <HCS,Endura-E SEFI>; JJD <HCS,Endura-E SEFI>; JJF <HCS,Endura-E SEFI>; JJG <HCS,Endura-E SEFI>; JJH <HCS,Endura-E SEFI>; JJJ <HCS,Endura-E SEFI>	09.96-10.02		HR 78 X	232 508	
		44	BAA <Duratec 8V SFI>	10.02-09.08		HR 78 NX	232 514	
			J4D <HCS,Endura-E SEFI>; J4K <HCS,Endura-E SEFI>; J4M <HCS,Endura-E SEFI>; J4N <HCS,Endura-E SEFI>; J4P <HCS,Endura-E SEFI>; J4S <HCS,Endura-E SEFI>	09.96-10.02		HR 78 X	232 508	
		51	A9A <Duratec 8V SFI>; A9B <Duratec 8V SFI>	10.02-09.08		HR 78 NX	232 514	
1.6	1,6	70	CD... <ZH, ZETEC ROCAM>	07.03-09.08		HR 78 NX	232 514	
Maverick							Maverick	
2.0	2,0	91-97	YF <Zetec-E SEFI>	10.00-12.03		HR 78 NX	232 514	
Mondeo I [93]							Mondeo I [93]	
1.6	1,6	65/66	L1... <ZH16,ZETEC>; L1F <ZH16,ZETEC>; L1J <ZH16,ZETEC>	01.93-07.96		HR 78 NX	232 514	
		70	L1L <ZH16, ZETEC-E>	08.98-09.00		HR 78 NX	232 514	
1.8	1,8	82/85	RKA <ZH18,ZETEC>; RKB <ZH18, ZETEC-E>; RKB <ZH18,ZETEC-E>	01.93-07.96		HR 78 NX	232 514	





◀ FORD							6 0 241 ...
2.0	2,0	97-100	NGA <ZH20, ZETEC-E>		01.93-07.96	HR 78 NX	232 514
Mondeo II [97]							Mondeo II [97]
1.6	1,6	65-66/70	L1... <ZH16, ZETEC-E>; L1J <ZH16, ZETEC>; L1L <ZH16, ZETEC-E>; L1N <ZH16, ZETEC-E>; L1Q <ZH16, ZETEC-E>		08.96-09.00	HR 78 NX	232 514
1.8	1,8	85	RK... <ZH18, ZETEC-E>; RKB <ZH18, ZETEC-E>; RKF <ZH18, ZETEC-E>; RKH <ZH18, ZETEC-E>; RKJ <ZH18, ZETEC-E>; RKK <ZH18, ZETEC-E>		08.96-09.00	HR 78 NX	232 514
2.0	2,0	96	NG... <ZH20, ZETEC-E>; NGA <ZH20, ZETEC-E>; NGB <ZH20, ZETEC-E>; NGC <ZH20, ZETEC-E>; NGD <ZH20, ZETEC-E>		08.96-09.00	HR 78 NX	232 514
Mondeo IV [07]							Mondeo IV [07]
1.6	1,6	81/88/92	KGBA <Euro 5>; PNBA <Euro4>; RHBA <Euro4>		02.07-12.14	HR 78 NX	232 514
Mustang							Mustang
4.6	4,6	225	<V8 DOHC>		09.95-08.01	HR 78 X	232 508
Puma							Puma
1.4	1,4	66	FHD <ZH14, Zetec-SE, SEFI>; FHF <ZH14, Zetec-SE, SEFI>		01.98-11.00	HR 78 NX	232 514
1.6	1,6	75	L1W <ZH16, Zetec-SE SFI>		08.00-12.01	HR 78 NX	232 514
1.7	1,7	92	MHA <ZH17, Zetec-S, VCT>; MHB <ZH17, Zetec-S, VCT>		06.97-12.01	HR 78 NX	232 514
Ranger							Ranger
2.2	2,2	77			12.99-06.08	WR 78	232 504
2.3	2,3	100			06.94-10.97	HR 78 X	232 508
2.5	2,5	89	<SOHC>		11.97-02.01	HR 78 X	232 508
4.0	4,0	119	<OHC EFI>; <SOHC EFI>		06.94-12.02	HR 78 X	232 508
Scorpio II							Scorpio II
2.9	2,9	110	BRG <TV29>		10.94-08.96	AGF FR 78 X	232 502
Streetka							Streetka
1.6	1,6	70	CDR... <ZH, ZETEC ROCAM>		12.02-12.05	HR 78 NX	232 514
Tourneo Connect							Tourneo Connect
1.8	1,8	85	EYPA <Euro3>		05.02-06.10	HR 78 NX	232 514
Transit Connect							Transit Connect
1.8	1,8	81-85	EYPA <Euro3>; EYPC <Euro3>		05.02-06.10	HR 78 NX	232 514

FOTON (BEIJING FUTIAN ENVIR.)

FOTON (BEIJING FUTIAN ENVIR.)

View							View
2.4	2,4	94/95	4G64; 4G64S4M		05.00→	FR 78 X	232 502

FSM

FSM

126							126
P	0,7	18	650 (126 A1)		12.94-12.00	WR 78 G	232 506

FSO

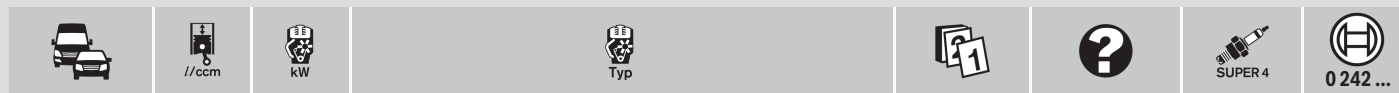
FSO

Polonez							Polonez
1.4	1,4	76	K16		09.92-12.02	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	56-60/64	CB; CE; CE/CF		05.87-12.02	WR 78	232 504
126							126
0.6	0,7	18	A1.048		07.81-08.00	WR 78 G	232 506

GAZ

GAZ

GAZelle							GAZelle
2.3	2,3	80,9	4063.10		11.97-03.13	WR 78	232 504
2.4	2,4	66,2/73,5	4025.10; 4026.10		09.97-03.13	WR 78 G	232 506
2.5	2,4	73,5	4026.10		01.97-03.13	WR 78 G	232 506
		98	40524.10 <Euro 3>		01.08-03.13	FR 78	232 501
		111,8	40522.10 <Euro 2>		09.01-03.13	WR 78	232 504
2.9	2,9	85	4216		04.99-03.13	WR 78	232 504



€ 0 241 ...

Sobol							Sobol	
2.3	2,3	80,9	4063.10		09.97-04.13	WR 78	232 504	
2.5	2,5	98	40524.10 <Euro 3>		01.08->	FR 78	232 501	
		111,8	40522 <Euro 2>		09.01-04.13	WR 78	232 504	
Volga							Volga	
2.3	2,3	73,5/ 95,5-99/ 106-107/ 110	4061.10; 4062; 4062... <Euro 2>; 4062.1...; 4062.10; 40621.10 <Euro 2>		01.92-12.08	WR 78	232 504	
2.4	2,4	59,5	4021.10		09.96-01.08	WR 78	232 504	
		66/66,2	4021.10		01.86-01.08	WR 78 G	232 506	
		73,5	402; 402.10		01.86-12.08	WR 78 G	232 506	
2.5	2,4	59,5	402.10		01.92-12.08	WR 78 G	232 506	

GEELY**GEELY**

CK1							CK1	
1.5	1,5	69	MR479QA		02.08->	FR 78	232 501	
MK							MK	
1.6	1,6	78,7	MR481QA <Euro 3>		07.08->	FR 78	232 501	

GEO**GEO**

Metro							Metro	
1.0	1,0	41	3L <6> <G10>		08.94-12.99	WR 78 X	232 505	

GREAT WALL**GREAT WALL**

Sailor							Sailor	
2.2	2,2	78	GW491QE		11.01->	WR 78	232 504	
Socool							Socool	
2.2	2,2	75	491QE		10.03-04.08	WR 78	232 504	
Wingle							Wingle	
2.4	2,4	100	4G69S4N		12.06->	FR 78 X	232 502	

HOBBYCAR**HOBBYCAR**

Passport							Passport	
2.0	2,0	150	C 20 LET DOHC		12.94->	WI2	FR 78	232 501

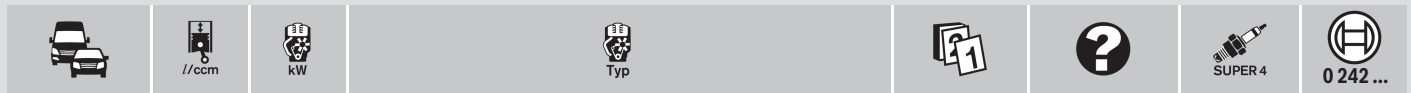
HOLDEN**HOLDEN**

Astra							Astra	
1.8	1,8	92	Z18XE <Ecotec>		09.00-08.09	FR 91 X	222 505	
Barina							Barina	
1.8	1,8	92	Z18XE <Ecotec>		09.01-10.05	FR 91 X	222 505	
Rodeo							Rodeo	
2.4	2,4	94	C24SE		03.03-06.08	WR 78 X	232 505	

HONDA**HONDA**









Accord [CD3-9/CE/CF1-2]							Accord [CD3-9/CE/CF1-2]	
1.8	1,8	85	F18A3 <i/i>		09.95-10.98	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	96/98-100	F20B (SOHC); F20B3 <iES>; F20B3 <iLS>; F20Z1		09.93-10.98	FR 78 X	232 502	
2.2	2,2	107-110	F22B1; F22B4; F22B5; F22Z2		09.93-12.01	FR 78 X	232 502	
Accord [CF3-9/CG/CH/CL1-4]							Accord [CF3-9/CG/CH/CL1-4]	
1.6	1,6	79/85	D16B6; D16B7		10.98-02.03	FR 78 X	232 502	



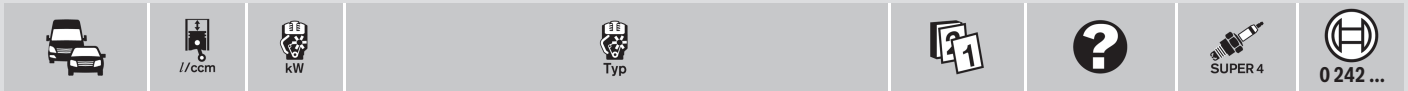


◀ HONDA						6 0 241 ...
1.8	1,8	100	F18B2	10.98-02.03	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	107-110/ 132	F20B (DOHC); F20B (SOHC); F20B5; F20B6	08.97-02.03	FR 78 X	232 502
2.2	2,2	156	H22A7	01.99-02.03	FR 78 X	232 502
2.3	2,3	101/110/ 113/116/ 118	F23A; F23A4; F23A5; F23A7; F23Z5	09.97-02.03	FR 78 X	232 502
3.0	3,0	147	J30A1	12.97→	FR 78 X	232 502
Accord [CL7-9/CM/CN1-2]					Accord [CL7-9/CM/CN1-2]	
2.0	2,0	114	K20A; K20A6; K20Z2	01.01-12.08	FR 78 X	232 502
2.4	2,4	118/124	K24A4; K24A8	09.02-08.07	FR 78 X	232 502
Acty					Acty	
0.7	0,7	28	E07A	02.90-07.99	FR 78 X	232 502
Avancier					Avancier	
2.3	2,3	110	F23A	09.99-07.03	FR 78 X	232 502
3.0	3,0	158	J30A	09.99-07.03	FR 78 X	232 502
Beat					Beat	
0.7	0,7	47	E07A	05.91-01.96	FR 78 X	232 502
650	0,7	47	E07A	05.91-12.99	FR 78 X	232 502
City					City	
1.3	1,3	60/66/70	; D13B; D13B4	01.97→	FR 78 X	232 502
1.5	1,5	57	L15A1	10.03-12.06	FR 78 X	232 502
		87	L15A7	09.08→	FR 78 X	232 502
Civic CRX/del Sol [EG/EH/EJ]					Civic CRX/del Sol [EG/EH/EJ]	
1.6	1,6	92/118	B16A; D16Y	03.92-12.98	FR 78 X	232 502
Civic [EJ/EK/EM/EN]					Civic [EJ/EK/EM/EN]	
1.4	1,4	55/66	D14A3; D14A4; D14Z1; D14Z2	10.95-02.01	FR 78 X	232 502
1.5	1,5	77/84	D15B; D15Z6	08.95-02.01	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	81/84/94/ 95/97/118	B16A2; D16B2; D16Y5; D16Y6; D16Y8; D16Y8 <Kat. VTEC VTi>	10.95-12.04	FR 78 X	232 502
1.7	1,7	88/92	D17A8; D17A9	05.01-12.05	FR 78 X	232 502
Civic [EP/ES/EU/EV]					Civic [EP/ES/EU/EV]	
1.4	1,4	55-66	D14Z5; D14Z6	02.01-12.05	FR 78 X	232 502
1.5	1,5	77/81/85	D15B; D15Y	09.00-12.05	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	81	D16A6; D16V1; D16V3; D16W7	02.01-12.06	FR 78 X	232 502
1.7	1,7	88/96	D17A; D17Z1	09.00→	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	118	K20A2	01.04-12.05	FR 78 X	232 502
Civic [MA/MB/MC]					Civic [MA/MB/MC]	
1.4	1,4	55	D14A3	09.95-01.97	FR 78 X	232 502
			D14A7; D14Z3	03.97-02.01	FR 78 X	232 502
		66	D14A2	09.94-01.97	FR 78 X	232 502
			D14A8; D14Z4	03.97-02.01	FR 78 X	232 502
1.5	1,5	66	D15Z3	09.94-01.97	FR 78 X	232 502
		84	D15Z8	03.97-02.01	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	83	D16Y3	09.94-01.97	FR 78 X	232 502
		85/93	D16B2; D16W3; D16W4	03.97-02.01	FR 78 X	232 502
		93	D16Y2	09.94-01.97	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	124	B18C4	03.97-02.01	FR 78 X	232 502
Civic Shuttle/Wagon [EE/EF]					Civic Shuttle/Wagon [EE/EF]	
1.5	1,5	74	D15B	09.87-03.96	FR 78 X	232 502
CR-V [KL]					CR-V [KL]	
2.4	2,4	111	<i-VTEC>	11.04→	FR 78 X	232 502
CR-V [RD]					CR-V [RD]	
2.0	2,0	94-110/ 116	B20B; B20B4; B20Z1; K20A; K20A4	10.95→	FR 78 X	232 502
2.4	2,4	119	K24A1	01.02-10.06	FR 78 X	232 502
CR-V [RE]					CR-V [RE]	
2.4	2,4	122/125	K24Z1	01.06-06.14	FR 78 X	232 502
Domani					Domani	
1.8	1,8	103	B18B	10.92-10.96	FR 78 X	232 502
Edix					Edix	
2.0	2,0	115	K20A	07.04-08.09	FR 78 X	232 502



							
							€ 0 241 ...
Fit							Fit
1.3	1,3	63	L13A	06.01-10.07		FR 78 X	232 502
FR-V							FR-V
1.7	1,7	92	D17A2	01.05-12.06		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	110	K20A9	01.05-12.06		FR 78 X	232 502
HR-V							HR-V
1.6	1,6	77/92	D16A; D16W1; D16W2; D16W5	09.98-02.06		FR 78 X	232 502
Integra							Integra
1.6	1,6	88	ZC (SOHC)	05.93-09.00		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	125/132	B18C	05.93-09.00		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	118/162	K20A	07.01-07.06		FR 78 X	232 502
Jazz							Jazz
1.2	1,2	55-57	L12A1	03.02-12.08		FR 78 X	232 502
1.4	1,3	61	L13A1	03.02-12.08		FR 78 X	232 502
Lagreat							Lagreat
3.5	3,5	151/177	J35A	06.99-04.04		FR 78 X	232 502
Life							Life
660	0,7	35		04.97→		FR 78 X	232 502
Logo							Logo
1.3	1,3	48/49	DBB; D13B; D13B7	09.96→		FR 78 X	232 502
Odyssey							Odyssey
2.2	2,2	103-107	F22B6; F22B6 <Kat.>	10.94-10.00		FR 78 X	232 502
2.3	2,3	110	F23A; F23Z4	12.99→		FR 78 X	232 502
3.0	3,0	154	J30A	01.00-10.03		FR 78 X	232 502
Orthia							Orthia
2.0	2,0	107-110	B20B	02.96-01.02		FR 78 X	232 502
Partner							Partner
1.5	1,5	66/77	D15B; L15A	02.96-08.10		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	77	D16A	05.99-03.06		FR 78 X	232 502
Prelude							Prelude
2.0	2,0	98	F20A4	02.92-12.99		FR 78 X	232 502
2.2	2,2	99/118/ 136/157	F22A2; F22B (DOHC); F22B (SOHC); H22A1; H22A2	09.91-10.02		FR 78 X	232 502
2.3	2,3	118	H23A2	02.92-09.96		FR 78 X	232 502
Quint Integra							Quint Integra
1.6	1,6	110-118	B16A	04.89-12.99		FR 78 X	232 502
Shuttle							Shuttle
2.2	2,2	107	F22B8	01.95-12.97		FR 78 X	232 502
2.3	2,3	110	F23A7	01.98-05.01		FR 78 X	232 502
S-MX							S-MX
2.0	2,0	96/103	B20B	10.96-12.02		FR 78 X	232 502
Step WGN							Step WGN
2.0	2,0	92-99/ 114/118	B20B; K20A	04.96-10.09		FR 78 X	232 502
2.4	2,4	119	K24A	06.03-10.09		FR 78 X	232 502
Stream							Stream
1.7	1,7	92	D17A2	05.01-08.05		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	103	R18A	07.06-05.14		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	110/115/ 116	K20A; K20A1; R20A	01.01-05.14		FR 78 X	232 502
Street							Street
0.7	0,7	28	E07A	02.90-06.99		FR 78 X	232 502
Today							Today
0.7	0,7	31	E07A	02.90-10.98		FR 78 X	232 502
660	0,7	35/43	JA4/5	01.93-12.97	W12	FR 78 X	232 502
Z							Z
0.7	0,7	42	E07Z	10.98-01.02		FR 78 X	232 502



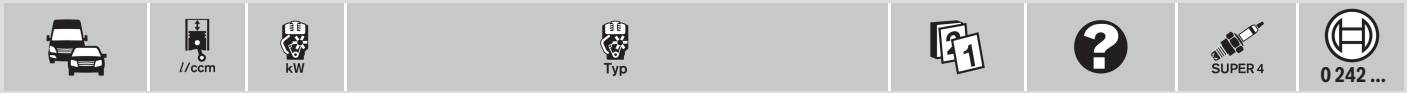


6 0241...

HYUNDAI **HYUNDAI**

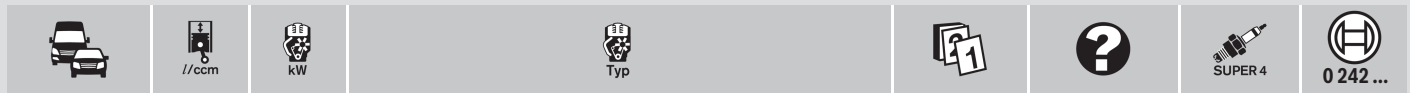
Accent						Accent	
1.3	1,3	43/44	G4EH	07.94-07.99	KAT	FR 78	232 501
					KAT	FR 78 X	232 502
		44	G4AH	05.99-09.02	KAT	FR 78	232 501
					KAT	FR 78 X	232 502
		44/55	G4EH <Kat.>	07.94-07.99		FR 78 X	232 502
		53/55/ 61-63	G4E-A	08.99-03.06		FR 78 X	232 502
		55/62	G4EH	07.94-07.99		FR 78 X	232 502
1.4	1,4	70-71	G4EE <(A5) 14AD>	04.06-02.12		FR 78 X	232 502
1.5	1,5	63/65-68/ 69/73/75	Alpha; G4EB <SOHC Alpha>; G4EC-G <DOHC Alpha>; G4EK; G4EK <SOHC>; G4FK <DOHC>	07.94-→		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	76/77-78/ 82	Alpha; G4ED; G4ED <(A7) 16AD>; G4ED-G	10.01-02.12		FR 78 X	232 502
Atos						Atos	
0.8	0,8	39-42	G4HA <Epsilon>	09.97-06.01		FR 78 X	232 502
1.0	1,0	40	G4HC <Epsilon>	12.97-06.01		FR 78 X	232 502
		43	G4HC-E	07.01-12.03		FR 78 X	232 502
		43-46	G4HC <Epsilon>	09.06-12.11		FR 78	232 501
1.1	1,1	43-46	G4H...	06.03-03.08		FR 78 X	232 502
Coupé						Coupé	
1.6	1,6	76-79	G4ED...	03.02-08.09		FR 78 X	232 502
		84-85	G4GR <Beta>	05.96-04.02	KAT	FR 78	232 501
					KAT	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	99-105	G4... <Beta>; G4GC... <(B2) 20BT>	05.96-08.09		FR 78 X	232 502
Elantra						Elantra	
1.5	1,5	65-68	G4EK <Alpha>	07.96-09.00	KAT	FR 78	232 501
					KAT	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	66-82/84/ 90	<(D2) 16GM>; G4ED-G; 4G61	05.95-01.09		FR 78 X	232 502
		96	G4FC <(D2) 16GM>	01.06-09.13		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	93/97	G4GB	06.00-12.08		FR 78 X	232 502
		97	Sirius	08.95-12.03		FR 78	232 501
		101	G4GM <Beta>	05.95-09.00		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	102-105	G4GC... <(B2) 20BT>; G4GC <(B2) 20BT>	06.00-06.11		FR 78 X	232 502
Galopper						Galopper	
3.0	3,0	104	G6AT	08.91-11.04		WR 78	232 504
				02.97-08.01		WR 78 X	232 505
		118	G6AT	09.91-01.97	BFK	WR 78 X	232 505
Getz						Getz	
1.1	1,1	46-49	G4HD; G4HG	09.02-02.10		FR 78 X	232 502
1.3	1,3	60-63	G4E-A; G4EA	09.02-→		FR 78 X	232 502
1.4	1,4	71	G4EE... <(A5) 14AD>	09.05-06.09		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	77-78	G4ED...	09.02-06.09		FR 78 X	232 502
Grace						Grace	
2.4	2,4	90	G4CS <New Sirius>	10.95-→		WR 78 X	232 505
Grandeur						Grandeur	
2.4	2,4	147	<(L6) 24T2>	03.11-→		FR 78 NX	232 515
H 100						H 100	
2.4	2,4	82-84	G4CS <New Sirius>	07.93-03.00		WR 78	232 504
		90	G4CS Kat. <New Sirius>	07.93-03.00		WR 78 X	232 505
H-1						H-1	
2.4	2,4	82	G4CS	10.97-05.07	BFK	WR 78 X	232 505
					BHK	WR 78	232 504
		99-107	G4JS	02.05-09.06		WR 78	232 504
ix35						ix35	
2.0	2,0	120-122	G4KD <(L5) 20T2>	01.10-08.13		FR 78 NX	232 515
2.4	2,4	128-130	G4KE <(L6) 24T2>	11.10-→		FR 78 NX	232 515
i10						i10	
1.1	1,1	49/51	G4HD; G4HG <(E3) 11EP>; G4HG-5 <(E3) 11EP>	10.07-→		FR 78 X	232 502





								€ 0 241 ...	
i20								i20	
1.4	1,4	74	G4FA <(D1) 14GM>		01.09-01.09		FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	91-93	G4FC <(D2) 16GM>		01.09-01.09		FR 78 X	232 502	
i30								i30	
1.4	1,4	76-80	G4FA <(D1) 14GM>		03.09-12.10		FR 78 X	232 502	
		77-80	G4FA <(D1) 14GM>		09.07-03.09		FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	85-93	G4FC <(D2) 16GM>		09.07-03.09		FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	105	G4GC... <(B2) 20BT>		09.07-01.13		FR 78 X	232 502	
Lantra								Lantra	
1.5	1,5	65-68	G4EK <Alpha>		07.96-09.00	KAT	FR 78	232 501	
						KAT	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	66/84	G4DJ <Beta>; G4GR <Beta>		05.95-09.00		FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	94	G4GM <Beta>		05.95-09.00		FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	102	G4GF <Beta>		08.96-09.00		FR 78 X	232 502	
Matrix								Matrix	
1.6	1,6	66/76	G4ED-G; G4ED-L		08.01-04.10		FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	90	G4GB-G <Beta>		08.01-04.10		FR 78 X	232 502	
Santa Fe								Santa Fe	
2.0	2,0	100	G4JP		04.01-12.05		WR 78 X	232 505	
2.4	2,4	100/107	G4JS-G; G4JSX		02.00-12.05		WR 78 X	232 505	
		128	G4KE <(L6) 24T2>		11.09-12.12		FR 78 NX	232 515	
Santamo								Santamo	
2.0	2,0	102	G4CP		05.99-12.02		WR 78 X	232 505	
Santro								Santro	
1.0	1,0	40	G4AC; G4HC		09.98-01.02		FR 78 X	232 502	
1.1	1,1	46-48	G4H... <Epsilon>		03.02->		FR 78 X	232 502	
Satellite								Satellite	
2.4	2,4	82	G4CS <New Sirius>		10.97-05.07	KAT	WR 78	232 504	
						KAT	WR 78 X	232 505	
Sonata								Sonata	
1.8	1,8	63/72/98	G4CM <New Sirius>; G4DM		07.93-03.01		WR 78 X	232 505	
2.0	2,0	77	G4CP		07.92-06.98		WR 78 X	232 505	
		92/102	G4CP <New Sirius>		07.93-06.98		WR 78 X	232 505	
		96-98	G4JP; <Sirius II DOHC>		04.01-07.05		WR 78 X	232 505	
		100	G4CP		05.98-03.01	KAT	WR 78	232 504	
						KAT	WR 78 X	232 505	
		106	G4KA <(L2) 20TT>		12.05-12.07		FR 78 X	232 502	
		106-121	G4KD <(L5) 20T2>		01.08-12.10		FR 78 NX	232 515	
		108	G4CP		03.98-03.01		WR 78 X	232 505	
		110	<(L5) 20T2>		09.10->		FR 78 NX	232 515	
2.4	2,4	119	G4KC <(L6) 24T2>		08.04-12.10		FR 78 X	232 502	
		128-148	G4K... <(L6) 24T2>		09.10-03.14		FR 78 NX	232 515	
2.5	2,5	118	G6BV		05.98-03.01	KAT	FR 78	232 501	
2.7	2,7	122	Delta V6		10.02-07.05	BHK	FR 78 X	232 502	
		127-132	G6BA		04.01-01.06	KAT	FR 78	232 501	
3.0	3,0	107	G6AT		07.93-06.98	W13	WR 78 X	232 505	
Starex								Starex	
2.4	2,4	82-86	G4CS <New Sirius>		10.97-05.07	KAT	WR 78	232 504	
						KAT	WR 78 X	232 505	
		87	<DOHC Sirius II>		03.97->		WR 78 X	232 505	
Trajjet								Trajjet	
2.0	2,0	100-103	G4JP-G		01.00-06.07	BFK	WR 78 X	232 505	
						BHK	WR 78	232 504	
		103	G4GC... <(B2) 20BT>		01.04-11.06		WR 78 X	232 505	
					12.06-06.07		FR 78 X	232 502	
Tucson								Tucson	
2.0	2,0	104-105	G4GC		08.04-03.10		FR 78 X	232 502	
Veracruz								Veracruz	
3.8	3,8	194	G6DA		01.07-11.12		FR 78 X	232 502	
Verna								Verna	
1.6	1,6	76	G4ED Alpha II		10.06-05.11		FR 78 X	232 502	





◀ HYUNDAI

6 0241 ...

XG							XG
25	2,5	120	G6BV <Delta>	12.98-12.05	KAT	FR 78	232 501
30	3,0	138	G6CT <Sigma>	12.98-12.05	KAT	FR 78	232 501

INFINITI

M							M
45	4,5	250	VK45DE	07.06-05.10		FR 78 NX	232 515
QX							QX
4	3,5	179	VQ35DE	09.00-08.03		FR 78 NX	232 515
56	5,6	239	VK56DE	04.08-06.14		FR 78 NX	232 515

INNOCENTI (NUOVA INNOCENTI)

Elba							Elba
1.4	1,4	49	146 D 5.000 SPI-RB <M6>	06.95-12.96		WR 78 X	232 505
1.6	1,6	55	146 C 6.000 SPI-RB <M4>; 146 D 6.000 SPI-RB <M7>	09.93-12.96		WR 56	242 505
Koral							Koral
1.3	1,3	48	13CA.064	06.91-12.01		WR 78 X	232 505
45	0,9	33	100 GL.064	10.90-12.01		WR 78	232 504
55	1,1	41	128 A 064	10.90-12.01		WR 78	232 504
Mille							Mille
1.0	1,0	35	146 C 7.000 SPI-Web.	07.94-11.97		WR 78	232 504

IRAN KHODRO

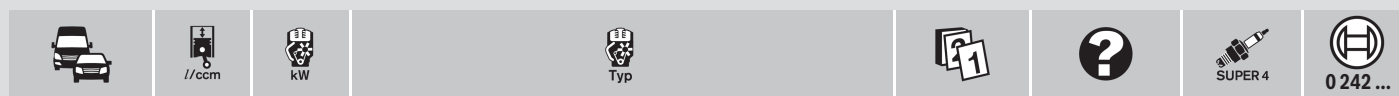
Samand							Samand
1.6	1,6	83	EF7 <Bi-Fuel>	06.07→		FR 78 NX	232 515

ISUZU

Midi							Midi
2.0	2,0	61		01.89-12.99		WR 78	232 504
VehiCross							VehiCross
3.2	3,2	158	6VDI	03.97→		FR 78 X	232 502
WFR, WFS							WFR, WFS
2.0	2,0	62	4ZC1	02.86-12.96		WR 78	232 504

JAGUAR

Daimler							Daimler
4.0	4,0	166/175/ 177-183/ 209	AJ6; BC <AJV8>; 9 JPFRB <AJ16>	09.89-08.03		FR 78 X	232 502
Sovereign							Sovereign
3.2	3,2	149	AJ6	09.90-08.99		FR 78 X	232 502
4.0	4,0	175/209	AJ6; BC <AJ-V8>	09.89-08.02		FR 78 X	232 502
S-Type							S-Type
4.0	4,0	203-210	GC GB	10.98-04.02		FR 78 X	232 502
XJ S							XJ S
4.0	4,0	171-177	AJ6; 9 JPFRB <AJ16>	09.91-12.97		FR 78 X	232 502
XJ 6							XJ 6
3.2	3,2	155-161	9 JPGRB <AJ16>	09.94-12.98		FR 78 X	232 502
4.0	4,0	171-183/ 185/187	; AJ6; AJ16	10.87-12.98		FR 78 X	232 502



€ 0 241 ...

JEEP**JEEP**

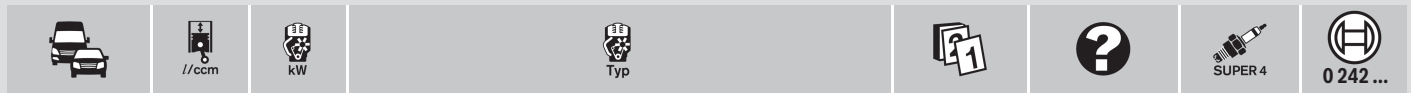
Cherokee						Cherokee	
3.7	3,7	150-157	EKG <K>	03.01-12.07	FR 78 X	232 502	
Commander						Commander	
3.7	3,7	157	EKG	09.05-08.10	FR 78 X	232 502	
4.7	4,7	170-175	EVA	09.05-08.09	FR 78 X	232 502	
			EVA <N>	01.06-12.07	FR 78 X	232 502	
Grand Cherokee						Grand Cherokee	
3.7	3,7	149-157	EKG	09.04->	FR 78 X	232 502	
4.7	4,7	162-164/ 170-175	EV...; EVA <Power Tech>; EVA,EVO <Power TechV8>	09.00-09.10	FR 78 X	232 502	
		190	EVC; EVC-HO,V8, MPI <High-Output>	09.00-12.01	FR 78 X	232 502	

JINBEI**JINBEI**

Haice						Haice	
2.2	2,2	76	JM491Q-ME	12.03->	WR 78	232 504	

KIA**KIA**









Carens						Carens	
1.6	1,6	77	S6D	09.02-08.06	FR 78	232 501	
1.8	1,8	81/93/123	TB; TB <TED>; T8D	04.99->	FR 78	232 501	
2.0	2,0	102/106	G4GC; G4KA	08.04->	FR 78 X	232 502	
Cee'd						Cee'd	
1.4	1,4	80	G4FA <1400 GAMMA>	11.06-02.09	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	85-93	G4FC <1600 GAMMA>	11.06-02.09	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	105	G4GC	11.06-12.12	FR 78 X	232 502	
Cerato						Cerato	
1.6	1,6	77	G4ED	04.04-11.09	FR 78 X	232 502	
		90	G4FC <1600 GAMMA>	05.06-01.08	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	105	G4GC	04.04-11.09	FR 78 X	232 502	
		110	<2.0 THETA II>	12.08->	FR 78 NX	232 515	
Clarus						Clarus	
1.8	1,8	85-86	T8; T8D	05.96-11.01	FR 78	232 501	
2.0	2,0	98	FE	05.96-11.01	FR 78 X	232 502	
Creto						Creto	
2.0	2,0	110	<2.0 THETA II>	08.10->	FR 78 NX	232 515	
Joice						Joice	
2.0	2,0	88/102	; G4CP	08.99-03.03	KZO	WR 78 X	232 505
Magentis						Magentis	
2.0	2,0	100	G4JP	09.00-12.05	KAT	WR 78 X	232 505
		106	G4KA	02.06-08.08		FR 78 X	232 502
		121	G4KD	07.08-04.10		FR 78 NX	232 515
Mentor						Mentor	
1.5	1,5	65	B5D	01.98-12.00	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	74	GA6D	01.01-08.04	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	82	TE <B5D>	01.98-12.00	FR 78 X	232 502	
			TE <T8D>	01.01-08.04	FR 78	232 501	
Optima						Optima	
2.0	2,0	110	G4KD <2.0L-Theta2>	03.12->	FR 78 NX	232 515	
2.4	2,4	131-132	G4KE <2.4L-Theta2>	03.12->	FR 78 NX	232 515	
Picanto						Picanto	
1.0	1,0	45-46	G4HE	05.04-01.11	FR 78 X	232 502	
1.1	1,1	48/71	Epsilon; G4HG	04.04->	FR 78 X	232 502	
Pride						Pride	
1.1	1,1	38	B1	01.91-01.00	WR 78 X	232 505	
		48	B1	11.94-12.03	WR 78	232 504	



KIA						6 0241...		
1.3	1,3	44-47/51/54	B3	01.90-02.00	WR 78 X	232 505		
1.4	1,4	68	G4EE	10.05-07.08	FR 78 X	232 502		
Pro Cee'd						Pro Cee'd		
1.4	1,4	80	G4FA <1400 GAMMA>	10.07-02.09	FR 78 X	232 502		
1.6	1,6	85-93	G4FC <1600 GAMMA>	03.08-02.09	FR 78 X	232 502		
2.0	2,0	105	G4GC	03.08-12.12	FR 78 X	232 502		
Retona						Retona		
2.0	2,0	94	FE-DI	04.98-12.00	FR 78 X	232 502		
Rio						Rio		
1.3	1,3	55	A3E	09.00-07.02	WR 78	232 504		
				08.02-02.05	WR 78 X	232 505		
			60	A3E	09.02-02.05	WR 78 X	232 505	
			62	A3E	07.00-07.02	WR 78	232 504	
			08.02-02.05	WR 78 X	232 505			
1.4	1,4	55/71	G4EE	03.05-09.11	FR 78 X	232 502		
1.5	1,5	71-72	A5D	07.00-02.05	FR 78 X	232 502		
1.6	1,6	82	G4ED	03.05→	FR 78 X	232 502		
Sephia						Sephia		
1.5	1,5	59	B5	09.96-12.97	WR 78 X	232 505		
			65	B5D	01.98-12.00	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	59/74	B6; GA6D	07.95-12.00	FR 78 X	232 502		
1.8	1,8	82	TE <T8D>	09.96-12.00	FR 78	232 501		
Shuma						Shuma		
1.5	1,5	65	B5D	01.98-12.00	FR 78 X	232 502		
1.6	1,6	74-74	GA6D	01.98-08.04	FR 78 X	232 502		
1.8	1,8	82	TE <T8D>	01.98-08.04	FR 78	232 501		
Sorento						Sorento		
2.4	2,4	102	G4JS	03.03-04.06	WR 78	232 504		
		128	G4KE	09.09→	FR 78 NX	232 515		
Spectra						Spectra		
1.5	1,5	65		01.01-12.09	FR 78	232 501		
1.8	1,8	93	; TE	01.01-12.09	FR 78	232 501		
Sportage						Sportage		
2.0	2,0	70	FED	07.93-09.98	WR 78	232 504		
			87	FE	10.00-08.04	FR 78 X	232 502	
			94	FED	04.94-10.98	FR 78 X	232 502	
			95	FED	11.98-08.04	FR 78 X	232 502	
						KAT	FR 78	232 501
			104	G4GC	09.04-05.10	FR 78 X	232 502	
120	G4KD <Theta II>	07.10→	FR 78 NX	232 515				



LADA						LADA	
Forma						Forma	
1.3	1,3	45/48		09.91-12.00	WR 78	232 504	
1.5	1,5	53	BA3/21083	09.91-12.00	WR 78	232 504	
Granta						Granta	
1.6	1,6	60/64	; 11183	10.11→	WR 78 X	232 505	
		72	21126	01.12→	FR 78 X	232 502	
Kalina						Kalina	
1.4	1,4	65,5	11194; 11194 <Euro 3>	07.07-12.12	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	59,5	11183; 11183-0.. <Euro 3>	07.07-12.12	WR 78 X	232 505	
			21114	11.04-12.12	WR 78 X	232 505	
			21114 <Euro 3>; 21114-90 <Euro 2>	11.04-12.12	WR 78 X	232 505	
			64	06.13→	WR 78 X	232 505	
			65,5	21124 <Euro 3>	11.04-12.12	FR 78 X	232 502
			72	21114	08.08-12.12	FR 78 X	232 502
	72/78		06.13→	FR 78 X	232 502		
Largus						Largus	
1.6	1,6	62-64		04.12→	FR 78 X	232 502	
		75-77		04.12→	FR 78	232 501	

									
								0 242 ...	€ 0 241 ...
Niva								Niva	
1.6	1,6	56-58	2121		12.76-12.96		WR 78	232 504	
1.7	1,7	56	2121.3		01.93-12.99		WR 78	232 504	
		56/59-62	2121.4; 2123; 21214-10 <Euro 2>		01.93-12.00		WR 91 X	222 502	
		60	21214 <Euro 3>		07.99-12.04		WR 78 X	232 505	
1.8	1,8	66	VAZ		01.99-12.04		WR 78 X	232 505	
Oka								Oka	
1.3	1,3	46	ROV Mini A-Plus		01.98-12.08		WR 78	232 504	
640	0,6	22	1111		01.88-12.96		FR 78	232 501	
750	0,7	24	11113		01.95-12.08		WR 78	232 504	
Priora								Priora	
1.6	1,6	72	21126		11.06->		FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	88	21128		03.08->		FR 78 X	232 502	
Sagona								Sagona	
1.5	1,5				07.95->		WR 78	232 504	
1.500	1,5				07.94->		WR 91 X	222 502	
Samara								Samara	
1.1	1,1	39/43	21081; 21081-10		01.84-12.13		WR 78	232 504	
1.3	1,3	45-48	2108		01.84-12.13		WR 78	232 504	
		50	2108		02.96-12.13		WR 91 X	222 502	
1.5	1,5	50-53	2108		09.88-12.13		WR 78	232 504	
		50/57	2111		01.84-12.13		WR 78	232 504	
		52/57	21083		01.84-12.13		WR 78	232 504	
		55			01.86-12.03		WR 78	232 504	
		60	2111		01.95-12.13		WR 91 X	222 502	
1.6	1,6	59,5	21114-12		09.96-12.00		WR 78	232 504	
2.6	2,6	88-92	411		01.07-12.13		WR 78	232 504	
Serie 110								Serie 110	
1.5	1,5	54/56	2110 <R-83>; 2111-14/16 <Euro 2>		01.96-12.04		WR 78	232 504	
		56,4	2111-77 <Euro 3>		01.96-12.04		WR 78 X	232 505	
		57	2111/2111-12		01.96-12.04		WR 78	232 504	
		58	2111		01.96-12.04		WR 78 X	232 505	
		68	2112		01.96-12.04		WR 78	232 504	
					06.99-12.00		FR 78 X	232 502	
		69	2112-10 <Euro 2>		01.96-12.04		WR 78	232 504	
1.6	1,6	59	21114; 21114 <Euro 3>		01.00-12.04		FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	110	C20XE		01.05-12.10		WR 78 X	232 505	
65,5			21124; 21124 <Euro 3>		01.05-12.10		FR 78 X	232 502	
Serie 111								Serie 111	
1.5	1,5	56/57-58	2110 <R-83>; 2111; 2111-14 <Euro 2>		01.96-12.04		WR 78	232 504	
		68	2112		01.96-12.04		FR 78 X	232 502	
		69	2112-10 <Euro 2>		01.98-12.04		WR 78	232 504	
		70	2112-10/16		01.96-12.04		FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	59	21114 <Euro 2>; 21114 <Euro 3>		01.05-12.09		WR 78 X	232 505	
		65,5/65,9	21124 <Euro 2>; 21124 <Euro 3>		01.05-12.09		FR 78 X	232 502	
Serie 112								Serie 112	
1.5	1,5	54/56/ 56,4/58	; 2111; 2111-15 <Euro 2>; 2111-77 <Euro 3>; 2111/2111-12		01.96-12.08		WR 78	232 504	
		66/67/69	2112		01.96-12.04		WR 78 X	232 505	
1.6	1,6	59	21114 <Euro 2>; 21114 <Euro 3>		01.05-12.08		WR 78 X	232 505	
		65,5	21124 <Euro 2>; 21124 <Euro 3>		01.05-12.08		FR 78 X	232 502	
Serie 2100								Serie 2100	
2104	1,5	49	ECE		08.94-12.00		WR 78	232 504	
	1,7	59-62	ECE		08.94-12.00		WR 91 X	222 502	
2106	1,6	55	2106 <Euro 2>		09.75-12.05		WR 78	232 504	
2107-02	1,5	52	2103		01.86-12.12		WR 78	232 504	
21043-20	1,5	50	2104		06.02-12.10		WR 78	232 504	
21053-20	1,5	50	2104		06.02-12.10		WR 78	232 504	
21061	1,5	48			01.82-12.05		WR 78	232 504	
21061-20	1,5	50	2104		06.03-12.05		WR 78	232 504	
21063	1,3	48	21011		01.86-12.05		WR 78	232 504	

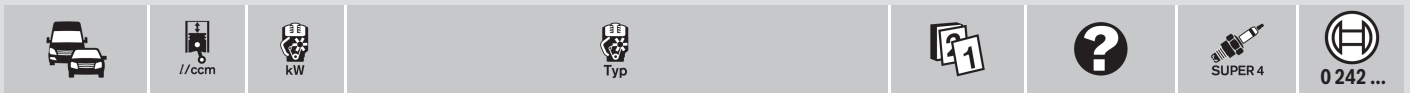


--	--	--	--	--	--	--	--

◀ LADA							6 0 241 ...
21072	1,3	48			02.86-12.12	WR 78	232 504
21073-20	1,5	50	2104		06.02-12.12	WR 78	232 504
21073-40	1,7				01.86-12.12	WR 78	232 504
21074	1,6	55	2106 <Euro 2>		05.82-12.12	WR 78	232 504
21077	1,3	48	2105		01.86-12.00	WR 78	232 504
21099	1,5	56,4	2111...		01.90-01.04	WR 91 X	222 502
Toscana							Toscana
1.4	1,4	55	2103		01.86-12.00	WR 78	232 504
1.5	1,5	55	2103		01.86-12.00	WR 78	232 504
Vesta							Vesta
1.6	1,6	78	21129		11.15→	FR 78 X	232 502
XRAY							XRAY
1.6	1,6	78	21129		12.15→	FR 78 X	232 502
4x4							4x4
1.7	1,7	59-62	21214; 21214-10 <Euro 3>		06.07→	WR 78 X	232 505

LANCIA							LANCIA
Dedra							Dedra
1.6	1,6	76	182A4.000 MPI-Weber <M6>		04.98-10.99	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	83/97	182A2.000 MPI-Hit. <M4>; 183A1.000 MPI-Hit. <M2>		01.96-10.99	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	83/102	835A5.046 Kat <M3>; 836A3.000 MPI-Weber <M1>		10.94-10.99	WR 56	242 505
Delta							Delta
1.4	1,4	51	836A4.000 <SF M7>		04.94-12.99	WR 56	242 505
1.6	1,6	66/76	182A4.000 <SF M9>; 182A6.000 <SF M10>		01.96-12.99	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	66/74	835/836C4.000 <SF M4>; 836A5.000 <SF M5>; 836A6.000 <SF M6>		06.93-12.99	WR 56	242 505
		83/97	182A2.000 <SF M8>; 183 A1.000 <M3>		01.96-12.99	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	137	175A4.000 <SG M4>		09.96-12.99	WI2	FR 78
			836A2.000 <SG M2>		06.93-09.96	WI2	WR 78
Kappa							Kappa
2.0	2,0	151	834 A4.000 <M3>; 838A4.000 <M3>		11.94-06.98	WI2	WR 56
		162	175 A3.000 <M4>; 175 A3.000 <M6>		06.98-12.00	WI2	FR 56
2.4	2,4	129	838A2.000 MPI-RB <M1>; 838A2.000 <M2>; 838B2.000 MPI-RB <M5>; 838B2.000 <M8>		11.94-12.00		FR 78 X
Lybra							Lybra
1.6	1,6	76	182A4.000 <M1 CF2>; 182B6.000 <M2 CF3>		10.99-09.05	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	96	839A4.000 <M5 CF2>; 839A7.000 <M6 CF3>; 839A9.000 <M7 CF4>		10.99-09.05	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	110/113	182B7.000 <M10 CF2>; 185A8.000 <M11 CF3>		10.99-09.05	FR 56	242 501
2.4	2,4	129	192A2.000 <M15>		10.99-05.02	FR 56	242 501
Musa							Musa
1.4	1,4	55/66/70	192 B2.000 <M15>; 350 A1.000 <M11>; 843 A1.000 <M10>		10.04-12.12	YR 78 X	132 501
Phedra							Phedra
2.0	2,0	100	RFN <M1>		09.02-09.05	FR 78 NX	232 515
Thesis							Thesis
2.4	2,4	125	841D.000 <M5>		04.02-12.09	FR 56	242 501
Y							Y
1.1	1,1	40	176B2.000 SPI-Weber <M5 CF2>		04.97-06.00	FR 78 X	232 502
1.2	1,2	44	188 A4.000 <M1>		06.00-06.03	FR 78 X	232 502
			840A3.000 SPI-Weber <M1 CF2>		01.96-06.00	FR 78	232 501
		63	176B9.000 MPI-Weber <M4 CF2>; 188A5.000 <M2 CF3>		04.97-06.03	YR 78 X	132 501
1.4	1,4	55/59	840A2.000 SPI-Bosch <M2>; 840A4.000 SPI-Bosch <M3>		01.96-06.00	FR 56	242 501
Ypsilon							Ypsilon
1.2	1,2	44	188 A4.000 <M1>				
			Mot.-Nr. →2533528		06.03-11.11	FR 78 X	232 502
			Mot.-Nr. 2533529→		06.03-11.11	YR 78 X	132 501
		51	169 A4.000		08.10→	YR 78 X	132 501
		59	188 A5.000 <M5>		06.03-09.06	YR 78 X	132 501
1.4	1,4	55/70	350 A1.000 <M11>; 843 A1.000 <M10>		06.03-11.11	YR 78 X	132 501





€ 0 241 ...

Zeta							Zeta
2.0	2,0	97	RFN <M10>		10.00-06.02	FR 78 NX	232 515
			RFV <M3>		06.99-10.00	FR 78 X	232 502
		110	RGX <M1>		09.94-06.99	FR 78 X	232 502

LAND ROVER GROUP

LAND ROVER GROUP

Defender							Defender
2.5	2,5	62			08.90-09.01	WR 78	232 504
2.8	2,8	140-142	M52		09.00-09.04	FR 78 X	232 502
3.5	3,5	100	V8		08.90-12.98	WR 78	232 504
4.0	3,9	134	V8		09.95-12.01	WR 91	222 501
Discovery I							Discovery I
2.0	2,0	100	20 T4 <MPi>		10.93-06.98	FR 78	232 501
3.5	3,5	98-119	V8 3.5; 22D <V8F-EFI-KAT>		09.89-12.98	WR 78	232 504
3.9	3,9	134-136	V8 3.9 <EFI>		10.93-12.99	WR 91	222 501
Discovery II							Discovery II
4.0	4,0	134-139	; 36D 94D 56D <OHV>		09.97-08.04	WR 78	232 504
4.6	4,6	140	V8 - EFI		01.03-12.04	WR 78	232 504
Range Rover I							Range Rover I
3.9	3,9	134-136	35D,36D <V8-EFI-KAT>		09.89-04.96	WR 91	222 501
4.3	4,3	147-149	40D <V8-EFI-KAT>		09.92-04.96	WR 91 X	222 502
Range Rover II							Range Rover II
4.0	4,0	136-140	42D		09.94-08.02	WR 91	222 501
4.6	4,6	158-168	...		09.94-08.02	WR 91	222 501
Range Rover III							Range Rover III
4.4	4,4	210	M62B44 V8		03.02-07.05	FR 78 X	232 502

LEXUS

LEXUS

ES							ES
2.5	2,5	135	2ARFE		06.12->	FR 78 NX	232 515
3.0	3,0	138/140	1MZFE; 3VZFE		03.92-07.01	FR 78 X	232 502
GS							GS
3.0	3,0	161	2JZGE		03.93-08.97	FR 78 X	232 502
LS							LS
4.0	4,0	185	1UZFE		10.94-09.97	FR 78	232 501
		186/194/ 203-209	1UZFE		10.94-08.00	FR 56	242 501
RX							RX
2.7	2,7	138	1ARFE		08.10->	FR 78 NX	232 515

LEYLAND-DAF

LEYLAND-DAF

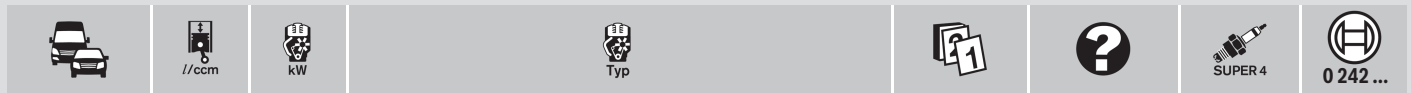
Serie 200							Serie 200
200	1,7	52	O-Series 17V		04.89-12.01	WR 78	232 504
	2,0	67			04.89-12.01	WR 56	242 505
Serie 400							Serie 400
V 400	2,0	67			04.89-12.01	WR 56	242 505
	3,5	106			04.89-12.01	WR 91	222 501

LEYLAND-FREIGHT ROVER

LEYLAND-FREIGHT ROVER

Sherpa							Sherpa
3.6	3,6	105	Leyland-DAF		11.86-12.98	WR 91	222 501
200	1,7	45-52	Leyland-DAF		11.86-12.98	H 56	242 502 ⁶
	2,0	63-66	Leyland-DAF		11.86-12.98	H 56	242 502 ⁶
230	1,7	45-52	Leyland-DAF		11.86-12.98	H 56	242 502 ⁶
	2,0	63-66	Leyland-DAF		11.86-12.98	H 56	242 502 ⁶





◀ LEYLAND-FREIGHT ROVER						6 0 241 ...
250	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98	H 56	242 502 ⁶
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98	H 56	242 502 ⁶
255	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98	H 56	242 502 ⁶
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98	H 56	242 502 ⁶
280	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98	H 56	242 502 ⁶
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98	H 56	242 502 ⁶

LOTUS **LOTUS**

Elan						Elan
1.6	1,6	97	Isuzu 4XE1	09.89-09.99	FR 78 X	232 502
Esprit						Esprit
3.5	3,5	260	618	03.96-09.03	WI2	FR 78 X 232 502

MARUTI **MARUTI**









Gypsy						Gypsy
1.0	1,0	33	F10A	11.85-12.99	WR 78	232 504
1.3	1,3	59	G13BB	01.00→	FR 78	232 501
Zen						Zen
1.0	1,0	37	G10B	10.93-11.02	WR 78	232 504
800						800
0.8	0,8	27/29/33	F8B; F8D	12.83→	WR 78	232 504

MASERATI **MASERATI**

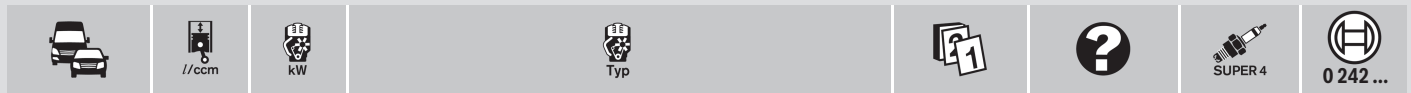
Biturbo						Biturbo
Spider	2,8	165	473	01.89-12.01	WI2	WR 56 242 505
Karif						Karif
2.8	2,8	165	473..KAT	04.88-12.01	WR 56	242 505
420						420
2.0	2,0	138	470..	01.87-12.01	WI2	WR 56 242 505

MAZDA **MAZDA**

Axela						Axela
1.5	1,5	84	ZYVE	10.03-06.09	FR 78 X	232 502
Bongo						Bongo
1.8	1,8	66-70	F8E	05.99-08.10	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	74-77	FEE	11.97-11.05	FR 78 X	232 502
2.5	2,5	118	J5D	11.97-08.02	FR 78 X	232 502
Bongo Brawny						Bongo Brawny
1.8	1,8	56	F8	09.87-06.99	WR 78 X	232 505
2.0	2,0	63-69	FE (SOHC)	09.87-06.99	WR 78	232 504
Capella						Capella
1.8	1,8	92	FPDE	10.97-05.02	FR 78 X	232 502
Carol						Carol
0.7	0,7	34	F6A (SOHC)	10.98-11.00	WI3	YR 78 X 132 501
Demio						Demio
1.3	1,3	46/53/61/67	B3; B3ME/B3E; ZJVE	07.96-05.07	FR 78 X	232 502
1.5	1,5	55/74/83	B5; B5ME/B5E; ZYVE	07.96-05.07	FR 78 X	232 502
E-Serie						E-Serie
2.0	2,0	71	FE	09.90-04.97	FR 78 X	232 502
				08.99-12.01	FR 78 X	232 502
Eunos						Eunos
1.5	1,5	85-88	B5 (DOHC)	09.93-01.98	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	96	BPZE	08.93-11.97	FR 78 X	232 502

									
								0 242 ...	
								€ 0 241 ...	
Familia								Familia	
1.3	1,3	63/64-66	B3ME; QG13DE			08.96-12.06		FR 78 X	232 502
1.5	1,5	69	GA15			08.94-05.97		FR 78 X	232 502
		74-78	QG15DE			05.99-08.02		FR 78 X	232 502
						09.02-12.06		FR 78 NX	232 515
		81	ZLDE			04.98-10.03		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	99	BPZE; FPDE			05.94-10.00		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	121-125	FSZE			06.99-10.03		FR 78 X	232 502
Lantis								Lantis	
1.8	1,8	99	BPZE			08.93-06.97		FR 78 X	232 502
		103	BPDN			02.95-11.97		WR 78	232 504
2.0	2,0	125	ECBAEP; KFZE			08.93-08.03		FR 78 X	232 502
Marathon								Marathon	
2.2	2,2	77	F2			02.94-02.04		FR 78	232 501
Millenia								Millenia	
2.3	2,3	149	KJ			08.00→	WI2	FR 78	232 501
MPV								MPV	
2.0	2,0	90/99	FS			05.99-04.02		FR 78 X	232 502
3.0	3,0	109-113/ 115	E; JE <Kat.>			12.95→		FR 78 X	232 502
MX-3								MX-3	
1.6	1,6	79-81	B6; B6D			11.93-02.98		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	95-97	K8; K838			11.93-02.98		FR 78 X	232 502
MX-5								MX-5	
1.6	1,6	66	B6			12.94-11.97		FR 78 X	232 502
		81	B6D			01.98-07.05		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	96-98	BP; BPZE			09.93-11.97		FR 78 X	232 502
		103-106	BPD			01.98-07.05		FR 78 X	232 502
MX-6								MX-6	
2.0	2,0	85	FS			06.93-06.97		FR 78 X	232 502
2.5	2,5	121	KL			12.95-06.97		FR 78 X	232 502
Premacy								Premacy	
1.8	1,8	74/84/92/ 96-99	FP; FPDE			02.99→		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	96/121	FS; FSZE			06.01-05.05		FR 78 X	232 502
Proceed								Proceed	
2.6	2,6	88	G6			11.89-02.99		FR 78 X	232 502
Roadster								Roadster	
1.6	1,6	92	B6ZE			12.97-08.05		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	107/118	BPVE; BPZE			12.97-08.05		FR 78 X	232 502
Scrum								Scrum	
0.7	0,7	36	K6A			09.01-03.15	WI3	YR 78 X	132 501
		47	F6A (SOHC)			12.99-09.01	WI2	WR 78	232 504
Serie B								Serie B	
2200	2,2	60-68	F2; JL22			02.99-03.06		WR 78 X	232 505
2600	2,6	73-90/92	G6			08.89-03.06		FR 78 X	232 502
Serie E								Serie E	
2.0	2,0	70	FEJL			08.91-04.97		FR 78 X	232 502
Titan								Titan	
2.0	2,0	74	FEE			10.00-04.05		FR 78 X	232 502
Tribute								Tribute	
2.0	2,0	91/95/97	YF			09.00→		HR 78 NX	232 514
Verisa								Verisa	
1.5	1,5	83	ZYVE			06.04→		FR 78 X	232 502
Xedos-6								Xedos-6	
1.6	1,6	79	B6E			06.94-02.99		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	103	KF1			04.96-02.99		FR 78 X	232 502
Xedos-9								Xedos-9	
2.0	2,0	105-107	KF			09.93-07.00		FR 78 X	232 502
2.5	2,5	120/	KL			07.93-11.02		FR 78 X	232 502
		123-125							
2								2	
1.25	1,2	55	FUJA			02.03-06.07		HR 78 NX	232 514

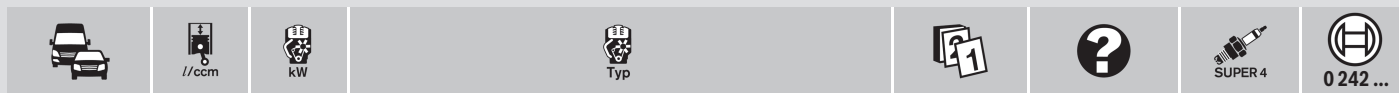




◀ MAZDA						6 0241...	
1.4	1,4	59	FXJA <Euro4>	02.03-06.07	HR 78 NX	232 514	
1.5	1,5	75-76	ZY	06.07-10.14	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	74	FYJA	02.03-06.07	HR 78 NX	232 514	
3						3	
1.4	1,3	59	ZJ	08.03-12.08	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	77	Z6	07.03-12.08	FR 78 X	232 502	
				07.13→	FR 78 X	232 502	
6						6	
2.0	2,0	108/114	LF	08.07-12.12	HR 78 NX	232 514	
2.5	2,5	125	L5	08.07-12.12	HR 78 NX	232 514	
121						121	
1.25	1,3	55	DH...	01.96-01.02	HR 78 NX	232 514	
1.3	1,3	37/44	JJ...; J4...	01.96-01.02	HR 78 X	232 508	
323						323	
P 1.3	1,3	54-55	B3	10.96-10.00	FR 78 X	232 502	
P 1.5	1,5	65	ZL; Z5	10.96-10.00	FR 78 X	232 502	
1.3	1,3	54-55	B3; B3F; B3F5	04.91-09.03	FR 78 X	232 502	
1.5	1,5	65-71	ZL; Z5	08.95-01.01	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	65-66	B67	03.91-02.97	FR 78 X	232 502	
		70-72/78	ZM	07.98→	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	84-85/92/99	BP; FP	08.95→	FR 78 X	232 502	
		103	BPDN	02.97-12.00	FR 78	232 501	
2.0	2,0	96/98	FS	09.00→	FR 78 X	232 502	
323 F						323 F	
1.3	1,3	54	B3	10.96-05.98	FR 78 X	232 502	
1.5	1,5	65-66/81	Z5	08.95-07.98	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	84-85/99	BP	08.95-07.98	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	106-108	KF	08.95-07.98	FR 78 X	232 502	
626						626	
1.8	1,8	66	FP	07.95-03.97	FR 78 X	232 502	
				10.97-10.99	FR 78	232 501	
				08.99-06.00	WI2	FR 78	232 501
		66-67	FPY3	04.97-09.99	WI2	FR 78	232 501
		74	FP	08.99-04.02	WI2	FR 78	232 501
		77	FP	07.95-03.97	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0		FS	09.99-06.00	WI2	FR 78	232 501
		66	FEKF <Kat.>	03.92-04.96	WR 78	232 504	
		85	FS	10.97-11.99	FR 78	232 501	
				08.99-04.02	WI2	FR 78	232 501
			FSY9	04.97-09.99	WI2	FR 78	232 501
		85-86	FS	07.94-03.97	FR 78 X	232 502	
		100	FS	02.98-04.02	WI2	FR 78	232 501
			FSY8	04.97-09.99	WI2	FR 78	232 501
		100-100	FS	10.97-11.99	FR 78	232 501	
2.2	2,2	85	F2G <Kat.>; F2L1 <Kat.>	03.92-10.97	FR 78 X	232 502	
2.5	2,5	121	KL	07.95-03.97	FR 78 X	232 502	



MERCEDES-BENZ						MERCEDES-BENZ	
Serie A (168)						Serie A (168)	
140	1,4	60	M 166.940 <E 14>	10.97-08.04	FR 78 X	232 502	
	1,6	60	M 166.960 <E 16>	09.00-08.04	FR 78 X	232 502	
160	1,6	75	M 166.960 <E 16>	10.97-08.04	FR 78 X	232 502	
190	1,9	92	M 166.990 <E 19>	03.99-08.04	FR 78 X	232 502	
210	2,1	103	M 166.995 <E 21>	03.02-08.04	FR 78 X	232 502	
Serie G (460,461,463)						Serie G (460,461,463)	
280	2,8	110	M 110.994	04.92-07.97	WR 78	232 504	
500 AMG	5,0	195	M 117.965	03.93-09.01	WR 78	232 504	
Serie ML (163,164,166)						Serie ML (163,164,166)	
230	2,3	110	M 111.977 <E 23>	03.98-06.00	FR 78 X	232 502	



€ 0 241 ...

Serie V						Serie V	
230	2,3	105	M 111.978 <E23>	04.96-09.03	FR 78 X	232 502	
Vaneo						Vaneo	
1.6	1,6	60/75	M 166.961 <E 16>	02.02-08.05	FR 78 X	232 502	
1.9	1,9	92	M 166.991 <E 19>	02.02-08.05	FR 78 X	232 502	
Vito						Vito	
114	2,3	105	M 111.978 <E23>	11.95-09.03	FR 78 X	232 502	

MERCURY **MERCURY**

Tracer						Tracer	
1.8	1,8	93	4L <8 MPI>	09.90-08.96	FR 78 X	232 502	

MG **MG**

ZR						ZR	
105	1,4	76	14 K4F <K-Serie> Fg.-Nr. →YD 471564	10.01-05.05	FR 78	232 501	

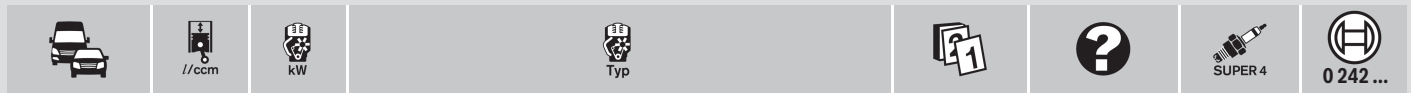
MINI (BMW) **MINI (BMW)**

Cooper [R50/R52/R53]						Cooper [R50/R52/R53]	
1.4	1,4	55	W10 B14A	09.02-12.04	WI3	FR 78 X 232 502	
1.6	1,6	66/85	W10 B16A...	06.01-07.08	WI3	FR 78 X 232 502	
		125	W11 B16A	08.04-11.06	WI2	FR 78 X 232 502	

MITSUBISHI **MITSUBISHI**

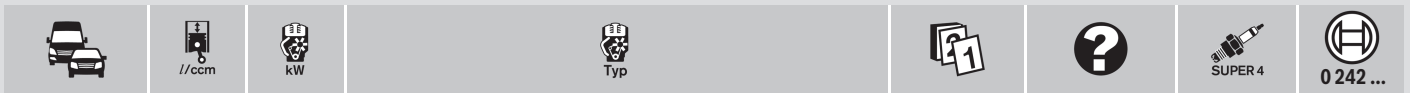
Airtrek						Airtrek	
2.0	2,0	93	4G63 (SOHC)	06.01-09.05	FR 78 X	232 502	
Canter						Canter	
2.0	2,0	74	4G63 (SOHC)	05.99→	FR 78 X	232 502	
Carisma						Carisma	
1.3	1,3	60	4G13	07.01-12.03	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	66/73-76	4G92 Kat.	05.95-12.03	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	85/103	4G93 DOHC Kat.; 4G93 SOHC Kat.	05.95-02.99	FR 78 X	232 502	
Colt [CA/CC]						Colt [CA/CC]	
1.6	1,6	66	4G92	12.91-12.96	FR 78 X	232 502	
Colt [CJ]						Colt [CJ]	
1.3	1,3	55	4G13 Kat.	11.95-05.00	WR 78 X	232 505	
		60	4G13 Kat.	06.00-06.03	FR 78 X	232 502	
1.5	1,5	69	4G15	11.95-05.00	WR 78	232 504	
1.6	1,6	66/76	4G92 Kat.	11.95-06.03	FR 78 X	232 502	
Debonair						Debonair	
3.0	3,0	111	6G72	09.88-12.96	WR 78 X	232 505	
Delica						Delica	
1.8	1,8	70	F8E	08.02-09.10	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	70	FEE	09.99-09.10	FR 78 X	232 502	
2.4	2,4	107	4G64 (SOHC)	03.94-07.02	FR 78 X	232 502	
Diamante						Diamante	
2.5	2,5	129	6G73 SOHC Kat.	01.95→	WR 78 X	232 505	
Eclipse						Eclipse	
2.0	2,0	104	4G63	08.95-04.99	WI2	WR 78 X 232 505	
		105	4G63	09.95-08.98	WI2	WR 56 242 505	
eK						eK	
0.7	0,7	37	3G83 (SOHC)	10.01-06.13	FR 78 X	232 502	
Express						Express	
1.6	1,6	52	4G32	01.86→	WR 78	232 504	
2.0	2,0	66/78	4G63	01.85→	WR 78	232 504	





◀ MITSUBISHI						6 0241 ...	
2.4	2,4	81	4G64	09.91→	WR 78 X	232 505	
		97	4G64	09.94→	FR 78 X	232 502	
FTO						FTO	
1.8	1,8	92	4G93 Kat.; 4G93 (SOHC)	09.94→	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	125-132	6A12 (DOHC)	09.94-07.00	FR 78 X	232 502	
Galant						Galant	
1.8	1,8	85-93	4G93 Kat.	11.92-05.96	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	84	4G63	11.91-12.98	FR 78	232 501	
		100	4G63	10.96-05.03	FR 78 X	232 502	
		101	4G63 Kat.; 4G63 SOHC Kat.	11.92-05.96	FR 78 X	232 502	
Galloper						Galloper	
3.0	3,0	104	G6AT	09.98-12.01	WR 78 X	232 505	
L 200						L 200	
2.4	2,4	82-87	4G64 Kat.	06.90-11.97	WR 78 X	232 505	
L 300						L 300	
2.0	2,0	65/83/85	4G63 Kat.	06.94-12.01	FR 78 X	232 502	
2.4	2,4	82	4G64 Kat.	11.90-05.96	WR 78 X	232 505	
L 400						L 400	
2.0	2,0	83-85	4G63 Kat.	12.94-03.01	FR 78 X	232 502	
2.4	2,4	97	4G64 Kat.	12.94-03.01	FR 78 X	232 502	
Lancer [CA/CB/CC/CD]						Lancer [CA/CB/CC/CD]	
1.3	1,3	55-58	4G13 Kat.	07.93-12.96	WR 78 X	232 505	
1.5	1,5	67	4G15	12.91-10.96	WR 78	232 504	
1.6	1,6	66/77/83	4G92 Kat.; 4G92 MVV	05.92-09.00	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	86/ 100-103	4G93 Kat.	05.92-12.96	FR 78 X	232 502	
Lancer Cargo						Lancer Cargo	
1.5	1,5	66	4G15 (SOHC)	11.02-12.08	FR 78 X	232 502	
Lancer [CJ/CS/CT]						Lancer [CJ/CS/CT]	
1.6	1,6	72	4G18	06.03-05.06	FR 78 X	232 502	
		77-81	4G18	05.00-02.03	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	121	4G93 (DOHC)	01.04-06.07	FR 78 X	232 502	WI2
2.0	2,0	206	4G63 (DOHC)	01.01-01.07	FR 78	232 501	WI2
Lancer [CK/CP/CM/CN]						Lancer [CK/CP/CM/CN]	
1.3	1,3	55	4G13 Kat.	11.95-05.01	WR 78 X	232 505	
1.5	1,5	67-69	4G15	11.95-09.00	WR 78	232 504	
1.6	1,6	66	4G92 Kat.	11.95-09.00	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	85	4G93 Kat.	05.96-05.01	FR 78	232 501	
Lancer [CS/CT]						Lancer [CS/CT]	
1.3	1,3	60	4G13	06.03-05.06	FR 78 X	232 502	
Lancer [C6/C7]						Lancer [C6/C7]	
1.3	1,3	65	4G13	08.95-05.00	WR 78	232 504	
Legnum						Legnum	
2.5	2,5	129	6A13 (SOHC)	06.96-08.98	FR 78 X	232 502	
Libero						Libero	
1.8	1,8	88	4G93 (SOHC)	05.92-05.00	FR 78 X	232 502	
L300						L300	
2.5	2,0	84	4G63	11.93-12.98	WR 78	232 504	
Minica						Minica	
0.7	0,7	37	3G83 (SOHC)	08.98-06.11	FR 78 X	232 502	
Minicab						Minicab	
0.7	0,7	31/35	3G83 (SOHC)	01.91-02.14	FR 78 X	232 502	
Mirage						Mirage	
1.3	1,3	65	4G13	08.95-08.00	WR 78 X	232 505	
1.5	1,5	69	4G15 S3	06.96-12.03	WR 78 X	232 505	
Pajero						Pajero	
1.8	1,8	84	4G93 SOHC	09.01-02.05	FR 78 X	232 502	
2.4	2,4	73-107	4G64 Kat.	09.97→	WR 78 X	232 505	
		107	4G64 (SOHC)	04.96-09.99	FR 78 X	232 502	
3.0	3,0	109/114/ 136	6G72; 6G72 OHC Kat.; 6G72 (SOHC)	10.90→	WR 78 X	232 505	
3000	3,0	133	6G728 Kat.	06.94-05.01	WR 78 X	232 505	





€ 0 241 ...

Pajero Mini				Pajero Mini			
0.7	0,7	38	4A30 (SOHC)	10.98-06.12		YR 78 X	132 501
		47	4A30 (SOHC)	10.98-06.12	WI2	YR 78 X	132 501
RVR				RVR			
1.8	1,8	110	4G93 DOHC Kat. <GDI>	12.97→		FR 78 X	232 502
Sigma				Sigma			
3.0	3,0	125-130	6G72	01.93-07.96		WR 91 X	222 502
		130	6G72 Kat.	12.90-03.96		WR 78 X	232 505
Space Gear				Space Gear			
2.0	2,0	83-85	4G63 Kat.	12.94-03.01		FR 78 X	232 502
2.4	2,4	94-97	4G64; 4G64 Kat.	12.94-03.01		FR 78 X	232 502
3.0	3,0	136	6G72	12.94-03.01		WR 78 X	232 505
Space Runner				Space Runner			
1.8	1,8	85-90	4G93 Kat.	06.91-05.99		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	98	4G63	05.99-08.02		FR 78 X	232 502
Space Wagon				Space Wagon			
2.0	2,0	98-101	4G63; 4G63 Kat.	06.92-01.04		FR 78 X	232 502
2.4	2,4	97	4G64	05.91-05.96		FR 78 X	232 502
Spacestar				Spacestar			
1.3	1,3	60	4G13	06.98-12.04		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	72	4G18	04.01-12.04		FR 78 X	232 502
Toppo				Toppo			
0.7	0,7	37	3G83 (SOHC)	09.08-09.13		FR 78 X	232 502
1.1	1,1	57	4A31	11.98-05.01		YR 78 X	132 501
Townbox				Townbox			
0.7	0,7	35	3G83 (SOHC)	11.98-11.11		FR 78 X	232 502
1.1	1,1	55	4A31	04.99-05.01		YR 78 X	132 501
Triton				Triton			
2.4	2,4	97	4G64	10.96-12.03		FR 78 X	232 502
3.0	3,0	109	6G72	10.90-09.96		WR 78 X	232 505

MORGAN

MORGAN

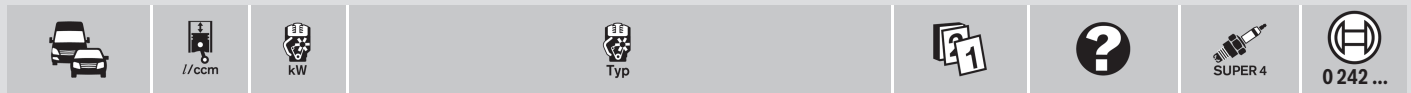
Aero 8				Aero 8			
4.4	4,4	210/ 243-245	BMW 4.4-V8; 44 8 S2 <M62>	03.00→	WI3	FR 78 X	232 502
Plus 4				Plus 4			
2.0	2,0	99	T16	09.92-10.99		FR 78	232 501
Plus 8				Plus 8			
3.9	3,9	140	V8 KAT Rover	01.90-09.03		WR 78	232 504
4.6	4,6	164	V8	01.91-09.99		WR 78 X	232 505
4/4				4/4			
1800	1,8	89-92	Zetec MPI-Ford EEC4	02.93-09.99		HR 78 NX	232 514

MOSKWITSCH

MOSKWITSCH

Aleko				Aleko			
1.1	0,0			05.90-12.00		WR 78	232 504
1.5	1,5	48		12.86-12.00		WR 56	242 505
		52-54		12.86-12.00		WR 78	232 504
1.6	1,6	52/56-59	; VAZ-2106	01.86-12.00		WR 78	232 504
1.8	1,8	70		12.86-12.00		WR 56	242 505
2.0	2,0	83	REN-F3R	01.86-12.00		WR 91 X	222 502
Ish				Ish			
1.5	1,5			09.87-12.00		WR 78	232 504

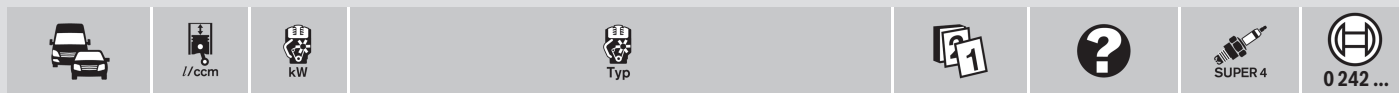




6 0241 ...

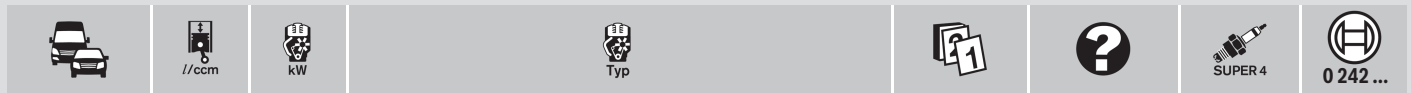
NISSAN				NISSAN			
AD				AD			
1.3	1,3	64-66	QG13DE	06.99-12.06	FR 78 X	232 502	
1.5	1,5	74-78	QG15DE	06.99-10.02	FR 78 X	232 502	
				11.02-12.06	FR 78 NX	232 515	
1.8	1,8	88-90	QG18DE				
			Org.-Nr. GC-VHNY11,Org.-Nr. GK-VHNY11,Org.-Nr. TC-VHNY11	06.99-08.02	FR 78 X	232 502	
			Org.-Nr. UC-VHNY11,Org.-Nr. CBF-VHNY11	09.02-12.06	FR 78 NX	232 515	
AD MAX				AD MAX			
1.5	1,5	77	GA15DE	06.95-06.99	FR 78 X	232 502	
Almera [N15]				Almera [N15]			
1.4	1,4	55-64	GA14DE	07.95-04.00	FR 78	232 501	
1.6	1,6	66-73	GA16DE	07.95-04.00	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	105	SR20DE	04.96-04.00	FR 78 X	232 502	
Almera [N16/N16E]				Almera [N16/N16E]			
1.5	1,5	66	QG15DE	01.00-07.02	FR 78 X	232 502	
		72	QG15DE	08.02-11.06	FR 78 NX	232 515	
1.8	1,8	84	QG18DE	01.00-07.02	FR 78 X	232 502	
		85	QG18DE	08.02-11.06	FR 78 NX	232 515	
Almera Tino				Almera Tino			
1.8	1,8	84-85	QG18DE	05.00-02.03	FR 78 X	232 502	
				03.03-12.05	FR 78 NX	232 515	
2.0	2,0	99-100	SR20DE	05.00-01.03	FR 78 X	232 502	
Atlas				Atlas			
2.0	2,0	88	KA20DE	06.99-06.07	FR 78 X	232 502	
Avenir				Avenir			
1.8	1,8	92	QG18DE				
			Org.-Nr. GF-W11,Org.-Nr. TA-W11	08.98-08.02	FR 78 X	232 502	
			Org.-Nr. UA-W11	09.02-09.05	FR 78 NX	232 515	
Bluebird Sylphy [G10/G11]				Bluebird Sylphy [G10/G11]			
1.5	1,5	77-80	QG15DE	08.00-02.03	FR 78 X	232 502	
				03.03-12.05	FR 78 NX	232 515	
Bluebird [U12/U13/U14]				Bluebird [U12/U13/U14]			
2.0	2,0	107/140	SR20DE; SR20VE	01.96-08.01	FR 78 X	232 502	
2.4	2,4	112	KA24DE	07.93-09.97	FR 78 X	232 502	
Caravan				Caravan			
2.0	2,0	88	KA20DE	06.99-08.07	FR 78 X	232 502	
2.4	2,4	103	KA24DE	06.99-08.07	FR 78 X	232 502	
Cima				Cima			
4.5	4,5	206	VK45DE	08.03-08.10	FR 78 NX	232 515	
Crew				Crew			
2.0	2,0	96	RB20E	01.94-12.04	FR 78 X	232 502	
Cube				Cube			
1.3	1,3	63	CGA3DE	11.99-10.02	FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	72	CR14DE	10.02-11.08	FR 78 NX	232 515	
Datsun Truck				Datsun Truck			
2.0	2,0	67	NA20S	09.89-06.99	WR 78	232 504	
		92	KA20DE	06.99-08.02	FR 78 X	232 502	
Elgrand				Elgrand			
2.5	2,5	137	VQ25DE	12.04-08.10	FR 78 NX	232 515	
3.5	3,5	177	VQ35DE	08.00-08.10	FR 78 NX	232 515	
Expert				Expert			
1.8	1,8	92	QG18DE	06.99-08.02	FR 78 X	232 502	
				09.02-12.06	FR 78 NX	232 515	
			Org.-Nr. TC-VNW111,Org.-Nr. GK-VNW111,Org.-Nr. GC-VNW11	06.99-08.02	FR 78 X	232 502	
			Org.-Nr. UC-VNW11,Org.-Nr. CBF-VNW11	09.02-12.06	FR 78 NX	232 515	
Fairlady Z				Fairlady Z			
3.5	3,5	206	VQ35DE	07.02-11.08	FR 78 NX	232 515	
Fuga				Fuga			
2.5	2,5	154	VQ25DE	10.04-12.07	FR 78 NX	232 515	





								€ 0 241 ...
Gloria								Gloria
2.0	2,0	92	VG20E		07.87-12.97		FR 78 X	232 502
		136	VG20DET		07.87-12.97	WI2	FR 78 X	232 502
3.0	3,0	118	VG30E		07.87-12.97		FR 78 X	232 502
		144	VG30ET		07.87-12.97	WI2	FR 78 X	232 502
Kubistar								Kubistar
1.1	1,1	44	D7F...		07.03-03.09		FR 78 X	232 502
		55-56	D4F...		07.03-03.09		VR 78 NX	132 500
1.6	1,6	70-71	K4M...		07.03-03.09		FR 78 X	232 502
Largo								Largo
2.4	2,4	107	KA24DE		05.93-06.99		FR 78 X	232 502
Laurel								Laurel
2.0	2,0	89-92	RB20E		01.93-12.03		FR 78 X	232 502
Leopard								Leopard
2.0	2,0	85/92	VG20E		04.86-06.99		FR 78 X	232 502
		114	VG20ET		04.86-12.96	WI2	FR 78 X	232 502
Liberty								Liberty
2.0	2,0	108	QR20DE		05.01-12.04		FR 78 NX	232 515
Lucino								Lucino
1.5	1,5	77	GA15DE		01.95-04.99		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	88/129	GA16DE; SR16VE		01.95-12.00		FR 78 X	232 502
March								March
1.0	1,0	43/44	CG10DE		01.92-01.02		FR 78 X	232 502
		50	CR10DE		02.02-07.03		FR 78 NX	232 515
1.2	1,2	66	CR12DE		02.02-07.10		FR 78 NX	232 515
1.3	1,3	55	CGA3DE <DOHC>		11.99->		FR 78	232 501
		63	CGA3DE		11.99-01.02		FR 78 X	232 502
1.4	1,4	72	CR14DE		02.02-08.05		FR 78 NX	232 515
Micra [K11E]								Micra [K11E]
1.0	1,0	40-44	CG10DE		08.92-10.02		FR 78 X	232 502
1.3	1,3	55	CG13DE		08.92-10.00		FR 78 X	232 502
1.4	1,4	60	CGA3DE		07.00-10.02		FR 78 X	232 502
Micra [K12E]								Micra [K12E]
1.0	1,0	48	CG10DE		11.02-05.05		FR 78 NX	232 515
1.2	1,2	48/59	CG12DE; CR12DE		11.02-10.10		FR 78 NX	232 515
1.4	1,4	65	CGA3DE; CR14DE		11.02-10.10		FR 78 NX	232 515
Navara								Navara
3.0	3,0	113	VG30E		06.92-03.97		FR 78 X	232 502
		120	VG30E		06.00-11.05		FR 78 X	232 502
Note								Note
1.4	1,4	65	CR14DE		01.06-08.13		FR 78 NX	232 515
Pathfinder								Pathfinder
3.3	3,3	110-125	VG33E		09.95->		FR 78 X	232 502
		125	VG33E		09.95-04.06		FR 78	232 501
Patrol								Patrol
3.0	3,0	99	RB30S		04.89-05.98		FR 78 X	232 502
Patrol GR								Patrol GR
4.2	4,2	118-121	TB42E		10.91-09.97		WR 78 X	232 505
4.5	4,5	147	TB45E		08.97->		WR 78 X	232 505
Pickup								Pickup
2.4	2,4	98	KA24DE		11.01-01.08		FR 78 X	232 502
Prairie								Prairie
2.0	2,0	107	SR20DE		10.95-11.98		FR 78 X	232 502
Prairie Liberty								Prairie Liberty
2.0	2,0	103	SR20DE		11.98-05.01		FR 78 X	232 502
Presage								Presage
2.5	2,5	120/121	QR25DE		08.01-07.09		FR 78 NX	232 515
3.5	3,5	170	VQ35DE		06.03-07.09		FR 78 NX	232 515
Presea								Presea
2.0	2,0	107	SR20DE		01.95-08.97		FR 78 X	232 502
President								President
4.5	4,5	206	VK45DE		10.03-08.10		FR 78 NX	232 515





◀ NISSAN

6 0241 ...

Primera							Primera	
1.6	1,6	66-75	GA16DE		04.93-12.01	FR 78 X	232 502	
		78	QG16DE		09.00-12.01	FR 78 X	232 502	
		78-80	QG16DE		12.01-06.10	FR 78 NX	232 515	
1.8	1,8	84	QG18DE		06.99-12.01	FR 78 X	232 502	
		85	QG18DE		12.01-07.10	FR 78 NX	232 515	
		92	SR18DE		09.95-09.98	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	85	SR20DE		06.96-10.97	FR 78	232 501	
					01.98-06.99	FR 78 X	232 502	
		85-92	SR20De		07.94-12.97	FR 78 X	232 502	
			SR20DE		09.94-06.96	FR 78	232 501	
		96	SR20DE		06.96-10.97	FR 78	232 501	
					01.98-06.99	FR 78 X	232 502	
			SR20DEL		10.97-06.99	FR 78	232 501	
		103	SR20DE		06.99-12.01	WI3	FR 78 X	232 502
		107-110	QR20DE		01.01-12.05		FR 78 NX	232 515
		110	SR20DE		06.90-10.97		FR 78	232 501
			09.95-12.00		FR 78 X	232 502		
			SR20DEH		10.97-06.99	FR 78	232 501	
Pulsar							Pulsar	
1.3	1,3	63	GA13DE		01.95-10.99	FR 78 X	232 502	
1.5	1,5	77	GA15DE		01.95-08.00	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	81-86	GA16DE		08.95-06.00	FR 78 X	232 502	
		86	GA16DE		08.95-06.00	TW	FR 78 X	232 502
					10.95-10.99		FR 78 X	232 502
		88	GA16DE		01.95-08.00		FR 78 X	232 502
		129	SR16VE		09.97-08.00		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	103	SR18DE		01.95-10.99	FR 78 X	232 502	
					01.95-08.00		FR 78	232 501
2.0	2,0	105	SR20DE		08.95-06.00	FR 78 X	232 502	
Rasheen							Rasheen	
1.5	1,5	77	GA15DE		11.94-08.00	FR 78 X	232 502	
R'nessa							R'nessa	
2.4	2,4	114	KA24DE		10.97-07.01	FR 78 X	232 502	
Safari							Safari	
4.8	4,8	180	TB48DE		11.02-06.07	FR 78 NX	232 515	
Serena							Serena	
1.6	1,6	71/74	GA16DE		06.91-11.01	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	93-96	SR20DE		06.91-11.01	FR 78 X	232 502	
		108	QR20DE		12.01-05.05	FR 78 NX	232 515	
2.5	2,5	118	QR25DE		12.01-05.05	FR 78 NX	232 515	
Silvia							Silvia	
2.0	2,0	118	SR20DE		10.93-01.99	FR 78 X	232 502	
Skyline							Skyline	
2.0	2,0	96	RB20E		08.93-07.98	FR 78 X	232 502	
3.5	3,5	200	VQ35DE		01.02-09.07	FR 78 NX	232 515	
Stagea							Stagea	
2.0	2,0	96	RB20E		09.96→	FR 78 X	232 502	
3.5	3,5	200	VQ35DE		08.04-06.07	FR 78 NX	232 515	
Sunny							Sunny	
1.3	1,3	63/64-66	GA13DE; QG13DE		01.94→	FR 78 X	232 502	
1.5	1,5	77	GA15DE		01.94→	FR 78 X	232 502	
		77-80	QG15DE		10.98-05.02	FR 78 X	232 502	
					06.02-10.04	FR 78 NX	232 515	
1.6	1,6	75-81	GA16DE <AY>		10.92-03.00	FR 78 X	232 502	
		81	QG16DE		10.00→	FR 78	232 501	
		88	GA16DE		01.94→	FR 78	232 501	
						FR 78 X	232 502	
		129	SR16VE		10.98-09.00	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	103	SR18DE		01.94→	FR 78 X	232 502	
Teana							Teana	
2.0	2,0	112	QR20DE		07.04→	FR 78 NX	232 515	
2.5	2,5	118	QR25DE		02.03-06.08	FR 78 NX	232 515	



							0 242 ...
							0 241 ...
3.5	3,5	170	VQ35DE		02.03-06.08		FR 78 NX 232 515
Terrano							Terrano
2.4	2,4	87	Z24		05.95→		WR 78 232 504
3.3	3,3	125	VG33E		09.95-12.05		FR 78 X 232 502
Tino							Tino
1.8	1,8	88-90	QG18DE		12.98-10.02		FR 78 X 232 502
					11.02-02.03		FR 78 NX 232 515
2.0	2,0	99	SR20DE		12.98-10.02		FR 78 X 232 502
Urvan							Urvan
2.4	2,4	74	Z24S		11.86-06.97		WR 91 222 501
						TW	WR 78 X 232 505
Vanette							Vanette
1.5	1,5	51	A15S		09.86-12.96		WR 78 X 232 505
1.6	1,6	71-72	GA16DE		07.92-11.01		FR 78 X 232 502
1.8	1,8	66-70	F8E		06.99-09.10		FR 78 X 232 502
Wingroad							Wingroad
1.5	1,5	77	GA15DE		05.96-06.99		FR 78 X 232 502
		77-78	QG15DE		05.99-11.02		FR 78 X 232 502
					12.02-11.05		FR 78 NX 232 515
1.8	1,8	85-90	QG18DE		05.99-10.02		FR 78 X 232 502
					11.02-11.05		FR 78 NX 232 515
X-Trail							X-Trail
2.0	2,0	103/110	QR20DE		10.00-08.07		FR 78 NX 232 515
2.5	2,5	121/ 132-135	QR25DE		09.01→		FR 78 NX 232 515
200 SX							200 SX
2.0	2,0	118	SR20DE		10.93-12.99		FR 78 X 232 502
350 Z							350 Z
3.5	3,5	206-222	VQ35DE		09.02-01.07		FR 78 NX 232 515

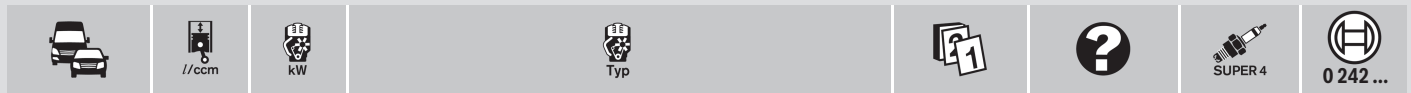
OLDSMOBILE **OLDSMOBILE**

Achieva							Achieva
2.3	2,3	119	LD2/LGO		09.91-08.99		FR 78 X 232 502

OPEL **OPEL**









Agila							Agila
1.0	1,0	43	Z 10 XE		06.00-08.03		FR 91 X 222 505
1.2	1,2	55	Z 12 XE		06.00-06.04		FR 91 X 222 505
Antara							Antara
3.2	3,2	165-167	Z 32 SE <Ecotec>		05.06-12.11		HR 78 NX 232 514
Astra F							Astra F
1.4	1,4	44	C 14 NZ <OHC>		09.91-02.98	S16,WI3	FR 91 X 222 505
						S21,WI3	WR 91 X 222 502
			X 14 NZ <Ecotec OHC>		09.97-08.02		FR 91 X 222 505
		60	14 SE / C 14 SE <OHC>		03.92-02.98	S16,WI3	FR 91 X 222 505
						S21,WI3	WR 91 X 222 502
		66	X 14 XE <Ecotec DOHC>		04.96-02.98		FR 91 X 222 505
1.6	1,6	52	X 16 SZ		09.92-07.96	S16,WI3	FR 91 X 222 505
						S21,WI3	WR 91 X 222 502
		55	X 16 SZR <Ecotec>; 16 LZ2, NZ2 <OHC>		09.94-08.02		FR 91 X 222 505
		55/74	C 16 SE <OHC>; 16 NZR		03.92-02.98	S16,WI3	FR 91 X 222 505
						S21,WI3	WR 91 X 222 502
		74	X 16 XEL <DOHC Ecotec>; X 16 XEL <Ecotec DOHC>		09.94-08.02		FR 91 X 222 505
1.8	1,8	66/82	C 18 NZ; 18 SE <OHC>		09.91-02.98	S16,WI3	FR 91 X 222 505
						S21,WI3	WR 91 X 222 502
		85	C 18 SEL <DOHC>		09.95-08.97		FR 91 X 222 505
							FR 78 X 232 502
		85/92	C 18 XE <DOHC>; C 18 XEL <DOHC>; X 18 XE <DOHC>		09.93-08.98		FR 91 X 222 505



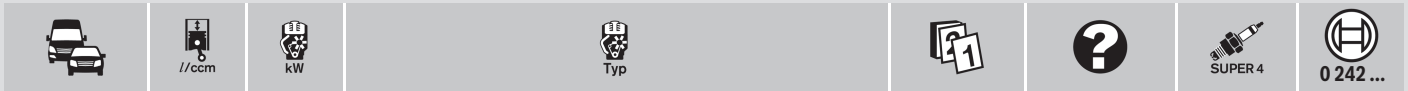


◀ OPEL								6 0241...	
2.0	2,0	85	C 20 NE / 20 NE <DOHC>	09.91-02.98	S16,WI3	FR 91 X	222 505		
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
			100	X 20 XEV <DOHC Ecotec>	01.95-02.98		FR 91 X	222 505	
			110	C 20 XE / XE-LN <DOHC>; C 20 XE <DOHC>					
				Mot.-Nr. →14002934	09.91-02.98		FR 78 X	232 502	
		Mot.-Nr. 14002935→	09.91-02.98		FR 91 X	222 505			
Astra G								Astra G	
1.2	1,2	48/55	X 12 XE <Ecotec>; Z 12 XE <Ecotec>; Z 12 XE <Ecotec OHC>	09.97-09.03		FR 91 X	222 505		
1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec>; X 14 XE <Ecotec OHC>; Z 14 XE <Ecotec>; Z 14 XE <Ecotec OHC>	09.97-08.05		FR 91 X	222 505		
1.6	1,6	55/62	X 16 SZR <Ecotec>; Z 16 SE <Ecotec>	09.97-01.05		FR 91 X	222 505		
		74	C 16 SEL <DOHC>	09.98-01.04		FR 91 X	222 505		
				09.98-06.04	S16,WI3	FR 91 X	222 505		
					S21,WI3	WR 91 X	222 502		
		X 16 XEL <Ecotec DOHC>; Z 16 XE <Ecotec>	09.97-08.05		FR 91 X	222 505			
1.8	1,8	85/92	X 18 XE1 <Ecotec>; X 18 XE1 <Ecotec DOHC>; Z 18 XE <Ecotec>; Z 18 XE <Ecotec DOHC>; Z 18 XEL <Ecotec>; Z 18 XEL <Ecotec DOHC>	09.97-08.05		FR 91 X	222 505		
2.0	2,0	100/118	X 20 XER <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec DOHC>	09.97-06.04		FR 91 X	222 505		
		141-147	Z 20 LET <Turbo Ecotec>	09.00-08.05	WI2	FR 91 X	222 505		
Calibra								Calibra	
2.0	2,0	85	C 20 NE	06.90-03.97	S16,WI3	FR 91 X	222 505		
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
			100	X 20 XEV <Ecotec DOHC II>	09.93-08.96		FR 91 X	222 505	
			110	C 20 XE / XE-LN <DOHC>					
					Mot.-Nr. →14002934	06.90-03.97		FR 78 X	232 502
					Mot.-Nr. 14002935→	06.90-03.97		FR 91 X	222 505
	150	C 20 LET	03.92-03.97	WI2	FR 78	232 501			
2.5	2,5	125	C 25 XE; X 25 XE	04.93-03.97		FR 78 X	232 502		
Campo								Campo	
2.3	2,3	65-72	4 ZD1; 4 ZD1-23P	09.91-09.96		WR 78	232 504		
Combo								Combo	
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ	09.94-10.01	S16,WI3	FR 91 X	222 505		
					S21,WI3	WR 91 X	222 502		
1.4	1,4	44	C 14 NZ	09.94-10.01	S16,WI3	FR 91 X	222 505		
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
				X 14 SZ <Ecotec>	04.96-10.01		FR 91 X	222 505	
			60	C 14 SE	09.94-10.01	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
			66	C 14 SEL	08.99-10.01	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
					08.08→	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
			S21,WI3	WR 91 X	222 502				
	70	A 14 FP	02.12→		YR 78 X	132 501			
1.6	1,6	64	Z 16 SE <Ecotec>	10.01-08.04		FR 91 X	222 505		
Corsa B								Corsa B	
1.0	1,0	40	X 10 XE <Ecotec>	09.96-09.00		FR 91 X	222 505		
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ	03.93-08.00	S16,WI3	FR 91 X	222 505		
					S21,WI3	WR 91 X	222 502		
			48	X 12 XE <Ecotec>	09.97-08.00		FR 91 X	222 505	
1.3	1,3	58	13 NE	01.96-12.00	S16	FR 78	232 501		
					S21	WR 78	232 504		
1.4	1,4	44	C 14 NZ	03.93-08.00	S16,WI3	FR 91 X	222 505		
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
				X 14 SZ <Ecotec>	09.96-09.00		FR 91 X	222 505	
			60/63	C 14 SE; C 14 SEL	03.93-08.00	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
			65	14 NE	08.00-12.02	S16	FR 78	232 501	
			S21	WR 78	232 504				
	66	X 14 XE <Ecotec>	03.93-08.99		FR 91 X	222 505			
1.6	1,6	55	16 NE	09.98-12.00	S16	FR 78	232 501		
					S21	WR 78	232 504		
				74	C 16 SEL	06.98-08.00	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502		



							
							0 242 ...
							€ 0 241 ...
1.6	1,6	75	16 SE	09.98-12.06	S16	FR 78	232 501
					S21	WR 78	232 504
		78/80	C 16 XE; X 16 XE <Ecotec>	03.93-08.00		FR 91 X	222 505
Corsa C							Corsa C
1.0	1,0	43	Z 10 XE	09.00-08.03		FR 91 X	222 505
1.2	1,2	55	Z 12 XE <Ecotec>	09.00-06.04		FR 91 X	222 505
1.4	1,4	66	Z 14 XE <Ecotec>	09.00-08.03		FR 91 X	222 505
1.6	1,6	62	Z 16 SE <Ecotec>	09.01-08.05		FR 91 X	222 505
1.8	1,8	79	C 18 XE	01.02-06.10	S16	FR 78	232 501
					S21	WR 78	232 504
		92	Z 18 XE <GSI / Ecotec>	09.01-08.05		FR 91 X	222 505
Euromidi							Euromidi
2.0	2,0	74	20	09.88-08.96		WR 78	232 504
Frontera							Frontera
2.0	2,0	85	X 20 SE <Ecotec>	02.95-08.98		FR 91 X	222 505
2.2	2,2	100	X 22 SE <Ecotec>	09.98-12.00		FR 91 X	222 505
			X 22 XE <Ecotec>	02.95-08.98		FR 78 X	232 502
			Y 22 SE <Ecotec>	09.00-09.04		FR 91 X	222 505
Meriva							Meriva
1.6	1,6	64/74	Z 16 SE <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	03.03-01.06		FR 91 X	222 505
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	03.03-03.10		FR 91 X	222 505
Monterey							Monterey
3.2	3,2	130	6VDI	04.92-12.97		FR 78 X	232 502
Omega B							Omega B
2.0	2,0	85/100	X 20 SE <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; 20 SE <Ecotec>	09.93-08.99		FR 91 X	222 505
2.2	2,2	103-106	Y 22 XE; Z 22 XE	09.99-09.03		FR 91 X	222 505
2.5	2,5	125	X 25 XE <Ecotec>	04.94-11.00		FR 78 X	232 502
3.0	3,0	155	X 30 XE <Ecotec>	04.94-02.01		FR 78 X	232 502
Sintra							Sintra
2.2	2,2	104	X 22 XE <Ecotec>	09.96-09.99		FR 91 X	222 505
3.0	3,0	148	X 30 XE <Ecotec>	09.96-09.99		FR 91 X	222 505
Speedster							Speedster
2.0	2,0	147	Z 20 LET <Turbo Ecotec>	04.03-09.06	WI2	FR 91 X	222 505
Tigra							Tigra
1.4	1,4	63-66	X 14 XE <Ecotec>	09.94-08.99		FR 91 X	222 505
1.6	1,6	74	C 16 SEL <Ecotec>	08.97-08.98	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502
		78	X 16 XE <Ecotec>	09.94-08.99		FR 91 X	222 505
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	06.04-12.09		FR 91 X	222 505
Vectra B							Vectra B
1.6	1,6	55/74	X 16 SZR <Ecotec>; X 16 XEL <Ecotec>; Y 16 XE; Z 16 XE <Ecotec>; 16 LZ2	09.95-07.03		FR 91 X	222 505
1.8	1,8	85/92	X 18 XE <Ecotec>; X 18 XE1 <Ecotec>; Z 18 XE <Ecotec>; Z 18 XEL <Ecotec>	09.95-09.03		FR 91 X	222 505
2.0	2,0	82	20 NEJ	09.95-02.02	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502
		100	X 20 XEV <Ecotec>	09.95-09.02		FR 91 X	222 505
2.2	2,2	106	C 22 SEL	06.00-09.02		FR 91 X	222 505
2.5	2,5	125-143	X 25 XE <Ecotec>	09.95-09.00		FR 78 X	232 502
Vectra C							Vectra C
1.6	1,6	74	Z 16 XE <Ecotec>	09.01-09.05		FR 91 X	222 505
1.8	1,8	81	Z 18 XEL <Ecotec>	09.01-08.05		FR 91 X	222 505
		90	Z 18 XE <Ecotec>				
			Fg.-Nr. →31999999,→38999999	09.01-12.05		FR 91 X	222 505
3.2	3,2	155	Z 32 SE <Ecotec>	08.02-09.05		FR 91 X	222 505
Vita							Vita
1.4	1,4	44	C 14 NZ <OHC>	09.94-12.00	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502
		66	X 14 XE <Ecotec DOHC>	09.94-12.00		FR 91 X	222 505
1.6	1,6	78	X 16 XE <Ecotec DOHC>	09.94-12.00		FR 91 X	222 505
Vivaro							Vivaro
2.0	2,0	86-88	F4R...	03.01→		FR 78 X	232 502





◀ OPEL

6 0241 ...

Zafira [A/B]						Zafira [A/B]	
1.6	1,6	74	X 16 XEL <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	03.99-07.05		FR 91 X	222 505
1.8	1,8	85/92	X 18 XE1 <Ecotec>; Z 18 XE <Ecotec>	03.99-07.05		FR 91 X	222 505
2.0	2,0	141-147	Z 20 LET <Turbo Ecotec>	09.01-07.05	WI2	FR 91 X	222 505

PAGANI **PAGANI**

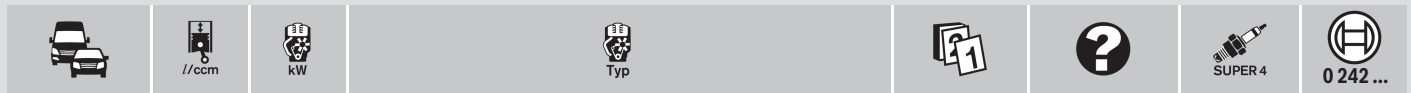
Zonda						Zonda	
6.0	6,0	290	M120 E60	10.99→		FR 78	232 501

PEUGEOT **PEUGEOT**

Bipper						Bipper		
1.4	1,4	54	KFT <TU3AE5>; KJV <TU3A>	02.08→		FR 78	232 501	
Boxer [U3/U5]						Boxer [U3/U5]		
2.0	2,0	79	R5B <XU102C>	02.94-02.02		FR 78 X	232 502	
			80-81	RFL <XU10J2>	02.02-05.06		FR 78	232 501
				RFW <XU10J2>	02.94-02.02		FR 78 X	232 502
Expert [G9/U64]						Expert [G9/U64]		
1.8	1,8	70	L6B <XU7JP>	09.96-01.07		FR 78	232 501	
2.0	2,0	100/103	RF... <EW10A>; RFN <EW10J4>	03.00→		FR 78 NX	232 515	
P 4						P 4		
1.2	1,2	36	177A <XN8 A>	10.86-12.96		WR 78	232 504	
Partner [B9]						Partner [B9]		
1.6	1,6	66/80	NFR <TU5JP4B>; NFU <TU5JP4>	05.08-02.12		FR 78 NX	232 515	
Partner [M4/M5]						Partner [M4/M5]		
1.1	1,1	44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>	07.96-08.02		FR 78 X	232 502	
			HFX <TU1JP>	09.02-10.05		FR 78	232 501	
1.4	1,4	51-52/55	KFW <TU3A>; K5A <TU3.2>	11.96-04.08		FR 78 X	232 502	
			55	KFW <TU3JP>	09.02-04.08		FR 78	232 501
				KFX <TU3JP>; K6C <TU3JP>	07.96-08.02		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	09.00-04.08		FR 78 NX	232 515	
1.8	1,8	66	LFX <XU7JB>	03.97-08.02		FR 78 X	232 502	
Ranch						Ranch		
1.4	1,4	55	KFX <TU3JP>	07.97-08.02		FR 78 X	232 502	
106 [S1/S2]						106 [S1/S2]		
1.0	1,0	33/37	CDY <TU9M>; CDZ <TU9M>; C1A,C1B <TU9>	09.91-05.05		FR 78 X	232 502	
1.1	1,1	40-44	HDY <TU1M+>; HDY <TU1M>; HDZ <TU1M+>; HFX <TU1JP>; H1A, H1B <TU1>; H3A <TU1>	09.91-05.05		FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	44/55-56	KDX <TU3FMC Kat.>; KDX <TU3MC Kat.>; KFX <TU3JP>; K2D <TU3.2>; K3A <TU3>; K5A <TU3.2>	09.91-05.05		FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	65-66/ 74-77/ 87-88	NFW <TU5J2>; NFX <TU5J4>; NFY <TU5J2>; NFZ <TU5JP>	06.93-05.05		FR 78 X	232 502	
107						107		
1.0	1,0	50	1KR <CFA/384F Euro 4>; 1KR <CFB/384F Euro 5>	06.05-12.14		FR 78 NX	232 515	
205						205		
1.0	1,0	33-37	CDZ,CDY <TU9M>; C1A,C1B <TU9>	10.87-09.98		FR 78 X	232 502	
1.1	1,1	44	HDZ, HDY <TU1M>	07.89-09.98		FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	55-58	KDX <TU3MC Kat.(Gußmot.)>; KDY <TU3M Kat.>	07.88-09.98		FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	53-58/65/ 83	BDY <XU5M Kat.>; B1E,B2A, B2B,B2C <XU51C>; B6E <XU5JA>	11.90-09.98		FR 78 X	232 502	
1.9	1,9	90-94	D6B <XU9JA>	10.87-09.98		FR 78 X	232 502	
206						206		
1.1	1,1	40/44	HFX <TU1JP/L4/FL5>; HFY <TU1JP/L3>; HFZ <TU1JP/D3>	06.98-10.05		FR 78	232 501	
1.4	1,4	55	KF... <TU3JP/TU3A/L4/FL5>; KFW <TU3A>; KFX <TU3JP>; K6C/ K6D <TU3JP>	06.98-02.09		FR 78 X	232 502	
			65	KFU <ET3J4>	10.03-05.06		VR 78 NX	132 500
1.6	1,6	66	NFZ <TU5JP>	06.98-08.07		FR 78 X	232 502	
			80	NFU <TU5JP4>	03.00-12.10		FR 78 NX	232 515
2.0	2,0	99/100	RFN <EW10J4>; RFR <EW10J4>	01.99-03.07		FR 78 NX	232 515	

							0 242 ...
							€ 0 241 ...
206+							206+
1.1	1,1	44	HFV <TU1AE5>	03.10-05.13	FR 78	232 501	
1.4	1,4	54/55	KF... <TU3A>; KFT <TU3AE5>	03.09-05.13	FR 78	232 501	
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	02.11-05.13	FR 78 NX	232 515	
207							207
1.4	1,4	54	KF... <TU3A>	05.06-06.09	FR 78 X	232 502	
			KFT <TU3AE5>	07.09-12.13	FR 78	232 501	
			KFV <TU3A>	06.07-06.09	FR 78 X	232 502	
		65	KFU <ET3J4>	05.06-06.08	VR 78 NX	132 500	
1.6	1,6	80-81	N... <TU5JP4>	05.06-08.07	FR 78 NX	232 515	
207+							207+
1.4	1,4	54	KFT <TU3AE5>	11.12-06.15	FR 78	232 501	
301							301
1.6	1,6	85	NFP <EC5>; NFP <EC5 F>	09.12→	FR 78 NX	232 515	
306 [N3/N5]							306 [N3/N5]
1.1	1,1	40/44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>	01.96-04.97	FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	44/55	KDX <TU3MC>; KFX <TU3JP>; K2D <TU3.2>; K3A <TU3>; K5A <TU3.2>; K6C <TU3JP>; K6D <TU3JP>	01.93-10.03	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	65-66	NFZ <TU5JP>	01.93-10.03	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	74-76/81	LFY <XU7JP4>; LFZ <XU7JP KAT.>; LFZ <XU7JP KAT.>; L6A <XU7JP>	01.93-10.03	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	89-90/ 97-99/ 110-114	RFT <XU10J4>; RFV <XU10J4R>; RFX <XU10J2 Kat.>; RFY <XU10J4>; R6D <XU10J2>; R6E <XU10J4R>	08.93-10.03	FR 78 X	232 502	
		120	RFS <XU10J4RS>	07.96-04.97	FR 78 X	232 502	
			Org.-Nr. 8029→	12.98-10.03	FR 78 X	232 502	
307 [T5/T6]							307 [T5/T6]
1.4	1,4	55	KFW <TU3JP>	03.02-05.05	FR 78 X	232 502	
		65	KFU <ET3J4>	11.03-05.08	VR 78 NX	132 500	
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>; N6A <TU5JP4>	08.00-12.09	FR 78 NX	232 515	
2.0	2,0	100/103	RFJ <EW10A>; RFN <EW10J4>	08.00-03.09	FR 78 NX	232 515	
308 [T7/T9]							308 [T7/T9]
1.6	1,6	80	N... <TU5JP4>	07.08-04.12	FR 78 NX	232 515	
		85	NFP <EC5>	07.13→	FR 78 NX	232 515	
2.0	2,0	103	RFJ <EW10A>	05.08-04.12	FR 78 NX	232 515	
405 [4/15]							405 [4/15]
1.4	1,4	55	KDX <TU3MC Kat.>; K2D <TU3.2>	06.92-04.97	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	65-66/68	BDY <XU5M Kat.>; BFZ <XU5JP>; B2A <XU52C>; B5A <XU52C>	06.92-04.97	FR 78 X	232 502	
		80	NFU <TU5JP4>	08.92-05.97	FR 78 NX	232 515	
1.8	1,8	74-76	LFZ <XU7JP Kat.>; L6A <XU7JP>	06.92-04.97	FR 78 X	232 502	
1.9	1,9	71/80/89	D2H <XU92C>; D5A <XU92C>; D6D <XU9J2>	06.92-04.97	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	89-91/ 110-118	RFT <XU10J4>; RFX <XU10J2 Kat.>; RFY <XU10J4>; R6D <XU10J2>	06.92-04.97	FR 78 X	232 502	
406 [D8/D9]							406 [D8/D9]
1.6	1,6	65	BFZ <XU5JP>	10.95-06.04	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	66/74-76/ 81-82	LFX <XU7JB>; LFY <XU7JP4>; LFY <XU7JP4/L3>; L6A <XU7JP>	10.95-06.04	FR 78 X	232 502	
		85	6FZ <EW7J4>	10.00-06.04	FR 78 NX	232 515	
2.0	2,0	97-99	RFV <XU10J4R>; R6E <XU10J4R>	10.95-02.05	FR 78 X	232 502	
		99/100	RFN <EW10J4>; RFR <EW10J4>	04.99-02.05	FR 78 NX	232 515	
2.2	2,2	116	3FZ <EW12J4>	04.99-02.05	FR 78 NX	232 515	
407							407
1.8	1,8	85/92	6FY <EW7A>; 6FZ <EW7J4>	05.04-02.11	FR 78 NX	232 515	
2.0	2,0	100/103	RFJ <EW10A>; RFN <EW10J4>	05.04-02.11	FR 78 NX	232 515	
2.2	2,2	116/120	3FY <EW12J4/L5>; 3FZ <EW12J4>	05.04-06.09	FR 78 NX	232 515	
605							605
2.0	2,0	79/94/ 97-99	RFV <XU10J4R KAT.>; R5A <XU102C>; R6A <XU10J2>; R6E <XU10J4R KAT.>	10.89-05.99	FR 78 X	232 502	
607 [Z8/Z9]							607 [Z8/Z9]
2.0	2,0	100	RFN <EW10J4>	03.00-11.04	FR 78 NX	232 515	
2.2	2,2	116/120	3FY <EW12J4>; 3FZ <EW12J4>	03.00-12.07	FR 78 NX	232 515	
806							806
1.8	1,8	73	LFW <XU7JP>	07.95-08.02	FR 78 X	232 502	





◀ PEUGEOT						6 0241 ...
2.0	2,0	89-90/ 97-99	RFU <XU10J2>; RFV <XU10J4R>	06.94-08.02	FR 78 X	232 502
		100	RFN <EW10J4>	09.00-08.02	FR 78 NX	232 515
807						807
2.0	2,0	100/103	RFJ <EW10A>; RFN <EW10J4>	06.02-05.10	FR 78 NX	232 515
2.2	2,2	116	3FZ <EW12J4>	06.02-05.06	FR 78 NX	232 515
1007						1007
1.4	1,4	54	KFV <TU3A/L5>; KFV <TU3JP>	04.05-02.11	FR 78 X	232 502
		65	KFU <ET3J4>	10.05-08.07	VR 78 NX	132 500
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	04.05-02.11	FR 78 NX	232 515

PIAGGIO						PIAGGIO
Porter						Porter
1.0	1,0	33		10.94-12.06	WR 78	232 504
1.3	1,3	48	HC	01.09-12.09	FR 78 X	232 502

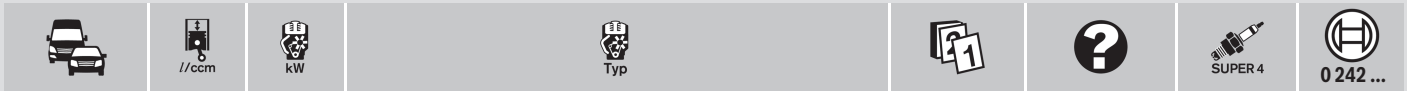
PLYMOUTH						PLYMOUTH
Laser						Laser
1.8	1,8	68	4G37	09.89-09.99	WR 78 X	232 505
2.0	2,0	110	4G63	09.89-09.99	WR 78 X	232 505

PONTIAC						PONTIAC
Trans Sport						Trans Sport
2.3	2,3	101	LD2/LG0	09.92-09.97	FR 78 X	232 502

PORSCHE						PORSCHE
Boxster [986/987]						Boxster [986/987]
2.5	2,5	150	M96.20	10.96-08.99	FR 78	232 501
911 (993)						911 (993)
3.6	3,6	210	M64.2...; M64.21	09.95-08.97	DOZ	FR 56
				09.95-08.98		FR 56
		300/ 316-331	M64.60; M64.60R	01.95-08.97	WI2	FR 56
3.8	3,8	200-221	M64.20	09.94-08.97	FR 56	242 501
911 (996)						911 (996)
3.6	3,6	265	M96.76	03.99-08.01	FR 56	242 501
		309/331/ 340-360	M96.70; M96.70E; M96.70S	06.00-09.05	WI2	FR 56

PROTON						PROTON
Arena						Arena
1.5	1,5	66	4G15	01.01-01.07	WR 78	232 504
GEN2						GEN2
1.3	1,3	70	S4PE <Campro>	02.04→	HR 78 X	232 508

RELIANT						RELIANT
Scimitar						Scimitar
1.4	1,4	76	K16 DOHC	10.93-10.99	FR 78	232 501
2.0	2,0	99	T16 2.0 DOHC 16V	01.94-10.00	FR 78	232 501

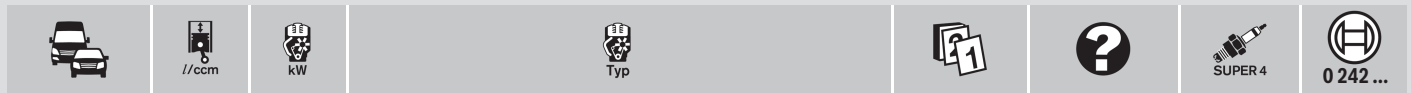


€ 0 241 ...

RENAULT **RENAULT**









Clio I [X57]					Clio I [X57]		
1.1	1,1	35-36	C1E 700	06.90-03.96	WR 91	222 501	
1.2	1,2	40	C3G 700,720	09.95-03.96	WR 91	222 501	
		40-41	E7F 706 Kat.; E7F 750 Kat.	06.90-02.98	FR 78	232 501	
		40-44	D7F 730	04.96-02.98	FR 78 X	232 502	
			E5F 710; E5F 716; E7F 700 Kat.; E7F 708; E7F 708 Kat.	06.90-02.98	FR 78	232 501	
1.4	1,4	55-59	E6J 712,713; E6J 718; E6J 760; E7J 601 Kat.; E7J 710,711 Kat.; E7J 716 Kat.; E7J 718,719 Kat.; E7J 754 Kat.; E7J 756,757 Kat.	04.90-02.98	FR 78 X	232 502	
1.7	1,7	66-68	F2N 770	06.90-03.96	WR 56	242 505	
1.8	1,8	65-70/ 79-81	F3P 710 Kat.; F3P 712 Kat.; F3P 714 Kat.; F3P 744,745 Kat.; F3P 745 Kat.; F3P 748; F3P 754,755 Kat.; F3P 755 Kat.; F3P 758; F3P 758 Kat.	06.90-02.98	WR 78	232 504	
		99-103	F7P 720; F7P 722 Kat.	03.91-03.96	FR 56	242 501	
Clio II [BB/CB/SB]					Clio II [BB/CB/SB]		
1.0	1,0	43	D7D 760	03.99-11.04	FR 78 X	232 502	
		50	D4D 700	06.01-11.04	VR 78 NX	132 500	
1.2	1,2	43	D7F 720	03.98-10.07	FR 78 X	232 502	
			D7F 722	10.99-10.07	FR 78	232 501	
			D7F 726	10.99→	FR 78 X	232 502	
			D7F 744	03.98-10.07	FR 78	232 501	
			D7F 746	03.98-10.07	FR 78 X	232 502	
			D7F 764; D7F766	03.98→	FR 78	232 501	
		55	D4F 706; D4F 712; D4F 722; D4F 728	03.00→	VR 78 NX	132 500	
1.4	1,4	55	E7J 634; E7J 635; E7J 780	03.98-10.07	FR 78 X	232 502	
			K7J 700	10.00-10.07	FR 78	232 501	
		70-72	K4J 710; K4J 711; K4J 712; K4J 713; K4J 715	10.99-10.07	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	66	K4M 736; K4M 742; K4M 743; K4M 744; K4M 745; K4M 746	10.99-10.07	FR 78 X	232 502	
			K7M 744; K7M 745	03.98-10.07	FR 78	232 501	
		79/81	K4M 708; K4M 740; K4M 748	06.98-10.07	FR 78 X	232 502	
Clio III (BR/CR/KR)					Clio III (BR/CR/KR)		
1.2	1,2	48/55	D4F 740	06.05→	KZ0	VR 78 NX	132 500
		55/57,5	D4F 742; D4F 764	06.05→		VR 56 NX	142 500
1.4	1,4	72	K4J 780	06.05→		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	65/82	K4M 800; K4M 801; K4M 804	06.05→		FR 78 X	232 502
Clio IV (BH/KH)					Clio IV (BH/KH)		
1.2	1,1	55	D4F 744	05.12→	KZ0	VR 78 NX	132 500
	1,2	54/55	D4F 740	05.12→	KZ0	VR 78 NX	132 500
Espace II					Espace II		
2.0	2,0	77	J7R 768	01.91-09.96	H 56	242 502 ⁶	
2.2	2,2	79-81	J7T 772; J7T 772,773; J7T 776	01.91-09.96	H 56	242 502 ⁶	
2.9	2,9	110-113	Z7W 712,713; Z7W 717	01.91-09.96	H 56	242 502 ⁶	
Espace III					Espace III		
2.0	2,0	83,5	F3R 728; F3R 729; F3R 768; F3R 769	10.96-10.02	WR 78	232 504	
		102-103	F4R 700; F4R 701	10.98-10.02	FR 78 X	232 502	
Espace IV					Espace IV		
2.0	2,0	100	F4R 792	07.04→	FR 78	232 501	
3.5	3,5	177	V4Y 711; V4Y 715	11.02→	WI3	FR 78 NX	232 515
Express, Extra, Rapid					Express, Extra, Rapid		
1.1	1,1	36	C1E 762; C1E 764	09.91-10.97	WR 78	232 504	
1.2	1,2	40	C1G 726,730; C3G 700,710; C3G 712	09.91-10.97	WR 91	222 501	
1.4	1,4	43	E6J 734,712; E6J 738,712	09.91-09.97	FR 78 X	232 502	
		44	C2J 782,784; C3J 762 Kat.	06.87-09.97	WR 78	232 504	
		55-59	E7J 720 Kat.; E7J 724,710 Kat.; E7J 726,710 Kat.; E7J 728,754 Kat.; E7J 770,771; E7J 773,710 Kat.	09.91-10.97	FR 78 X	232 502	
Grand Scenic II					Grand Scenic II		
1.4	1,4	72	K4J 730; K4J 740	05.03-04.09	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	83	K4M 760; K4M 761; K4M 762; K4M 764; K4M 766; K4M 782;	05.03-04.09	FR 78 X	232 502	
			K4M 788; K4M 812; K4M 813				
2.0	2,0	98-99	F4R 770; F4R 771	05.03-04.09	FR 78 X	232 502	
Grand Scenic III					Grand Scenic III		
1.6	1,6	79	K4M 866	05.12→	FR 78 X	232 502	



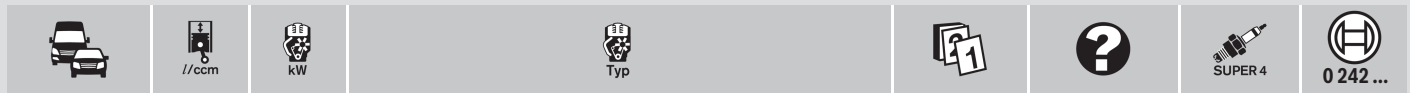


◀ RENAULT							6 0241...
1.6	1,6	81	K4M 858	05.09→	FR 78	232 501	
			K4M 866	05.09→	FR 78	232 501	
Kangoo I							Kangoo I
1.0	1,0	43	D7D 700; D7D 760	09.98-12.07	FR 78 X	232 502	
		50	D4D 700; D4D 720	02.01-12.07	VR 78 NX	132 500	
1.2	1,2	44	D4F	01.02→	VR 78 NX	132 500	
			D7F 710	10.97-04.98	FR 78	232 501	
			D7F 720; D7F 726	03.98-12.07	FR 78 X	232 502	
			D7F 744	05.00-12.07	FR 78	232 501	
			D7F 746	05.00-12.07	FR 78 X	232 502	
			D7F 764; D7F 766	03.02-12.07	FR 78	232 501	
		55	D4F 712; D4F 730	05.00-12.07	VR 78 NX	132 500	
1.4	1,4	55	E7J 634; E7J 635; E7J 780	10.97-12.07	FR 78 X	232 502	
			K7J 700	06.00-12.07	FR 78	232 501	
			K7J 701	06.00-12.07	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	66	K7M 746	09.99-12.07	FR 78	232 501	
		70	K4M 708; K4M 730; K4M 732; K4M 750; K4M 752; K4M 753; K4M 754	06.00-12.07	FR 78 X	232 502	
Kangoo II							Kangoo II
1.6	1,6	64	K7M 750	01.08→	FR 78	232 501	
		72/78/81	K4M; K4M 830; K4M 831; K4M 834	01.02→	FR 78 X	232 502	
Laguna I							Laguna I
1.6	1,6	79	K4M 720	05.98-02.01	FR 78	232 501	
1.8	1,8	66-70	F3P 670; F3P 674; F3P 678; F3P 720; F3P 724	01.94-03.01	WR 78	232 504	
		88	F4P 760	05.98-02.01	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	83-85	F3R 611; F3R 722; F3R 723; F3R 728; F3R 729; F3R 768; F3R 769	01.94-02.01	WR 78	232 504	
		100/103	F4R 780	09.99-02.01	FR 78 X	232 502	
Laguna II							Laguna II
1.6	1,6	79/82	K4M 710; K4M 711; K4M 716	03.01-09.07	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	85/88/89	F4P 770; F4P 771; F4P 772; F4P 773; F4P 774; F4P 775	03.01-09.07	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	99/103	F4R 712; F4R 713; F4R 714; F4R 715	03.01-09.07	FR 78 X	232 502	
		103	F5R 700; F5R 701	03.01-09.07	FR 78 NX	232 515	
Laguna III							Laguna III
1.6	1,6	83	K4M 824	10.07→	FR 78 X	232 502	
Master I							Master I
P28	2,0	63	J5R 718,728	10.86-09.97	WR 78	232 504	
T28	2,0	57-59	J5R 718	10.86-09.97	WR 78	232 504	
	2,2	67	J7T 782 Kat.; J7T 788 Kat.	09.80-09.97	HR 78	232 507	
Megane I							Megane I
1.4	1,4	51-55/70	E7J 624; E7J 626; E7J 764; K4J 700; K4J 714; K4J 750	01.96-09.03	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	55/66	K7M 702; K7M 703; K7M 720	01.96-09.03	FR 78 X	232 502	
		66	K7M 704	01.01-10.02	FR 78 X	232 502	
		66/79	K4M 700; K4M 701; K4M 704; K4M 706; K4M 708; K4M 709; K4M 712; K7M 790	01.96-09.03	FR 78 X	232 502	
		79	K7M 704	10.99-09.03	FR 78	232 501	
1.8	1,8	85/88	F4P 720; F4P 722	03.99-09.03	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	83-84	F3R 750; F3R 751; F3R 752; F3R 791; F3R 796; F3R 797; F3R 798	01.96-09.03	WR 78	232 504	
		101,5/102/103	F4R 740; F4R 741; F4R 746	05.00-09.03	FR 78 X	232 502	
		103	F5R 740	03.99-09.03	FR 78 NX	232 515	
Megane II							Megane II
1.4	1,4	72	K4J 730; K4J 732; K4J 740	11.02-10.09	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	77/83	K4M 760; K4M 761; K4M 762; K4M 764; K4M 768; K4M 788; K4M 812; K4M 813; K4M 856	11.02-03.10	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	99	F4R 770; F4R 771	09.02-03.10	FR 78 X	232 502	
Megane III [BZ;DZ;EZ]							Megane III [BZ;DZ;EZ]
1.6	1,6	74/79/81	K4M 848; K4M 858; K4M 866	11.08→	FR 78 X	232 502	
Megane III [KZ]							Megane III [KZ]
1.6	1,6	79/81	K4M 858; K4M 866	06.09→	FR 78 X	232 502	
Modus							Modus
1.2	1,2	55	D4F 74...	09.04→	VR 78 NX	132 500	
		57,5	D4F 764	11.04→	VR 78 NX	132 500	
1.4	1,4	72	K4J 770; K4J 780	06.04-12.06	FR 78 X	232 502	



							
							0 242 ...
							0 241 ...
1.6	1,6	65/82/83	K4M 790; K4M 791; K4M 792; K4M 794; K4M 800; K4M 801	09.04→		FR 78 X	232 502
R 5							R 5
1.0	1,0	30	C1C 700	10.84-12.96		WR 78	232 504
1.1	1,1	33	C1E 750; C1E 760	10.84-12.96		WR 78	232 504
1.2	1,2	40	C1G 702,730; C1G 720; C1G 722	10.84-12.96		WR 78	232 504
1.4	1,4	43/44/49/50	C1J 768,715; C2J 700; C2J 718,781; C2J 766; C2J 767,789; C2J 782; C2J 784; C2J 788; C3J 760 Kat.	10.84-12.96		WR 78	232 504
1.7	1,7	55	F3N 716,718 Kat.; F3N 717 Kat.	10.86-12.96		WR 78	232 504
		66	F2N 710,740; F2N 742	06.87-12.96		WR 56	242 505
		69	F3N 702,722 Kat.	10.86-12.96		WR 78	232 504
R 19							R 19
1.2	1,2	40	C1G 730	09.88-12.01		WR 78	232 504
		46	E7F 730 Kat.	05.92-12.01		FR 78	232 501
1.4	1,4	40-44	C1J 742; C2J 772; C3J 710 Kat.	09.88-12.01		WR 78	232 504
		55-59	E6J 700; E6J 701; E6J 706; E7J 700 Kat.; E7J 706 Kat.; E7J 742 Kat.; E7J 745 Kat.	09.88-12.01		FR 78 X	232 502
1.7	1,7	66,5	F2N 726	03.94→		WR 56	242 505
Safrane							Safrane
2.0	2,0	77	J7R 732,733	04.92-09.96		HR 78	232 507
		97-99	J7R 734,735; J7R 738,739	04.92-09.96		FR 56	242 501
2.2	2,2	79-81	J7T 762,763	04.92-09.96		HR 78	232 507
2.5	2,5	121	N7U 700; N7U 701	10.96-12.00		FR 78	232 501
Sandero							Sandero
1.2	1,1	55	D4F 73...	09.11→		VR 78 NX	132 500
Scenic I / Megane Scenic (JA)							Scenic I / Megane Scenic (JA)
1.4	1,4	55/70	E7J 764; K4J 714; K4J 750	11.96-04.03		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	55/66/79	K4M 700; K4M 701; K4M 704; K7M 702; K7M 703; K7M 720	01.96-04.03		FR 78 X	232 502
		79	K4M 706; K4M 707; K4M 708	10.99-04.03		FR 78 X	232 502
			K4M 709; K4M 712; K4M 776	03.99-04.03		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	85/88	F4P 720; F4P 722	09.00-04.03		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	83-84	F3R 750; F3R 751; F3R 791; F3R 796; F3R 797; F3R 798	11.96-04.03		WR 78	232 504
		101,5/102	F4R 740; F4R 741; F4R 744; F4R 746; F4R 747	03.99-04.03		FR 78 X	232 502
Scenic II (JM)							Scenic II (JM)
1.4	1,4	72	K4J 730; K4J 740	05.03-04.09		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	83	K4M 760; K4M 761; K4M 762; K4M 764; K4M 766; K4M 782; K4M 788; K4M 812; K4M 813	05.03-04.09		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	99-102	F4R 770; F4R 771	05.03-04.09		FR 78 X	232 502
Scenic III (JZ)							Scenic III (JZ)
1.6	1,6	79	K4M 866	05.12→		FR 78 X	232 502
		81	K4M 858	05.09→		FR 78	232 501
			K4M 866	05.09→		FR 78	232 501
Symbol							Symbol
1.2	1,1	53/55	D4F 732; D4F 734	03.13→		VR 78 NX	132 500
1.4	1,4	55	E7J 635	01.01→		FR 78 X	232 502
Thalia							Thalia
1.0	1,0	50	D4D 700	06.01-11.04		VR 78 NX	132 500
1.2	1,1	55	D4F 728	10.08→		VR 78 NX	132 500
	1,2	43	D7F 726	06.01-10.07		FR 78 X	232 502
		55	D4F 706; D4F 712; D4F 728	09.01-10.07		VR 78 NX	132 500
1.4	1,4	55	K7J 700	10.99-10.07		FR 78	232 501
		55-72	K7J 700	10.08→		FR 78	232 501
		70	K4J 713	11.01-10.07		FR 78 X	232 502
		70-72	K4J 712	06.01-10.07		FR 78 X	232 502
		72	K4J 712	10.08→		FR 78	232 501
			K4J 713	10.08→		FR 78	232 501
1.6	1,6	66	K4M 732; K4M 734; K4M 736; K4M 742; K4M 743; K4M 746	10.99-10.07		FR 78 X	232 502
		77	K4M 744; K4M 745	10.08→		FR 78	232 501
		81	K4M 740	06.01-10.07		FR 78 X	232 502
Trafic I							Trafic I
1.4	1,4	36	847 700 <C1J 700>	09.80-10.97		WR 78	232 504
1.7	1,7	50/58	F1N 722,720; F1N 724; F1N 724,720	10.84-10.97		WR 78	232 504
2.0	2,0	59	J5R 716; J5R 726	09.80-10.97		WR 78	232 504
2.2	2,2	69-71/74	J7T 600 Kat.; J7T 780 Kat.	03.89-10.97		HR 78	232 507



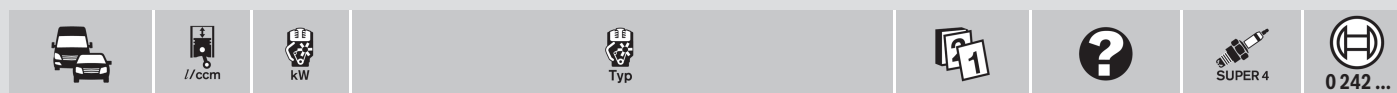


◀ RENAULT							6 0241 ...
Twingo I							Twingo I
1.0	1,0	43	D7D 740	01.00-05.07		FR 78 X	232 502
		50	D4D 712	03.01-05.07		VR 78 NX	132 500
1.2	1,2	40	C3G 700; C3G 702	03.93-08.97		WR 91	222 501
		40-44	D7F 700; D7F 701; D7F 702; D7F 703; D7F 703 EOBD; D7F 706; D7F 708	01.96-05.07		FR 78 X	232 502
		55	D4F 702; D4F 704; D4F 708	09.00-05.07		VR 78 NX	132 500
Twingo II							Twingo II
1.2	1,2	43	D7F 800	04.07→		FR 78	232 501
		56	D4F 77...	04.07→		VR 56 NX	142 500
Twingo III							Twingo III
1.0	1,0	51-52	H4D 400	09.14→		VR 78 NX	132 500
Vel Satis							Vel Satis
3.5	3,5	177	V4Y 701; V4Y 711; V4Y 715	04.02-12.09	WI3	FR 78 NX	232 515

ROLLS-ROYCE							ROLLS-ROYCE
Phantom							Phantom
6.8	6,8		OHV V8	01.88-12.99		WR 78	232 504
Silver Dawn							Silver Dawn
6.8	6,8	182	OHV V8	09.94-08.97		WR 91	222 501
Silver Spur							Silver Spur
6.8	6,8	224	OHV V8	10.97-12.98	WI2	WR 91	222 501

ROVER							ROVER
Mini							Mini
1.3	1,3	39-46	; <MPi>; <SPi>	02.90-09.00		WR 78	232 504
Mini Cooper							Mini Cooper
1.3	1,3	39-46/59	; <SPI>; 12 HL <MPi>	02.90-09.00		WR 78	232 504
Mini De Ville							Mini De Ville
1.3	1,3	59		09.94-09.96		WR 78	232 504
Mini Retro Rally							Mini Retro Rally
1.3	1,3	60		09.94-09.96		WR 78	232 504
Serie 200							Serie 200
211	1,1	44-45	11K2D <K-Serie>	11.95-03.00		FR 78	232 501
214	1,4	55	14K2A <K8-SOHC>; 14K2F <K-Serie>	01.93-03.00		FR 78	232 501
		66-70	14 K4C <8V-DOHC>	10.92-11.99		FR 78 X	232 502
		76	14 K4F <K-Serie>	10.92-03.96		FR 78 X	232 502
			Fg.-Nr. →YD 471564	10.95-03.00	WI3	FR 78	232 501
216	1,6	82	16K4F <K-Serie>	03.96-03.00		FR 78	232 501
			Fg.-Nr. →YD 471564	10.95-03.00	WI3	FR 78	232 501
		82-85/ 90-96	D16... <D 16 Honda, PGM 16V>; D16A8; D16Z2 <D 16 Honda, PGM 16V>	10.89-02.96		FR 78 X	232 502
220	2,0	100/103	T16	09.91-06.96		FR 78 X	232 502
		147	20 T4G	01.93-06.96	WI2	FR 56	242 501
Serie 400							Serie 400
414	1,4	76	K14K4F	01.93-02.96		FR 78 X	232 502
			14 K4F <K-Serie>	05.95-03.00		FR 78	232 501
416	1,6	82	D16B2/D16Y3; K16 <K-Serie>	05.95-03.00		FR 78	232 501
			82-85/ 90-96	D16... <D 16 Honda, PGM 16V>; <D16Y3-SOHC>; D16Z2 <D 16 Honda, PGM 16V>; 16V ZC	04.90-10.99		FR 78 X
420	2,0	100	20T 4H <T-Serie>	10.95-03.00		FR 78	232 501
		100-103	T16 <DOHC-16V>	02.92-02.96		FR 78 X	232 502
		147	20 T4G	01.93-02.96	WI2	FR 56	242 501
Serie 600							Serie 600
618	1,8	85	F18 A3 <SOHC>	03.96-06.99		FR 78 X	232 502
620	2,0	85/96/100	F-20-Z1; F-20-Z2 H; <T-Serie>	04.93-09.00		FR 78 X	232 502
		147	T16-Turbo	04.93-12.98	WI2	FR 78 X	232 502
623	2,3	116	H23A2	04.93-06.99		FR 78 X	232 502





€ 0 241 ...

Serie 800						Serie 800	
820	2,0	100-103	; 20T 4H	01.92-09.99	WI2	FR 78	232 501
		132-147	20 T4G	01.92-01.99		FR 78	232 501
825	2,5	129	25 K4F <KV6>	01.96-12.98		FR 78	232 501
827	2,7	124-130	C27A V6; C27A1 V6	01.92-01.96		FR 78 X	232 502
25						25	
1.1	1,1	55	11 K4F <K-Serie>	02.03-05.05		FR 78	232 501
1.4	1,4	62/76	14 K4F <K-Serie>; 14 K4M <K-Serie K 1.4> Fg.-Nr. →YD 471564	02.00-05.05	WI3	FR 78	232 501
1.6	1,6	80	16 K4F <K-Serie K 1.6> Fg.-Nr. →YD 471564	02.00-05.05	WI3	FR 78	232 501
100 Metro						100 Metro	
1.1	1,1	44	11K2D <K-Serie>	09.90-12.98		FR 78	232 501
1.4	1,4	55/75	<K-Serie>; 14 K4F <K-Serie>	09.90-10.98		FR 78	232 501

SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB)

SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB)

9-3						9-3	
1.8	2,0	110/129	B207E; B207L	01.07-06.12	WI2	FR 56	242 501
			Mot.-Nr. →11765305				
2.0	2,0	96	B204I	03.98-08.00		FR 78 X	232 502
		110	B205E	10.98-07.03	WI2	FR 78 X	232 502
		145-147/ 154-177	B207L; B207R; B207R <BioPower> Mot.-Nr. →11765305	09.02-06.12	WI2	FR 56	242 501
9-3X						9-3X	
2.0	2,0	154	B207R Mot.-Nr. →11765305	03.10-06.12	WI2	FR 56	242 501
900						900	
2.0	2,0	96	B 204 I Kat.	09.94-08.98		FR 78 X	232 502
2.3	2,3	110	B 234 I Kat.	09.93-08.98		FR 78	232 501
2.5	2,5	125	B 258 I	09.93-10.98		FR 78	232 501
			B 258 I <KAT>; B 258 I Kat.	09.93-10.98		FR 78	232 501
		127	B 258 I	09.93-08.97		FR 78 X	232 502
9000						9000	
2.0	2,0	96	B 204 L <Kat>	09.93-12.98		FR 78 X	232 502
2.3	2,3	108	B 234 I <Kat>	09.93-12.98		FR 78 X	232 502

SATURN

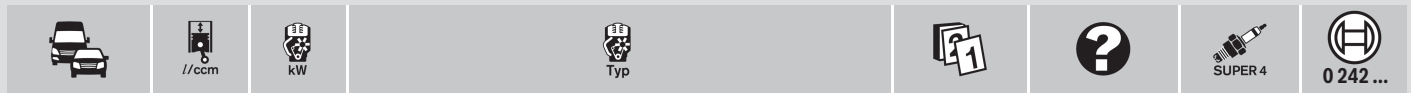
SATURN

Serie SL						Serie SL	
1.9	1,9	74	L24	09.94-08.02		FR 91 X	222 505
		93	LL0	09.95-08.02		FR 91 X	222 505
Sports						Sports	
1.9	1,9	90	DOHC 7 MPI	09.95-12.01		FR 91 X	222 505

SEAT

SEAT

Alhambra						Alhambra	
1.8	1,8	110	AJH	05.98-02.00	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	85	ADY	03.96-02.00		FR 78 X	232 502
			ATM	06.00-03.10		FR 78 X	232 502
Altea						Altea	
1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>	05.06-05.13		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	03.04-05.13		FR 78 X	232 502
Altea XL						Altea XL	
1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>	10.06-05.13		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	75	BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	10.06-05.13		FR 78 X	232 502



◀ SEAT 6 0241 ...

Arosa				Arosa	
1.0	1,0	37	AER	02.97-09.99	WR 78 X 232 505
			AHT	10.97-02.00	FR 78 X 232 502
			ALL	10.97-05.99	WR 78 X 232 505
1.4	1,4	44	AEX; AKV; APQ	02.97-09.99	WR 78 X 232 505
		74	AFK; AQQ; AUB	01.99-06.04	FR 78 X 232 502
Cordoba				Cordoba	
1.0	1,0	37	AER	09.96-06.99	WR 78 X 232 505
		51	AVZ	05.00-12.02	FR 78 X 232 502
1.2	1,2	47	AZQ	10.02-04.04	FR 78 X 232 502
		47/51	BME; BXV	11.04-11.09	FR 78 X 232 502
1.4	1,4	44	AEX; AKV; ANX; APQ	01.96-12.02	WR 78 X 232 505
		55	APE; AUA	05.99-08.03	FR 78 X 232 502
			BBY	09.02-04.04	GS FR 78 X 232 502
		63/74	AFH; AQQ; AUB; BBZ; BXW <D22>	07.96-11.09	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	55	AEE; ALM; 1F	05.94-12.02	WR 78 X 232 505
		74	AEH; AFT; APF; AUR	12.95-12.02	FR 78 X 232 502
		77	BTS <D3H>	11.06-11.09	FR 78 X 232 502
1.8	1,8	66	ADZ	07.94-12.02	WR 78 X 232 505
		115	AQX; AYP	05.99-12.02	WI2 FR 78 232 501
2.0	2,0	85	AGG	04.96-12.02	WR 78 X 232 505
			AZL; BBX	09.02-11.09	FR 78 X 232 502
			2E	09.93-04.96	WR 78 X 232 505
Exeo				Exeo	
1.6	1,6	75	ALZ <MW6>	03.09-09.10	FR 78 X 232 502
1.8	1,8	110	CFMA <MW8>	12.08-05.10	WI2 FR 78 X 232 502
Ibiza [6J1/6J5/6J8]				Ibiza [6J1/6J5/6J8]	
1.2	1,2	44/51	BZG <D21>; C... <D21>; CGPB <DG3>	03.08-05.15	FR 78 X 232 502
1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>	03.08-05.15	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	77	BTS <D3H>	05.08-05.15	FR 78 X 232 502
Ibiza [6K1]				Ibiza [6K1]	
1.0	1,0	33	AAU	03.93-06.96	WR 78 232 504
		37	AER	09.96-10.99	WR 78 X 232 505
		51	AVZ	05.00-05.02	FR 78 X 232 502
1.4	1,4	40/44	AEX; AKV; ANX; APQ	12.95-10.99	WR 78 X 232 505
		55/74	AFH; APE; AQQ; AUA; AUB	05.97-05.02	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	55	AEE; ALM; 1F	05.94-05.02	WR 78 X 232 505
		74	AEH; AFT; AKL; APF; AUR	12.95-05.02	FR 78 X 232 502
1.8	1,8	66	ADZ	07.94-10.99	WR 78 X 232 505
		115	AQX; AYP	10.99-05.02	WI2 FR 78 232 501
2.0	2,0	85	AGG; 2E	03.93-10.99	WR 78 X 232 505
Ibiza [6L1]				Ibiza [6L1]	
1.2	1,2	44/47/51	AZQ; BBM; BME; BXV	11.01-11.09	FR 78 X 232 502
1.4	1,4	55	BBY	01.02-04.04	GS FR 78 X 232 502
		63/74	AUB; BBZ; BXW <D22>	09.01-11.09	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	77	BTS <D3H>	11.06-11.09	FR 78 X 232 502
1.8	1,8	110/132	BBU; BJX; BKV; BLZ	12.03-11.09	WI2 FR 78 232 501
2.0	2,0	85	AZL; BBX	07.02-11.09	FR 78 X 232 502
Inca				Inca	
1.4	1,4	44	AEX; AKV; APQ	11.95-06.03	WR 78 X 232 505
		55	AUA	09.00-06.03	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	55	AEE; 1F	11.95-09.00	WR 78 X 232 505
Leon [1M1]				Leon [1M1]	
1.4	1,4	55	AHW; APE; AXP; BCA <MN7>	12.99-04.04	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	74	AEH; AKL	10.98-07.04	FR 78 X 232 502
		75	BFQ	10.05-06.06	FR 78 X 232 502
		77	AUS	06.00-04.01	FR 78 X 232 502
1.8	1,8	92	AGN; APG	10.98-07.04	FR 78 X 232 502
		132/154/165	AJQ; AMK; APP; ARY; AUQ; BAM	12.99-06.06	WI2 FR 78 232 501
Leon [1P1]				Leon [1P1]	
1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>	06.06-12.12	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	75	BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	07.05-12.12	FR 78 X 232 502



	//ccm	kW	Typ			SUPER 4	0 242 ...

€ 0 241 ...

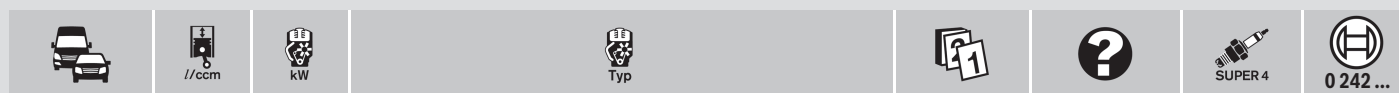
Marbella							Marbella	
0.9	0,9	29-30	09 NCA		01.87-02.97		WR 78	232 504
						KAT	WR 91	222 501
		30	903 C.E.		01.95-05.98		WR 91	222 501
Toledo [KG3]							Toledo [KG3]	
1.2	1,2	55	CGPC <D25>		07.12-06.15		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	77	CFNA <D3H>		07.12-06.15		FR 78 X	232 502
Toledo [1L2]							Toledo [1L2]	
1.6	1,6	55	1F		05.91-03.99		WR 78 X	232 505
		74	AFT		11.96-03.99		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	66	ADZ		07.94-03.99		WR 78 X	232 505
2.0	2,0	85	AGG; 2E		05.91-03.99		WR 78 X	232 505
Toledo [1M2]							Toledo [1M2]	
1.4	1,4	55	AHW; AXP		01.00-05.02		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	74/77	AEH; AKL; AUS; BCB		10.98-07.04		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	92	AGN; APG		10.98-12.03		FR 78 X	232 502
		132	AUQ		09.00-07.04	WI2	FR 78	232 501
Toledo [5P2]							Toledo [5P2]	
1.4	1,4	63	BXW <D22>		05.06-05.09		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>		09.04-05.09		FR 78 X	232 502

SKODA

SKODA

Fabia [5J2/5J5]							Fabia [5J2/5J5]	
1.2	1,2	44/51	BBM <MM4>; BZG <D21>; CEVA <D21>; CGPA <D21>; CGPB <DG3>; CHFA <MM4>; CHTA		12.06-12.14		FR 78 X	232 502
1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>		01.07-12.14		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	77	BTS <D3H>; CFNA <D3H>		04.07-12.14		FR 78 X	232 502
Fabia [6Y2/6Y3/6Y5]							Fabia [6Y2/6Y3/6Y5]	
1.0	1,0	37	AQV; ARV		09.99-08.02		FR 78 X	232 502
1.2	1,2	40/47	AWY; AZQ; BMD; BME <MA5>		07.01-12.07		FR 78 X	232 502
1.4	1,4	44	AZE; AZF		04.00-03.03		FR 78	232 501
		50/55/59/74	AME; AQW; ATZ; AUA; AUB; BBY; BBZ; BKY; BUD <D4W>		09.99-12.07		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	85	AZL		07.00-12.07		FR 78 X	232 502
Favorit							Favorit	
136	1,3	40/50	A02		07.93-12.98		FR 78	232 501
Felicia [6U1/6U5/6UF]							Felicia [6U1/6U5/6UF]	
1.3	1,3	40/42/43	AMG; AMJ; 135.; 135B; 135M		10.94-08.01		FR 78	232 501
		50	AMH; 136B <OHC Kat.>		10.94-08.01		FR 78 X	232 502
			136M		08.96-08.01		FR 78	232 501
1.6	1,6	55	AEE		05.95-08.01		WR 78 X	232 505
Octavia [1U2/1U5]							Octavia [1U2/1U5]	
1.4	1,4	44	AMD		06.99-03.01		FR 78	232 501
		55	AXP		08.00-01.02		FR 78 X	232 502
			BCA <MN7>		01.02-12.10	GS	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	55	AEE		09.96-09.04		WR 78 X	232 505
		74/75	AEH; AKL; AVU; BFQ		11.96-12.10		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	92	AGN		09.96-04.99		FR 78 X	232 502
		110/132	AGU; ARX; ARZ; AUM; AUQ		03.98-12.10	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	85	AEG; APK; AQY; AZH		06.99-05.07		FR 78 X	232 502
Octavia [1Z3/1Z5]							Octavia [1Z3/1Z5]	
1.4	1,4	55/59	BCA <MN7>; BUD <D4W>; CGGA <D4W>		05.04-06.13		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	75	BGU <MW6>; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>		05.04-06.13		FR 78 X	232 502
Pick-Up							Pick-Up	
1.6	1,6	55	AEE		10.95-03.01		WR 78 X	232 505
135	1,3	40/42/43	; AMG; 136B <OHC Kat.>		09.91-03.01		FR 78	232 501
136	1,3	50	AMH; A01 <OHV Kat.>		07.93-03.01		FR 78	232 501
Praktik							Praktik	
1.2	1,2	51	BZG <D21>; CGPA <D21>		03.07-05.15		FR 78 X	232 502
1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>		03.07-05.15		FR 78 X	232 502





◀ SKODA

6 0241 ...

Rapid						Rapid	
1.2	1,2	55	CGPC <D25>	07.12-06.15	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	77	CFNA <D3H>; CLSA <D3H>	09.11→	FR 78 X	232 502	
Roomster						Roomster	
1.2	1,2	47/51	BME <MA5>; BZG <D21>; CGPA <D21>	05.06-05.15	FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>	05.06-05.15	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	77	BTS <D3H>; CFNA <D3H>	05.06-05.15	FR 78 X	232 502	
Superb [3U4]						Superb [3U4]	
1.8	1,8	110	AWT	12.01-03.08	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	85	AZM	12.01-03.08	FR 78 X	232 502	

SMART (MCC)

SMART (MCC)

Forfour						Forfour	
1.1	1,1	47/55	134.910; 134.911	01.04-06.07	WI2	FR 78 NX	232 515
1.3	1,3	70	135.930	01.04-06.07	WI2	FR 78 NX	232 515
1.5	1,5	80/90	; 135.950	01.04-06.07	WI2	FR 78 NX	232 515

SSANGYONG

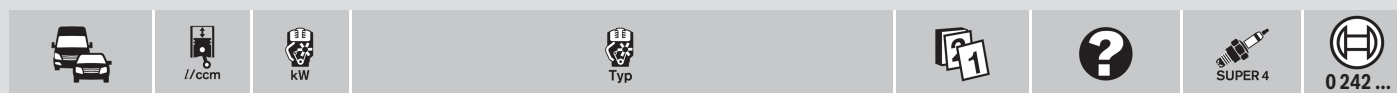
SSANGYONG

Kyron						Kyron	
3.2	3,2	162	G32D <162.950>	11.05→	FR 78 X	232 502	
Rexton						Rexton	
2.8	2,8	148	E28 (M162.945)	03.03-04.06	FR 78 X	232 502	
3.2	3,2	162	E 32 <M 162.995>	10.08-12.10	FR 78 X	232 502	
Rodius						Rodius	
3.2	3,2	162	E 32 <M 162.996>	11.06-12.10	FR 78 X	232 502	

SUBARU

SUBARU

Forester						Forester	
2.0	2,0	90/92	EJ20J; EJ201; EJ202	01.97-05.05	FR 78 X	232 502	
		99-101	EJ20 (SOHC)	06.97-12.99	FR 78 X	232 502	
2.5	2,5	115-123	EJ251	06.02-12.05	FR 78 X	232 502	
Impreza						Impreza	
1.6	1,6	66	EJ16E; EJ16J	01.93-09.00	FR 78 X	232 502	
		70	EJ161	08.98-06.07	FR 78 X	232 502	
				10.00-06.07	TW	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	76	EJ18E	01.93-06.97	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	85/92	EJ20E; EJ201	08.95-06.07	FR 78 X	232 502	
2.5	2,5	112	EJ251	07.01-05.05	FR 78 X	232 502	
Justy						Justy	
1.3	1,3	50	G13B	10.95-08.03	WR 78	232 504	
Legacy						Legacy	
1.8	1,8	85-88	EJ18; EJ18E	06.94-11.98	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	85/92-99/101/103	EJ20 (SOHC); EJ20E; EJ201; EJ202	10.93-05.09	FR 78 X	232 502	
2.2	2,2	94-96	EJ22E	01.94-03.99	FR 78 X	232 502	
2.5	2,5	115	EJ251	10.98-06.03	FR 78 X	232 502	
Libero						Libero	
1.2	1,2	40	EF12E	12.92-11.98	WR 78 X	232 505	
Pleo						Pleo	
0.7	0,7	33-34	EN07 (SOHC)	10.98-01.10	FR 78 X	232 502	
Sambar						Sambar	
0.7	0,7	34-35	EN07 (SOHC)	01.99-07.01	FR 78 X	232 502	
				08.01-09.09	FR 78	232 501	
				08.01-04.12	WR 78	232 504	
Vivio						Vivio	
660	0,7	32	EN07E	08.93-04.00	FR 78 X	232 502	

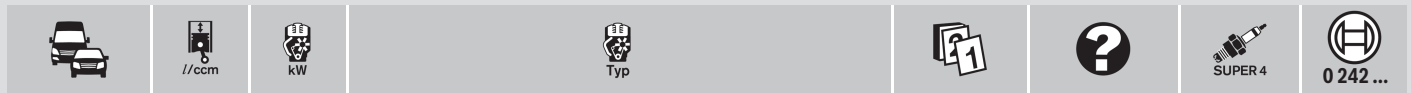


€ 0 241 ...

SUZUKI

SUZUKI

Alto				Alto	
0.7	0,7	29	F6A (SOHC)	11.94-09.98	WR 78 X 232 505
1.0	1,0	39/40	G10B	10.94-02.02	WR 78 232 504
1.1	1,1	46	F10DN	02.02-12.06	YR 78 X 132 501
APV				APV	
1.6	1,6	68	G16A <SOHC MPI>	09.04→	FR 78 232 501
Baleno				Baleno	
1.3	1,3	48-63	G13B	04.95-09.07	FR 78 232 501
1.5	1,5	71	G15A	04.95-04.05	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	72-74	G16B	04.95-04.05	FR 78 232 501
1.8	1,8	89	G18A; J18A	09.95-08.06	FR 78 X 232 502
Carry				Carry	
0.7	0,7	28-31/ 35-36/37	F6A (SOHC); K6A	10.90-09.13	YR 78 X 132 501
1.0	1,0	31 33	F10A	06.08→	WR 78 232 504
			F10A	10.85-03.99	WR 78 232 504
			F10AK	10.85-03.99	WR 78 232 504
1.3	1,3	58	G13BB	03.99-03.09	FR 78 232 501
1.5	1,5	57	G15A	01.01→	WR 78 232 504
Escudo				Escudo	
1.6	1,6	79	G16A	01.94→	FR 78 X 232 502
			Org.-Nr. GF-TA02W,Org.-Nr. GF-TD02W	11.97-04.00	FR 78 X 232 502
			J20A	01.01→	FR 78 232 501
2.0	2,0	94-103 103	J20A	10.96-10.97	FR 78 232 501
			Org.-Nr. E-TA51W,Org.-Nr. E-TD51W	11.97-04.05	FR 78 X 232 502
			Org.-Nr. GF-TA52W,Org.-Nr. GF-TD52W,Org.-Nr. GF-TL52W	11.97-04.05	FR 78 X 232 502
2.5	2,5	118	H25A	10.96-10.97	FR 78 232 501
				11.97-06.05	FR 78 X 232 502
Every				Every	
0.7	0,7	28-31 36	F6A (SOHC)	03.90-01.99	YR 78 X 132 501
			K6A	09.01-04.13	YR 78 X 132 501
			Org.-Nr. TA-DA62W	08.05-04.13 WI3	YR 78 X 132 501
				09.01-02.15	YR 78 X 132 501
				09.01-02.15 WI2	YR 78 X 132 501
1.3	1,3	63/81	G13B; G13B (SOHC)	05.00→	FR 78 232 501
Grand Vitara				Grand Vitara	
1.6	1,6	69-71	G16B	03.98-03.08	FR 78 X 232 502
2.0	2,0	94/	J20A	03.98→	FR 78 X 232 502
		103-108			
2.5	2,5	87/	H25A	04.98-12.05	FR 78 X 232 502
		106-116			
2.7	2,7	127-135	H27A	06.01→	FR 78 X 232 502
Ignis				Ignis	
1.3	1,3	61	M13A	10.00-09.03	FR 78 X 232 502
Jimny				Jimny	
0.7	0,7	47	K6A	10.98→ WI2	YR 78 X 132 501
1.3	1,3	59	G13BB	10.98-10.08	FR 78 232 501
		60-63	M13A	10.00→	FR 78 X 232 502
Samurai				Samurai	
1.3	1,3	40/47/51	G13A; G13B	03.87-12.04	WR 78 232 504
Super Carry				Super Carry	
1.6	1,6	68	G16A	05.10→	FR 78 232 501
Swift [MA]				Swift [MA]	
1.0	1,0	39	G10A		
			Fg.-Nr. →00800000	03.96-12.04	WR 78 232 504
			Fg.-Nr. 00800001→	03.96-12.04	WR 78 X 232 505
1.3	1,3	50/63	G13BA; G13BB		
			Fg.-Nr. →00800000	06.96-12.04	WR 78 232 504
			Fg.-Nr. 00800001→	06.96-12.04	FR 78 X 232 502



◀ SUZUKI 6 0241 ...

SX4							SX4	
1.5	1,5	81	M15A		07.06-11.14	FR 78 X	232 502	
Vitara							Vitara	
1.6	1,6	55/59/60	G16A		03.88-03.98	WR 78	232 504	
		70-74	G16B		07.90-03.98	FR 78	232 501	
2.0	2,0	97	J20A		12.96-03.98	FR 78 X	232 502	
		100	;H20A		12.94-12.98	FR 78	232 501	
2.5	2,5	106/118	;H25A		12.94-12.98	FR 78	232 501	
Wagon R							Wagon R	
0.7	0,7	40	K6A		10.98-09.03	YR 78 X	132 501	
		44	F6A (SOHC)		10.98-11.01	WI2	WR 78	232 504
		47	K6A		10.98-09.03	WI2	YR 78 X	132 501
1.0	1,0	39	G10A		05.00-08.03	WR 78 X	232 505	
		48-52	K10A		09.97-05.00	YR 78 X	132 501	
1.2	1,2	51	K12A		07.98-05.00	YR 78 X	132 501	
1.3	1,3	56	G13BB		05.00-08.03	FR 78 X	232 502	
X-90							X-90	
1.6	1,6	71	G16B		09.95→	FR 78	232 501	

TATRA **TATRA**

613							613
-4	3,5	124/147			09.93→	FR 56	242 501









TOFAS **TOFAS**

131							131
1.4	1,4	61	131 F 4016; 131 F 5016		06.97→	WR 56	242 505
1.6	1,6	67/70	131 D 1016; 131 D 2016		06.93-06.03	WR 56	242 505

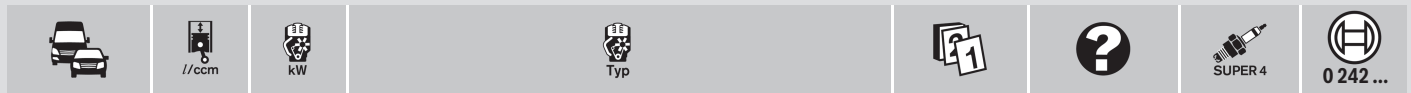
TOYOTA **TOYOTA**

Allex							Allex
1.5	1,5	77	1NZFE		01.01-10.06	FR 78 X	232 502
		80-81	1NZFE		01.01-04.04	FR 78 X	232 502
			Org.-Nr. TA-NZE121,Org.-Nr. UA-NZE121				
Alphard							Alphard
2.4	2,4	117	2AZFE		05.02-05.08	FR 78 X	232 502
Altezza							Altezza
2.0	2,0	118	1GFE		10.98-07.05	FR 78 X	232 502
Auris							Auris
1.4	1,4	71	4ZZFE		10.06-03.09	FR 78 X	232 502
Avalon							Avalon
3.0	3,0	157	1MZFE		08.99-01.05	FR 78 X	232 502
Avanza							Avanza
1.3	1,3	67	K3VE <WVVT>		04.04→	FR 78 X	232 502
Avenis							Avenis
1.6	1,6	74/81	3ZZFE; 4AFE		10.97-11.08	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	95	1ZZFE		07.00-11.08	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	94	3SFE		10.97-01.03	FR 78 X	232 502
		112	1AZFE		11.08-04.11	FR 78 X	232 502
Avenis Verso							Avenis Verso
2.4	2,4	115	2AZFE		10.03-08.05	FR 78 X	232 502
Aygo							Aygo
1.0	1,0	50	1KRFE		02.05-04.11	FR 78 NX	232 515
Belta							Belta
1.3	1,3	64	2NZFE		11.05-06.12	FR 78 X	232 502
			2SZFE		11.05-06.12	FR 78 NX	232 515
Caldina							Caldina
2.0	2,0	99/103	3SFE		08.97-09.02	FR 78 X	232 502











							
	l/ccm	kW	Typ			SUPER 4	0 242 ...
							€ 0 241 ...
Camry							Camry
1.8	1,8	92	4SFE	06.94-06.98		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	99/103	3SFE	06.94-06.98		FR 78 X	232 502
2.2	2,2	100-103	5SFE	06.91-09.01		FR 78 X	232 502
2.4	2,4	112/117/ 123	2AZFE	09.01-08.09		FR 78 X	232 502
2.5	2,5	126-134	2ARFE	02.06→		FR 78 NX	232 515
3.0	3,0	140	1MZFE	08.96-07.01		FR 78 X	232 502
Carina							Carina
1.5	1,5	74/77	5AFE	08.92-12.01		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	75/79	4AFE	02.92-10.97		FR 78 X	232 502
		79	4AFE <Lean Burn>	12.92-10.97		FR 78 X	232 502
		85	4AFE	02.92-10.97		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	92	4SFE	09.93-04.98		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	98/99/103	3SFE	02.92-12.01		FR 78 X	232 502
Celica							Celica
1.8	1,8	85	7AFE	11.93-08.99		FR 78	232 501
		105/107	1ZZFE	08.99-04.06		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	103	3SFE	09.93-08.99		FR 78 X	232 502
		129	3SGE	06.96-08.99		FR 78	232 501
Chaser							Chaser
2.0	2,0	118	1GFE	08.98-06.01		FR 78 X	232 502
Classic							Classic
2.0	2,0	71	3YE	06.96→		WR 78	232 504
Condor							Condor
2.4	2,4	85	2RZE	06.00-02.05		WR 78 X	232 505
Conquest							Conquest
1.3	1,3	55	2E	11.98→		WR 78 X	232 505
Corolla [E10]							Corolla [E10]
1.3	1,3	55	2E	05.92-04.97		WR 78 X	232 505
		55-65	4EFE	05.92-04.97		FR 78	232 501
1.6	1,6	84-85	4AFE	05.92-04.97		FR 78	232 501
1.8	1,8	77-85	7AFE	09.92-08.97		FR 78	232 501
Corolla [E11]							Corolla [E11]
1.3	1,3	53	2E	04.97-07.01		WR 78 X	232 505
		63-65	4EF	05.95-08.00		FR 78 X	232 502
1.4	1,4	71	4ZZFE	10.99-11.01		FR 78 X	232 502
1.5	1,5	74/80	1NZFE <DOHC>; 5AFE	05.95-12.04		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	79-81	4AFE	04.97-10.99		FR 78	232 501
						FR 78 X	232 502
		81	3ZZFE	10.99-11.01		FR 78 X	232 502
		81-85	4AFE	05.95-08.00		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	81	7AFE	04.97-07.01		FR 78	232 501
Corolla [E12]							Corolla [E12]
1.3	1,3	63/64-65	2NZFE	08.00-08.07		FR 78 X	232 502
1.4	1,4	71	4ZZFE	10.01-12.07		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	81	3ZZFE	10.01-02.07		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	92/93-108	1ZZFE	08.00-08.08		FR 78 X	232 502
Corolla [E14/E15]							Corolla [E14/E15]
1.4	1,4	71	4ZZFE	11.06-12.08		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	81	3ZZFE	04.07-02.15		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	97	1ZZ-FE	04.07→		FR 78 X	232 502
Corolla Verso							Corolla Verso
1.6	1,6	81	3ZZFE	09.01-02.09		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	95-129	1ZZFE	09.01→		FR 78 X	232 502
Corona							Corona
1.6	1,6	85	4AFE				
			Org.-Nr. E-EE104G	02.92-01.96		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	92	4SFE	02.92-01.96		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	99/103	3SFE	02.92-01.96		FR 78 X	232 502
Cressida							Cressida
2.0	2,0	75	22R	08.88-08.96		WR 78	232 504
		99	1GFE	08.88-08.96		FR 78	232 501



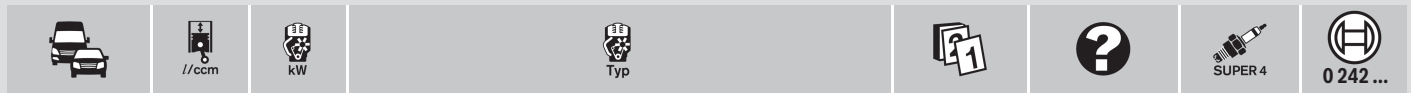


◀ TOYOTA						6 0 241 ...	
2.8	2,8	95	5ME		08.88-08.96	WR 78	232 504
Cresta						Cresta	
2.0	2,0	118	1GF6		08.98-06.01	FR 78 X	232 502
Crown						Crown	
2.0	2,0	99-118	1GF6		11.90-12.12	FR 78 X	232 502
Duet						Duet	
1.0	1,0	47	EJVE		05.00-06.04	FR 78 X	232 502
1.3	1,3	66/81	K3VE; K3VE2		05.00-06.04	FR 78 X	232 502
Dyna						Dyna	
1.8	1,8	57	2Y		05.95-05.99	WR 78	232 504
2.0	2,0	65	3Y		05.95-07.01	WR 78 X	232 505
		77	1RZE		07.01-08.07	WR 78	232 504
Echo						Echo	
1.3	1,3	63	2NZFE		08.99-01.06	FR 78 X	232 502
1.5	1,5	78	1NZFE		06.03→	FR 78 X	232 502
		80	1NZFE		09.99→	FR 78	232 501
Estima						Estima	
2.4	2,4	118	2AZFE		02.00-01.06	FR 78 X	232 502
Fortuner						Fortuner	
4.0	4,0	175	1GRFE		05.06→	FR 78 NX	232 515
Harrier						Harrier	
2.4	2,4	118	2AZFE		11.00-09.12	FR 78 X	232 502
3.0	3,0	162/163	1MZFE		03.98→	FR 78 X	232 502
Hiace						Hiace	
2.0	2,0	65	3Y		05.95-10.96	WR 78 X	232 505
		74	1RZ		08.89-09.02	WR 78	232 504
		81	1RZE		08.93-07.03	WR 78 X	232 505
2.2	2,2	75	4Y		11.92-12.07	WR 78	232 504
2.4	2,4	84	2RZ		08.89-02.06	WR 78	232 504
		85/88	2RZE		08.89-11.08	WR 78 X	232 505
2.7	2,7	111	2TRFE		03.05→	FR 78 NX	232 515
Hilux						Hilux	
1.8	1,8	59	2Y		11.86-08.98	WR 78	232 504
					10.98-10.00	WR 78	232 504
		65	2Y		10.98-12.02	WR 78	232 504
2.0	2,0	67-71	3YE		08.94-08.97	WR 78 X	232 505
		68	1RZ		10.98-12.02	WR 78	232 504
		81	1RZE		08.97-07.04	WR 78	232 504
2.2	2,2	70/75	4Y		02.86-08.98	WR 78	232 504
2.4	2,4	75/80	22R		01.86-07.98	WR 78	232 504
		79	2RZFE		11.97-08.01	FR 78	232 501
		84	22RE		09.88-08.97	WR 78	232 504
		104	2RZFE EFI		08.97-08.99	FR 78	232 501
2.7	2,7	107	3RZFE		08.99-07.04	FR 78 X	232 502
		108	3RZF		08.97-03.06	FR 78 X	232 502
			3RZFE		10.97-02.05	FR 78	232 501
		110	3RZFE		11.95-08.04	FR 78 X	232 502
		112	3RZFE		08.01-08.05	FR 78	232 501
119	2TRFE <VTi>		06.05→	FR 78 NX	232 515		
4.0	4,0	183	1GRFE		08.05-07.09	FR 78 NX	232 515
Ipsum						Ipsum	
2.0	2,0	99	3SFE		05.96→	FR 78 X	232 502
2.4	2,4	118	2AZFE		05.01-12.09	FR 78 X	232 502
iQ						iQ	
1.0	1,0	50	1KRFE		11.08-05.14	FR 78 NX	232 515
Ist						Ist	
1.3	1,3	64	2NZFE		04.02-05.05	FR 78 X	232 502
1.5	1,5	80	1NZFE		08.03-12.06	FR 78	232 501
Land Cruiser						Land Cruiser	
2.4	2,4	81/84	22RE		12.88-04.96	WR 78	232 504
2.7	2,7	110/112	3RZFE		04.96-09.04	FR 78 X	232 502
4.0	4,0	176-178/	1GRFE		09.02→	FR 78 NX	232 515
		179-183					



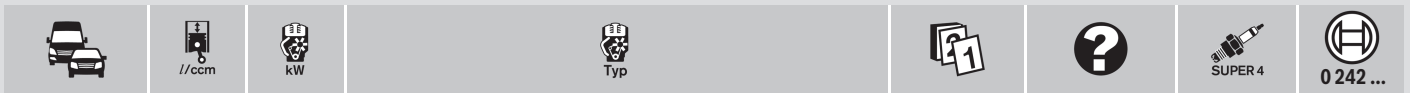
							
	l/ccm	kW	Typ			SUPER 4	0 242 ...
							€ 0 241 ...
4.0	4,0	202	1GRFE	08.02-09.09		FR 78 NX	232 515
				01.13→		FR 78 NX	232 515
4.5	4,5	151-158	1FZFE	08.92-11.99		FR 78	232 501
Limo							Limo
1.5	1,5	80	1NZFE	05.04→		FR 78	232 501
Liteace							Liteace
1.5	1,5	51	5K	11.96-12.98		WR 78	232 504
1.8	1,8	56	7K	11.96-12.98		WR 78	232 504
		58	2Y	10.86-06.99		WR 78 X	232 505
		60	7KE	06.96-08.07		WR 78 X	232 505
				08.02-08.07		WR 78	232 504
2.0	2,0	71	3YEU	01.92-10.96		WR 78 X	232 505
		96	3SFE	10.96-11.01		FR 78 X	232 502
Mark II							Mark II
2.0	2,0	71	3YE	02.93-04.97		WR 78 X	232 505
		99	1GFE	10.92-09.96		FR 78 X	232 502
		118	1GFE	10.00-06.07		FR 78 X	232 502
MR-S							MR-S
1.8	1,8	103	1ZZFE	10.99-07.07		FR 78 X	232 502
MR2							MR2
1.8	1,8	103	1ZZFE	12.99-05.06		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	125	3SGE	06.96-08.99		FR 78	232 501
New Corolla Altis							New Corolla Altis
1.8	1,8	97-101	1ZZFE	10.06→		FR 78 X	232 502
Opa							Opa
1.8	1,8	92/97-100	1ZZFE	04.00-02.05		FR 78 X	232 502
Picnic							Picnic
2.0	2,0	98	3SFE	09.96-05.01		FR 78 X	232 502
Platz							Platz
1.0	1,0	51	1SZFE	08.99-11.05		FR 78 X	232 502
1.3	1,3	64-65	2NZFE	08.99-11.05		FR 78 X	232 502
1.5	1,5	80-81	1NZFE	08.99-11.05		FR 78 X	232 502
Porte							Porte
1.3	1,3	64	2NZFE	07.04-07.12		FR 78 X	232 502
Probox							Probox
1.3	1,3	64	2NZFE	06.02-09.14		FR 78 X	232 502
1.5	1,5	77/80	1NZFE	06.02-09.14		FR 78 X	232 502
Qualis							Qualis
2.0	2,0	69	1RZE	01.02-01.05		WR 78	232 504
Raum							Raum
1.5	1,5	77	1NZFE	04.03-10.11		FR 78 X	232 502
RAV4							RAV4
1.8	1,8	92/103	1ZZFE	05.00-11.05		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	94/96/99	3SFE	04.94-08.00		FR 78 X	232 502
		121	3SGE	09.96-08.00		FR 78	232 501
2.5	2,5	131-132	2ARFE	12.12→		FR 78 NX	232 515
Regius							Regius
2.0	2,0	81	1RZE	06.97-05.02		WR 78 X	232 505
Regiusace							Regiusace
2.0	2,0	81	1RZE	07.99-07.03		WR 78 X	232 505
Sera							Sera
1.5	1,5	81	5EFHE	03.90-12.00		FR 78 X	232 502
Serie TUV							Serie TUV
1.5	1,5	46	5K	10.86-12.96		WR 78	232 504
Sienna							Sienna
2.7	2,7	140	1ARFE	01.10→		FR 78 NX	232 515
3.0	3,0	145-157	1MZFE	09.97-08.03		FR 78 X	232 502
Spacia							Spacia
2.2	2,2	75	4YEC	01.93-01.98		WR 78 X	232 505
Sprinter							Sprinter
1.3	1,3	59-69	4EFE				
			Org.-Nr. R-EE102V	01.94-04.98		FR 78 X	232 502





◀ TOYOTA						6 0 241 ...		
1.3	1,3	63-65	4EFE					
			Org.-Nr. E-EE111		05.95-04.98	FR 78 X	232 502	
1.5	1,5	74	5AFE		05.95-08.00	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	81-85	4AFE		05.95-07.02	FR 78 X	232 502	
Starlet						Starlet		
1.0	1,0	40	1E		12.89-01.96	WR 78	232 504	
1.3	1,3	53	2E		12.89-01.96	WR 78 X	232 505	
					01.96-07.99	WR 78	232 504	
			55-60	2EE		12.89-01.96	WR 78	232 504
			55/60-62	4EFE		01.96-07.99	FR 78	232 501
			74	4EFE		12.89-01.96	FR 78 X	232 502
			85/99	4EFTE		01.96-07.99	WI2	FR 78
Succeed						Succeed		
1.5	1,5	77/80	1NZFE		06.02-09.14	FR 78 X	232 502	
Tamaraw FX						Tamaraw FX		
1.8	1,8	57/70	7K		01.92→	WR 78 X	232 505	
2.0	2,0	54	2C		09.96-10.02	WR 78	232 504	
Tercel						Tercel		
1.3	1,3	48-61	2E		04.94-07.99	WR 78	232 504	
Townace						Townace		
1.5	1,5	51	5K		11.96-12.98	WR 78	232 504	
1.8	1,8		56	7K		11.96-12.98	WR 78	232 504
			58	2Y; 2YJ		10.86-06.99	WR 78 X	232 505
			60	7KE		12.98-08.07	WR 78 X	232 505
						06.99-08.07	WR 78	232 504
2.0	2,0	65/71	3YC; 3YEU		05.83-12.96	WR 78 X	232 505	
		96	3SFE		10.96-11.01	FR 78 X	232 502	
Toyoace						Toyoace		
2.0	2,0	65	3Y		10.96-07.01	WR 78 X	232 505	
		77	1RZE		07.01-08.07	WR 78	232 504	
Verossa						Verossa		
2.0	2,0	118	1GFE		06.01-04.04	FR 78 X	232 502	
Vista						Vista		
1.8	1,8	96-100	1ZZFE					
			Org.-Nr. TA-ZZV50G		05.00-10.03	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	99	3SFE		06.98-04.02	FR 78 X	232 502	
Vitz						Vitz		
1.0	1,0	51	1SZFE		01.99-02.05	FR 78 X	232 502	
1.3	1,3	64	2SZFE		12.02-12.10	FR 78 NX	232 515	
		64-65	2NZFE		08.99-12.10	FR 78 X	232 502	
1.5	1,5	80-81	1NZFE		10.00-02.05	FR 78 X	232 502	
Will						Will		
1.3	1,3	65	2NZFE		01.00-12.01	FR 78 X	232 502	
Wish						Wish		
1.8	1,8	97-110	1ZZFE		01.03-04.09	FR 78 X	232 502	
Yaris						Yaris		
1.0	1,0	50	1SZFE		01.99-08.05	FR 78 X	232 502	
		51	1KRFE		08.05-12.14	FR 78 NX	232 515	
1.3	1,3	63	2SZFE		05.02-08.05	FR 78	232 501	
		64	2NZFE		08.05→	FR 78 X	232 502	
			2SZFE		11.05-10.08	FR 78	232 501	
		66	2NZFE		08.99-12.02	FR 78 X	232 502	
1.5	1,5	78	1NZ-FE		01.01-08.05	FR 78	232 501	
		80	1NZFE		01.05-12.10	FR 78 X	232 502	
		81	1NZFE		01.06→	FR 78	232 501	
					FR 78 X	232 502		
Yaris Verso						Yaris Verso		
1.3	1,3	63	2NZFE		08.99-09.05	FR 78 X	232 502	
1.5	1,5	81	1NZFE		08.99-09.05	FR 78	232 501	
4-Runner						4-Runner		
2.7	2,7	112	3RZFE		11.95-08.00	FR 78	232 501	
4.0	4,0	236	1GRFE		09.02→	FR 78 NX	232 515	





€ 0 241 ...

TVR

TVR

Cerbera						
4.2	4,2	257/268	AJP8; AJP8 MPI-Lucas	03.94-12.01	FR 78	232 501

UAZ

UAZ

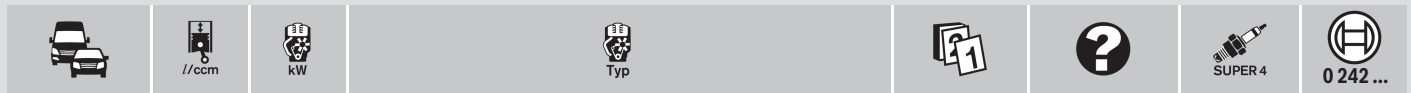
Hunter						
2.7	2,7	94,1	40904 <Euro 3>	01.08→	FR 78	232 501
Patriot						
2.7	2,7	94/105	409.10 <Euro 2>	08.04→	WR 78	232 504
		105	40904 <Euro 3>	01.08→	FR 78	232 501
220...						
220694	2,9	72,8	4213 <Euro 2>	08.97→	WR 78 G	232 506
		78,5	4213-50/70 <Euro 3>	01.08→	WR 78	232 504
316...						
2.9	2,9	75	4213 <Euro 2>	08.97→	WR 78 G	232 506
374...						
2.4	2,4	59	4021.10	08.86→	WR 78	232 504

VAUXHALL

VAUXHALL

Agila						
1.0	1,0	43	Z 10 XE <Ecotec>	09.99-08.03	FR 91 X	222 505
1.2	1,2	55	Z 12 XE <Ecotec>	09.00-06.04	FR 91 X	222 505
Antara						
2.4	2,4	104	Z 24 XE <Ecotec>	11.06-12.11	FR 91 X	222 505
Astra F						
1.4	1,4	44	C 14 NZ <OHC>	09.90-02.98	S16,WI3 FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X 222 502
			X 14 NZ <OHC>	09.97-02.98	FR 91 X	222 505
		60	14 SE/ C 14 SE <OHC>	03.92-02.98	S16,WI3 FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X 222 502
		66	X 14 XE <Ecotec DOHC>	04.96-02.98	FR 91 X	222 505
1.6	1,6	52	X 16 SZ <OHC>	07.94-02.98	FR 91 X	222 505
		55	C 16 NZ/ E 16 NZ <OHC>	09.91-02.98	S16,WI3 FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X 222 502
			X 16 SZR <OHC>	09.95-08.97	FR 91 X	222 505
			16 LZ2,16NZ2 <OHC>	09.91-02.98	WR 78 X	232 505
		74	C 16 SE <OHC>; X 16 XEL <Ecotec DOHC>	03.92-02.98	FR 91 X	222 505
1.8	1,8	66/82	C 18 NZ <OHC>; 18 SE <OHC>	09.91-02.98	S16,WI3 FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X 222 502
		85/92	C 18 XE <DOHC>; C 18 XEL <DOHC>; X 18 XE <DOHC>	09.94-02.98	FR 91 X	222 505
2.0	2,0	85	C 20 NE, 20 NE <OHC>	09.91-02.98	S16,WI3 FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X 222 502
		100	X 20 XEV <Ecotec DOHC>	01.95-02.98	FR 91 X	222 505
		110	C 20 XE, XE-LN <DOHC>			
			Mot.-Nr. →14002934	09.91-02.98	WI3	FR 78 X 232 502
			Mot.-Nr. 14002935→	09.91-02.98	WI3	FR 91 X 222 505
Astra G						
1.2	1,2	48/55	X 12 XE <Ecotec>; Z 12 XE <Ecotec>	09.97-08.05	FR 91 X	222 505
1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec>; Z 14 XE <Ecotec>	09.97-08.05	FR 91 X	222 505
1.6	1,6	55/62/74	C 16 SEL; X 16 SZR <Ecotec>; X 16 XEL <Ecotec>; Z 16 SE <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	09.97-08.05	FR 91 X	222 505
1.8	1,8	85/92	X 18 XE1 <Ecotec>; Z 18 XE <Ecotec>; Z 18 XEL <Ecotec>	09.97-08.05	FR 91 X	222 505
2.0	2,0	100/118	X 20 XER <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>	09.97-08.05	FR 91 X	222 505
		141	Z 20 LET <Turbo Ecotec>	09.00-08.05	WI2	FR 91 X 222 505
Brava						
2.3	2,3	69/72	4 ZD1; 4 ZD1-23P	09.91-09.96	WR 78 X	232 505





◀ VAUXHALL

6 0241 ...

Calibra								Calibra
2.0	2,0	83-85	C 20 NE		03.90-03.98	S16,WI3	FR 91 X	222 505
						S21,WI3	WR 91 X	222 502
		100	X 20 XEV <DOHC II>		09.93-07.97		FR 91 X	222 505
		110	C 20 XE,XE-LN <DOHC>					
			Mot.-Nr. →14002934		03.90-03.97	WI3	FR 78 X	232 502
			Mot.-Nr. 14002935→		03.90-03.97	WI3	FR 91 X	222 505
		150	C 20 LET <Turbo>		03.92-07.97	WI2	FR 78	232 501
2.5	2,5	125	C 25 XE,X 25 XE		04.93-03.97		FR 91 X	222 505
Combo								Combo
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ		09.94-10.01	S16,WI3	FR 91 X	222 505
						S21,WI3	WR 91 X	222 502
1.4	1,4	44	C 14 NZ		09.94-10.01	S16,WI3	FR 91 X	222 505
			X 14 SZ <Ecotec>		04.96-10.01		FR 91 X	222 505
		60/66	C 14 SE; C 14 SEL		09.94-10.01	S16,WI3	FR 91 X	222 505
						S21,WI3	WR 91 X	222 502
		70	A 14 FP		02.12→		YR 78 X	132 501
1.6	1,6	64	Z 16 SE		10.01-08.04		FR 91 X	222 505
Corsa								Corsa
1.0	1,0	40/43	X 10 XE <Ecotec>; Z 10 XE <Ecotec>		09.96-08.03		FR 91 X	222 505
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ		09.94-08.00	S16,WI3	FR 91 X	222 505
						S21,WI3	WR 91 X	222 502
		48/55	X 12 XE <Ecotec>; Z 12 XE <Ecotec>		09.97-08.04		FR 91 X	222 505
1.4	1,4	44	C 14 NZ		09.94-08.00	S16,WI3	FR 91 X	222 505
			X 14 SZ <Ecotec>		09.96-08.98	S21,WI3	WR 91 X	222 502
		60	C 14 SE		09.94-08.00	S16,WI3	FR 91 X	222 505
						S21,WI3	WR 91 X	222 502
		66	X 14 XE <Ecotec>		09.94-08.99		FR 91 X	222 505
			Z 14 XE <Ecotec>		09.00-08.03		FR 91 X	222 505
1.6	1,6	62	Z 16 SE <Ecotec>		09.01-08.03		FR 91 X	222 505
		80	C 16 XE		09.94-08.00		FR 91 X	222 505
1.8	1,8	92	Z 18 XE <GSI /Ecotec>		09.01-08.05		FR 91 X	222 505
Euromidi								Euromidi
2.0	2,0	74	20		09.88-08.96		WR 78 X	232 505
Frontera								Frontera
2.0	2,0	85	X 20 SE <Ecotec>		02.95-08.98		FR 91 X	222 505
2.2	2,2	100	X 22 SE <Ecotec>; X 22 XE <Ecotec>		02.95-12.00		FR 91 X	222 505
Meriva								Meriva
1.6	1,6	64/74	Z 16 SE <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>		03.03-02.06		FR 91 X	222 505
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>		03.03-03.10		FR 91 X	222 505
Monterey								Monterey
3.2	3,2	130	6VDI		06.92-08.98	WI2	FR 78 X	232 502
Omega								Omega
2.0	2,0	85/100	X 20 SE <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; 20 SE		09.93-12.00		FR 91 X	222 505
2.2	2,2	103-106	Y 22 XE; Z 22 XE		09.99-09.04		FR 91 X	222 505
2.5	2,5	125	X 25 XE <Ecotec>		04.94-09.04		FR 78 X	232 502
3.0	3,0	155	X 30 XE <Ecotec>		04.94-02.01		FR 91 X	222 505
Sintra								Sintra
2.2	2,2	104	X 22 XE <Ecotec>		09.96-09.99		FR 91 X	222 505
3.0	3,0	148	X 30 XE <Ecotec>		09.96-09.99		FR 91 X	222 505
Tigra								Tigra
1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec>		09.94-08.99		FR 91 X	222 505
1.6	1,6	78	X 16 XE <Ecotec>		09.94-08.99		FR 91 X	222 505
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>		06.04-12.09		FR 91 X	222 505
Vectra								Vectra
1.6	1,6	55/74	X 16 SZR <Ecotec>; X 16 XEL <Ecotec>; Y 16 XE; Z 16 XE; Z 16 XE <Ecotec>; 16 LZ2		09.95-07.05		FR 91 X	222 505
1.8	1,8	81-85	Z 18 XEL <Ecotec>		03.01-08.05		FR 91 X	222 505
		85	X 18 XE <Ecotec>; X 18 XE1 <Ecotec>		09.95-08.99		FR 91 X	222 505
		90	Z 18 XE <Ecotec>					
			Fg.-Nr. →32999999,→38999999		09.01-08.05		FR 91 X	222 505



	//ccm	kW	Typ				0 242 ...

€ 0 241 ...							
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	09.00-08.01		FR 91 X	222 505
2.0	2,0	82	20 NEJ	09.95-08.01	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502
		100	C 20 SEL; X 20 XEV <Ecotec>	09.95-09.02		FR 91 X	222 505
2.2	2,2	106	C 22 SEL	10.99-08.01		FR 91 X	222 505
2.5	2,5	125-143	X 25 XE <Ecotec>	09.95-08.01		FR 91 X	222 505
3.2	3,2	155	Z 32 SE <Ecotec>	09.03-09.05		FR 91 X	222 505
Vivaro							Vivaro
2.0	2,0	86-88	F4R... <DOHC>	03.01→		FR 78 X	232 502
VX							VX
2.0	2,0	147	Z 20 LET	04.03-09.05	WI2	FR 91 X	222 505
Zafira							Zafira
1.6	1,6	74	X 16 XEL <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	09.98-06.05		FR 91 X	222 505
1.8	1,8	85/92	X 18 XE1 <Ecotec>; Z 18 XE <Ecotec>	03.99-06.05		FR 91 X	222 505
2.0	2,0	141	Z 20 LET <Ecotec>	09.01-06.05	WI2	FR 91 X	222 505

VOLGA**VOLGA**

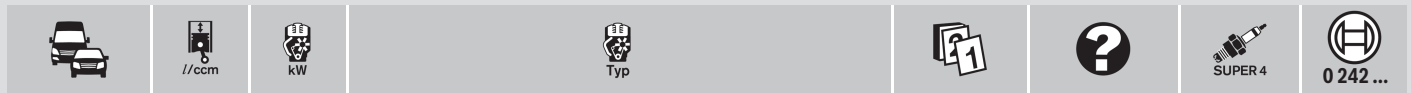
3102/3105/3110							3102/3105/3110
2.0	2,0	100	20T4	01.86→		FR 78	232 501

VOLVO**VOLVO**

C30								C30
1.6	1,6	74	B4164S3	10.06-07.12		HR 78 NX	232 514	
S40 II								S40 II
1.6	1,6	74	B4164S3	11.04-08.12		HR 78 NX	232 514	
V50								V50
1.6	1,6	74	B4164S3	01.05-12.12		HR 78 NX	232 514	
V90 I								V90 I
2.9	2,9	132		01.97-07.98		FR 78	232 501	
440								440
1.8	1,7	88	B18FT Kat.	09.88-07.96	WI2	WR 78	232 504	
2.0	2,0	80	B20F Kat.	09.92-12.96		WR 78	232 504	
460								460
1.7	1,7	88	B18FT Kat.	03.90-07.96	WI2	WR 78	232 504	
2.0	2,0	80	B20F Kat.	09.92-12.96		WR 78	232 504	
480								480
2.0	2,0	81	B20F Kat.	09.92-12.96		WR 78	232 504	
850								850
2.0	2,0	105	B5204S Kat.	09.91-12.96		FR 78	232 501	
940								940
2.0	2,0	114	B200FT Kat.; B200GT	09.91-09.98	WI2	WR 56	242 505	
2.3	2,3	99/ 118-151	B230FK Kat.; B230FT Kat.; B230FT4	09.90-10.98	WI2	WR 78	232 504	
960								960
3.0	3,0	150	B6304FS Kat.	09.90-07.97		FR 78	232 501	









VW (VOLKSWAGEN)**VW (VOLKSWAGEN)**

Bora								Bora
1.4	1,4	55	AHW; AKQ; APE; AXP	09.98-05.05		FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	74/75/77	AEH; AKL; APF; ATN; AUS; AVU; BFQ	09.98-05.05		FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	92	AGN	09.98-10.00		FR 78 X	232 502	
		110/132	AGU; ARX; AUM; AUQ	05.00-05.05	WI2	FR 78	232 501	
2.0	2,0	85	APK; AQY; AZH	09.98-05.05		FR 78 X	232 502	
Caddy								Caddy
1.4	1,4	44	AEX; AKV; APQ	11.95-06.03		WR 78 X	232 505	
		55	AUA	09.00-06.03		FR 78 X	232 502	
		55/59	BCA <MN7>; BUD <D4W>	02.04-08.10		FR 78 X	232 502	

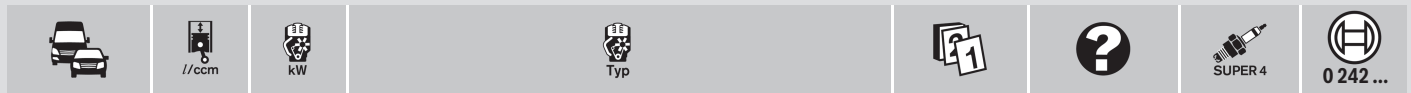


◀ VW						6 0 241 ...	
1.6	1,6	55	AEE; 1F	11.95-12.00		WR 78 X	232 505
		72-75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CHGA <DF2>	04.04-→		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	66	ADD <M31>	09.02-09.05		WR 78 X	232 505
Caravelle						Caravelle	
2.6	2,6	100	ADV	06.94-12.02		WR 56	242 505
Fox						Fox	
1.2	1,2	40/44	BMD <MM2>; CHFA <MM4>; CHFB <MM2>	04.05-12.12		FR 78 X	232 502
Golf III						Golf III	
1.4	1,4	44	AEX; APQ	07.95-02.99		WR 78 X	232 505
1.6	1,6	55	AEE	07.95-12.97		WR 78 X	232 505
		74	AFT; AKS	12.95-02.99		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	55/66	AAM; ADZ; ANN; ANP	11.91-02.99		WR 78 X	232 505
2.0	2,0	79/85	ADY; AEP; AGG; AKR	10.94-02.99		WR 78 X	232 505
		110	ABF	08.92-12.97		FR 78 X	232 502
Golf IV						Golf IV	
1.4	1,4	55	AHW; AKQ; APE; AXP; BCA <MN7>	10.97-05.04		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	74	AEH; AFT; AKL; AKS; APF	10.97-05.04		FR 78 X	232 502
		75	AVU; BFQ	09.00-05.04		FR 78 X	232 502
		77	ATN; AUS	11.99-10.00		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	55/66	AAM; ADZ; ANN; ANP	04.98-10.00		WR 78 X	232 505
		92	AGN	10.97-10.00		FR 78 X	232 502
		110/132	AGU; ARZ; AUM; AUQ	10.97-05.04	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	85	AGG; AKR	04.98-12.01		WR 78 X	232 505
			APK; AQY; AZH	08.98-05.04		FR 78 X	232 502
Golf IV Variant						Golf IV Variant	
1.4	1,4	55	AHW; AKQ; APE; AXP; BCA <MN7>	05.99-06.06		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	74/75/77	AEH; AKL; APF; ATN; AUS; AVU; BFQ	05.99-06.06		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	92	AGN	05.99-10.00		FR 78 X	232 502
		110	AGU; ARZ; AUM	05.99-05.03	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	85	APK; AQY; AZH	05.99-06.06		FR 78 X	232 502
Golf Plus						Golf Plus	
1.4	1,4	55/59	BCA <MN7>; BUD <D4W>; CGGA <D4W>	01.05-02.14		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	72-75	BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>; CHGA <DF2>	05.05-02.14		FR 78 X	232 502
Golf V						Golf V	
1.4	1,4	55/59	BCA <MN7>; BUD <D4W>	10.03-11.08		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	01.04-11.08		FR 78 X	232 502
Golf VI						Golf VI	
1.4	1,4	59	BUD <D4W>; CGGA <D4W>	10.08-04.13		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	72-75	BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>; CHGA <DF2>	10.08-11.12		FR 78 X	232 502
Jetta						Jetta	
1.6	1,6	63	CFNB <DP9>	03.14-→		FR 78 X	232 502
		75	BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	10.05-10.10		FR 78 X	232 502
		77	CFNA <D3H>; CLRA <D3H>	12.11-→		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	85	CBPA <ML5>	06.10-07.14		FR 78 X	232 502
2.5	2,5	110/125	BGP; BTK; CBTA	01.05-10.10		FR 78 X	232 502
Jetta IV						Jetta IV	
1.6	1,6	74	AKL	09.99-12.05		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	110/132	AGU; AUQ	09.03-12.05	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	85	APK	09.99-12.05		FR 78 X	232 502
Käfer						Käfer	
1600	1,6	34	ACD	10.92-08.04		WR 91	222 501
LT						LT	
28	2,3	105	AGL	05.96-11.01		FR 78 X	232 502
	2,4	70	1E	10.88-04.96		WR 78	232 504
31	2,4	70	1E	10.88-04.96		WR 78	232 504
35	2,3	105	AGL	05.96-11.01		FR 78	232 501
	2,4	70	1E	10.88-04.96		WR 78	232 504
40	2,4	70	1E	10.88-04.96		WR 78	232 504
46	2,3	105	AGL	05.96-11.01		FR 78	232 501
Lupo						Lupo	
1.0	1,0	37	AER	10.98-05.00		WR 78 X	232 505
			AHT	10.98-05.00		FR 78 X	232 502
			ALL	10.98-05.00		WR 78 X	232 505



							
							0 242 ...
							€ 0 241 ...
1.4	1,4	55/74	AFK; AHW; AKQ; APE; AQQ; AUA; AUB; BBY	10.98-07.05		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	92	AVY	05.00-07.05		FR 78 X	232 502
New Beetle				New Beetle			
1.6	1,6	74/75	AWH; AYD; BFS <MW6>	10.99-12.10		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	110/132	AGU; APH; AVC; AWP; AWU <MG8>; AWV; BKF; BNU	01.98-12.10	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	85	AEG; AQY; BER; BEV <ML5>; CBPA <ML5>	01.98-10.10		FR 78 X	232 502
2.5	2,5	110	BPR <D4F>; BPS <D4F>	07.05-09.10		FR 78 X	232 502
Passat				Passat			
2.5	2,5	125	CBTA	01.11-09.15		FR 78 X	232 502
Passat [3B]				Passat [3B]			
1.6	1,6	74/75	ADP; AHL; ALZ; ANA; ARM	10.96-05.05		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	85	AFY	01.97-11.00		FR 78 X	232 502
		85-110	AEB	10.96-11.00	WI2	FR 78	232 501
		92	ADR; APT; ARG	12.96-11.00		FR 78 X	232 502
		110	ANB; APU; AWT	08.98-05.05	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	85/96	ALT; AZM	10.00-05.05		FR 78 X	232 502
2.8	2,8	132	AGE	01.97-11.00		FR 78 X	232 502
4.0	4,0	202	BDN; BDP	09.01-09.04		FR 78 X	232 502
Passat [3C]				Passat [3C]			
1.6	1,6	75	BSE <MW6>; BSF <MW6>	03.05-11.10		FR 78 X	232 502
Passat [35I/3A]				Passat [35I/3A]			
1.6	1,6	74	AFT	12.95-03.97		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	55/66	AAM; ADZ	08.90-03.97		WR 78 X	232 505
2.0	2,0	79/85	AEP; AGG	10.94-03.97		WR 78 X	232 505
		110	ABF	01.94-03.97		FR 78 X	232 502
Polo [6N1/6N2]				Polo [6N1/6N2]			
1.0	1,0	33/37	AER; AEV; ALL	10.94-12.99		WR 78 X	232 505
1.3	1,3	40	ADX	07.96-12.99		WR 78 X	232 505
1.4	1,4	40-44	AEX; AKV; ANX; APQ	07.95-12.99		WR 78 X	232 505
		55/74	AFH; AFK; AHW; APE; AQQ; AUA; AUB	04.96-09.01		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	55	AEE; AHS	07.95-12.99		WR 78 X	232 505
		88/92	AJV; ARC; AVY	04.98-09.01		FR 78 X	232 502
Polo [6R1]				Polo [6R1]			
1.2	1,2	44/51	CGPA <D21>; CGPB <DG3>	06.09-02.14		FR 78 X	232 502
1.4	1,4	60/63	CGGB <D22>; CMAA <DF8>	06.09-02.14		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	60	CNKA <DP1>	01.11-02.14		FR 78 X	232 502
Polo [6V2/6V5]				Polo [6V2/6V5]			
1.4	1,4	44	AEX; AKV; ANX; APQ	05.96-08.99		WR 78 X	232 505
		55	APE; AUA	10.99-09.01		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	55	AEE; ALM; 1F	11.95-09.01		WR 78 X	232 505
		74	AEH	10.99-09.01		FR 78 X	232 502
			AFT	12.95-08.99		FR 78 X	232 502
			AKL; APF; AUR	10.99-09.01		FR 78 X	232 502
Polo [9N1/9N2/9N3]				Polo [9N1/9N2/9N3]			
1.2	1,2	40/44/47/51	AWY; AZQ; BBM; BMD <MM2>; BME <MA5>; BZG	11.01-12.09		FR 78 X	232 502
1.4	1,4	55	AUA	09.01-01.02		FR 78 X	232 502
			BBY	09.01-05.04	GS	FR 78 X	232 502
		59	BUD <D4W>	05.06-12.09		FR 78 X	232 502
		74	AUB	11.01-04.02		FR 78 X	232 502
			BBZ	09.01-04.05	GS	FR 78 X	232 502
				04.05-05.07		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	77	BTS	05.06-12.09		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	110/132	BBU; BJX	09.05-11.09	WI2	FR 78	232 501
Polo [612]				Polo [612]			
1.6	1,6	63/77	CFNA <D3H>; CFNB <DP9>	09.10-05.15		FR 78 X	232 502
Polo [614]				Polo [614]			
1.6	1,6	63	CFNB <DP9>	05.15-11.15		FR 78 X	232 502
Sharan				Sharan			
1.8	1,8	110	AJH	11.97-02.00	WI2	FR 78	232 501
			AWC	05.00-03.10	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	85	ADY	09.95-02.00		FR 78 X	232 502
			ATM	05.00-03.10		FR 78 X	232 502





◀ VW				6 0241 ...	
Taro				Taro	
2.4	2,4	84,4	22R	06.89-03.97	WR 78 232 504
Touran				Touran	
1.6	1,6	75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>	07.03-05.10	FR 78 X 232 502
T4 (Bus, Transporter)				T4 (Bus, Transporter)	
2.0	2,0	62	AAC	09.90-06.03	WR 78 X 232 505
2.5	2,5	81/85	ACU; AET; AEU	01.94-06.03	WR 78 X 232 505
		85	APL; AVT	05.99-06.03	FR 78 X 232 502
T5 (Bus, Transporter)				T5 (Bus, Transporter)	
2.0	2,0	85	AXA <MOR>	06.03-08.15	FR 78 X 232 502
Vento				Vento	
1.4	1,4	44	AEX	07.95-12.97	WR 78 X 232 505
1.6	1,6	55	AEE	07.95-12.97	WR 78 X 232 505
		74	AFT; AKS	12.95-12.97	FR 78 X 232 502
1.8	1,8	55/66	AAM; ADZ	11.91-12.97	WR 78 X 232 505
2.0	2,0	79/85	ADY; AEP; AGG; AKR	10.94-12.97	WR 78 X 232 505

WULING **WULING**

Double Pickup				Double Pickup	
1.0	1,0	34,7	LJ465Q3E2	01.08→	WR 78 232 504
1.1	1,1	38,5	LJ465Q-1AE1	01.04→	WR 78 232 504
Sunshine				Sunshine	
1.1	1,1	38,5	LJ465Q3-1AE2	01.08→	WR 78 232 504

ZAZ **ZAZ**

Lanos				Lanos	
1.4	1,4	56,6	317	01.07→	WR 78 X 232 505
Sens				Sens	
1.3	1,3	51	307 <Euro 3>	01.02→	WR 78 232 504
1102/1103				1102/1103	
1.1	1,1	37-39/ 41,9	; 2471 <Euro 2>	06.90→	WR 78 232 504
1.2	1,2	45,9	2477 <Euro 2>	07.06→	WR 78 232 504
1.3	1,3	44/48,5	; 3071 <Euro 2>	06.90→	WR 78 232 504



de

Gegenüberstellung**Benutzerhinweise**

Im nachfolgenden Katalogteil sind Bestellnummern von Herstellern anderer Marken, für die es einbaugleiche Bosch-Erzeugnisse oder -Teile gibt, aufgeführt. Da die verschiedenartigsten Bezeichnungssysteme angewendet werden, konnten die fremden Bestellnummern nur in einer einheitlichen, alphanumerischen Sortierfolge geordnet werden. Sie weicht bei einigen Herstellern von der dort üblichen Sortierfolge ab. Eine Rückumschlüsselung von Bosch- zu Fremdnummern ist nicht zulässig. In dieser Gegenüberstellung sind die Bosch-Typformeln als Richtwerte zu betrachten. Die verbindliche Zündkerzenempfehlung entnehmen Sie bitte aus der Zündkerzenverwendung, Teil B.

Hinweis

Aus wettbewerbsrechtlichen Gründen dürfen gegenüber Endkunden zur Kennzeichnung von Bosch-Teilen nur die Bosch-Teilenummern verwendet werden.

nl

Opzoektabel**Aanwijzingen voor de gebruiker**

In het hierna volgende deel van de catalogus vindt u bestelnummers van fabrikanten van andere merken, waarvoor identiek geconstrueerde Bosch-producten of -onderdelen bestaan. Aangezien de meest uiteenlopende nummerings-systemen in gebruik zijn, kunnen we de bestelnummers van andere fabrikanten slechts presenteren in één uniforme, alfanumerieke sorteervolgorde. In sommige gevallen wijkt deze volgorde af van de bij de betreffende fabrikant gebruikelijke sorteervolgorde. Omzettingen in de andere richting, van Bosch-nummers naar andere nummers, is niet toegestaan. In deze opzoektabel zijn de Bosch-typeomschrijvingen als richtlijnen te beschouwen. De bindende bougie-aanbevelingen vindt u bij de bougie-toepassingen, deel B.

N.B.

Vanwege wettelijke concurrentie-bepalingen mogen tegenover eindverbruikers ter aanduiding van Bosch-onderdelen alleen de Bosch-referentienummers gebruikt worden.

en

Cross-reference**Notes for users**

The following catalog section lists part numbers of non-Bosch equipment for which there are interchangeable Bosch products or components available. Since a wide range of different designation systems are used, we were forced to arrange the non-Bosch part numbers in a uniform alphanumerical order. This differs from the customary order employed by some manufacturers. Reconversion of Bosch numbers back to the numbers of other manufacturers is not permitted. The Bosch type designation contained in this cross-reference represent guidelines. For definitive spark-plug recommendations, please refer to the spark-plug application, section B.

Note

The laws governing competition stipulate that only Bosch type numbers may be used vis-à-vis the final customer for the identification of Bosch parts.

sv

Jämförelse**Bruksanvisning**

I efterföljande katalogdel ingår artikelnummer på de produkter av annan tillverkning, för vilka utbytbara Bosch-produkter eller delar finns. Eftersom olika beteckningssystem används, har de främmande artikelnumren endast kunnat sorteras i en enhetlig, alfanumerisk följd, som avviker från sedvanlig sorteringsföljd när det gäller en del tillverkare. Omställning från Bosch artikelnummer till främmande artikelnummer är inte tillåten. I denna jämförelse skall Bosch-typformlerna betraktas som riktvärden. Den bindande rekommendationen av tändstift framgår av tändstiftsanvändningen i del B.

Anm.

Av konkurrensrättsliga orsaker får Bosch artikelnummer endast användas gentemot slutkund för identifiering av Boschdelar.

fr

Table de correspondance**A l'attention de l'utilisateur**

Cette section du catalogue reprend les références des fabricants d'autres marques pour lesquelles il existe des produits ou des composants Bosch de montage identique. De multiples systèmes de codage étant utilisés, les références des produits d'autres marques ne peuvent être reprises que suivant un classement alphanumérique uniforme. Pour certains fabricants, ce classement peut différer de celui qu'ils utilisent habituellement. La reconversion de références Bosch en références d'autres marques n'est pas autorisée. Pour les spécificités de préconisation des bougies, il convient de se reporter au chapitre «Application», partie B du catalogue.

Remarque

En raison des dispositions légales concernant la concurrence seules les références Bosch peuvent être utilisées vis-à-vis des clients finaux pour l'identification des pièces Bosch.

pt

Comparação**Instruções para o utilizador**

Na parte do catálogo que se segue, apresentam-se os números de referência de fabricantes de outras marcas e, em alguns casos, de fabricantes de veículos, para as quais existem produtos ou peças equivalentes aos da Bosch. Sendo os sistemas de designação dos mais variados tipos, os números de referência de fabricantes externos só puderam ser catalogados numa sequência alfanumérica única. Esta desvia-se da sequência de catalogação normalmente utilizada por alguns fabricantes. Não é permitido efectuar uma recodificação dos números Bosch para os números de fabricantes externos. Nesta confrontação as designações da Bosch devem ser tidas como valores de referência. As recomendações obrigatórias para as velas de ignição podem ser consultadas na parte B da utilização das velas de ignição.

Nota

Por motivos de direito sobre a concorrência, as peças Bosch só podem ser classificadas perante o cliente finais com referências Bosch.

it

Comparazione**Avvertenze per la consultazione**

Nella seguente parte del catalogo vengono riportati i numeri di ordinazione di costruttori di prodotti d'altra marca, per i quali sono disponibili prodotti o parti di prodotti Bosch di corrispondente applicazione. Dato che vengono utilizzati i più diversi sistemi di denominazione, si è potuto ordinare i numeri di ordinazione di altra marca solo in una sequenza di classificazione unitaria ed alfanumerica. Per alcune case costruttrici si differenzia perciò dalla sequenza di classificazione normalmente usata. In questo confronto le sigle Bosch vanno considerate come dati indicativi. Non è ammessa una ricodificazione da numeri di ordinazione Bosch a numeri di altra marca. Le raccomandazioni vincolanti per le applicazioni delle candele d'accensione vanno perciò desunte dalla parte B del capitolo «Impiego candele».

Avvertenza

Per motivi legati ai diritti che regolano la concorrenza, per l'identificazione dei componenti Bosch destinati all'utente finale, possono essere impiegati solo i codici Bosch.

cs

Převod**Pokyny pro uživatele**

V následujícím dílu katalogu jsou uvedena objednáčí čísla výrobců jiných značek, pro něž existují montážně shodné výrobky nebo díly Bosch. Protože se používají nejrozličnější systémy označování, mohou být cizí objednáčí čísla uspořádána jen v jednotné, alfanumerické posloupnosti třídění. U některých výrobců se mohou vyskytovat odchylky od zde používané běžné posloupnosti třídění. Zpětná konverze čísel Bosch na čísla cizích výrobců je nepřipustná. V tomto porovnání jsou jako směrne hodnoty posuzována typová označení Bosch. Závazné doporučení svíček najdete v části o použití svíček, část B.

Upozornění

Z konkurenční legálních důvodů smí být ve vztahu ke koncovým zákazníkům používána k označení dílů Bosch jen čísla dílů Bosch.

es

Equivalencias**Indicaciones para el usuario**

A continuación se han relacionado números de pedido de fabricantes de otras marcas para los que existen productos o piezas Bosch de iguales características. Dado que se utilizan los más diversos sistemas de designación, los números de pedido ajenos han podido relacionarse tan sólo en un orden unificado, alfanumérico. En el caso de algunos fabricantes, el orden de esta clasificación difiere del que utilizan habitualmente. No es admisible la recodificación de los números de Bosch en números ajenos. Para la recomendación vinculante sobre bujías de encendido, sírvanse consultar el apartado sobre empleo de bujías de encendido, parte B.

Nota

Por aspectos legales relativos a la competencia, de cara a los clientes finales únicamente deben utilizarse los números de piezas tipo Bosch para identificar piezas Bosch.

ru

Сопоставления**Вниманию пользователей**

В следующей части каталога приводятся номера для заказов производителей других марок, для которых имеются идентичные изделия или запчасти компании Bosch. Поскольку используются различные системы обозначений, номера заказов других производителей располагаются в едином алфавитно-цифровом порядке. Для некоторых производителей они отличаются от используемого у них порядка классификации. Перекодировка номеров Bosch на номера других производителей не разрешается. В этом сопоставлении маркировки свечей зажигания фирмы Bosch следует рассматривать как ориентировочные параметры. Рекомендацию по свечам зажигания с обязательной силой Вы найдете в разделе «Использование свечей зажигания» в части B.

Примечание

Согласно законодательству в области конкуренции, конечным клиентам для обозначения запчастей компании Bosch разрешается указывать только номера Bosch.

AC DELCO

AZ 9	0 241 229 580	W 8 EC
C 41CXLS	0 242 240 592	WR 6 DC+
C 42CFS	0 241 235 754	W 7 BC
C 42CFS	0 242 235 665	WR 7 BC+
C 42CLTS	0 242 240 591	HR 6 DC+
C 42CLTS9	0 242 240 591	HR 6 DC+
C 42CXLS	0 242 240 592	WR 6 DC+
C 42LTS	0 242 240 591	HR 6 DC+
C 42N	0 241 245 581	W 5 CC
C 42N	0 241 245 603	W 5 CC
C 42XLS	0 242 235 663	WR 7 DC+
C 43CXLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
C 43N	0 241 229 579	W 8 CC
C 43N	0 242 229 533	WR 8 CC
C 44	0 241 229 580	W 8 EC
C 44COM	0 241 235 594	W 7 EC
C 44NS	0 242 240 592	WR 6 DC+
C 44S	0 242 229 525	WR 8 FC
C 44XL	0 241 235 089	W 7 CC
C 44XL	0 242 235 532	WR 7 CC
C 44XL	0 242 240 586	WR 6 CC
C 45	0 241 229 580	W 8 EC
C 46	0 241 225 548	W 9 EC
C 47	0 241 225 548	W 9 EC
C 88	0 241 309 501	M 12 B
CFR 1CLS	0 242 235 666	FR 7 DC+
CFR 2CLS	0 242 235 666	FR 7 DC+
CFR 2CLS	0 242 235 667	FR 7 DCX+
CR 41CXLS	0 242 240 592	WR 6 DC+
CR 42CFS	0 242 235 665	WR 7 BC+
CR 42CTS	0 242 240 520	HR 6 BC
CR 42CXLS	0 242 235 663	WR 7 DC+
CR 42CXLSX	0 242 235 707	WR 7 DCX+
CR 42N	0 242 245 521	WR 5 CC
CR 42XLS	0 242 235 663	WR 7 DC+
CR 42XLSX	0 242 235 707	WR 7 DCX+
CR 43	0 242 229 524	WR 8 EC
CR 43CXLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
CR 43N	0 242 229 533	WR 8 CC
CR 43S	0 242 229 525	WR 8 FC
CR 43TS	0 242 229 528	HR 8 BC
CR 44NS	0 242 240 592	WR 6 DC+
CR 82	0 241 350 505	M 4 AC
CR 425FS	0 242 235 665	WR 7 BC+
CS 42T	0 241 245 539	HS 5 E
CS 45T	0 241 229 541	HS 8 E
FR 1LS	0 242 235 666	FR 7 DC+
FR 2LS	0 242 235 667	FR 7 DCX+
FR 3CLS	0 242 229 659	FR 8 DC+
FR 3LS	0 242 229 659	FR 8 DC+
FR 4LE	0 242 225 537	FR 9 HC
FR 5LS	0 242 219 519	FR 10 DCX
LM 46	0 241 225 551	W 9 EC 0

M 42FF	0 241 235 607	W 7 AC
M 42FF	0 242 235 533	WR 7 AC
M 43S	0 242 229 525	WR 8 FC
M 44C	0 241 229 580	W 8 EC
M 45	0 241 225 548	W 9 EC
M 45FF	0 241 225 549	W 9 AC
M 47	0 241 225 548	W 9 EC
MR 42FF	0 242 235 533	WR 7 AC
MR 43T	0 242 229 526	HR 8 AC
MR 44C	0 242 229 524	WR 8 EC
R 41CF	0 242 250 506	WR 4 AC
R 41CXL	0 242 250 503	WR 4 CC
R 41CXLS	0 242 245 552	WR 5 DC+
R 41F	0 242 250 506	WR 4 AC
R 41XL	0 242 250 503	WR 4 CC
R 41XLS	0 242 245 552	WR 5 DC+
R 41XLS-11	0 242 245 552	WR 5 DC+
R 41-4XLS	0 242 240 592	WR 6 DC+
R 41-5TS	0 242 240 520	HR 6 BC
R 42CF	0 242 245 517	WR 5 AC
R 42CFS*	0 242 240 561	WR 6 BC
R 42CLTS	0 242 235 661	HR 7 DC+
R 42CLTS6	0 242 236 560	HR 7 DCX+
R 42CT	0 242 240 520	HR 6 BC
R 42CTS	0 242 240 520	HR 6 BC
R 42CXL	0 242 245 521	WR 5 CC
R 42CXLS	0 242 235 663	WR 7 DC+
R 42F	0 242 245 517	WR 5 AC
R 42FS*	0 242 240 561	WR 6 BC
R 42LTS	0 242 230 524	HR 8 DII 33 X
R 42LTS	0 242 240 591	HR 6 DC+
R 42LTSM	0 242 230 523	HR 8 LII 33 U
R 42LTS6	0 242 230 524	HR 8 DII 33 X
R 42LTS6	0 242 236 560	HR 7 DCX+
R 42T	0 242 240 520	HR 6 BC
R 42TS	0 242 240 520	HR 6 BC
R 42TS*	0 242 229 528	HR 8 BC
R 42XL	0 242 245 521	WR 5 CC
R 42XLS	0 242 235 663	WR 7 DC+
R 42XLS 11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
R 42XLS 6	0 242 235 707	WR 7 DCX+
R 425FS	0 242 235 665	WR 7 BC+
R 42.6FS	0 242 235 665	WR 7 BC+
R 43	0 242 229 524	WR 8 EC
R 43C	0 242 229 524	WR 8 EC
R 43CFS	0 242 235 665	WR 7 BC+
R 43CT	0 242 229 526	HR 8 AC
R 43CTS	0 242 229 528	HR 8 BC
R 43CXL	0 242 235 532	WR 7 CC
R 43CXLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
R 43FS	0 242 235 665	WR 7 BC+
R 43LTSE	0 242 225 568	HR 9 LCX
R 43N	0 242 229 656	WR 8 DC+
R 43S	0 242 229 525	WR 8 FC
R 43T	0 242 229 526	HR 8 AC

R 43TS	0 242 229 528	HR 8 BC
R 43TSK	0 242 229 528	HR 8 BC
R 43XL	0 242 235 532	WR 7 CC
R 43XLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
R 44	0 242 229 524	WR 8 EC
R 44CF	0 242 229 534	WR 8 AC
R 44CXL	0 242 229 533	WR 8 CC
R 44CXLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
R 44F	0 242 229 534	WR 8 AC
R 44FF	0 242 229 534	WR 8 AC
R 44LTS	0 242 230 524	HR 8 DII 33 X
R 44LTSM	0 242 225 568	HR 9 LCX
R 44LTS6	0 242 225 623	HR 9 DCY+
R 44S*	0 242 229 525	WR 8 FC
R 44SX*	0 242 229 525	WR 8 FC
R 44TS	0 242 225 622	HR 9 BC+
R 44TSX	0 242 225 532	HR 9 BCY
R 44TSX	0 242 225 641	HR 9 BCY+
R 44TS8	0 242 225 543	HR 9 BCZ
R 44XL	0 242 229 533	WR 8 CC
R 44XLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
R 44XLS-11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
R 45	0 242 225 522	WR 9 EC
R 45LTS6	0 242 225 623	HR 9 DCY+
R 45LTS6K	0 242 225 623	HR 9 DCY+
R 45NS	0 242 225 599	WR 9 DC+
R 45NSX	0 242 225 624	WR 9 DCX+
R 45TS	0 242 219 516	HR 10 BC
R 45TS8	0 242 219 522	HR 10 BCZ
R 45XL	0 242 229 533	WR 8 CC
R 45XLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
R 46	0 242 225 522	WR 9 EC
R 46S*	0 242 219 512	WR 10 FC
R 46SX*	0 242 219 513	WR 10 FCY
R 46SZ*	0 242 219 513	WR 10 FCY
R 46TS	0 242 219 516	HR 10 BC
R 46TX	0 242 219 515	HR 10 ACY
R 46XL*	0 241 219 541	W 10 CC
R 46XLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
R 47S*	0 242 219 512	WR 10 FC
R 47SX*	0 242 219 513	WR 10 FCY
R 83CTS	0 242 335 504	DR 7 BC
R 83TS	0 242 335 504	DR 7 BC
R 84TS	0 242 329 503	DR 8 BC
R 84TSX	0 242 329 503	DR 8 BC
R 85TS	0 242 325 501	DR 9 BC
S 40F	0 241 256 512	W 3 AC
S 40F	0 241 256 519	W 3 AC
S 40XL	0 241 274 505	W 07 CS
S 41F	0 241 248 531	W 4 AC
S 41F	0 241 248 540	W 4 AC
S 41XL	0 242 250 503	WR 4 CC
S 43XL	0 241 245 581	W 5 CC
S 43XL	0 241 245 603	W 5 CC
S 43XLR	0 242 245 521	WR 5 CC

S 44F	0 241 229 612	W 8 AC
S 44XL	0 241 229 579	W 8 CC
S 44XL	0 242 229 533	WR 8 CC
S 45F	0 241 225 549	W 9 AC
S 82F	0 241 350 505	M 4 AC

SN 82F	0 241 335 526	M 7 AC
SN 83F	0 241 335 526	M 7 AC
SN 85F	0 241 329 526	M 8 AC
41-5TS	0 241 240 543	H 6 BC
41-8XL	0 241 245 581	W 5 CC

41-8XL	0 241 245 603	W 5 CC
41-101	0 242 225 659	HR 9 KII 33 Y
41-103	0 242 230 508	HR 8 NI 332 W
41-103-ILTRE11	0 242 230 612	HR 8 MII 33 V
41-103-ILTR5E11	0 242 230 612	HR 8 MII 33 V

41-105	0 242 230 508	HR 8 NI 332 W
41-108	0 242 230 508	HR 8 NI 332 W
41-109	0 242 236 574	HR 7 NI 332 W
41-110	0 242 230 523	HR 8 LII 33 U
41-114	0 242 230 615	HR 8 SII 33 W

41-115	0 242 230 611	HR 8 MII 33 X
41-122	0 242 236 668	FR 7 KII 332 S
41-125	0 242 230 508	HR 8 NI 332 W
41-125	0 242 236 675	HR 7 NII 332 S
41-128	0 242 236 674	HR 7 NII 33 T

41-602	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
41-606	0 242 225 659	HR 9 KII 33 Y
41-627	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
41-629	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
41-630	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X

41-806	0 242 240 720	FR 6 LPP 33 X
41-908	0 242 230 555	HR 8 JII 33 V
41-928	0 242 230 555	HR 8 JII 33 V
41-948	0 242 229 641	HR 8 DPP 22 U
41-948	0 242 230 524	HR 8 DII 33 X

41-954	0 242 229 661	HLR 8 STEX
41-974	0 242 225 611	HR 9 LPP 22 Y
41-987	0 242 236 594	HR 7 DII 33 V
41 F	0 241 248 531	W 4 AC
41 F	0 241 248 540	W 4 AC

41 XL	0 242 250 503	WR 4 CC
41 XLS	0 242 240 592	WR 6 DC+
42 F	0 241 245 580	W 5 AC
42 F	0 242 245 517	WR 5 AC
42 FF	0 241 235 607	W 7 AC

42 FF	0 242 235 533	WR 7 AC
42 FS	0 242 240 561	WR 6 BC
42 LTS	0 242 240 591	HR 6 DC+
42 LZ	0 241 235 607	W 7 AC
42 LZ	0 242 235 533	WR 7 AC

42 XL	0 241 245 581	W 5 CC
42 XL	0 241 245 603	W 5 CC
42 XLS	0 241 235 755	W 7 DC
42 XLS	0 242 235 663	WR 7 DC+
42-5F	0 241 229 612	W 8 AC

42-6FS	0 241 235 754	W 7 BC
42-6FS	0 242 235 665	WR 7 BC+
43	0 241 229 580	W 8 EC
43 F	0 241 225 549	W 9 AC
43 FS	0 241 229 714	W 8 BC

43 FS	0 242 229 657	WR 8 BC+
43 N	0 241 229 579	W 8 CC
43 N	0 242 229 533	WR 8 CC
43 S	0 242 229 525	WR 8 FC
43 T	0 242 229 526	HR 8 AC

43 XL	0 241 245 581	W 5 CC
43 XL	0 241 245 603	W 5 CC
43 XLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
44	0 241 229 580	W 8 EC
44 F	0 241 229 612	W 8 AC

44 NS	0 242 240 592	WR 6 DC+
44 S	0 242 229 525	WR 8 FC
44 XL	0 241 229 579	W 8 CC
44 XL	0 242 229 533	WR 8 CC
44 XLS	0 242 225 599	WR 9 DC+

45	0 241 225 548	W 9 EC
45 F	0 241 225 549	W 9 AC
45 FF	0 241 225 549	W 9 AC
45 NS	0 242 225 599	WR 9 DC+
45 TS	0 242 219 516	HR 10 BC

45 XL	0 241 229 579	W 8 CC
45 XL	0 242 229 533	WR 8 CC
45 XLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
46	0 241 225 548	W 9 EC
46 XL	0 241 219 541	W 10 CC

46 XLS	0 242 219 525	WR 10 DC
47 XL	0 241 219 541	W 10 CC
83 CTS	0 241 335 516	D 7 BC
83 TS	0 241 335 516	D 7 BC
88	0 241 309 501	M 12 B

412 XLS	0 242 245 552	WR 5 DC+
418 XLS	0 241 235 755	W 7 DC
418 XLS	0 242 235 663	WR 7 DC+
420 Z	0 241 225 549	W 9 AC
422 Z	0 241 229 612	W 8 AC

425 Z	0 241 229 612	W 8 AC
430 Z	0 241 245 580	W 5 AC
430 Z	0 242 245 517	WR 5 AC
435 XLS	0 241 229 715	W 8 DC
435 XLS	0 242 229 656	WR 8 DC+

445 Z	0 241 256 512	W 3 AC
445 Z	0 241 256 519	W 3 AC

AUCHAN		
1	0 242 236 531	FR 7 DC
2	0 242 229 766	WR 8 DC
3	0 242 236 532	WR 7 DC

4	0 242 229 767	FLR 8 LDCU
5	0 242 236 533	HR 7 DC
6	0 242 225 636	WR 9 DC
7	0 242 236 534	FR 7 LDC
8	0 242 229 768	FR 8 DC

9	0 242 236 535	WR 7 LTC
11	0 242 240 642	FR 6 DC

AUTOLITE

AGSF 22 FCM	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
AGSF 32 C	0 242 236 594	HR 7 DII 33 V
AGSF 34 C	0 242 230 555	HR 8 JII 33 V

AGSF 34 FM	0 242 230 555	HR 8 JII 33 V
AGSF 34 FP	0 242 230 555	HR 8 JII 33 V
AGSP 32 C	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
AGSP 32 F	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
AGSP 32 FSM	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X

AWSF 42 C	0 242 230 524	HR 8 DII 33 X
AWSF 52 C	0 242 225 659	HR 9 KII 33 Y
AYFS 22 FM	0 242 236 672	HR 7 NPP 30 V
13	0 241 240 543	H 6 BC
15	0 242 219 516	HR 10 BC

16	0 242 219 516	HR 10 BC
23	0 242 240 520	HR 6 BC
24	0 242 229 528	HR 8 BC
25	0 242 229 528	HR 8 BC
26	0 242 219 516	HR 10 BC

34	0 241 335 516	D 7 BC
42	0 242 229 525	WR 8 FC
44	0 242 335 504	DR 7 BC
45	0 242 329 503	DR 8 BC
53	0 242 240 592	WR 6 DC+

55	0 241 229 715	W 8 DC
55	0 242 229 656	WR 8 DC+
56	0 241 229 715	W 8 DC
56	0 242 229 656	WR 8 DC+
57	0 242 219 525	WR 10 DC

64	0 242 235 707	WR 7 DCX+
65	0 242 229 656	WR 8 DC+
66	0 242 229 656	WR 8 DC+
75	0 242 229 525	WR 8 FC
85	0 242 229 525	WR 8 FC

86	0 242 219 512	WR 10 FC
87	0 242 219 512	WR 10 FC
103	0 242 240 591	HR 6 DC+
106	0 242 225 533	HR 9 DC
235	0 241 225 551	W 9 EC 0

255	0 241 225 551	W 9 EC 0
273	0 242 240 561	WR 6 BC
274	0 241 235 754	W 7 BC
274	0 242 235 665	WR 7 BC+
275	0 241 229 714	W 8 BC

◀ AUTOLITE

275	0 242 229 657	WR 8 BC+
284	0 242 235 665	WR 7 BC+
295	0 241 225 548	W 9 EC
303	0 242 229 524	WR 8 EC
304	0 242 229 524	WR 8 EC
316	0 241 225 548	W 9 EC
317	0 241 225 548	W 9 EC
393	0 241 235 089	W 7 CC
393	0 242 235 532	WR 7 CC
393	0 242 240 586	WR 6 CC
394	0 241 229 579	W 8 CC
394	0 242 229 533	WR 8 CC
397	0 241 219 541	W 10 CC
404	0 242 229 656	WR 8 DC+
413	0 241 245 580	W 5 AC
413	0 242 245 517	WR 5 AC
414	0 241 235 607	W 7 AC
414	0 242 235 533	WR 7 AC
415	0 241 229 612	W 8 AC
416	0 241 225 549	W 9 AC
567	0 242 219 513	WR 10 FCY
685	0 242 229 526	HR 8 AC
725	0 242 229 528	HR 8 BC
726	0 242 219 516	HR 10 BC
745	0 242 329 503	DR 8 BC
764	0 242 235 661	HR 7 DC+
765	0 242 235 661	HR 7 DC+
766	0 242 225 534	HR 9 DCX
2545	0 242 225 552	HR 9 HC 0
3923	0 242 235 668	FR 7 LDC+
3924	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BERU		
D 175/14	0 241 235 607	W 7 AC
D 175/14	0 242 235 533	WR 7 AC
D 175/14/3	0 241 235 089	W 7 CC
D 175/14/3	0 242 235 532	WR 7 CC
D 175/14/3	0 242 240 586	WR 6 CC
D 200/14/3A	0 242 240 592	WR 6 DC+
D 215/14/3	0 242 245 552	WR 5 DC+
D 230/14/3A	0 242 245 552	WR 5 DC+
RS 16	0 241 245 656	W 5 BC
RS 16	0 242 245 531	WR 5 BC
Z 1	0 241 229 715	W 8 DC
Z 1	0 242 229 656	WR 8 DC+
Z 2	0 242 229 687	WR 8 DCX+
Z 3	0 242 229 779	WR 8 LC+
Z 4	0 242 229 712	FR 8 LC
Z 6	0 242 229 655	HR 8 DC+
Z 7	0 242 229 655	HR 8 DC+
Z 8	0 242 229 656	WR 8 DC+

Z 9	0 242 229 687	WR 8 DCX+
Z 10	0 241 235 754	W 7 BC
Z 10	0 242 235 665	WR 7 BC+
Z 11	0 241 235 755	W 7 DC
Z 11	0 242 235 663	WR 7 DC+
Z 12	0 242 235 663	WR 7 DC+
Z 14	0 242 235 668	FR 7 LDC+
Z 15	0 242 235 666	FR 7 DC+
Z 16	0 242 235 666	FR 7 DC+
Z 16	0 242 235 667	FR 7 DCX+
Z 17	0 242 235 661	HR 7 DC+
Z 18	0 242 235 661	HR 7 DC+
Z 19	0 242 235 665	WR 7 BC+
Z 20	0 242 235 663	WR 7 DC+
Z 21	0 242 235 707	WR 7 DCX+
Z 22	0 242 240 592	WR 6 DC+
Z 23	0 242 240 593	FR 6 DC+
Z 24	0 242 240 593	FR 6 DC+
Z 25	0 242 240 591	HR 6 DC+
Z 26	0 242 240 591	HR 6 DC+
Z 27	0 242 240 592	WR 6 DC+
Z 29	0 242 245 536	FR 5 DC
Z 30	0 242 245 536	FR 5 DC
Z 31	0 242 245 527	HR 5 DC
Z 32	0 241 335 516	D 7 BC
Z 35	0 241 145 500	X 5 DC
Z 37	0 241 256 512	W 3 AC
Z 37	0 241 256 519	W 3 AC
Z 38	0 241 256 522	W 3 CC
Z 38	0 242 255 502	WR 3 CC
Z 38	0 242 255 504	WR 3 CS
Z 40	0 241 245 580	W 5 AC
Z 40	0 242 245 517	WR 5 AC
Z 41	0 241 245 656	W 5 BC
Z 41	0 242 245 531	WR 5 BC
Z 42	0 242 245 552	WR 5 DC+
Z 43	0 242 245 552	WR 5 DC+
Z 44	0 242 245 552	WR 5 DC+
Z 47	0 242 245 552	WR 5 DC+
Z 48	0 242 240 561	WR 6 BC
Z 49	0 242 240 520	HR 6 BC
Z 51	0 242 240 592	WR 6 DC+
Z 52	0 241 240 609	F 6 DTC
Z 52	0 242 240 593	FR 6 DC+
Z 53	0 241 240 609	F 6 DTC
Z 54	0 242 240 593	FR 6 DC+
Z 55	0 242 240 591	HR 6 DC+
Z 56	0 242 240 591	HR 6 DC+
Z 57	0 241 235 607	W 7 AC
Z 57	0 242 235 533	WR 7 AC
Z 58	0 241 235 089	W 7 CC
Z 58	0 242 235 532	WR 7 CC
Z 58	0 242 240 586	WR 6 CC
Z 59	0 242 235 532	WR 7 CC
Z 60	0 242 235 748	FGR 7 DQE+

Z 61	0 242 235 663	WR 7 DC+
Z 62	0 242 235 663	WR 7 DC+
Z 63	0 242 235 666	FR 7 DC+
Z 64	0 242 235 666	FR 7 DC+
Z 67	0 242 236 560	HR 7 DCX+
Z 68	0 241 229 612	W 8 AC
Z 69	0 242 229 656	WR 8 DC+
Z 70	0 242 229 656	WR 8 DC+
Z 71	0 242 229 659	FR 8 DC+
Z 72	0 242 229 659	FR 8 DC+
Z 73	0 242 229 660	FR 8 DCX+
Z 74	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
Z 90	0 242 235 668	FR 7 LDC+
Z 94	0 242 229 658	WR 8 LTC+
Z 95	0 242 235 661	HR 7 DC+
Z 100	0 242 229 659	FR 8 DC+
Z 112	0 241 229 580	W 8 EC
Z 122	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
Z 127	0 242 235 607	HGR 7 KQC
Z 147	0 241 256 524	W 3 DDP 0 R
Z 148	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
Z 177	0 242 229 785	HR 8 MCV+
Z 188	0 242 236 511	FR 7 DPP 332
Z 193	0 242 235 666	FR 7 DC+
Z 194	0 242 240 648	FR 6 KDC+
Z 200	0 242 235 761	FR 7 HE 2
Z 200	0 242 236 565	FR 7 HC+
Z 208	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
Z 210	0 242 040 502	UR 6 DE
Z 216	0 242 225 668	HR 9 SE 0 X
Z 221	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
Z 224	0 242 235 666	FR 7 DC+
Z 225	0 242 235 692	FR 7 HC 0 X
Z 226	0 242 240 619	FR 6 MPP 332
Z 227	0 242 229 724	FQR 8 DE
Z 228	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
Z 233	0 242 129 512	ZQR 8 SI 302
Z 234	0 242 135 515	YR 7 DC+
Z 235	0 242 236 510	FR 7 NPP 332
Z 239	0 242 235 715	FGR 7 KQE 0
Z 242	0 242 129 500	ZR 8 TPP 15
Z 243	0 242 129 510	VR 8 SC+
Z 254	0 242 229 659	FR 8 DC+
Z 260	0 241 245 555	WS 5 F
Z 274	0 242 140 539	VR 6 NII 33 S
Z 278	0 242 230 506	FR 8 LI 332 S
Z 285	0 242 219 530	WR 10 LCV
Z 285	0 242 236 572	FR 7 LI 332 S
Z 286	0 242 145 550	YR 5 NDE
Z 288	0 242 135 518	ZR 7 SI 332 S
Z 291	0 242 135 515	YR 7 DC+
Z 294	0 242 240 635	FGR 6 NQE 0
Z 299	0 242 236 542	FR 7 LCX+
Z 301	0 242 235 776	FR 7 KPP 332
Z 306	0 242 135 510	YR 7 LPP 332 W



Z 308	0 242 135 527	YR 7 NE	0 001 335 709	0 242 235 663	WR 7 DC+	0 001 435 301	0 241 235 607	W 7 AC
Z 312	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+	0 001 335 710	0 242 235 666	FR 7 DC+	0 001 435 301	0 242 235 533	WR 7 AC
Z 313	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+	0 001 335 714	0 242 235 663	WR 7 DC+	0 001 435 302	0 241 235 607	W 7 AC
Z 325	0 242 135 524	VR 7 SPP 33	0 001 335 723	0 242 235 663	WR 7 DC+	0 001 435 302	0 242 235 533	WR 7 AC
Z 332	0 242 145 537	ZR 5 SI 332	0 001 335 729	0 242 235 666	FR 7 DC+	0 001 435 401	0 241 235 754	W 7 BC
Z 336	0 242 140 535	ZR 6 SPP 302	0 001 335 732	0 242 235 668	FR 7 LDC+	0 001 435 401	0 242 235 665	WR 7 BC+
Z 337	0 242 235 749	FR 7 DPP+	0 001 335 742	0 242 235 761	FR 7 HE 2	0 001 435 700	0 241 235 754	W 7 BC
Z 342	0 242 230 530	HR 8 NII 332 X	0 001 335 742	0 242 236 565	FR 7 HC+	0 001 435 700	0 242 235 665	WR 7 BC+
Z 344	0 242 235 788	FLR 7 HTC 0	0 001 340 401	0 242 240 592	WR 6 DC+	0 001 435 701	0 241 235 607	W 7 AC
Z 348	0 241 245 673	FQ 5 NPP 332 S	0 001 340 403	0 242 240 592	WR 6 DC+	0 001 435 701	0 242 235 533	WR 7 AC
Z 348	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+	0 001 340 702	0 242 240 592	WR 6 DC+	0 001 435 703	0 241 235 607	W 7 AC
Z 356	0 242 235 767	HR 7 MPP 302 X	0 001 340 704	0 242 240 592	WR 6 DC+	0 001 435 703	0 242 235 533	WR 7 AC
0 001 245 700	0 241 145 500	X 5 DC	0 001 340 706	0 241 240 609	F 6 DTC	0 001 435 705	0 241 235 607	W 7 AC
0 001 325 400	0 242 225 599	WR 9 DC+	0 001 340 706	0 242 240 593	FR 6 DC+	0 001 435 705	0 242 235 533	WR 7 AC
0 001 325 701	0 242 225 599	WR 9 DC+	0 001 340 716	0 242 240 593	FR 6 DC+	0 001 435 900	0 241 245 656	W 5 BC
0 001 325 704	0 242 225 599	WR 9 DC+	0 001 340 717	0 241 240 609	F 6 DTC	0 001 435 900	0 242 245 531	WR 5 BC
0 001 329 301	0 241 229 579	W 8 CC	0 001 340 717	0 242 240 593	FR 6 DC+	0 001 438 300	0 241 235 607	W 7 AC
0 001 329 301	0 242 229 533	WR 8 CC	0 001 340 806	0 241 240 585	F 6 DSR	0 001 438 300	0 242 235 533	WR 7 AC
0 001 329 302	0 241 229 579	W 8 CC	0 001 343 402	0 242 240 592	WR 6 DC+	0 001 440 400	0 242 240 561	WR 6 BC
0 001 329 302	0 242 229 533	WR 8 CC	0 001 345 301	0 241 245 581	W 5 CC	0 001 440 401	0 242 240 561	WR 6 BC
0 001 329 400	0 241 229 715	W 8 DC	0 001 345 301	0 241 245 603	W 5 CC	0 001 440 700	0 242 240 561	WR 6 BC
0 001 329 400	0 242 229 656	WR 8 DC+	0 001 345 401	0 242 245 552	WR 5 DC+	0 001 445 300	0 241 245 580	W 5 AC
0 001 329 403	0 241 229 715	W 8 DC	0 001 345 402	0 242 245 552	WR 5 DC+	0 001 445 300	0 242 245 517	WR 5 AC
0 001 329 403	0 242 229 656	WR 8 DC+	0 001 345 702	0 242 245 552	WR 5 DC+	0 001 445 301	0 241 245 580	W 5 AC
0 001 330 702	0 241 229 715	W 8 DC	0 001 345 703	0 242 245 536	FR 5 DC	0 001 445 301	0 242 245 517	WR 5 AC
0 001 330 702	0 242 229 656	WR 8 DC+	0 001 345 704	0 242 245 552	WR 5 DC+	0 001 445 401	0 241 245 656	W 5 BC
0 001 330 704	0 242 229 687	WR 8 DCX+	0 001 345 717	0 242 245 552	WR 5 DC+	0 001 445 401	0 242 245 531	WR 5 BC
0 001 330 707	0 242 229 659	FR 8 DC+	0 001 346 400	0 242 245 552	WR 5 DC+	0 001 445 700	0 241 245 656	W 5 BC
0 001 330 709	0 242 229 687	WR 8 DCX+	0 001 347 901	0 241 247 500	W 5 DP 0	0 001 445 700	0 242 245 531	WR 5 BC
0 001 330 713	0 242 229 656	WR 8 DC+	0 001 348 301	0 242 250 503	WR 4 CC	0 001 445 702	0 241 245 580	W 5 AC
0 001 330 717	0 242 229 712	FR 8 LC	0 001 348 302	0 242 250 503	WR 4 CC	0 001 445 702	0 242 245 517	WR 5 AC
0 001 330 718	0 242 229 779	WR 8 LC+	0 001 350 900	0 241 250 502	W 4 DP 0	0 001 448 301	0 241 248 531	W 4 AC
0 001 330 726	0 242 229 656	WR 8 DC+	0 001 352 300	0 241 256 522	W 3 CC	0 001 448 301	0 241 248 540	W 4 AC
0 001 330 780	0 242 229 724	FQR 8 DE	0 001 352 300	0 242 255 502	WR 3 CC	0 001 450 702	0 241 248 531	W 4 AC
0 001 330 904	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+	0 001 352 300	0 242 255 504	WR 3 CS	0 001 450 702	0 241 248 540	W 4 AC
0 001 332 300	0 241 235 089	W 7 CC	0 001 352 306	0 241 256 522	W 3 CC	0 001 452 300	0 241 256 512	W 3 AC
0 001 332 300	0 242 235 532	WR 7 CC	0 001 352 306	0 242 255 502	WR 3 CC	0 001 452 300	0 241 256 519	W 3 AC
0 001 332 300	0 242 240 586	WR 6 CC	0 001 352 306	0 242 255 504	WR 3 CS	0 001 455 702	0 241 256 512	W 3 AC
0 001 335 301	0 241 235 089	W 7 CC	0 001 352 801	0 241 252 522	W 4 CS	0 001 455 702	0 241 256 519	W 3 AC
0 001 335 301	0 242 235 532	WR 7 CC	0 001 353 900	0 241 256 517	W 3 DP 0	0 001 456 300	0 241 256 512	W 3 AC
0 001 335 301	0 242 240 586	WR 6 CC	0 001 355 700	0 241 256 522	W 3 CC	0 001 456 300	0 241 256 519	W 3 AC
0 001 335 303	0 241 235 089	W 7 CC	0 001 355 700	0 242 255 502	WR 3 CC	0 001 456 302	0 241 256 512	W 3 AC
0 001 335 303	0 242 235 532	WR 7 CC	0 001 355 700	0 242 255 504	WR 3 CS	0 001 456 302	0 241 256 519	W 3 AC
0 001 335 303	0 242 240 586	WR 6 CC	0 001 356 300	0 241 256 522	W 3 CC	0 001 462 800	0 241 262 505	W 2 AS
0 001 335 305	0 242 235 532	WR 7 CC	0 001 356 300	0 242 255 502	WR 3 CC	0 001 529 302	0 241 229 580	W 8 EC
0 001 335 401	0 241 235 755	W 7 DC	0 001 356 300	0 242 255 504	WR 3 CS	0 001 535 300	0 241 235 594	W 7 EC
0 001 335 401	0 242 235 663	WR 7 DC+	0 001 356 800	0 241 256 515	W 3 CS	0 001 625 702	0 242 225 533	HR 9 DC
0 001 335 403	0 241 235 755	W 7 DC	0 001 362 300	0 241 262 506	W 2 CS	0 001 625 703	0 242 225 533	HR 9 DC
0 001 335 403	0 242 235 663	WR 7 DC+	0 001 419 300	0 241 219 540	W 10 AC	0 001 630 700	0 242 229 655	HR 8 DC+
0 001 335 700	0 242 235 663	WR 7 DC+	0 001 419 300	0 241 219 543	W 10 AC	0 001 630 703	0 242 229 655	HR 8 DC+
0 001 335 702	0 241 235 755	W 7 DC	0 001 429 300	0 241 229 612	W 8 AC	0 001 630 704	0 242 229 655	HR 8 DC+
0 001 335 702	0 242 235 663	WR 7 DC+	0 001 429 304	0 241 229 612	W 8 AC	0 001 635 400	0 242 235 661	HR 7 DC+
0 001 335 707	0 241 235 089	W 7 CC	0 001 429 400	0 241 229 714	W 8 BC	0 001 635 700	0 242 235 661	HR 7 DC+
0 001 335 707	0 242 235 532	WR 7 CC	0 001 429 400	0 242 229 657	WR 8 BC+	0 001 635 702	0 242 235 661	HR 7 DC+
0 001 335 707	0 242 240 586	WR 6 CC	0 001 430 701	0 241 229 612	W 8 AC	0 001 635 703	0 242 235 661	HR 7 DC+

◀ BERU

0001 635 704	0 242 235 661	HR 7 DC+
0001 640 301	0 242 240 591	HR 6 DC+
0001 640 700	0 242 240 591	HR 6 DC+
0001 640 701	0 242 240 520	HR 6 BC
0001 640 704	0 242 240 591	HR 6 DC+

0001 640 705	0 242 240 591	HR 6 DC+
0001 640 706	0 242 240 591	HR 6 DC+
0001 735 300	0 241 335 516	D 7 BC
0001 735 700	0 241 335 516	D 7 BC
0001 809 300	0 241 309 501	M 12 B

0001 819 300	0 241 319 513	M 10 AC
0001 820 700	0 241 319 513	M 10 AC
0001 829 300	0 241 329 526	M 8 AC
0001 835 300	0 241 335 526	M 7 AC
0001 835 700	0 241 335 526	M 7 AC

0001 845 300	0 241 345 512	M 5 AC
0001 845 700	0 241 345 512	M 5 AC
0001 848 300	0 241 350 505	M 4 AC
0001 852 300	0 241 350 505	M 4 AC
0002 140 900	0 242 040 502	UR 6 DE

0002 235 700	0 242 135 515	YR 7 DC+
0002 240 902	0 242 129 512	ZQR 8 SI 302
0002 240 907	0 242 140 535	ZR 6 SPP 302
0002 330 700	0 242 229 656	WR 8 DC+
0002 330 701	0 242 229 656	WR 8 DC+

0002 330 702	0 242 229 687	WR 8 DCX+
0002 330 703	0 242 229 659	FR 8 DC+
0002 330 703	0 242 229 660	FR 8 DCX+
0002 330 704	0 242 229 660	FR 8 DCX+
0002 330 706	0 242 229 658	WR 8 LTC+

0002 330 710	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
0002 335 400	0 242 235 663	WR 7 DC+
0002 335 700	0 242 235 663	WR 7 DC+
0002 335 701	0 242 235 663	WR 7 DC+
0002 335 704	0 242 235 532	WR 7 CC

0002 335 706	0 242 235 707	WR 7 DCX+
0002 335 708	0 242 235 666	FR 7 DC+
0002 335 708	0 242 235 667	FR 7 DCX+
0002 335 912	0 242 235 666	FR 7 DC+
0002 335 914	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+

0002 336 715	0 242 235 692	FR 7 HC 0 X
0002 340 400	0 242 240 592	WR 6 DC+
0002 340 700	0 242 240 592	WR 6 DC+
0002 340 701	0 242 240 592	WR 6 DC+
0002 340 702	0 242 240 593	FR 6 DC+

0002 340 905	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
0002 345 701	0 242 245 552	WR 5 DC+
0002 345 702	0 242 245 536	FR 5 DC
0002 435 301	0 242 235 533	WR 7 AC
0002 435 400	0 242 235 665	WR 7 BC+

0002 435 701	0 242 235 665	WR 7 BC+
0002 640 700	0 242 240 591	HR 6 DC+
0004 350 900	0 241 256 524	W 3 DDP 0 R
0004 525 700	0 241 225 551	W 9 EC 0
0004 525 701	0 242 225 536	WR 9 EC 0

0004 525 701	0 242 225 612	WSR 9 EC
0004 540 401	0 242 240 506	WSR 6 F
10FR6CPU03	0 242 040 502	UR 6 DE
12FR-5 DU	0 242 135 515	YR 7 DC+
12FR-5 SDU	0 242 145 550	YR 5 NDE

12FR-6 MUW	0 242 135 527	YR 7 NE
12FR-7 DU	0 242 135 515	YR 7 DC+
12F-6 HPURW	0 242 135 510	YR 7 LPP 332 W
12VR-6 MPPUS	0 242 140 539	VR 6 NII 33 S
12VR-7 SPUX	0 242 135 524	VR 7 SPP 33

12 VR-8 SE	0 242 129 510	VR 8 SC+
12 ZR-6SPP2	0 242 145 537	ZR 5 SI 332
12 ZR-6SPP2-1	0 242 145 537	ZR 5 SI 332
12ZR-6 SP03	0 242 129 512	ZQR 8 SI 302
12ZR-6 SP2	0 242 140 535	ZR 6 SPP 302

12ZR-7 SP03	0 242 135 518	ZR 7 SI 332 S
12ZR-8 TP	0 242 129 500	ZR 8 TPP 15
12-5 DU	0 241 145 500	X 5 DC
14FGH-6 DTUR	0 241 240 609	F 6 DTC
14FGH-6 DTUR	0 242 240 618	FR 6 LTC

14FGH-7 DPURX2	0 241 235 716	F 7 DPER
14FGH-7 DPURX2	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
14FGH-7 DTURX	0 242 235 668	FR 7 LDC+
14FGH-8 DPURX2	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
14FGH-8 DPURX2	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X

14FGH-8 DTURXO	0 242 229 706	FR 8 KTC
14FGH-8 DTURXO	0 242 229 799	FR 8 KTC+
14FGH-8 DTURXO	0 242 229 706	FR 8 KTC
14FGH-8 DTURXO	0 242 229 799	FR 8 KTC+
14FGR-5 NTE	0 242 240 635	FGR 6 NQE 0

14FGR-6 KQU	0 242 240 587	FGR 6 KQE
14FGR-7 CTU	0 242 235 748	FGR 7 DQE+
14FGR-7 KQE	0 242 235 715	FGR 7 KQE 0
14FGR-8 DQU7	0 242 229 648	FGR 8 KQE 0
14FLR-8 LDUX	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+

14FR-5 DPUX	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
14FR-5 DU	0 242 245 536	FR 5 DC
14FR-5 LDU	0 242 245 018	FR 5 LDC
14FR-6 DPUX	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
14FR-6 DPUX 02	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+

14FR-6 DPUX2	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
14FR-6 DU	0 242 240 593	FR 6 DC+
14FR-6 DUX	0 242 240 539	FR 6 DCX
14FR-6 LDU	0 242 240 566	FR 6 LDC
14FR-6 LDU3	0 242 240 648	FR 6 KDC+

14 FR-6 MPU2	0 242 240 619	FR 6 MPP 332
14FR-7 DPPUW2	0 242 235 749	FR 7 DPP+
14FR-7 DPUX 02	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
14FR-7 DPU 3	0 242 235 666	FR 7 DC+
14FR-7 DTU	0 242 235 666	FR 7 DC+

14FR-7 DU	0 242 235 666	FR 7 DC+
14FR-7 DUX	0 242 235 666	FR 7 DC+
14FR-7 DUX	0 242 235 667	FR 7 DCX+
14FR-7 DU 2	0 242 235 666	FR 7 DC+
14FR-7 HUX	0 242 235 692	FR 7 HC 0 X

14FR-7 KDU	0 242 235 666	FR 7 DC+
14FR-7 KDU	0 242 235 668	FR 7 LDC+
14FR-7 KPPU	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
14FR-7 KPU	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
14FR-7 KU	0 242 235 588	FR 7 LC 2

14FR-7 KUOX	0 242 236 541	FR 7 KCX+
14FR-7 LDU	0 242 235 668	FR 7 LDC+
14FR-7 LPUT02	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+
14FR-7 LPUX0	0 242 240 675	FR 6 LII 330 X
14FR-7 LPUX02	0 242 235 776	FR 7 KPP 332

14FR-7 LPU02	0 242 236 572	FR 7 LI 332 S
14FR-7 LUX	0 242 236 542	FR 7 LCX+
14FR-7 LUX0	0 242 236 542	FR 7 LCX+
14FR-7 SPUX03	0 242 236 510	FR 7 NPP 332
14FR-8 DU	0 242 229 659	FR 8 DC+

14FR-8 DUS	0 242 229 659	FR 8 DC+
14FR-8 DUX	0 242 229 660	FR 8 DCX+
14FR-8 HU	0 242 229 590	FR 8 HC
14FR-8 KU	0 242 229 635	FR 8 KCU
14FR-8 KU	0 242 229 798	FR 8 KC+

14FR-8 KU0	0 242 229 635	FR 8 KCU
14FR-8 KU0	0 242 229 798	FR 8 KC+
14FR-8 LCX	0 242 229 576	FR 8 LCX
14FR-8 LC2	0 242 229 712	FR 8 LC
14FR-8 LDU	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+

14FR-8 LDU3	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
14FR-8 LDU4	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
14FR-8 LPU02	0 242 230 506	FR 8 LI 332 S
14FR-8 MU2	0 242 229 630	FR 8 ME
14FR-8 MU2	0 242 229 797	FR 8 SC+

14FR-8 NQU23	0 242 229 797	FR 8 SC+
14FR-9 KUX2	0 242 225 580	FR 9 LCX
14F-5 DU	0 242 245 536	FR 5 DC
14F-5 MPUR2L	0 241 245 673	FO 5 NPP 332 S
14F-6 DPUR2	0 242 240 628	FR 6 DPP 332

14F-6 DPUR2	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
14F-6 DSR	0 241 240 585	F 6 DSR
14F-6 DTU	0 241 240 609	F 6 DTC
14F-6 DTU	0 242 240 593	FR 6 DC+
14F-6 DU0	0 242 240 593	FR 6 DC+

14F-6 DU0R	0 242 240 593	FR 6 DC+
14F-7 DPURX2	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
14F-7 DPURX2	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
14F-7 DPUR 02	0 242 236 511	FR 7 DPP 332
14F-7 DU	0 242 235 666	FR 7 DC+

14F-7 DU0	0 242 235 666	FR 7 DC+
14F-7 HPURX2	0 242 236 566	FR 7 HPP 33+
14F-7 HTUR	0 242 235 788	FLR 7 HTC 0
14F-7 HUR 2	0 242 235 761	FR 7 HE 2
14F-7 HUR 2	0 242 236 565	FR 7 HC+

14F-7 LDUR	0 242 235 668	FR 7 LDC+
14F-7 LDUR4	0 242 235 668	FR 7 LDC+
14F-8 DU	0 242 229 659	FR 8 DC+
14F-8 DUR	0 242 229 724	FOR 8 DE
14F-8 DU0	0 242 229 659	FR 8 DC+

14F-8 DU4	0 242 229 659	FR 8 DC+
14F-8 LUR	0 242 229 712	FR 8 LC
14GH-7 DTUR	0 242 235 664	WR 7 LTC+
14GH-8 DTURX	0 242 229 658	WR 8 LTC+
14GR-8 DTU	0 242 229 658	WR 8 LTC+
14G-8 DTU	0 242 229 658	WR 8 LTC+
14KGR-7 KQU	0 242 235 607	HGR 7 KQC
14KR-10 SUV 2	0 242 225 668	HR 9 SE 0 X
14KR-6 BU	0 242 240 520	HR 6 BC
14KR-6 DU	0 242 240 591	HR 6 DC+
14KR-7 DU	0 242 235 661	HR 7 DC+
14KR-7 DUX	0 242 236 560	HR 7 DCX+
14KR-7 MPUV2	0 242 230 530	HR 8 NII 332 X
14KR-7 MPUX2	0 242 235 767	HR 7 MPP 302 X
14KR-8 DPUOV	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
14KR-8 DU	0 242 229 655	HR 8 DC+
14KR-8 MUV	0 242 229 785	HR 8 MCV+
14KR-9 DUX	0 242 225 534	HR 9 DCX
14K-5 DU	0 242 245 527	HR 5 DC
14K-6 D	0 242 240 591	HR 6 DC+
14K-6 DU	0 242 240 591	HR 6 DC+
14K-6 DU0	0 242 240 591	HR 6 DC+
14K-7 D	0 242 235 661	HR 7 DC+
14K-7 DU	0 242 235 661	HR 7 DC+
14K-7 DU0	0 242 235 661	HR 7 DC+
14K-8 DU	0 242 229 655	HR 8 DC+
14K-8 DU0	0 242 229 655	HR 8 DC+
14K-9 DU0	0 242 225 533	HR 9 DC
14L-7 C	0 242 235 532	WR 7 CC
14L-7 CU	0 242 235 532	WR 7 CC
14R-4 CDP	0 241 256 524	W 3 DDP 0 R
14R-5 DU	0 242 245 552	WR 5 DC+
14R-6 D	0 242 240 592	WR 6 DC+
14R-6 DU	0 242 240 592	WR 6 DC+
14R-7 A	0 242 235 533	WR 7 AC
14R-7 B	0 242 235 665	WR 7 BC+
14R-7 BU	0 242 235 665	WR 7 BC+
14R-7 CU	0 242 235 532	WR 7 CC
14R-7 D	0 242 235 663	WR 7 DC+
14R-7 DU	0 242 235 663	WR 7 DC+
14R 7 DUX	0 242 235 707	WR 7 DCX+
14R-8 DU	0 242 229 656	WR 8 DC+
14R-8 DUX	0 242 229 687	WR 8 DCX+
14R-8 DU4	0 242 229 656	WR 8 DC+
14R-9DU	0 242 225 599	WR 9 DC+
14R-9 EU0	0 242 225 536	WR 9 EC 0
14R-9 EU0	0 242 225 612	WSR 9 EC
14R-9 KPUV2	0 242 219 530	WR 10 LCV
14SR-5F	0 241 245 555	WS 5 F
14SR-6 F	0 242 240 506	WSR 6 F
14S-5 F	0 241 245 555	WS 5 F
14S-7 F	0 241 235 567	WS 7 F
14S-8 F	0 241 229 561	WS 8 F
14Z-2 C 1	0 241 262 506	W 2 CS
14Z-3 AU	0 241 256 512	W 3 AC

14Z-3 AU	0 241 256 519	W 3 AC
14Z-3 A 1	0 241 256 512	W 3 AC
14Z-3 A 1	0 241 256 519	W 3 AC
14Z-3 CU	0 241 256 522	W 3 CC
14Z-3 CU	0 242 255 502	WR 3 CC
14Z-3 CU	0 242 255 504	WR 3 CS
14Z-3 C 1	0 241 256 522	W 3 CC
14Z-3 C 1	0 242 255 502	WR 3 CC
14Z-3 C 1	0 242 255 504	WR 3 CS
14Z-4 AU	0 241 248 531	W 4 AC
14Z-4 AU	0 241 248 540	W 4 AC
14Z-6 A 2	0 241 235 607	W 7 AC
14Z-6 A 2	0 242 235 533	WR 7 AC
14Z-7 AU	0 241 245 580	W 5 AC
14Z-7 AU	0 242 245 517	WR 5 AC
14- 2 AS1	0 241 262 505	W 2 AS
14- 3 AU	0 241 256 512	W 3 AC
14- 3 AU	0 241 256 519	W 3 AC
14- 3 A 1	0 241 256 512	W 3 AC
14- 3 A 1	0 241 256 519	W 3 AC
14- 3 CS1	0 241 256 515	W 3 CS
14- 3 DP2	0 241 256 517	W 3 DP 0
14- 4 AS1	0 241 252 521	W 4 AS
14- 4 AU	0 241 248 531	W 4 AC
14- 4 AU	0 241 248 540	W 4 AC
14- 4 A 1	0 241 256 512	W 3 AC
14- 4 A 1	0 241 256 519	W 3 AC
14- 4 A 2	0 241 248 531	W 4 AC
14- 4 A 2	0 241 248 540	W 4 AC
14- 4 CS1	0 241 252 522	W 4 CS
14- 4 C 1	0 241 256 522	W 3 CC
14- 4 C 1	0 242 255 502	WR 3 CC
14- 4 C 1	0 242 255 504	WR 3 CS
14- 4 C 2	0 242 250 503	WR 4 CC
14- 4 DP	0 241 250 502	W 4 DP 0
14- 5 A	0 241 245 580	W 5 AC
14- 5 A	0 242 245 517	WR 5 AC
14- 5 AU	0 241 245 580	W 5 AC
14- 5 AU	0 242 245 517	WR 5 AC
14- 5 B	0 241 245 656	W 5 BC
14- 5 B	0 242 245 531	WR 5 BC
14- 5 BU	0 241 245 656	W 5 BC
14- 5 BU	0 242 245 531	WR 5 BC
14- 5 C	0 241 245 581	W 5 CC
14- 5 C	0 241 245 603	W 5 CC
14- 5 D	0 242 245 552	WR 5 DC+
14- 5 DP1	0 241 247 500	W 5 DP 0
14- 5 DTU	0 242 245 552	WR 5 DC+
14- 5 DU	0 242 245 552	WR 5 DC+
14- 5 DU0	0 242 245 552	WR 5 DC+
14- 5 D 1	0 242 245 552	WR 5 DC+
14- 6 B	0 242 240 561	WR 6 BC
14- 6 BU	0 242 240 561	WR 6 BC
14- 6 D	0 242 240 592	WR 6 DC+
14- 6 DTU	0 242 240 592	WR 6 DC+

14- 6 DU	0 242 240 592	WR 6 DC+
14- 6 D 1	0 242 240 592	WR 6 DC+
14- 7 A	0 241 235 607	W 7 AC
14- 7 A	0 242 235 533	WR 7 AC
14- 7 AU	0 241 235 607	W 7 AC
14- 7 AU	0 242 235 533	WR 7 AC
14- 7 B	0 241 235 754	W 7 BC
14- 7 B	0 242 235 665	WR 7 BC+
14- 7 BU	0 241 235 754	W 7 BC
14- 7 BU	0 242 235 665	WR 7 BC+
14- 7 C	0 241 235 089	W 7 CC
14- 7 C	0 242 235 532	WR 7 CC
14- 7 C	0 242 240 586	WR 6 CC
14- 7 CU	0 241 235 089	W 7 CC
14- 7 CU	0 242 235 532	WR 7 CC
14- 7 CU	0 242 240 586	WR 6 CC
14- 7 D	0 241 235 755	W 7 DC
14- 7 D	0 242 235 663	WR 7 DC+
14- 7 DTU	0 242 235 663	WR 7 DC+
14- 7 DU	0 241 235 755	W 7 DC
14- 7 DU	0 242 235 663	WR 7 DC+
14- 7 DU0	0 242 235 663	WR 7 DC+
14- 7 DUOR	0 242 235 666	FR 7 DC+
14- 7 E	0 241 235 594	W 7 EC
14- 8 A	0 241 229 612	W 8 AC
14- 8 AU	0 241 229 612	W 8 AC
14- 8 B	0 241 229 714	W 8 BC
14- 8 B	0 242 229 657	WR 8 BC+
14- 8 C	0 241 229 579	W 8 CC
14- 8 C	0 242 229 533	WR 8 CC
14- 8 C 1	0 241 235 089	W 7 CC
14- 8 C 1	0 242 235 532	WR 7 CC
14- 8 C 1	0 242 240 586	WR 6 CC
14- 8 D	0 241 229 715	W 8 DC
14- 8 D	0 242 229 656	WR 8 DC+
14- 8 DTU	0 242 229 687	WR 8 DCX+
14- 8 DU	0 241 229 715	W 8 DC
14- 8 DU	0 242 229 656	WR 8 DC+
14- 8 DU0	0 242 229 656	WR 8 DC+
14- 8 E	0 241 229 580	W 8 EC
14- 8 F	0 242 229 525	WR 8 FC
14- 8 LUR	0 242 229 779	WR 8 LC+
14- 9 D	0 242 225 599	WR 9 DC+
14- 9 DU	0 242 225 599	WR 9 DC+
14- 9 DU0	0 242 225 599	WR 9 DC+
14- 9 EU0	0 241 225 551	W 9 EC 0
14-10 A	0 241 219 540	W 10 AC
14-10 A	0 241 219 543	W 10 AC
14-10 C	0 241 219 541	W 10 CC
14-10 D	0 242 219 525	WR 10 DC
18-10 A	0 241 319 513	M 10 AC
18-10 AU	0 241 319 513	M 10 AC
18-12 A	0 241 309 501	M 12 B
18-12 B	0 241 309 501	M 12 B
18- 4 A 1	0 241 350 505	M 4 AC



B

◀ BERU

18-4A2	0 241 350 505	M 4 AC
18-5A	0 241 345 512	M 5 AC
18-5AS	0 241 345 512	M 5 AC
18-5AU	0 241 345 512	M 5 AC
18-7A	0 241 335 526	M 7 AC
18-7AU	0 241 335 526	M 7 AC
18-8A	0 241 329 526	M 8 AC
18-8AU	0 241 329 526	M 8 AC
18K-7BU	0 241 335 516	D 7 BC
45/18	0 241 309 501	M 12 B
95/14	0 241 219 540	W 10 AC
95/14	0 241 219 543	W 10 AC
95/14/3	0 241 219 541	W 10 CC
95/14/3A	0 242 219 525	WR 10 DC
125/14/3A	0 242 225 599	WR 9 DC+
145/14	0 241 229 612	W 8 AC
145/14A	0 241 229 714	W 8 BC
145/14A	0 242 229 657	WR 8 BC+
145/14/3	0 241 229 579	W 8 CC
145/14/3	0 242 229 533	WR 8 CC
145/14/3A	0 241 229 715	W 8 DC
145/14/3A	0 242 229 656	WR 8 DC+
145/14/5	0 241 229 580	W 8 EC
145/14/5A	0 242 229 525	WR 8 FC
145/14/5 AMX	0 241 229 561	WS 8 F
145/18	0 241 329 526	M 8 AC
160/14/3	0 241 235 089	W 7 CC
160/14/3	0 242 235 532	WR 7 CC
160/14/3	0 242 240 586	WR 6 CC
175/14	0 241 235 607	W 7 AC
175/14	0 242 235 533	WR 7 AC
175/14A	0 241 235 754	W 7 BC
175/14A	0 242 235 665	WR 7 BC+
175/14/3	0 241 235 089	W 7 CC
175/14/3	0 242 235 532	WR 7 CC
175/14/3	0 242 240 586	WR 6 CC
175/14/3A	0 241 235 755	W 7 DC
175/14/3A	0 242 235 663	WR 7 DC+
175/14/5	0 241 235 594	W 7 EC
175/14/5 AMX	0 241 235 567	WS 7 F
175/18	0 241 335 526	M 7 AC
175/18K	0 241 335 516	D 7 BC
190/14Z	0 241 235 607	W 7 AC
190/14Z	0 242 235 533	WR 7 AC
200/14A	0 242 240 561	WR 6 BC
200/14/3A	0 242 240 592	WR 6 DC+
200/14/3K	0 242 240 591	HR 6 DC+
215/14/3A	0 242 240 592	WR 6 DC+
225/14	0 241 245 580	W 5 AC
225/14	0 242 245 517	WR 5 AC
225/14/3	0 241 245 581	W 5 CC
225/14/3	0 241 245 603	W 5 CC
225/14/3A	0 242 245 552	WR 5 DC+
225/14/5 AMX	0 241 245 555	WS 5 F
225/18	0 241 345 512	M 5 AC

225/18S	0 241 345 512	M 5 AC
230/14/3A	0 242 245 552	WR 5 DC+
235/14/3P	0 241 247 500	W 5 DP 0
240/14	0 241 248 531	W 4 AC
240/14	0 241 248 540	W 4 AC
240/14S	0 241 252 521	W 4 AS
240/14/3	0 242 250 503	WR 4 CC
240/18	0 241 350 505	M 4 AC
260/14	0 241 256 512	W 3 AC
260/14	0 241 256 519	W 3 AC
260/14S	0 241 252 521	W 4 AS
260/14/3	0 241 256 522	W 3 CC
260/14/3	0 242 255 502	WR 3 CC
260/14/3	0 242 255 504	WR 3 CS
260/14/3S	0 241 252 522	W 4 CS
260/18	0 241 350 505	M 4 AC
265/14/3P	0 241 256 517	W 3 DP 0
280/14	0 241 256 512	W 3 AC
280/14	0 241 256 519	W 3 AC
280/14Z	0 241 256 512	W 3 AC
280/14Z	0 241 256 519	W 3 AC
280/14/3S	0 241 256 515	W 3 CS
280/14/3Z	0 241 256 522	W 3 CC
280/14/3Z	0 242 255 502	WR 3 CC
280/14/3Z	0 242 255 504	WR 3 CS
297	0 242 240 675	FR 6 LII 330 X
310/14S	0 241 262 505	W 2 AS
310/14/3Z	0 241 262 506	W 2 CS
BRISK		
D 12Y #	0 242 245 536	FR 5 DC
D 12YC #	0 242 245 536	FR 5 DC
D 14Y #	0 242 240 593	FR 6 DC+
D 14YC #	0 242 240 593	FR 6 DC+
D 15Y #	0 242 235 666	FR 7 DC+
D 15YC #	0 242 235 666	FR 7 DC+
D 17Y #	0 242 229 659	FR 8 DC+
D 17YC #	0 242 229 659	FR 8 DC+
DR 12YC #	0 242 245 536	FR 5 DC
DR 14YC #	0 242 240 593	FR 6 DC+
DR 15TC	0 242 235 666	FR 7 DC+
DR 15YC #	0 242 235 666	FR 7 DC+
DR 17YC #	0 242 229 659	FR 8 DC+
ER15YC	0 242 229 630	FR 8 ME
G 14Y #	0 242 240 591	HR 6 DC+
G 14YC #	0 242 240 591	HR 6 DC+
G 15Y #	0 242 235 661	HR 7 DC+
G 15YC #	0 242 235 661	HR 7 DC+
G 17Y #	0 242 229 655	HR 8 DC+
G 17YC #	0 242 229 655	HR 8 DC+
GR 12YC #	0 242 245 527	HR 5 DC
GR 14YC #	0 242 240 591	HR 6 DC+
GR 15YC	0 242 235 661	HR 7 DC+

GR 17YC #	0 242 225 533	HR 9 DC
K 17C #	0 241 235 594	W 7 EC
K 17Y #	0 242 229 525	WR 8 FC
K 19 #	0 241 225 548	W 9 EC
L 08W #	0 241 274 505	W 07 CS
L 12W #	0 241 262 506	W 2 CS
L 12W* #	0 241 256 515	W 3 CS
L 12Y #	0 242 245 552	WR 5 DC+
L 12YC #	0 242 245 552	WR 5 DC+
L 14 #	0 241 245 581	W 5 CC
L 14 #	0 241 245 603	W 5 CC
L 14C #	0 241 245 581	W 5 CC
L 14C #	0 241 245 603	W 5 CC
L 14Y #	0 242 240 592	WR 6 DC+
L 14YC #	0 242 240 592	WR 6 DC+
L 15 #	0 241 235 089	W 7 CC
L 15 #	0 242 235 532	WR 7 CC
L 15 #	0 242 240 586	WR 6 CC
L 15C #	0 241 235 089	W 7 CC
L 15C #	0 242 235 532	WR 7 CC
L 15C #	0 242 240 586	WR 6 CC
L 15W #	0 241 252 522	W 4 CS
L 15Y #	0 241 235 755	W 7 DC
L 15Y #	0 242 235 663	WR 7 DC+
L 15YC #	0 241 235 755	W 7 DC
L 15YC #	0 242 235 663	WR 7 DC+
L 17 #	0 241 229 579	W 8 CC
L 17 #	0 242 229 533	WR 8 CC
L 17C #	0 241 229 579	W 8 CC
L 17C #	0 242 229 533	WR 8 CC
L 17Y #	0 241 229 715	W 8 DC
L 17Y #	0 242 229 656	WR 8 DC+
L 17YC #	0 241 229 715	W 8 DC
L 17YC #	0 242 229 656	WR 8 DC+
LR 12YC #	0 242 245 552	WR 5 DC+
LR 14YC #	0 242 240 592	WR 6 DC+
LR 15YC	0 242 235 663	WR 7 DC+
LR 15YC	0 242 235 707	WR 7 DCX+
LR 17YC	0 242 229 656	WR 8 DC+
N 12Y #	0 241 245 656	W 5 BC
N 12Y #	0 242 245 531	WR 5 BC
N 12YC #	0 241 245 656	W 5 BC
N 12YC #	0 242 245 531	WR 5 BC
N 14 #	0 241 245 580	W 5 AC
N 14 #	0 242 245 517	WR 5 AC
N 14C #	0 241 245 580	W 5 AC
N 14C #	0 242 245 517	WR 5 AC
N 15Y	0 241 235 754	W 7 BC
N 15Y #	0 242 235 665	WR 7 BC+
N 17Y #	0 241 229 714	W 8 BC
N 17Y #	0 242 229 657	WR 8 BC+
N 17YC #	0 241 229 714	W 8 BC
N 17YC #	0 242 229 657	WR 8 BC+
N 19 #	0 241 225 549	W 9 AC
N 19C #	0 241 225 549	W 9 AC



PR 15Y #	0 242 245 533	WSR 5 F
PR 17Y #	0 242 229 514	WSR 8 F
P 15 #	0 241 245 554	WS 5 E
P 15Y #	0 241 245 555	WS 5 F
P 17Y #	0 241 235 567	WS 7 F
U 15 #	0 241 245 539	HS 5 E
U 17 #	0 241 229 541	HS 8 E

CHAMPION

A 5YC	0 242 160 501	XR 2 CS
A 6G	0 242 160 501	XR 2 CS
A 6YC	0 241 145 500	X 5 DC

A 8YC	0 241 145 500	X 5 DC
BL 9Y	0 241 240 543	H 6 BC
BN 2	0 241 260 510	H 2 CS
BN 6Y	0 242 245 527	HR 5 DC
BN 7Y	0 242 245 527	HR 5 DC

BN 9Y	0 242 240 591	HR 6 DC+
BN 12Y	0 242 235 661	HR 7 DC+
BN 79Y	0 242 245 527	HR 5 DC
C 6YCC	0 242 245 536	FR 5 DC
C 7YC	0 242 240 593	FR 6 DC+

C 7YCC	0 242 240 593	FR 6 DC+
C 7YCX	0 242 240 593	FR 6 DC+
C 9BMC	0 242 235 668	FR 7 LDC+
C 9MCC	0 242 235 588	FR 7 LC 2
C 9YC	0 242 235 666	FR 7 DC+

C 9YCC	0 242 235 666	FR 7 DC+
C 9YCX	0 242 235 666	FR 7 DC+
C 10YCC	0 242 229 659	FR 8 DC+
C 10YC4	0 242 229 660	FR 8 DCX+
C 11YCC	0 242 229 659	FR 8 DC+

C 59C	0 241 265 501	F 09 CS
C 281YC	0 242 235 666	FR 7 DC+
CJ 4	0 241 240 600	WS 6 E
CJ 6	0 241 229 560	WS 8 E
CJ 6Y	0 241 240 601	WS 6 F

CJ 6Y	0 241 240 645	WS 6 F
CJ 7Y	0 241 235 567	WS 7 F
CJ 8	0 241 225 589	WS 9 EC
CJ 8Y	0 241 229 561	WS 8 F
CJ 14	0 241 209 507	WS 12 E

D 9	0 241 350 505	M 4 AC
D 10	0 241 335 526	M 7 AC
DJ 7J	0 241 235 713	HS 7 E
DJ 7Y	0 241 235 729	HS 7 F
DJ 8	0 241 229 541	HS 8 E

DJ 8J	0 241 229 541	HS 8 E
FB77WPCC	0 242 356 503	MR 3 DII 360
FC80WYPB	0 242 255 511	FR 3 KII 332
FC80WYPB	0 242 255 520	FR 3 KII 332
FN 14LY*	0 242 225 537	FR 9 HC

F 7YCC	0 241 335 516	D 7 BC
H 10C*	0 241 225 548	W 9 EC
H 14Y	0 242 229 525	WR 8 FC
H 88	0 241 235 607	W 7 AC
H 88	0 242 235 533	WR 7 AC

J 6	0 241 235 594	W 7 EC
J 6C	0 241 229 580	W 8 EC
J 6J	0 241 235 594	W 7 EC
J 8	0 241 225 548	W 9 EC
J 8J	0 241 225 548	W 9 EC

J 12Y	0 242 229 525	WR 8 FC
J 12YC	0 242 229 525	WR 8 FC
J 13Y	0 242 229 525	WR 8 FC
J 17LM	0 241 225 551	W 9 EC 0
J 17LM	0 241 225 590	W 9 EC 0

J 19LM	0 241 215 503	W 11 E 0
K 7	0 241 350 505	M 4 AC
K 8	0 241 350 505	M 4 AC
K 8G	0 241 350 505	M 4 AC
K 9	0 241 335 526	M 7 AC

K 12G	0 241 345 512	M 5 AC
K 13	0 241 335 526	M 7 AC
K 17	0 241 319 513	M 10 AC
KC 10PYPB4	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
L 2G	0 241 268 505	W 08 AS

L 4G	0 241 252 521	W 4 AS
L 4J	0 241 248 531	W 4 AC
L 4J	0 241 248 540	W 4 AC
L 5	0 241 248 531	W 4 AC
L 5	0 241 248 540	W 4 AC

L 6G	0 242 245 517	WR 5 AC
L 7	0 241 235 607	W 7 AC
L 7J	0 241 235 607	W 7 AC
L 9G	0 241 229 612	W 8 AC
L 9J	0 241 225 549	W 9 AC

L 10	0 241 225 549	W 9 AC
L 11S	0 242 245 517	WR 5 AC
L 12Y	0 241 235 754	W 7 BC
L 12Y	0 242 235 665	WR 7 BC+
L 57R	0 241 268 505	W 08 AS

L 62R	0 241 252 521	W 4 AS
L 66Y	0 242 240 561	WR 6 BC
L 77J	0 241 262 505	W 2 AS
L 77JC	0 241 256 512	W 3 AC
L 77JC	0 241 256 519	W 3 AC

L 77JC4	0 241 256 512	W 3 AC
L 77JC4	0 241 256 519	W 3 AC
L 77J 4	0 241 262 505	W 2 AS
L 78	0 241 256 512	W 3 AC
L 78	0 241 256 519	W 3 AC

L 78C	0 241 256 512	W 3 AC
L 78C	0 241 256 519	W 3 AC
L 81	0 241 245 580	W 5 AC
L 81	0 242 245 517	WR 5 AC
L 82	0 241 245 580	W 5 AC

L 82	0 242 245 517	WR 5 AC
L 82C	0 241 240 603	W 6 AC
L 82C	0 242 245 517	WR 5 AC
L 82Y	0 241 245 656	W 5 BC
L 82Y	0 242 240 561	WR 6 BC

L 82YC	0 241 235 754	W 7 BC
L 82YC	0 242 240 561	WR 6 BC
L 82YCC	0 242 240 561	WR 6 BC
L 85	0 241 235 607	W 7 AC
L 86	0 241 235 607	W 7 AC

L 86C	0 241 229 612	W 8 AC
L 86CC	0 241 229 612	W 8 AC
L 87Y	0 241 235 754	W 7 BC
L 87Y	0 242 235 665	WR 7 BC+
L 87YC	0 241 235 754	W 7 BC

L 87YC	0 242 235 665	WR 7 BC+
L 87YCC	0 241 235 754	W 7 BC
L 87YCC	0 242 235 665	WR 7 BC+
L 88	0 241 229 612	W 8 AC
L 88A	0 241 229 612	W 8 AC

L 89CM	0 241 229 612	W 8 AC
L 90C	0 241 219 540	W 10 AC
L 90C	0 241 219 543	W 10 AC
L 92Y	0 241 229 714	W 8 BC
L 92Y	0 242 229 657	WR 8 BC+

L 92YC	0 241 229 714	W 8 BC
L 92YC	0 242 229 657	WR 8 BC+
L 95Y	0 241 229 714	W 8 BC
L 95Y	0 242 229 657	WR 8 BC+
L 288	0 241 229 612	W 8 AC

N 2	0 241 256 522	W 3 CC
N 2	0 242 255 502	WR 3 CC
N 2	0 242 255 504	WR 3 CS
N 2C	0 241 256 522	W 3 CC
N 2C	0 242 255 502	WR 3 CC

N 2C	0 242 255 504	WR 3 CS
N 3	0 241 245 581	W 5 CC
N 3	0 241 245 603	W 5 CC
N 3	0 241 252 522	W 4 CS
N 3C	0 241 245 581	W 5 CC

N 3C	0 241 245 603	W 5 CC
N 4	0 241 235 089	W 7 CC
N 4	0 242 235 532	WR 7 CC
N 4	0 242 240 586	WR 6 CC
N 4C	0 241 235 089	W 7 CC

N 4C	0 242 235 532	WR 7 CC
N 4C	0 242 240 586	WR 6 CC
N 5	0 241 229 579	W 8 CC
N 5	0 242 229 533	WR 8 CC
N 5C	0 241 229 579	W 8 CC

N 5C	0 242 229 533	WR 8 CC
N 6	0 241 229 579	W 8 CC
N 6	0 242 229 533	WR 8 CC
N 6BYC	0 242 245 552	WR 5 DC+
N 6Y	0 242 245 552	WR 5 DC+



◀ CHAMPION

N6YC	0 242 245 552	WR 5 DC+
N6YCC	0 242 245 552	WR 5 DC+
N6YCX	0 242 245 552	WR 5 DC+
N7	0 242 240 586	WR 6 CC
N7BMC	0 242 235 664	WR 7 LTC+
N7BYC	0 242 240 592	WR 6 DC+
N7Y	0 242 240 592	WR 6 DC+
N7YC	0 242 240 592	WR 6 DC+
N7YCC	0 242 240 592	WR 6 DC+
N8Y	0 242 240 592	WR 6 DC+
N9BMC	0 242 229 658	WR 8 LTC+
N9BYC	0 242 229 687	WR 8 DCX+
N9BYC4	0 242 229 687	WR 8 DCX+
N9Y	0 241 235 755	W 7 DC
N9Y	0 242 235 663	WR 7 DC+
N9YC	0 241 235 755	W 7 DC
N9YC	0 242 235 663	WR 7 DC+
N9YCC	0 241 235 755	W 7 DC
N9YCX	0 241 235 755	W 7 DC
N9YCX	0 242 235 663	WR 7 DC+
N10Y	0 241 235 755	W 7 DC
N10Y	0 242 235 663	WR 7 DC+
N11Y	0 241 229 715	W 8 DC
N11Y	0 242 229 656	WR 8 DC+
N11YC	0 241 229 715	W 8 DC
N11YC	0 242 229 656	WR 8 DC+
N11YCC	0 241 229 715	W 8 DC
N11YCC	0 242 225 599	WR 9 DC+
N11YCC	0 242 229 656	WR 8 DC+
N11YC4	0 242 229 687	WR 8 DCX+
N12Y	0 241 225 012	W 9 LC
N12Y	0 242 225 610	WR 9 LE
N12YC	0 241 225 012	W 9 LC
N12YC	0 242 225 610	WR 9 LE
N12YCC	0 241 225 012	W 9 LC
N12YCC	0 242 225 610	WR 9 LE
N13L	0 242 225 528	WR 9 HC
N13Y	0 242 225 599	WR 9 DC+
N14LY	0 242 225 528	WR 9 HC
N14Y	0 242 225 599	WR 9 DC+
N16Y	0 242 219 525	WR 10 DC
N16YC	0 242 219 525	WR 10 DC
N21	0 241 219 541	W 10 CC
N54R	0 241 274 505	W 07 CS
N55G	0 241 268 506	W 08 CS
N57G	0 241 262 506	W 2 CS
N57R	0 241 262 506	W 2 CS
N59G	0 241 256 515	W 3 CS
N60Y	0 241 262 506	W 2 CS
N62R	0 241 252 522	W 4 CS
N63G	0 241 262 506	W 2 CS
N63Y	0 241 256 515	W 3 CS
N64Y	0 242 245 552	WR 5 DC+
N79Y	0 242 235 663	WR 7 DC+

N79YC	0 241 235 755	W 7 DC
N82G	0 241 274 505	W 07 CS
N84	0 241 274 505	W 07 CS
N84G	0 241 274 505	W 07 CS
N87G	0 241 256 515	W 3 CS
N88	0 242 240 586	WR 6 CC
N89Y	0 241 235 755	W 7 DC
N92Y	0 242 225 599	WR 9 DC+
N178B	0 241 256 522	W 3 CC
N178B	0 242 255 502	WR 3 CC
N178B	0 242 255 504	WR 3 CS
N180B	0 241 256 522	W 3 CC
N180B	0 242 255 502	WR 3 CC
N180B	0 242 255 504	WR 3 CS
N279YC	0 242 240 592	WR 6 DC+
N288	0 241 235 089	W 7 CC
N288	0 242 235 532	WR 7 CC
N288	0 242 240 586	WR 6 CC
NR 119	0 241 274 505	W 07 CS
OE001	0 241 235 755	W 7 DC
OE001	0 242 235 663	WR 7 DC+
OE002	0 242 235 666	FR 7 DC+
OE003	0 242 235 666	FR 7 DC+
OE004	0 242 235 663	WR 7 DC+
OE004	0 242 235 707	WR 7 DCX+
OE005	0 242 235 666	FR 7 DC+
OE006	0 242 235 663	WR 7 DC+
OE007	0 241 235 754	W 7 BC
OE007	0 242 235 665	WR 7 BC+
OE008	0 242 240 580	WR 6 DC 2
OE008	0 242 240 592	WR 6 DC+
OE009	0 242 235 661	HR 7 DC+
OE010	0 242 240 592	WR 6 DC+
OE011	0 242 235 661	HR 7 DC+
OE012	0 242 240 592	WR 6 DC+
OE013	0 242 225 582	FR 9 DC
OE013	0 242 229 659	FR 8 DC+
OE014	0 242 240 593	FR 6 DC+
OE015	0 241 225 012	W 9 LC
OE015	0 242 225 610	WR 9 LE
OE016	0 242 229 659	FR 8 DC+
OE018	0 242 240 592	WR 6 DC+
OE020	0 242 235 661	HR 7 DC+
OE021	0 242 240 566	FR 6 LDC
OE023	0 242 235 666	FR 7 DC+
OE024	0 242 235 666	FR 7 DC+
OE024	0 242 235 667	FR 7 DCX+
OE028	0 242 229 687	WR 8 DCX+
OE030	0 242 235 668	FR 7 LDC+
OE033	0 242 235 666	FR 7 DC+
OE036	0 242 229 655	HR 8 DC+
OE037	0 241 229 612	W 8 AC
OE038	0 242 240 561	WR 6 BC
OE038	0 241 245 656	W 5 BC
OE039	0 242 235 666	FR 7 DC+

OE039	0 242 235 667	FR 7 DCX+
OE040	0 241 256 522	W 3 CC
OE040	0 242 255 502	WR 3 CC
OE040	0 242 255 504	WR 3 CS
OE042	0 242 225 599	WR 9 DC+
OE043	0 242 240 593	FR 6 DC+
OE044	0 242 229 687	WR 8 DCX+
OE045	0 242 225 599	WR 9 DC+
OE045	0 242 229 656	WR 8 DC+
OE047	0 242 235 707	WR 7 DCX+
OE048	0 242 235 707	WR 7 DCX+
OE049	0 242 229 687	WR 8 DCX+
OE050	0 242 240 591	HR 6 DC+
OE051	0 242 229 656	WR 8 DC+
OE052	0 242 135 515	YR 7 DC+
OE056	0 242 240 539	FR 6 DCX
OE057	0 242 229 659	FR 8 DC+
OE058	0 242 240 593	FR 6 DC+
OE059	0 241 229 714	W 8 BC
OE059	0 242 229 657	WR 8 BC+
OE060	0 242 235 650	WR 7 LC
OE062	0 242 229 660	FR 8 DCX+
OE063	0 242 229 660	FR 8 DCX+
OE064	0 242 240 561	WR 6 BC
OE065	0 241 229 715	W 8 DC
OE065	0 242 229 656	WR 8 DC+
OE066	0 242 235 588	FR 7 LC 2
OE068	0 241 245 581	W 5 CC
OE068	0 241 245 603	W 5 CC
OE072	0 242 229 655	HR 8 DC+
OE074	0 241 229 579	W 8 CC
OE074	0 242 229 533	WR 8 CC
OE075	0 242 245 536	FR 5 DC
OE077	0 242 240 547	FR 6 DTC W
OE077	0 242 240 593	FR 6 DC+
OE079	0 241 235 089	W 7 CC
OE079	0 242 235 532	WR 7 CC
OE079	0 242 240 586	WR 6 CC
OE080	0 242 240 539	FR 6 DCX
OE081	0 242 235 667	FR 7 DCX+
OE083	0 241 140 500	Y 6 DC
OE084	0 242 245 552	WR 5 DC+
OE085	0 242 235 668	FR 7 LDC+
OE086	0 242 245 517	WR 5 AC
OE087	0 242 245 552	WR 5 DC+
OE088	0 242 229 659	FR 8 DC+
OE089	0 242 235 588	FR 7 LC 2
OE089	0 242 235 692	FR 7 HC 0 X
OE090	0 242 245 527	HR 5 DC
OE091	0 242 255 502	WR 3 CC
OE091	0 242 255 504	WR 3 CS
OE092	0 242 060 501	UR 2 CC
OE094	0 242 245 536	FR 5 DC
OE095	0 242 235 664	WR 7 LTC+
OE097	0 242 235 650	WR 7 LC

OE098	0 242 235 532	WR 7 CC
OE099	0 242 229 655	HR 8 DC+
OE100	0 242 229 658	WR 8 LTC+
OE101	0 242 229 687	WR 8 DCX+
OE108	0 242 245 521	WR 5 CC
OE109	0 242 245 552	WR 5 DC+
OE110	0 242 245 536	FR 5 DC
OE114	0 242 229 576	FR 8 LCX
OE115	0 242 236 565	FR 7 HC+
OE116	0 242 245 516	WR 5 DC
OE116	0 242 245 552	WR 5 DC+
OE124	0 242 235 666	FR 7 DC+
OE124	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
OE128	0 242 229 590	FR 8 HC
OE130	0 242 129 510	VR 8 SC+
OE135	0 242 229 797	FR 8 SC+
OE136	0 242 235 666	FR 7 DC+
OE136	0 242 235 749	FR 7 DPP+
OE143	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
OE146	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
OE151	0 242 225 533	HR 9 DC
OE152	0 242 235 667	FR 7 DCX+
OE154	0 242 225 580	FR 9 LCX
OE154	0 242 229 576	FR 8 LCX
OE155	0 242 329 503	DR 8 BC
OE156	0 242 225 528	WR 9 HC
OE160	0 242 225 537	FR 9 HC
OE161	0 242 225 528	WR 9 HC
OE162	0 242 229 533	WR 8 CC
OE172	0 241 274 505	W 07 CS
OE178	0 242 229 797	FR 8 SC+
OJ 11Y	0 242 229 525	WR 8 FC
OJ 13Y	0 242 219 512	WR 10 FC
ON 11Y	0 242 229 656	WR 8 DC+
QC9MC4	0 242 236 592	FR 7 LII 33 X
QL 86C	0 242 229 534	WR 8 AC
QL 87YC	0 242 235 665	WR 7 BC+
QN 3	0 242 250 503	WR 4 CC
R 8	0 242 150 501	XR 4 CS
RA 4HC	0 242 145 516	XR 5 DC
RA 4HCC	0 242 135 515	YR 7 DC+
RA 4HCX	0 242 135 515	YR 7 DC+
RA 6HC	0 241 135 514	X 7 DC
RA 6HC	0 241 140 500	Y 6 DC
RA 6HC	0 242 140 519	YR 6 DES
RA 6YC	0 242 150 501	XR 4 CS
RA 7YC	0 242 135 515	YR 7 DC+
RA 8HC	0 242 135 558	YR 7 DCS
RA 8YC	0 242 145 500	XR 5 DC
RBL 11Y	0 242 229 528	HR 8 BC
RBL 13Y	0 242 225 622	HR 9 BC+
RBL 15Y	0 242 219 516	HR 10 BC
RBL 15Y6	0 242 219 522	HR 10 BCZ
RBN 14Y	0 242 225 533	HR 9 DC
RBN 14Y4	0 242 225 534	HR 9 DCX

RCJ 6Y	0 242 240 506	WSR 6 F
RCJ 7Y	0 242 235 651	WSR 7 F
RCJ 8*	0 241 229 560	WS 8 E
RCJ 8Y	0 242 229 514	WSR 8 F
RC 6YC	0 242 245 536	FR 5 DC
RC 6YCC	0 242 245 536	FR 5 DC
RC 7BMC	0 242 240 566	FR 6 LDC
RC 7BYC	0 242 240 528	FR 6 DTC
RC 7BYC	0 242 240 593	FR 6 DC+
RC 7BYC4	0 242 240 547	FR 6 DTC W
RC 7BYC4	0 242 240 593	FR 6 DC+
RC 7YC	0 242 240 593	FR 6 DC+
RC 7YCC	0 242 240 593	FR 6 DC+
RC 7YCC4	0 242 240 539	FR 6 DCX
RC 7YC4	0 242 240 539	FR 6 DCX
RC 8BYC	0 242 235 668	FR 7 LDC+
RC 8PYCB	0 242 235 749	FR 7 DPP+
RC 8PYCBX	0 242 236 669	FR 7 KPP 302 W
RC 8PYP	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
RC 8PYPB	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+
RC 8PYPB4	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
RC 8PYP4	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
RC 8YC	0 242 235 666	FR 7 DC+
RC 8YCC	0 242 235 666	FR 7 DC+
RC 8YCC	0 242 240 593	FR 6 DC+
RC 8YCC4	0 242 235 667	FR 7 DCX+
RC 8YC4	0 242 235 667	FR 7 DCX+
RC 8YX4	0 242 235 666	FR 7 DC+
RC 8YX4	0 242 235 667	FR 7 DCX+
RC 9BMC	0 242 235 668	FR 7 LDC+
RC 9MCC	0 242 235 588	FR 7 LC 2
RC 9MCC4	0 242 235 588	FR 7 LC 2
RC 9MCC4	0 242 235 692	FR 7 HC 0 X
RC 9YC	0 242 235 666	FR 7 DC+
RC 9YC	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
RC 9YCC	0 242 235 666	FR 7 DC+
RC 9YCC4	0 242 235 666	FR 7 DC+
RC 9YCC4	0 242 235 667	FR 7 DCX+
RC 9YC4	0 242 235 666	FR 7 DC+
RC 9YC4	0 242 235 667	FR 7 DCX+
RC 9YC4	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
RC 9YC5	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
RC 9YXN4	0 242 235 666	FR 7 DC+
RC 9YXN4	0 242 235 667	FR 7 DCX+
RC 10MCC	0 242 225 580	FR 9 LCX
RC 10MCC	0 242 229 699	FQR 8 LEU 2
RC 10PYPB4	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
RC 10PYPB4	0 242 230 614	FR 8 KPP 332 U
RC 10PYPB4	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
RC 10PYP4	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
RC 10PYP4	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
RC 10YC	0 242 229 659	FR 8 DC+
RC 10YCC	0 242 229 659	FR 8 DC+
RC 10YCC4	0 242 229 660	FR 8 DCX+
RC 10YC4	0 242 229 660	FR 8 DCX+

RC 10YC4	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
RC 10YXN4	0 242 229 660	FR 8 DCX+
RC 11LCC4	0 242 229 576	FR 8 LCX
RC 11PYPB4	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
RC 12ECC	0 242 236 565	FR 7 HC+
RC 12LC4	0 242 229 590	FR 8 HC
RC 12LYC	0 242 229 590	FR 8 HC
RC 12MCC4	0 242 225 580	FR 9 LCX
RC 12MCC4	0 242 229 576	FR 8 LCX
RC 12YC	0 242 225 582	FR 9 DC
RC 12YC	0 242 229 659	FR 8 DC+
RC 12YC	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
RC 12YC5	0 242 225 549	FR 9 DCX
RC 12YC5	0 242 229 660	FR 8 DCX+
RC 12YC5	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
RC 14YC	0 242 219 532	FR 10 DC
RC 14YC4	0 242 219 519	FR 10 DCX
RC 87YCL	0 242 235 666	FR 7 DC+
RE 14MCC4	0 242 225 658	HR 9 SC 0 X+
RE 14MCC4	0 242 225 664	HR 9 SII 330 X
RE 14MCC5	0 242 225 664	HR 9 SII 330 X
RE 14MCC5	0 242 225 668	HR 9 SE 0 X
RE 16MC	0 242 225 664	HR 9 SII 330 X
RE 16MC	0 242 225 668	HR 9 SE 0 X
REA 6MC	0 242 140 530	VR 6 NE
REA 8MCL	0 242 129 503	VR 8 SE
REA 8MCL	0 242 129 510	VR 8 SC+
REA 12WMB4	0 242 129 522	VR 8 SII 30 X
REC 9MCLX	0 242 229 797	FR 8 SC+
REC 9MLX	0 242 229 797	FR 8 SC+
REC 10WMPB4	0 242 230 618	FR 8 SII 332 X
REC 14PYC	0 242 229 797	FR 8 SC+
RER 8MC	0 242 135 528	YR 7 SES
RER 8YC	0 242 135 545	YR 7 ME
RER 8ZWYCB4	0 242 135 555	YR 7 SII 302 U
RF 7YCC	0 242 335 504	DR 7 BC
RF 9Y	0 242 329 503	DR 8 BC
RF 9YC	0 242 329 503	DR 8 BC
RF 9Y4	0 242 329 503	DR 8 BC
RF 9Y5	0 242 329 503	DR 8 BC
RF 11Y	0 242 325 501	DR 9 BC
RF 11YC	0 242 325 501	DR 9 BC
RF 14Y	0 242 325 501	DR 9 BC
RF 14YC	0 242 325 501	DR 9 BC
RF 14Y4	0 242 325 501	DR 9 BC
RFN 14LY	0 242 225 537	FR 9 HC
RG 4HC	0 242 060 501	UR 2 CC
RJ 8	0 242 225 522	WR 9 EC
RJ 8C	0 242 225 522	WR 9 EC
RJ 11	0 242 225 522	WR 9 EC
RJ 12Y	0 242 229 525	WR 8 FC
RJ 12YC	0 242 229 525	WR 8 FC
RJ 12Y6	0 242 229 525	WR 8 FC
RJ 13Y	0 242 229 525	WR 8 FC
RJ 14YC	0 242 219 512	WR 10 FC



◀ CHAMPION

RJ 17LM	0 242 225 536	WR 9 EC 0
RJ 17LM	0 242 225 612	WSR 9 EC
RJ 18Y	0 242 219 512	WR 10 FC
RJ 18YC	0 242 219 512	WR 10 FC
RJ 18YC6	0 242 219 513	WR 10 FCY
RJ 18Y6	0 242 219 513	WR 10 FCY
RJ 19LM	0 242 215 502	WR 11 E 0
RJ 20Y	0 242 219 512	WR 10 FC
RL 7J	0 242 235 533	WR 7 AC
RL 82	0 242 245 517	WR 5 AC
RL 82C	0 242 245 517	WR 5 AC
RL 82YC	0 242 240 561	WR 6 BC
RL 82YCC	0 242 240 561	WR 6 BC
RL 86C	0 242 229 534	WR 8 AC
RL 87Y	0 242 235 665	WR 7 BC+
RL 87YC	0 242 235 665	WR 7 BC+
RL 87YCC	0 242 235 665	WR 7 BC+
RL 95YC*	0 242 219 536	WR 10 BC
RM 77N	0 242 356 502	MR 3 BPP 330
RN 2C	0 242 255 502	WR 3 CC
RN 2C	0 242 255 504	WR 3 CS
RN 3	0 242 245 521	WR 5 CC
RN 3C	0 242 245 521	WR 5 CC
RN 3G	0 242 250 503	WR 4 CC
RN 4	0 242 235 532	WR 7 CC
RN 4C	0 242 235 532	WR 7 CC
RN 4YC	0 242 245 552	WR 5 DC+
RN 5C	0 242 229 533	WR 8 CC
RN 6Y	0 242 245 552	WR 5 DC+
RN 6YC	0 242 245 552	WR 5 DC+
RN 7LCC	0 242 235 650	WR 7 LC
RN 7Y	0 242 240 592	WR 6 DC+
RN 7YC	0 242 240 592	WR 6 DC+
RN 7YCC	0 242 240 592	WR 6 DC+
RN 8	0 242 229 533	WR 8 CC
RN 9Y	0 242 235 663	WR 7 DC+
RN 9YC	0 242 235 663	WR 7 DC+
RN 9YCC	0 242 235 663	WR 7 DC+
RN 9YCC	0 242 235 707	WR 7 DCX+
RN 9YC4	0 242 235 707	WR 7 DCX+
RN 9YX	0 242 235 663	WR 7 DC+
RN 10Y	0 242 235 663	WR 7 DC+
RN 10Y4	0 242 235 707	WR 7 DCX+
RN 11Y	0 242 229 656	WR 8 DC+
RN 11YC	0 242 229 656	WR 8 DC+
RN 11YCC	0 242 225 599	WR 9 DC+
RN 11YCC	0 242 229 656	WR 8 DC+
RN 11YCC4	0 242 229 687	WR 8 DCX+
RN 11YC4	0 242 229 687	WR 8 DCX+
RN 11YX4	0 242 229 687	WR 8 DCX+
RN 12Y	0 242 225 599	WR 9 DC+
RN 12YC	0 242 225 599	WR 9 DC+
RN 12YCC	0 242 225 599	WR 9 DC+
RN 13L	0 242 225 528	WR 9 HC
RN 13LYC	0 242 225 528	WR 9 HC

RN 13Y	0 242 225 599	WR 9 DC+
RN 14LY	0 242 225 528	WR 9 HC
RN 14Y	0 242 225 599	WR 9 DC+
RN 14YC	0 242 225 599	WR 9 DC+
RN 16YC5	0 242 219 530	WR 10 LCV
RN 79G	0 242 255 512	WR 3 CPP 33
RS 9PYP	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
RS 9YC	0 242 235 661	HR 7 DC+
RS 9YCC	0 242 235 661	HR 7 DC+
RS 9YX6	0 242 236 543	HR 7 DCY+
RS 12YC	0 242 225 533	HR 9 DC
RS 12YC6	0 242 225 623	HR 9 DCY+
RS 14YC	0 242 225 533	HR 9 DC
RS 14YC6	0 242 225 623	HR 9 DCY+
RV 8C	0 242 229 526	HR 8 AC
RV 9YC	0 242 229 528	HR 8 BC
RV 12YC	0 242 229 528	HR 8 BC
RV 12YC6	0 242 229 528	HR 8 BC
RV 15YC4	0 242 225 622	HR 9 BC+
RV 15YC8	0 242 219 522	HR 10 BCZ
RV 17YC	0 242 219 517	HR 10 BCX
S 6YC	0 242 245 527	HR 5 DC
S 7YC	0 242 240 591	HR 6 DC+
S 7YCC	0 242 240 591	HR 6 DC+
S 9YC	0 242 235 661	HR 7 DC+
S 9YCC	0 242 229 655	HR 8 DC+
S 10YCC	0 242 229 655	HR 8 DC+
S 12YC	0 242 229 655	HR 8 DC+
S 12YCC	0 242 229 655	HR 8 DC+
S 279YC	0 242 240 591	HR 6 DC+
S 281YC	0 242 240 591	HR 6 DC+
S 379YC	0 242 245 527	HR 5 DC
TJ 6J	0 241 235 566	WS 7 E
TJ 8J	0 241 229 560	WS 8 E
UJ 8	0 241 225 548	W 9 EC
UJ 12	0 241 225 548	W 9 EC
UJ 12Y	0 242 229 525	WR 8 FC
UL 4J	0 241 248 531	W 4 AC
UL 4J	0 241 248 540	W 4 AC
UL 14Y	0 241 225 549	W 9 AC
UL 81C	0 241 245 580	W 5 AC
UL 81C	0 242 245 517	WR 5 AC
UL 81J	0 241 248 531	W 4 AC
UL 81J	0 241 248 540	W 4 AC
UN 8Y	0 242 240 592	WR 6 DC+
UN 12Y	0 241 229 715	W 8 DC
UN 12Y	0 242 229 656	WR 8 DC+
V 9YC	0 241 240 543	H 6 BC
V 12YC	0 241 240 543	H 6 BC
XC 92YC	0 242 229 659	FR 8 DC+
XJ 12Y	0 242 229 525	WR 8 FC
Z 6	0 241 050 002	U 4 AC
Z 9Y	0 241 045 001	U 5 AC
Z 10	0 241 050 002	U 4 AC
Z 10G	0 241 050 002	U 4 AC

Z 12	0 241 050 002	U 4 AC
7 FYSSR	0 242 240 592	WR 6 DC+
7 GBYSR	0 242 235 666	FR 7 DC+
7 GYSSR	0 242 235 668	FR 7 LDC+
9 FYSR	0 242 229 656	WR 8 DC+
9 GYSR	0 242 235 666	FR 7 DC+
9 GYSSR	0 242 235 666	FR 7 DC+
9 YFYSR	0 242 235 663	WR 7 DC+
DENSO		
DXE22HQR-D11S	0 242 140 555	VR 6 NII 352 U
DXU22HCR-D11S	0 242 135 557	YR 7 SII 3520 X
FK16HQR11	0 242 230 554	FR 8 NII 35 U
FK16HR-A8	0 242 230 610	FR 8 NII 35 T
FK16R-A8	0 242 236 670	FR 7 KII 35 T
FK20HQR8	0 242 236 604	FR 7 NII 35 S
FK20HR11	0 242 236 605	FR 7 NII 35 U
FXE20HE11	0 242 135 531	VR 7 TII 35 U
FXE20HE11C	0 242 135 531	VR 7 TII 35 U
FXE20HR11	0 242 129 514	VR 8 NII 35 U
FXE22HR11	0 242 140 550	VR 6 NII 35 U
FXU16HR11	0 242 129 526	YR 8 NII 35 U
FXU 22 HR8	0 242 135 527	YR 7 NE
GE3-1	0 242 255 509	WR 3 KI 332
GE3-1	0 242 255 512	WR 3 CPP 33
GE3-1	0 242 255 522	WR 3 KII 33
IKH20TT	0 242 236 605	FR 7 NII 35 U
KJ 16 CR-L11	0 242 236 542	FR 7 LCX+
KJ 16 CR-U11	0 242 236 542	FR 7 LCX+
KJ 20 CR-L11	0 242 236 542	FR 7 LCX+
KJ 20CR-L11	0 242 236 592	FR 7 LII 33 X
KJ 20DR-M11	0 242 236 542	FR 7 LCX+
KJ 20DR-M11S	0 242 236 542	FR 7 LCX+
K 16HR-U11	0 242 230 607	FR 8 NEU
K 16PRL-11	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
K 16 PR-L11	0 242 235 666	FR 7 DC+
K 16 PR-L11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
K 16 PR-P11	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
K 16 PR-U	0 242 235 666	FR 7 DC+
K 16 PR-U11	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
K 16 PR-U11	0 242 235 666	FR 7 DC+
K 16 PR-U11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
K 16PSR-B8	0 242 230 505	FR 8 KI 332 S
K 16 P-U	0 242 235 666	FR 7 DC+
K 16RU	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
K 16 R-U	0 242 236 561	FR 7 KC+
K 16 R-U	0 242 236 561	FR 7 KC+
K 16R-U	0 242 236 561	FR 7 KC+
K 16RU-11	0 242 229 635	FR 8 KCU
K 16RU-11	0 242 229 798	FR 8 KC+
K 16RU-11	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
K 16RZ-11	0 242 229 798	FR 8 KC+
K 16 TR 11	0 242 229 782	FR 8 HDC+

K 16 TR-11	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
K 16U-11	0 242 229 635	FR 8 KCU
K 20 HR-U11	0 242 236 665	FR 7 NEU
K 20 PBR-S10	0 242 235 668	FR 7 LDC+
K 20 PR-L11	0 242 240 539	FR 6 DCX
K 20 PR-SU9	0 242 236 511	FR 7 DPP 332
K 20 PR-U	0 242 235 666	FR 7 DC+
K 20 PR-U11	0 242 235 666	FR 7 DC+
K 20 PR-U11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
K 20 PR-U11	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
K 20 PR-U8S	0 242 236 561	FR 7 KC+
K 20 PR-U9S	0 242 236 511	FR 7 DPP 332
K 20 PR-ZU11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
K 20 PR-ZU11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
K 20 PSRB8	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X
K 20 P-U	0 242 235 666	FR 7 DC+
K 20 R U	0 242 236 561	FR 7 KC+
K 20RU	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X
K 20 R-U11	0 242 236 541	FR 7 KCX+
K 20 RU 11	0 242 236 541	FR 7 KCX+
K 20 TNR	0 242 240 566	FR 6 LDC
K 20 TNRS	0 242 240 566	FR 6 LDC
K 20 TR-11	0 242 235 668	FR 7 LDC+
K 20U-11	0 242 236 541	FR 7 KCX+
K 22 TNRS	0 242 245 018	FR 5 LDC
M 16S	0 242 236 542	FR 7 LCX+
M 22	0 241 335 524	M 7 AC
PFR 5G-11	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
PKJ 16CRL-11	0 242 230 531	FR 8 LII 33 X
PKJ 20CRL-11	0 242 236 592	FR 7 LII 33 X
PKJ 20CRM-11	0 242 236 592	FR 7 LII 33 X
PK 2RL-11	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
PK 16PRL-11	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
PK 16 PR L11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
PK 16PR-P11	0 242 230 506	FR 8 LI 332 S
PK 16 PR 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
PK 16R-11	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
PK 16R-11	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
PK 16 R-11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
PK 20 PR-L11	0 241 245 641	F 5 DP 0 R
PK 20 PRL-13	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
PK 20 PRP-11	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
PK 20 PR-P11	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
PK 20 PR-P8	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+
PK 20 PR 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
PK 20 R	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
PK 20 R-11	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X
PK 20 R-11	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
PK 20 R-8	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
PK 20 TR-11	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X
PQ 16R	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
PQ 20R	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X
PQ 20 R	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
PTJ 16 R 15	0 242 225 611	HR 9 LPP 22 Y
PT 16EPR-13	0 242 236 594	HR 7 DII 33 V

QJ 16 AR-U	0 242 229 590	FR 8 HC
QJ 16 AR-U11	0 242 229 590	FR 8 HC
QL 20TR-S	0 242 235 668	FR 7 LDC+
Q 14 R-U11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
Q 16 R-U	0 242 229 659	FR 8 DC+
Q 16 R-U11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
Q 16-U11	0 242 229 659	FR 8 DC+
Q 20 PR-U	0 242 235 666	FR 7 DC+
Q 20 PR-UL11	0 242 235 666	FR 7 DC+
Q 20 PR-UL11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
Q 20 PR-U11	0 242 235 666	FR 7 DC+
Q 20 PR-U11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
Q 20 PR-U11	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
Q 20 PR-U11	0 242 236 667	FR 7 DCX+
Q 20 P-U	0 242 235 666	FR 7 DC+
Q 20 P-U11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
Q 20 P-U13	0 242 235 667	FR 7 DCX+
Q 20 R-U	0 242 235 666	FR 7 DC+
Q 20 R-U11	0 242 236 541	FR 7 KCX+
Q 20-U11	0 242 235 666	FR 7 DC+
SC 20HR11	0 242 135 529	VR 7 NII 33 X
SKJ 16DRM-11	0 242 236 592	FR 7 LII 33 X
SKJ 20DR-M11	0 242 240 675	FR 6 LII 330 X
SKJ 20DR-M11	0 242 240 687	FR 6 LPP 3302 X
SKJ 20DR-M11S	0 242 240 675	FR 6 LII 330 X
SKJ 20DR-M13	0 242 240 675	FR 6 LII 330 X
SKJ 20DR-M13	0 242 240 687	FR 6 LPP 3302 X
SK 16HR11	0 242 230 533	FR 8 MII 33 X
SK 16HR11	0 242 230 584	FR 8 MPP 33 X
SK 16PR-A11	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
SK 16PR-E13	0 242 230 519	FR 8 KI 33 V
SK 16PRL11	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
SK 16R-P11	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
SK 16RP-11	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
SK 16R11	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
SK 20BR-11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
SK 20HR-GT8	0 242 236 671	FR 7 NII 30 S
SK 20HR11	0 242 236 593	FR 7 NII 33 X
SK 20PRA8	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X
SK 20PR-L11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
SK 20PRL-9	0 242 236 511	FR 7 DPP 332
SK 20RP-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
SK 20R-11	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X
SK 20R11	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X
SK 20R-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
SK 20R-8	0 242 240 628	FR 6 DPP 332
SVK 20 RZ-11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
SVK 20 RZ8	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+
SXU 22HCR-11S	0 242 140 523	YR 6 SII 330 X
SXU 22HDR8	0 242 135 533	YR 7 NII 33 S
T 14 PR-U	0 242 219 516	HR 10 BC
T 16 EPR-U	0 242 235 661	HR 7 DC+
T 16 EPR-U15	0 242 229 604	HR 8 DCY
T 16 EPR-U15	0 242 236 543	HR 7 DCY+
T 16 EP-U15	0 242 229 604	HR 8 DCY
T 16 EP-U15	0 242 236 543	HR 7 DCY+

T 20 EPR-U	0 242 235 661	HR 7 DC+
T 20 EPR-U15	0 242 236 543	HR 7 DCY+
T 20 EP-U	0 242 235 661	HR 7 DC+
T 20 EP-U15	0 242 236 543	HR 7 DCY+
T 20 EX-U	0 242 229 655	HR 8 DC+
U 20 FS	0 241 050 002	U 4 AC
U 20 FS-U	0 241 045 001	U 5 AC
U 20 FS-U	0 241 050 002	U 4 AC
U 22 FS-U	0 241 050 002	U 4 AC
V 9110 5655	0 242 236 510	FR 7 NPP 332
W 9 EP	0 242 219 525	WR 10 DC
W 9 EPR*	0 242 219 525	WR 10 DC
W 14 EP	0 241 229 715	W 8 DC
W 14 EP	0 242 229 656	WR 8 DC+
W 14 EP-U	0 241 229 715	W 8 DC
W 14 EP-U	0 242 229 656	WR 8 DC+
W 14 EXR-U	0 242 225 599	WR 9 DC+
W 14 EXR-U11	0 242 225 624	WR 9 DCX+
W 14 EX-U	0 242 225 599	WR 9 DC+
W 14 EX-U11	0 242 225 599	WR 9 DC+
W 14 EX-U13	0 242 225 599	WR 9 DC+
W 14 FP	0 241 229 714	W 8 BC
W 14 FP	0 242 229 657	WR 8 BC+
W 14 FPR	0 242 229 657	WR 8 BC+
W 14 FPR-U	0 242 229 657	WR 8 BC+
W 14 FP-U	0 241 229 714	W 8 BC
W 14 FP-U	0 242 229 657	WR 8 BC+
W 14 FR-U*	0 241 225 549	W 9 AC
W 14 F-U	0 241 225 549	W 9 AC
W 14 F-U10	0 241 225 549	W 9 AC
W 14-U	0 241 225 548	W 9 EC
W 16 EP	0 241 235 755	W 7 DC
W 16 EP	0 242 229 656	WR 8 DC+
W 16 EP	0 242 235 663	WR 7 DC+
W 16 EPR	0 242 229 656	WR 8 DC+
W 16 EPR	0 242 235 663	WR 7 DC+
W 16 EPR-U	0 242 229 656	WR 8 DC+
W 16 EPR-U10	0 242 229 687	WR 8 DCX+
W 16 EPR-U11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
W 16 EPR11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
W 16 EP-U	0 241 235 755	W 7 DC
W 16 EP-U	0 242 229 656	WR 8 DC+
W 16 EP-U	0 242 235 663	WR 7 DC+
W 16 EP-U11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
W 16 ES-L	0 241 229 579	W 8 CC
W 16 ES-L	0 242 229 533	WR 8 CC
W 16 ES-U	0 242 229 533	WR 8 CC
W 16 EX	0 241 229 715	W 8 DC
W 16 EX	0 242 229 656	WR 8 DC+
W 16 EXR-U	0 242 229 656	WR 8 DC+
W 16 EXR-U11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
W 16 EXR-U13	0 242 229 687	WR 8 DCX+
W 16 EX-U	0 241 229 715	W 8 DC
W 16 EX-U	0 242 229 656	WR 8 DC+
W 16 EX-U11	0 242 229 687	WR 8 DCX+

◀ DENSO

W 16 EX-U13	0 242 229 687	WR 8 DCX+
W 17	0 241 229 580	W 8 EC
W 17 ES	0 241 229 579	W 8 CC
W 17 ES	0 242 229 533	WR 8 CC
W 17 EV	0 241 229 579	W 8 CC

W 17 EV	0 242 229 533	WR 8 CC
W 17 P	0 242 229 525	WR 8 FC
W 20 EKR-S11	0 242 245 552	WR 5 DC+
W 20 EP	0 241 235 755	W 7 DC
W 20 EP	0 242 235 663	WR 7 DC+

W 20 EPR	0 242 235 663	WR 7 DC+
W 20 EPR-U	0 242 235 663	WR 7 DC+
W 20 EPR-U11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
W 20 EPR-11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
W 20 EPR-11	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X

W 20 EP-U	0 241 235 755	W 7 DC
W 20 EP-U	0 242 235 663	WR 7 DC+
W 20 EP-U11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
W 20 EP11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
W 20 ES	0 241 245 581	W 5 CC

W 20 ES	0 241 245 603	W 5 CC
W 20 ESR-U	0 242 245 521	WR 5 CC
W 20 ES-U	0 241 245 581	W 5 CC
W 20 ES-U	0 241 245 603	W 5 CC
W 20 ES-U11	0 241 245 581	W 5 CC

W 20 ES-U11	0 241 245 603	W 5 CC
W 20 ET	0 242 240 592	WR 6 DC+
W 20 ET-L	0 242 240 592	WR 6 DC+
W 20 ETR-L	0 242 240 592	WR 6 DC+
W 20 EX	0 242 240 592	WR 6 DC+

W 20 EXR-U	0 242 235 663	WR 7 DC+
W 20 EXR-U11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
W 20 EXR-U13	0 242 235 707	WR 7 DCX+
W 20 EX-U	0 241 235 755	W 7 DC
W 20 EX-U	0 242 235 663	WR 7 DC+

W 20 EX-U11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
W 20 EX-U13	0 242 235 707	WR 7 DCX+
W 20 FP	0 242 240 561	WR 6 BC
W 20 FP-L	0 242 240 561	WR 6 BC
W 20 FPR-L*	0 242 240 561	WR 6 BC

W 20 FPR-U	0 242 240 561	WR 6 BC
W 20 FPR-U10	0 242 240 561	WR 6 BC
W 20 FP-U	0 242 240 561	WR 6 BC
W 20 FP-U10	0 242 240 561	WR 6 BC
W 20 FSR-U	0 242 229 534	WR 8 AC

W 20 FS-U	0 241 229 612	W 8 AC
W 20 M-U	0 241 229 560	WS 8 E
W 20 SR-U	0 242 229 524	WR 8 EC
W 20 S-U	0 241 229 580	W 8 EC
W 22 EP	0 242 245 552	WR 5 DC+

W 22 EPR-U	0 242 245 552	WR 5 DC+
W 22 EPR-U11	0 242 245 552	WR 5 DC+
W 22 EP-U	0 242 245 552	WR 5 DC+
W 22 EP-U11	0 242 245 552	WR 5 DC+
W 22 ES	0 241 256 522	W 3 CC

W 22 ES	0 242 255 502	WR 3 CC
W 22 ES	0 242 255 504	WR 3 CS
W 22 ESR-U*	0 241 256 522	W 3 CC
W 22 ESR-U*	0 242 255 502	WR 3 CC
W 22 ESR-U*	0 242 255 504	WR 3 CS

W 22 ES-U	0 241 256 522	W 3 CC
W 22 ES-U	0 242 255 502	WR 3 CC
W 22 ES-U	0 242 255 504	WR 3 CS
W 22 ES-U11	0 241 256 522	W 3 CC
W 22 ES-U11	0 242 255 502	WR 3 CC

W 22 ES-U11	0 242 255 504	WR 3 CS
W 22 FP-U	0 242 240 561	WR 6 BC
W 24 ES	0 241 256 522	W 3 CC
W 24 ES	0 242 255 502	WR 3 CC
W 24 ES	0 242 255 504	WR 3 CS

W 24 ESR-U*	0 241 256 522	W 3 CC
W 24 ESR-U*	0 242 255 502	WR 3 CC
W 24 ESR-U*	0 242 255 504	WR 3 CS
W 24 ES-U	0 241 256 522	W 3 CC
W 24 ES-U	0 242 255 502	WR 3 CC

W 24 ES-U	0 242 255 504	WR 3 CS
W 24 ES-U11	0 241 256 522	W 3 CC
W 24 ES-U11	0 242 255 502	WR 3 CC
W 24 ES-U11	0 242 255 504	WR 3 CS
W 25 EW	0 241 262 506	W 2 CS

X 20 ESR-U	0 242 150 501	XR 4 CS
X 20 ES-U	0 242 150 501	XR 4 CS
X 22 EPR-U9	0 242 135 502	XR 7 DC
X 22 EPR-U9	0 242 135 562	XR 7 DC
X 22 ES-GU	0 242 150 501	XR 4 CS

X 22 ESR-U	0 242 150 501	XR 4 CS
X 22 ES-U	0 242 150 501	XR 4 CS
X 24 ESR-U	0 242 150 501	XR 4 CS
X 24 ES-U	0 242 150 501	XR 4 CS
XU 22 EPR-U	0 242 135 515	YR 7 DC+

XU 22 EP-U	0 241 140 500	Y 6 DC
XU 22 HR9	0 242 135 527	YR 7 NE
XU 22 PR9	0 242 135 515	YR 7 DC+
ZT 20EPR11	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
ZXU20PR11	0 242 129 519	YR 8 DII 33 X

DUCELLIER (→ VALEO)

45N	0 241 229 612	W 8 AC
46LS	0 242 225 599	WR 9 DC+
46N	0 241 235 607	W 7 AC

46N	0 242 235 533	WR 7 AC
46NS	0 241 235 754	W 7 BC
46NS	0 242 235 665	WR 7 BC+
47L	0 241 245 581	W 5 CC
47L	0 241 245 603	W 5 CC

47LS	0 241 235 755	W 7 DC
47LS	0 242 235 663	WR 7 DC+
47N	0 241 245 580	W 5 AC
47N	0 242 245 517	WR 5 AC
478LS	0 242 240 592	WR 6 DC+

48L	0 242 250 503	WR 4 CC
48LS	0 242 245 552	WR 5 DC+
48N	0 241 245 580	W 5 AC
48N	0 242 245 517	WR 5 AC
599247	0 242 245 552	WR 5 DC+

599248	0 242 240 592	WR 6 DC+
599249	0 242 240 592	WR 6 DC+
599250	0 241 235 755	W 7 DC
599250	0 242 235 663	WR 7 DC+
599251	0 241 229 715	W 8 DC

599251	0 242 229 656	WR 8 DC+
599252	0 241 235 755	W 7 DC
599252	0 242 235 663	WR 7 DC+
599253	0 242 245 527	HR 5 DC
599254	0 242 245 527	HR 5 DC

599255	0 242 240 591	HR 6 DC+
599256	0 241 235 754	W 7 BC
599256	0 242 235 665	WR 7 BC+
599257	0 241 229 612	W 8 AC
599258	0 241 229 714	W 8 BC

599258	0 242 229 657	WR 8 BC+
599301	0 242 245 552	WR 5 DC+
599302	0 242 240 592	WR 6 DC+
599303	0 242 240 592	WR 6 DC+
599304	0 241 235 755	W 7 DC

599304	0 242 235 663	WR 7 DC+
599305	0 241 229 715	W 8 DC
599305	0 242 229 656	WR 8 DC+
599306	0 241 235 755	W 7 DC
599306	0 242 235 663	WR 7 DC+

599307	0 242 245 527	HR 5 DC
599308	0 242 245 527	HR 5 DC
599309	0 242 240 591	HR 6 DC+
599310	0 241 235 754	W 7 BC
599310	0 242 235 665	WR 7 BC+

599311	0 241 229 612	W 8 AC
599312	0 241 229 714	W 8 BC
599312	0 242 229 657	WR 8 BC+
599314	0 241 235 755	W 7 DC
599314	0 242 235 663	WR 7 DC+

599316	0 241 229 612	W 8 AC
599323	0 241 245 656	W 5 BC
599323	0 242 245 531	WR 5 BC
599329	0 241 235 566	WS 7 E
599330	0 242 240 592	WR 6 DC+

599332	0 242 240 591	HR 6 DC+
--------	---------------	-----------------

ENGELS ZÜNDKERZENWERK

FLR7LDE	0 242 235 668	FR 7 LDC+
---------	---------------	------------------

EYQUEM

C32 LS	0 241 229 715	W 8 DC
C32 LS	0 242 229 656	WR 8 DC+
C52 LJS	0 242 235 661	HR 7 DC+
C52 LS	0 241 229 715	W 8 DC
C52 LS	0 242 229 656	WR 8 DC+
C62 LJS	0 242 245 527	HR 5 DC
C62 LS	0 241 235 755	W 7 DC
C62 LS	0 242 235 663	WR 7 DC+
C72 LJS	0 242 240 591	HR 6 DC+
C82 LJS	0 242 245 527	HR 5 DC
C82 LS	0 242 240 592	WR 6 DC+
FC 42LS	0 242 229 659	FR 8 DC+
FC 52 LS	0 242 235 666	FR 7 DC+
FC 58 LS	0 242 235 666	FR 7 DC+
FC 62 LS	0 242 240 593	FR 6 DC+
FC 72 LS	0 242 240 593	FR 6 DC+
F54	0 242 235 666	FR 7 DC+
J65	0 242 235 661	HR 7 DC+
J87	0 242 245 527	HR 5 DC
L3	0 242 225 599	WR 9 DC+
L65	0 241 235 755	W 7 DC
L65	0 242 235 663	WR 7 DC+
L86	0 241 240 609	F 6 DTC
L87	0 242 245 552	WR 5 DC+
N43	0 241 235 754	W 7 BC
N43	0 242 235 665	WR 7 BC+
RC 32LS	0 242 225 599	WR 9 DC+
RC 42S	0 242 235 665	WR 7 BC+
RC 52LJS	0 242 229 655	HR 8 DC+
RC 52LS	0 242 229 656	WR 8 DC+
RC 62HJS6	0 242 229 785	HR 8 MCV+
RC 62LJS	0 242 235 661	HR 7 DC+
RC 62LS	0 242 235 663	WR 7 DC+
RC 72LJS	0 242 240 591	HR 6 DC+
RC 72LS	0 242 240 592	WR 6 DC+
RFC 42LS	0 242 229 659	FR 8 DC+
RFC 42LZ2E	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
RFC 42LZ2E*	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
RFC 50LZ2E	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
RFC 52LS	0 242 235 666	FR 7 DC+
RFC 52LS3	0 242 235 748	FGR 7 DQE+
RFC 58LS	0 242 235 666	FR 7 DC+
RFC 58LS2E	0 242 235 668	FR 7 LDC+
RFC 58LS3	0 242 235 748	FGR 7 DQE+
RFC 58LZ2E	0 242 235 668	FR 7 LDC+
RFC 58LZ2E	0 242 235 668	FR 7 LDC+
RFC 58LZ3EX	0 242 235 668	FR 7 LDC+
RFC 62LS	0 242 240 593	FR 6 DC+
RFC 82LS	0 242 245 536	FR 5 DC
RFN 42HZ	0 242 229 630	FR 8 ME
RFN 42HZ	0 242 229 797	FR 8 SC+
RFN 52HZ	0 242 235 636	FR 7 ME
RFN 52HZ	0 242 235 791	FQR 7 ME

RFN 52LZK	0 242 235 666	FR 7 DC+
RFN 58LZ	0 242 235 666	FR 7 DC+
RWC 52HSK	0 242 129 510	VR 8 SC+
60 L	0 241 229 579	W 8 CC
60 L	0 242 229 533	WR 8 CC
60 LS	0 241 229 715	W 8 DC
60 LS	0 242 229 656	WR 8 DC+
75 LB	0 241 245 581	W 5 CC
75 LB	0 241 245 603	W 5 CC
75 LS	0 241 235 755	W 7 DC
75 LS	0 242 235 663	WR 7 DC+
80 LB	0 241 245 581	W 5 CC
80 LB	0 241 245 603	W 5 CC
80 LS	0 242 240 592	WR 6 DC+
80 LW	0 242 250 503	WR 4 CC
100 MER	0 241 248 531	W 4 AC
100 MER	0 241 248 540	W 4 AC
550 S	0 241 229 714	W 8 BC
550 S	0 242 229 657	WR 8 BC+
580 LS	0 242 225 599	WR 9 DC+
580 S	0 242 240 591	HR 6 DC+
600 LS	0 241 229 715	W 8 DC
600 LS	0 242 229 656	WR 8 DC+
600 S	0 241 235 754	W 7 BC
600 S	0 242 235 665	WR 7 BC+
700	0 241 235 607	W 7 AC
700	0 242 235 533	WR 7 AC
705 L	0 241 235 089	W 7 CC
705 L	0 242 235 532	WR 7 CC
705 L	0 242 240 586	WR 6 CC
705 S	0 242 240 561	WR 6 BC
707 LSX	0 241 235 755	W 7 DC
707 LSX	0 242 235 663	WR 7 DC+
750 LS	0 241 235 755	W 7 DC
750 LS	0 242 235 663	WR 7 DC+
753 LJS	0 242 240 591	HR 6 DC+
755	0 241 248 531	W 4 AC
755	0 241 248 540	W 4 AC
755 L	0 242 250 503	WR 4 CC
755 LJS	0 242 235 661	HR 7 DC+
755 LS	0 242 240 592	WR 6 DC+
755 SX	0 242 240 561	WR 6 BC
800 LJS	0 242 240 591	HR 6 DC+
800 LS	0 242 240 592	WR 6 DC+
802 L	0 242 250 503	WR 4 CC
803 LJS	0 242 245 527	HR 5 DC
805 L	0 242 250 503	WR 4 CC
805 LJSP	0 241 255 505	H 3 CS
850	0 241 248 531	W 4 AC
850	0 241 248 540	W 4 AC
1000	0 241 256 512	W 3 AC
1000	0 241 256 519	W 3 AC
1000 L	0 241 256 522	W 3 CC
1000 L	0 242 255 502	WR 3 CC
1000 L	0 242 255 504	WR 3 CS

HELLA

CH7P-8	0 242 229 656	WR 8 DC+
YM8RCP-11U	0 242 235 666	FR 7 DC+
CLNY	0 242 225 599	WR 9 DC+
CNY	0 241 229 612	W 8 AC
H	0 241 235 754	W 7 BC
H	0 242 235 665	WR 7 BC+
HANB	0 241 235 567	WS 7 F
HANC	0 241 245 555	WS 5 F
HBLN	0 241 235 089	W 7 CC
HBLN	0 242 235 532	WR 7 CC
HBLN	0 242 240 586	WR 6 CC
HBN	0 241 229 612	W 8 AC
HF	0 241 245 656	W 5 BC
HF	0 242 245 531	WR 5 BC
HL	0 241 235 089	W 7 CC
HL	0 242 235 532	WR 7 CC
HL	0 242 240 586	WR 6 CC
HL-E	0 242 240 592	WR 6 DC+
HLN	0 241 235 089	W 7 CC
HLN	0 242 235 532	WR 7 CC
HLN	0 242 240 586	WR 6 CC
HLNY	0 242 240 592	WR 6 DC+
HN	0 241 235 607	W 7 AC
HN	0 242 235 533	WR 7 AC
HNY	0 241 235 754	W 7 BC
HNY	0 242 235 665	WR 7 BC+
L6Y	0 241 235 755	W 7 DC
L6Y	0 242 235 663	WR 7 DC+
M6Y	0 242 235 666	FR 7 DC+
S5	0 241 248 531	W 4 AC
S5	0 241 248 540	W 4 AC
S6	0 241 245 580	W 5 AC
S6	0 242 245 517	WR 5 AC
2HL	0 242 245 552	WR 5 DC+
2HLE	0 241 235 755	W 7 DC
2HLE	0 242 235 663	WR 7 DC+
2HLN	0 241 245 581	W 5 CC
2HLN	0 241 245 603	W 5 CC
2HLNY	0 242 240 592	WR 6 DC+
2HL10	0 241 050 002	U 4 AC
2HN	0 241 245 580	W 5 AC
2HN	0 242 245 517	WR 5 AC
3HLN	0 242 250 503	WR 4 CC
3HLNY	0 242 245 552	WR 5 DC+
3HN	0 241 248 531	W 4 AC
3HN	0 241 248 540	W 4 AC
15HLNY	0 242 235 663	WR 7 DC+
25HL	0 242 245 552	WR 5 DC+
25HLD	0 242 245 536	FR 5 DC
25HLNY	0 242 240 592	WR 6 DC+



MARELLI

AW 5 C	0 241 229 560	WS 8 E
CM 6 N	0 241 345 512	M 5 AC
CW 3 N	0 241 225 549	W 9 AC

CW 4 C	0 241 229 580	W 8 EC
CW 4 CJ	0 241 229 580	W 8 EC
CW 4 N	0 241 225 549	W 9 AC
CW 5 C	0 241 229 580	W 8 EC
CW 5 N	0 241 229 612	W 8 AC

CW 6 L	0 241 229 579	W 8 CC
CW 6 L	0 242 229 533	WR 8 CC
CW 6 LP	0 241 229 715	W 8 DC
CW 6 LP	0 242 229 656	WR 8 DC+
CW 6 N	0 241 235 607	W 7 AC

CW 6 N	0 242 235 533	WR 7 AC
CW 6 NP	0 242 240 561	WR 6 BC
CW 7 L	0 241 245 581	W 5 CC
CW 7 L	0 241 245 603	W 5 CC
CW 7 LP	0 241 235 755	W 7 DC

CW 7 LP	0 242 235 663	WR 7 DC+
CW 7 LPR	0 242 235 663	WR 7 DC+
CW 7 N	0 241 245 580	W 5 AC
CW 7 N	0 242 245 517	WR 5 AC
CW 7 NJ	0 241 245 580	W 5 AC

CW 7 NJ	0 242 245 517	WR 5 AC
CW 7 NP	0 242 240 561	WR 6 BC
CW 8 L	0 242 250 503	WR 4 CC
CW 8 LP	0 242 245 552	WR 5 DC+
CW 8 LPS	0 242 245 552	WR 5 DC+

CW 8 N	0 241 245 580	W 5 AC
CW 8 N	0 242 245 517	WR 5 AC
CW 8 NP	0 241 245 656	W 5 BC
CW 8 NP	0 242 245 531	WR 5 BC
CW 9 L	0 241 256 522	W 3 CC

CW 9 L	0 242 255 502	WR 3 CC
CW 9 L	0 242 255 504	WR 3 CS
CW 9 LP	0 241 262 506	W 2 CS
CW 10 L	0 241 252 522	W 4 CS
CW 25 N	0 241 219 540	W 10 AC

CW 25 N	0 241 219 543	W 10 AC
CW 55 N	0 241 229 612	W 8 AC
CW 75 LP	0 242 240 592	WR 6 DC+
CW 78 LP	0 242 240 592	WR 6 DC+
CW 78 LPR	0 242 240 592	WR 6 DC+

CW 89 LP	0 242 245 552	WR 5 DC+
CW 101 L	0 241 268 506	W 08 CS
CWF 11 L	0 241 256 515	W 3 CS
CWP 10 L	0 241 274 505	W 07 CS
DW 4 CJR	0 242 225 536	WR 9 EC 0

DW 4 CJR	0 242 225 612	WSR 9 EC
F 7LCR	0 242 229 656	WR 8 DC+
F 7NC	0 241 229 714	W 8 BC
F 7NC	0 242 229 657	WR 8 BC+
F 8LCR	0 242 240 592	WR 6 DC+

T 7LCR	0 242 235 661	HR 7 DC+
V 6 N	0 241 225 549	W 9 AC
1AMSP09600	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
1AMSP09601	0 242 225 659	HR 9 KII 33 Y
1AMSP09602	0 242 230 523	HR 8 LII 33 U

1AMSP09603	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X
1AMSP09604	0 242 236 592	FR 7 LII 33 X
1AMSP09606	0 242 236 594	HR 7 DII 33 V
1AMSP09609	0 242 230 533	FR 8 MII 33 X
1AMSP09611	0 242 230 612	HR 8 MII 33 V

1AMSP09651	0 242 230 531	FR 8 LII 33 X
1AMSP09652	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
1AMSP09657	0 242 230 524	HR 8 DII 33 X
6 N	0 241 225 549	W 9 AC
7 LC	0 242 240 593	FR 6 DC+

7 LCR	0 242 240 593	FR 6 DC+
9 H	0 241 229 715	W 8 DC
9 H	0 242 229 656	WR 8 DC+

MOPAR

SP070500AA	0 242 135 515	YR 7 DC+
SP192435AA	0 242 135 563	YR 7 KII 33 T

MOTORCRAFT

A 7	0 241 225 548	W 9 EC
A 7 C	0 241 225 548	W 9 EC
A 7 N	0 241 225 551	W 9 EC 0

A 7 NX	0 241 225 551	W 9 EC 0
A 7 NXC	0 241 225 551	W 9 EC 0
A 42	0 242 229 525	WR 8 FC
A 42 C	0 242 229 525	WR 8 FC
AE 2	0 241 245 580	W 5 AC

AE 2	0 242 245 517	WR 5 AC
AE 2 C	0 241 245 580	W 5 AC
AE 2 C	0 242 245 517	WR 5 AC
AE 3	0 241 235 607	W 7 AC
AE 3	0 242 235 533	WR 7 AC

AE 3 C	0 241 235 607	W 7 AC
AE 3 C	0 242 235 533	WR 7 AC
AE 4	0 241 229 612	W 8 AC
AE 4 C	0 241 229 612	W 8 AC
AE 4 X	0 241 229 612	W 8 AC

AE 6	0 241 225 549	W 9 AC
AE 6 C	0 241 225 549	W 9 AC
AE 22	0 242 240 561	WR 6 BC
AE 22 C	0 241 235 754	W 7 BC
AE 22 C	0 242 235 665	WR 7 BC+

AE 22 C	0 242 240 561	WR 6 BC
AE 32	0 241 235 754	W 7 BC
AE 32	0 242 235 665	WR 7 BC+
AE 42	0 241 229 714	W 8 BC
AE 42	0 242 229 657	WR 8 BC+

AE 42 C	0 241 229 714	W 8 BC
AE 42 C	0 242 229 657	WR 8 BC+
AE 52 *	0 241 225 549	W 9 AC
AE 62 *	0 241 225 549	W 9 AC
AE 82 *	0 241 225 549	W 9 AC

AE 901 RAC	0 241 256 512	W 3 AC
AE 901 RAC	0 241 256 519	W 3 AC
AE 903	0 241 268 505	W 08 AS
AER 4	0 242 229 534	WR 8 AC
AER 22 C *	0 242 240 561	WR 6 BC

AER 32	0 242 235 665	WR 7 BC+
AES 4 C	0 242 229 534	WR 8 AC
AF 22	0 241 240 543	H 6 BC
AF 22 C	0 241 240 543	H 6 BC
AF 42	0 242 219 516	HR 10 BC

AF 42 C	0 242 219 516	HR 10 BC
AF 52	0 242 219 516	HR 10 BC
AF 52 C	0 242 219 516	HR 10 BC
AGFS 22C	0 242 235 661	HR 7 DC+
AGFS 22 CM1	0 242 236 560	HR 7 DCX+

AGFS 22 C1	0 242 236 560	HR 7 DCX+
AGFS 22 FE13J	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
AGFS 22 FE 13J	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
AGFS 22 FE 13J	0 242 236 677	HR 7 DPP 332 V
AGFS 22 IPJ	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V

AGFS 22 PPJ	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
AGFS 32 C1	0 242 236 560	HR 7 DCX+
AGF 22	0 242 235 661	HR 7 DC+
AGF 22 C	0 242 235 661	HR 7 DC+
AGN 42	0 241 229 715	W 8 DC

AGN 42	0 242 229 656	WR 8 DC+
AGPR 12 C	0 242 245 536	FR 5 DC
AGPR 12 CD	0 242 245 536	FR 5 DC
AGPR 12 P	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
AGPR 12 PP	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+

AGPR 12 PP 8	0 242 240 628	FR 6 DPP 332
AGPR 12P1	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
AGPR 22 C	0 242 240 593	FR 6 DC+
AGPR 22 CD	0 242 240 593	FR 6 DC+
AGPR 22 CD1	0 242 240 539	FR 6 DCX

AGPR 22 C1	0 242 240 539	FR 6 DCX
AGPR 22 P	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
AGPR 22 PPJ	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
AGPR 22 P1	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
AGPR 32 C	0 242 235 666	FR 7 DC+

AGPR 32 CD	0 242 235 666	FR 7 DC+
AGPR 32 CD1	0 242 235 666	FR 7 DC+
AGPR 32 CD1	0 242 235 667	FR 7 DCX+
AGPR 32 C1	0 242 235 666	FR 7 DC+
AGPR 32 C1	0 242 235 667	FR 7 DCX+

AGPR 32 PD	0 242 229 613	FGR 8 KQE
AGPS 12C	0 242 245 536	FR 5 DC
AGPS 22 C	0 242 235 666	FR 7 DC+
AGPS 22 C1	0 242 240 539	FR 6 DCX
AGPS 22 PP1	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+

AGPS 22 P1	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
AGPS 32 C	0 242 235 666	FR 7 DC+
AGPS 32 C 1	0 242 235 666	FR 7 DC+
AGPS 32 C 1	0 242 235 667	FR 7 DCX+
AGPS 44F11J	0 242 236 566	FR 7 HPP 33+
AGP 12 C	0 242 245 536	FR 5 DC
AGP 22 C	0 242 240 593	FR 6 DC+
AGP 22 CD	0 242 240 593	FR 6 DC+
AGP 32 C	0 242 235 666	FR 7 DC+
AGRF 22	0 242 235 661	HR 7 DC+
AGRF 22 C	0 242 235 661	HR 7 DC+
AGRF 22 CD	0 242 235 661	HR 7 DC+
AGRF 22 CD1	0 242 236 560	HR 7 DCX+
AGRF 22 C1	0 242 236 560	HR 7 DCX+
AGRF 22 PP1	0 242 229 641	HR 8 DPP 22 U
AGRF 32 C1	0 242 225 534	HR 9 DCX
AGRF 52	0 242 225 533	HR 9 DC
AGRF 52 C	0 242 225 533	HR 9 DC
AGR 2	0 242 235 532	WR 7 CC
AGR 2 C	0 242 235 532	WR 7 CC
AGR 12	0 242 240 592	WR 6 DC+
AGR 12 C	0 242 240 592	WR 6 DC+
AGR 22	0 242 235 663	WR 7 DC+
AGR 22 C	0 242 235 663	WR 7 DC+
AGR 22-3 C	0 242 240 592	WR 6 DC+
AGR 31	0 242 229 656	WR 8 DC+
AGR 32	0 242 229 656	WR 8 DC+
AGR 32 C	0 242 229 656	WR 8 DC+
AGR 42	0 242 225 599	WR 9 DC+
AGR 42 C	0 242 225 599	WR 9 DC+
AGR 52	0 242 229 656	WR 8 DC+
AGR 52-6	0 242 225 599	WR 9 DC+
AGR 82 *	0 242 219 525	WR 10 DC
AGR 252	0 242 235 663	WR 7 DC+
AGR 252 C	0 242 235 663	WR 7 DC+
AGSF 22 C	0 242 235 661	HR 7 DC+
AGSF 22 FCM	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
AGSF 22 FSM	0 242 236 594	HR 7 DII 33 V
AGSF 22 F1M	0 242 240 713	HR 6 KII 30 V
AGSF 22 PPJ	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
AGSF 22 WM	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
AGSF 22 YPC	0 242 240 620	HR 6 DPP 33 V
AGSF 32 C	0 242 229 775	HR 8 DCX+
AGSF 32 C	0 242 236 594	HR 7 DII 33 V
AGSF 32 FM	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
AGSF 32 FSM	0 242 230 524	HR 8 DII 33 X
AGSF 32 M	0 242 229 604	HR 8 DCY
AGSF 32 N	0 242 229 775	HR 8 DCX+
AGSF 32 PM	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
AGSF 32 PM	0 242 236 594	HR 7 DII 33 V
AGSF 32 W	0 242 229 604	HR 8 DCY
AGSF 32 WM1	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
AGSF 34 C	0 242 225 552	HR 9 HC 0
AGSF 34 FM	0 242 230 555	HR 8 JII 33 V
AGSP 22 YE07	0 242 236 571	FR 7 KI 332 S

AGSP 22 YE09	0 242 236 595	FR 7 KII 33 T
AGSP 22 YE11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
AGSP 22 Z13	0 242 230 519	FR 8 KI 33 V
AGSP 32	0 242 240 593	FR 6 DC+
AGSP 32 C	0 242 229 576	FR 8 LCX
AGSP 32 C	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
AGSP 32 F	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
AGSP 32 FM	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
AGSP 32 FP	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
AGSP 32 FSM	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X
AGSP 33 C	0 242 229 576	FR 8 LCX
AGSP 33 C	0 242 236 592	FR 7 LII 33 X
AGS 2 C	0 242 235 532	WR 7 CC
AGS 3 C	0 242 229 533	WR 8 CC
AGS 12 C	0 242 240 592	WR 6 DC+
AGS 22 C	0 242 235 663	WR 7 DC+
AGS 32 C	0 242 229 656	WR 8 DC+
AGS 33C	0 241 225 012	W 9 LC
AGS 33C	0 242 225 610	WR 9 LE
AGS 42 C	0 242 225 599	WR 9 DC+
AGS 42 CC 13	0 242 225 626	WR 9 LEV+
AG 1	0 241 245 581	W 5 CC
AG 1	0 241 245 603	W 5 CC
AG 2	0 241 235 089	W 7 CC
AG 2	0 242 235 532	WR 7 CC
AG 2	0 242 240 586	WR 6 CC
AG 2 C	0 241 235 089	W 7 CC
AG 2 C	0 242 235 532	WR 7 CC
AG 2 C	0 242 240 586	WR 6 CC
AG 2 CX	0 241 235 089	W 7 CC
AG 2 CX	0 242 235 532	WR 7 CC
AG 2 CX	0 242 240 586	WR 6 CC
AG 2 X	0 241 235 089	W 7 CC
AG 2 X	0 242 235 532	WR 7 CC
AG 2 X	0 242 240 586	WR 6 CC
AG 3	0 241 229 579	W 8 CC
AG 3	0 242 229 533	WR 8 CC
AG 3 C	0 241 229 579	W 8 CC
AG 3 C	0 242 229 533	WR 8 CC
AG 3 CX	0 241 229 579	W 8 CC
AG 3 CX	0 242 229 533	WR 8 CC
AG 3 X	0 241 229 579	W 8 CC
AG 3 X	0 242 229 533	WR 8 CC
AG 7	0 241 219 541	W 10 CC
AG 12	0 242 245 552	WR 5 DC+
AG 12 C	0 242 245 552	WR 5 DC+
AG 22	0 241 235 755	W 7 DC
AG 22	0 242 235 663	WR 7 DC+
AG 22 C	0 241 235 755	W 7 DC
AG 22 C	0 242 235 663	WR 7 DC+
AG 22 CT	0 242 235 663	WR 7 DC+
AG 23 RAC	0 241 262 506	W 2 CS
AG 32	0 241 235 755	W 7 DC
AG 32	0 242 235 663	WR 7 DC+
AG 32 C	0 241 235 755	W 7 DC

AG 32 C	0 242 235 663	WR 7 DC+
AG 32 CT1	0 242 229 656	WR 8 DC+
AG 32 CT1	0 242 229 687	WR 8 DCX+
AG 42	0 242 225 599	WR 9 DC+
AG 42 C	0 242 225 599	WR 9 DC+
AG 52	0 241 229 715	W 8 DC
AG 52	0 242 229 656	WR 8 DC+
AG 52 C	0 241 229 715	W 8 DC
AG 52 C	0 242 229 656	WR 8 DC+
AG 82	0 242 219 525	WR 10 DC
AG 252	0 241 235 755	W 7 DC
AG 252	0 242 235 663	WR 7 DC+
AG 252 C	0 241 235 755	W 7 DC
AG 252 C	0 242 235 663	WR 7 DC+
AG 901 RAC	0 241 256 515	W 3 CS
ARF 4	0 242 229 526	HR 8 AC
ARF 22	0 242 240 520	HR 6 BC
ARF 22 C	0 242 240 520	HR 6 BC
ARF 32	0 242 229 528	HR 8 BC
ARF 32 M	0 242 229 528	HR 8 BC
ARF 42	0 242 225 622	HR 9 BC+
ARF 42 C	0 242 225 622	HR 9 BC+
ARF 42-8	0 242 225 543	HR 9 BCZ
ARF 52	0 242 219 516	HR 10 BC
ARF 52-8	0 242 219 522	HR 10 BCZ
AR 7 N	0 242 225 536	WR 9 EC 0
AR 7 N	0 242 225 612	WSR 9 EC
AR 7 NX	0 242 225 536	WR 9 EC 0
AR 7 NX	0 242 225 612	WSR 9 EC
AR 7 X	0 242 225 522	WR 9 EC
AR 41	0 242 229 524	WR 8 EC
AR 42	0 242 229 525	WR 8 FC
AR 42-6	0 242 229 525	WR 8 FC
AR 51	0 242 229 524	WR 8 EC
AR 52	0 242 219 512	WR 10 FC
AR 52-6	0 242 219 513	WR 10 FCY
AR 82	0 242 219 512	WR 10 FC
AR 82-6	0 242 219 513	WR 10 FCY
AR 82-8	0 242 219 513	WR 10 FCY
ASF 4 C	0 242 229 526	HR 8 AC
ASF 22 C	0 242 240 520	HR 6 BC
ASF 32	0 242 229 528	HR 8 BC
ASF 32 C	0 242 229 528	HR 8 BC
ASF 32 CM	0 242 229 528	HR 8 BC
ASF 32 M	0 242 229 528	HR 8 BC
ASF 42	0 242 229 528	HR 8 BC
ASF 42 C	0 242 229 528	HR 8 BC
ASF 52	0 242 219 516	HR 10 BC
ASF 52 C	0 242 219 516	HR 10 BC
ASF 52 C-7	0 242 219 522	HR 10 BCZ
AS 42 C	0 242 229 525	WR 8 FC
AS 42 C-6	0 242 229 525	WR 8 FC
AS 52 C	0 242 219 512	WR 10 FC
AS 82-7	0 242 219 513	WR 10 FCY
AT 6	0 241 225 548	W 9 EC

◀ MOTORCRAFT

AT 8	0 241 225 548	W 9 EC
AWF 22	0 242 240 591	HR 6 DC+
AWRF 42	0 242 235 661	HR 7 DC+
AWSF 2FS	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
AWSF 22	0 242 245 527	HR 5 DC

AWSF 22 C	0 242 245 527	HR 5 DC
AWSF 32	0 242 229 775	HR 8 DCX+
AWSF 32 C	0 242 229 775	HR 8 DCX+
AWSF 32 E	0 242 229 641	HR 8 DPP 22 U
AWSF 32 EE	0 242 229 641	HR 8 DPP 22 U

AWSF 32 EG	0 242 229 641	HR 8 DPP 22 U
AWSF 32 F	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
AWSF 34 C	0 242 225 552	HR 9 HC 0
AWSF 42	0 242 235 661	HR 7 DC+
AWSF 42 C	0 242 229 775	HR 8 DCX+

AWSF 42 C	0 242 230 524	HR 8 DII 33 X
AWSF 42 FM	0 242 230 524	HR 8 DII 33 X
AWSF 42 PP	0 242 225 534	HR 9 DCX
AWSF 44	0 242 225 552	HR 9 HC 0
AWSF 44 C	0 242 225 552	HR 9 HC 0

AWSF 44 FM	0 242 230 524	HR 8 DII 33 X
AWSF 52	0 242 225 534	HR 9 DCX
AWSF 52 C	0 242 225 534	HR 9 DCX
AWSF 52 C	0 242 225 659	HR 9 KII 33 Y
AWSF 54	0 242 219 527	HR 10 HC 0

AWSF 54 C	0 242 219 527	HR 10 HC 0
AYFSI 22 C	0 242 229 785	HR 8 MCV+
AYFS 22 C	0 242 229 785	HR 8 MCV+
AYFS 22 CB	0 242 229 785	HR 8 MCV+
AYFS 22 FE1J	0 242 229 785	HR 8 MCV+

AYFS 22 F1	0 242 229 785	HR 8 MCV+
AYFS 32 CJ	0 242 229 785	HR 8 MCV+
AYFS 32 YR	0 242 230 612	HR 8 MII 33 V
AYFS 32 YPC	0 242 230 530	HR 8 NII 332 X
BF 22 C	0 241 335 516	D 7 BC

BFS 32 C	0 242 329 503	DR 8 BC
BRF 22	0 242 335 504	DR 7 BC
BRF 22 C	0 242 335 504	DR 7 BC
BRF 22 CX	0 242 335 504	DR 7 BC
BRF 32	0 242 329 503	DR 8 BC

BRF 32 C	0 242 329 503	DR 8 BC
BRF 32 C1	0 242 329 503	DR 8 BC
BRF 32 X	0 242 329 503	DR 8 BC
BRF 32 XC	0 242 329 503	DR 8 BC
BRF 42	0 242 329 503	DR 8 BC

BRF 42 C	0 242 329 503	DR 8 BC
BRF 42 X	0 242 329 503	DR 8 BC
BSF 32C	0 242 329 503	DR 8 BC
BSF 42	0 242 329 503	DR 8 BC
BSF 42 C	0 242 329 503	DR 8 BC

BTRF 42	0 242 329 503	DR 8 BC
CYFS-12Y-PC	0 242 230 508	HR 8 NI 332 W
CYFS-12Y-PC	0 242 236 675	HR 7 NII 332 S
CYFS-12-YT3	0 242 236 663	HR 7 NII 332 W
CYFS-12-Y2	0 242 236 667	HR 7 MII 30 W

HJFS-24-FP	0 242 135 565	AR 7 TII 330 U
SP-411	0 242 236 672	HR 7 NPP 30 V
SP-413	0 242 229 775	HR 8 DCX+
SP-509	0 242 135 565	AR 7 TII 330 U
SP-522	0 242 236 573	HR 7 KI 332 S

SP-526	0 242 240 706	HR 6 MPP 33 X
SP-527	0 242 230 508	HR 8 NI 332 W
SP-527	0 242 236 675	HR 7 NII 332 S
SP-530	0 242 230 612	HR 8 MII 33 V
SP-537	0 242 236 667	HR 7 MII 30 W

NANJING LD

A6TC	0 241 045 001	U 5 AC
A7TC	0 241 050 002	U 4 AC
B7RC	0 242 055 502	UR 3 CC

B8RC	0 242 060 501	UR 2 CC
B8RTC	0 242 055 502	UR 3 CC
DF7REC2	0 242 135 515	YR 7 DC+
D7	0 241 145 500	X 5 DC
D8RTC	0 242 145 500	XR 5 DC

E5C	0 241 225 549	W 9 AC
E5T	0 241 229 714	W 8 BC
E5T	0 242 229 657	WR 8 BC+
E6C	0 241 229 612	W 8 AC
E6RTC	0 242 229 657	WR 8 BC+

E6TC	0 242 235 665	WR 7 BC+
E7C	0 241 235 607	W 7 AC
E7TC	0 241 235 754	W 7 BC
E7TC	0 242 240 561	WR 6 BC
E8C	0 241 240 603	W 6 AC

E10C	0 241 248 540	W 4 AC
E12C	0 241 260 507	W 2 AC
F5TC	0 241 225 550	W 9 DC
F5TJC	0 241 225 576	W 9 DTC
F6RTC	0 242 229 656	WR 8 DC+

F6RTCX	0 242 229 566	WR 8 DCX
F6TC	0 242 229 656	WR 8 DC+
F7RTJC	0 242 235 571	WR 7 DTC
F7TC	0 241 235 755	W 7 DC
F9C	0 241 245 552	W 5 DC

F10RC	0 242 250 503	WR 4 CC
F11RC	0 242 255 502	WR 3 CC
F11RC	0 242 255 504	WR 3 CS
F12RC	0 242 260 001	WR 2 CC
G6	0 241 229 580	W 8 EC

K6RF-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
K6RKCX	0 242 229 576	FR 8 LCX
K6RTC	0 242 229 659	FR 8 DC+
K6RTCX	0 242 229 530	FR 8 DCX
K6TC	0 242 229 659	FR 8 DC+

K6TC	0 242 235 666	FR 7 DC+
K6TJC	0 242 240 593	FR 6 DC+
K7REP	0 242 235 666	FR 7 DC+
K7RF-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
K7RTC	0 242 235 666	FR 7 DC+

K7RTC	0 242 235 666	FR 7 DC+
K7RTCX	0 242 235 544	FR 7 DCX
K7TC	0 242 235 666	FR 7 DC+
K7TJC	0 241 235 108	F 7 DTC
K8RTJC	0 242 240 528	FR 6 DTC

K8TC	0 241 240 542	F 6 DC
K9TC	0 242 245 536	FR 5 DC
L6	0 241 229 560	WS 8 E
L6T	0 241 229 561	WS 8 F
L7	0 241 235 566	WS 7 E

L7T	0 241 235 567	WS 7 F
L8	0 241 240 600	WS 6 E
L8RTF	0 242 240 506	WSR 6 F
L8T	0 241 240 601	WS 6 F
L8T	0 241 240 645	WS 6 F

L9	0 241 245 554	WS 5 E
L9T	0 241 245 555	WS 5 F
N6	0 241 229 541	HS 8 E
N9	0 241 245 539	HS 5 E
Q6RTCX	0 242 229 559	HR 8 DCX

Q7RTC	0 242 235 538	HR 7 DC
Q7RTCX	0 242 235 592	HR 7 DCX
Q7TC	0 241 235 604	H 7 DC
T5RTC	0 242 329 503	DR 8 BC
T5RTC	0 242 335 504	DR 7 BC

NGK

A 6	0 241 329 526	M 8 AC
A 7	0 241 335 524	M 7 AC
A 7	0 241 335 526	M 7 AC

A 7*	0 241 345 512	M 5 AC
A 8	0 241 345 512	M 5 AC
AB 7*	0 241 345 512	M 5 AC
AP 6F	0 241 335 516	D 7 BC
AP 6FS	0 241 335 516	D 7 BC

APR 6F	0 242 335 504	DR 7 BC
APR 6FS	0 242 329 503	DR 8 BC
APR 6FS	0 242 335 504	DR 7 BC
B 2LM	0 241 215 503	W 11 E 0
B 4	0 241 225 548	W 9 EC

B 4H	0 241 219 540	W 10 AC
B 4H	0 241 219 543	W 10 AC
B 4H	0 241 225 549	W 9 AC
B 4H-10	0 241 219 540	W 10 AC
B 4H-10	0 241 219 543	W 10 AC

B 4H-10	0 241 225 549	W 9 AC
B 4LM	0 241 225 551	W 9 EC 0
B 4LM	0 241 225 590	W 9 EC 0
B 4-10	0 241 225 548	W 9 EC
B 5EB	0 241 229 579	W 8 CC

B 5EB	0 242 229 533	WR 8 CC
B 5EB-11	0 241 229 579	W 8 CC
B 5EB-11	0 242 229 533	WR 8 CC
B 5ES	0 241 229 579	W 8 CC
B 5ES	0 242 229 533	WR 8 CC

B 5ES	0 242 229 533	WR 8 CC
B 5ES-11	0 241 229 579	W 8 CC
B 5ES-11	0 242 229 533	WR 8 CC
B 5HS	0 241 229 604	W 8 AC
B 5HS	0 241 229 612	W 8 AC

B 5HS	0 241 229 718	W 8 AC
B 5HS-15*	0 241 229 612	W 8 AC
B 6	0 241 229 580	W 8 EC
B 6E	0 241 235 089	W 7 CC
B 6E	0 242 235 532	WR 7 CC

B 6E	0 242 240 586	WR 6 CC
B 6EB	0 241 229 579	W 8 CC
B 6EB	0 242 229 533	WR 8 CC
B 6EB-L-11	0 241 245 581	W 5 CC
B 6EB-L-11	0 241 245 603	W 5 CC

B 6EB-11	0 241 229 579	W 8 CC
B 6EB-11	0 242 229 533	WR 8 CC
B 6EM	0 241 229 579	W 8 CC
B 6EM	0 242 229 533	WR 8 CC
B 6ES	0 241 235 089	W 7 CC

B 6ES	0 242 235 532	WR 7 CC
B 6ES	0 242 240 586	WR 6 CC
B 6EW	0 242 235 663	WR 7 DC+
B 6H	0 241 235 607	W 7 AC
B 6H	0 242 235 533	WR 7 AC

B 6HS	0 241 235 607	W 7 AC
B 6HS	0 242 235 533	WR 7 AC
B 6HSA	0 242 240 561	WR 6 BC
B 6HS-10	0 241 235 607	W 7 AC
B 6HS-10	0 242 235 533	WR 7 AC

B 6S	0 241 229 580	W 8 EC
B 6S	0 241 229 720	W 8 EC
B 7	0 241 235 594	W 7 EC
B 7AS	0 241 235 594	W 7 EC
B 7E	0 241 235 089	W 7 CC

B 7E	0 242 235 532	WR 7 CC
B 7E	0 242 240 586	WR 6 CC
B 7EB	0 241 245 581	W 5 CC
B 7EB	0 241 245 603	W 5 CC
B 7EB	0 241 245 661	W 5 CC

B 7EB-11	0 241 245 581	W 5 CC
B 7EB-11	0 241 245 603	W 5 CC
B 7EC*	0 241 245 581	W 5 CC
B 7EC*	0 241 245 603	W 5 CC
B 7EMV	0 241 256 515	W 3 CS

B 7ES	0 241 245 581	W 5 CC
B 7ES	0 241 245 603	W 5 CC
B 7ES	0 241 245 661	W 5 CC
B 7ES	0 242 245 521	WR 5 CC
B 7ES-L	0 241 245 581	W 5 CC

B 7ES-L	0 241 245 603	W 5 CC
B 7ES-11	0 241 245 581	W 5 CC
B 7ES-11	0 241 245 603	W 5 CC
B 7EW	0 242 235 663	WR 7 DC+
B 7H	0 241 245 580	W 5 AC

B 7H	0 242 245 517	WR 5 AC
B 7HC*	0 241 235 607	W 7 AC
B 7HC*	0 242 235 533	WR 7 AC
B 7HS	0 241 245 580	W 5 AC
B 7HS	0 241 245 658	W 5 AC

B 7HS	0 242 245 517	WR 5 AC
B 7HS-10	0 241 245 580	W 5 AC
B 7HS-10	0 242 245 517	WR 5 AC
B 7HZ	0 241 245 580	W 5 AC
B 7HZ	0 242 245 517	WR 5 AC

B 7S	0 241 235 594	W 7 EC
B 8EE*	0 241 256 522	W 3 CC
B 8EE*	0 242 255 502	WR 3 CC
B 8EE*	0 242 255 504	WR 3 CS
B 8EG	0 242 255 502	WR 3 CC

B 8EG	0 242 255 504	WR 3 CS
B 8EGV	0 241 262 506	W 2 CS
B 8EMV	0 241 268 506	W 08 CS
B 8ES	0 241 248 538	W 4 CC
B 8ES	0 241 248 543	W 4 CC

B 8EV	0 241 252 522	W 4 CS
B 8H	0 241 245 580	W 5 AC
B 8H	0 242 245 517	WR 5 AC
B 8HC	0 241 256 519	W 3 AC
B 8HC*	0 241 256 512	W 3 AC

B 8HC*	0 241 256 519	W 3 AC
B 8HCS	0 241 248 531	W 4 AC
B 8HCS	0 241 248 540	W 4 AC
B 8HCS	0 241 248 541	W 4 AC
B 8HCS	0 241 256 519	W 3 AC

B 8HN	0 241 262 505	W 2 AS
B 8HS	0 241 256 512	W 3 AC
B 8HS-10	0 241 256 512	W 3 AC
B 9E	0 241 256 522	W 3 CC
B 9E	0 242 255 502	WR 3 CC

B 9E	0 242 255 504	WR 3 CS
B 9EG	0 241 256 515	W 3 CS
B 9EG	0 241 260 508	W 2 CC
B 9EG	0 241 268 506	W 08 CS
B 9EGV	0 241 268 506	W 08 CS

B 9EN	0 241 262 506	W 2 CS
B 9ES	0 241 256 522	W 3 CC
B 9EV	0 241 256 515	W 3 CS
B 9EV	0 241 268 506	W 08 CS
B 9HC	0 241 262 505	W 2 AS

B 9HCS	0 241 256 512	W 3 AC
B 9HCS	0 241 256 519	W 3 AC
B 9HS	0 241 260 507	W 2 AC
B 9HS-10	0 241 260 507	W 2 AC
B 10EG	0 241 274 505	W 07 CS

B 10EN	0 241 268 506	W 08 CS
B 10EV	0 241 262 506	W 2 CS
B 77EC	0 241 256 522	W 3 CC
B 77EC	0 242 255 502	WR 3 CC
B 77EC	0 242 255 504	WR 3 CS

B 77HC*	0 241 256 512	W 3 AC
B 77HC*	0 241 256 519	W 3 AC
BC 6ES	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCP 5E	0 242 229 659	FR 8 DC+
BCP 5ES	0 242 229 659	FR 8 DC+

BCP 5ES-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BCP 5EV	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
BCP 5EVX	0 242 235 749	FR 7 DPP+
BCP 5EV 11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BCP 6E	0 242 235 666	FR 7 DC+

BCP 6ES	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCP 6ES-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
BCP 6ET	0 241 240 609	F 6 DTC
BCP 6ET	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCP 6ET	0 242 240 593	FR 6 DC+

BCP 6EV	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
BCP 6EVX	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
BCP 6EV-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BCP 6EY	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCP 6E-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+

BCP 7E	0 242 240 593	FR 6 DC+
BCP 7ES	0 242 240 593	FR 6 DC+
BCP 7ES	0 242 245 536	FR 5 DC
BCP 7ES-11	0 242 240 593	FR 6 DC+
BCP 7ET	0 241 240 609	F 6 DTC

BCP 7ET	0 242 240 593	FR 6 DC+
BCP 7EV	0 241 245 641	F 5 DP 0 R
BCPR 4ES	0 242 225 549	FR 9 DCX
BCPR 4ES-11	0 242 225 549	FR 9 DCX
BCPR 5E	0 242 229 659	FR 8 DC+

BCPR 5EP-11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
BCPR 5EP 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
BCPR 5ES	0 242 229 659	FR 8 DC+
BCPR 5ES-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BCPR 5ET	0 242 229 659	FR 8 DC+

BCPR 5EY	0 242 229 659	FR 8 DC+
BCPR 5EY-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BCPR 5E-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BCPR 6E	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCPR 6EP-N-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+

BCPR 6EP-N-8	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
BCPR 6EP-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BCPR 6EP-13	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BCPR 6EP-8	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BCPR 6ES	0 242 235 666	FR 7 DC+

BCPR 6ES-11	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCPR 6ES-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
BCPR 6ET	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCPR 6ET	0 242 240 528	FR 6 DTC
BCPR 6ET	0 242 240 572	FR 6 KTC

BCPR 6ET	0 242 240 593	FR 6 DC+
BCPR 6EVX-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BCPR 6EVX-11	0 242 245 550	FR 5 DCX
BCPR 6EY	0 242 236 561	FR 7 KC+
BCPR 6EY-N-11*	0 242 240 539	FR 6 DCX

◀ NGK

BCPR 6EY-11	0 242 236 541	FR 7 KCX+
BCPR 6E-11	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCPR 6E-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
BCPR 7E	0 242 240 593	FR 6 DC+
BCPR 7ER	0 242 235 668	FR 7 LDC+

BCPR 7ES	0 242 245 536	FR 5 DC
BCPR 7ES-11	0 242 240 539	FR 6 DCX
BCPR 7ES-11	0 242 240 593	FR 6 DC+
BCPR 7ES-11	0 242 245 536	FR 5 DC
BCPR 7ES-11	0 242 245 550	FR 5 DCX

BCPR 7ET	0 242 240 528	FR 6 DTC
BCPR 7ET	0 242 240 593	FR 6 DC+
BCPR 7E-11	0 242 240 539	FR 6 DCX
BCRE 527Y	0 242 229 590	FR 8 HC
BK 5E	0 242 229 659	FR 8 DC+

BK 5ES	0 242 229 659	FR 8 DC+
BK 5E-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BK 6E	0 242 235 666	FR 7 DC+
BK 6E-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
BK 7E-11	0 242 245 536	FR 5 DC

BKR 4E	0 242 229 659	FR 8 DC+
BKR 4E-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BKR 5E	0 242 229 659	FR 8 DC+
BKR 5EK	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
BKR 5EKB 11	0 242 229 782	FR 8 HDC+

BKR 5EKC	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
BKR 5EKC	0 242 242 501	FR 56
BKR 5EKU	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
BKR 5EKUD	0 242 229 782	FR 8 HDC+
BKR 5EKUP	0 242 229 613	FGR 8 KQE

BKR 5E-N	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BKR 5E-N-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BKR 5EN-11	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
BKR 5EP-11	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
BKR 5EP-11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+

BKR 5ES	0 242 229 659	FR 8 DC+
BKR 5ESA-11	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
BKR 5ES-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BKR 5ES-11	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
BKR 5EVX	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+

BKR 5EVX-11	0 242 230 531	FR 8 LII 33 X
BKR 5EY	0 242 229 798	FR 8 KC+
BKR 5EY	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
BKR 5EY	0 242 236 561	FR 7 KC+
BKR 5EYA	0 242 229 798	FR 8 KC+

BKR 5EYA	0 242 236 561	FR 7 KC+
BKR 5EYA 11	0 242 236 541	FR 7 KCX+
BKR 5EYA-11	0 242 236 541	FR 7 KCX+
BKR 5EY-11	0 242 236 541	FR 7 KCX+
BKR 5EZ	0 242 229 659	FR 8 DC+

BKR 5E-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BKR 5E-11	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
BKR 6E	0 242 235 666	FR 7 DC+
BKR 6EIX	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
BKR 6EIXP	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+

BKR 6EIX 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
BKR 6EIX 11 P	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
BKR 6EK	0 242 235 668	FR 7 LDC+
BKR 6EKB	0 242 235 668	FR 7 LDC+
BKR 6EKB-11	0 242 235 668	FR 7 LDC+

BKR 6EKC	0 242 235 668	FR 7 LDC+
BKR 6EKC	0 242 242 501	FR 56
BKR 6EKCD	0 242 242 501	FR 56
BKR 6EKE	0 242 240 648	FR 6 KDC+
BKR 6EKPA	0 242 235 666	FR 7 DC+

BKR 6EKUB	0 242 235 748	FGR 7 DQE+
BKR 6EN	0 242 235 666	FR 7 DC+
BKR 6E-N-11	0 242 235 666	FR 7 DC+
BKR 6E-N-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
BKR 6EP N-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+

BKR 6EP-N-8	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+
BKR 6EP 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
BKR 6EP-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BKR 6EP-13	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BKR 6EP-8	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+

BKR 6EQU	0 242 235 715	FGR 7 KQE 0
BKR 6ES	0 242 235 666	FR 7 DC+
BKR 6ESZ-10	0 242 235 667	FR 7 DCX+
BKR 6ES-11	0 242 235 666	FR 7 DC+
BKR 6ES-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+

BKR 6ETUB	0 242 235 715	FGR 7 KQE 0
BKR 6EVX	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
BKR 6EVX-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BKR 6EY	0 242 229 798	FR 8 KC+
BKR 6EY	0 242 236 561	FR 7 KC+

BKR 6EY	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X
BKR 6EYA	0 242 236 561	FR 7 KC+
BKR 6EYA-11	0 242 236 541	FR 7 KCX+
BKR 6EY-11	0 242 236 541	FR 7 KCX+
BKR 6EZ	0 242 235 666	FR 7 DC+

BKR 6E-11	0 242 235 666	FR 7 DC+
BKR 6E-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
BKR 6E-9S	0 242 235 666	FR 7 DC+
BKR 7E	0 242 245 536	FR 5 DC
BKR 7EKC	0 242 240 648	FR 6 KDC+

BKR 7ESC-11	0 242 240 593	FR 6 DC+
BKR 7ES-11	0 242 240 539	FR 6 DCX
BKR 7EVX	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BKR 7EY	0 242 245 536	FR 5 DC
BKR 7E-11	0 242 240 539	FR 6 DCX

BKR 7E-11	0 242 245 550	FR 5 DCX
BKR 8EQUA	0 242 245 576	FR 5 KPP 332 S
BKUR 5ET	0 242 235 668	FR 7 LDC+
BKUR 5ETZ	0 242 235 668	FR 7 LDC+
BKUR 5ET-10	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+

BKUR 6EK	0 242 235 668	FR 7 LDC+
BKUR 6EK-9	0 242 235 668	FR 7 LDC+
BKUR 6ET	0 242 235 668	FR 7 LDC+
BKUR 6ET	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+
BKUR 6ETB-10	0 242 235 668	FR 7 LDC+

BKUR 6ETC-10	0 242 240 618	FR 6 LTC
BKUR 6ET-10	0 242 235 668	FR 7 LDC+
BKUR 7EK	0 242 245 018	FR 5 LDC
BKUR 7ET	0 242 240 618	FR 6 LTC
BKUR 7ETB-10	0 242 240 618	FR 6 LTC

BM 6	0 241 229 560	WS 8 E
BM 6A	0 241 229 560	WS 8 E
BM 6F	0 241 235 713	HS 7 E
BM 7A	0 241 235 566	WS 7 E
BM 7F	0 241 245 539	HS 5 E

BMR 6A*	0 241 229 560	WS 8 E
BMR 7A*	0 241 235 566	WS 7 E
BP 2E	0 242 219 525	WR 10 DC
BP 4E	0 241 229 715	W 8 DC
BP 4E	0 242 229 656	WR 8 DC+

BP 4ES	0 242 225 599	WR 9 DC+
BP 4ES	0 242 225 599	WR 9 DC+
BP 4ES-11	0 242 225 624	WR 9 DCX+
BP 4ES-13	0 242 225 599	WR 9 DC+
BP 4EY	0 242 225 599	WR 9 DC+

BP 4EY-11	0 242 225 599	WR 9 DC+
BP 4EY-11	0 242 225 624	WR 9 DCX+
BP 4FS	0 242 219 516	HR 10 BC
BP 4H	0 242 229 657	WR 8 BC+
BP 4HS	0 241 229 721	W 8 BC

BP 4HS	0 242 229 657	WR 8 BC+
BP 4HS-10	0 241 229 714	W 8 BC
BP 4HS-10	0 242 229 657	WR 8 BC+
BP 5E	0 241 229 715	W 8 DC
BP 5E	0 242 229 656	WR 8 DC+

BP 5EA	0 242 229 656	WR 8 DC+
BP 5EA-L	0 242 235 663	WR 7 DC+
BP 5EA L 11	0 241 229 715	W 8 DC
BP 5EA-L-11	0 241 235 755	W 7 DC
BP 5EA L 11	0 242 235 707	WR 7 DCX+

BP 5EA-11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
BP 5EFS	0 242 229 655	HR 8 DC+
BP 5EK-A	0 242 235 663	WR 7 DC+
BP 5ES	0 241 229 715	W 8 DC
BP 5ES	0 241 229 715	W 8 DC

BP 5ES	0 242 229 656	WR 8 DC+
BP 5ES-L	0 241 235 755	W 7 DC
BP 5ES-L	0 242 235 663	WR 7 DC+
BP 5ESZ	0 242 229 656	WR 8 DC+
BP 5ES-11	0 242 229 687	WR 8 DCX+

BP 5ES-13	0 242 229 687	WR 8 DCX+
BP 5ET	0 242 229 687	WR 8 DCX+
BP 5ET-10	0 242 229 687	WR 8 DCX+
BP 5EY	0 241 229 715	W 8 DC
BP 5EY	0 242 229 656	WR 8 DC+

BP 5EY-11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
BP 5EZ	0 241 229 715	W 8 DC
BP 5EZ	0 242 229 656	WR 8 DC+
BP 5HS	0 242 235 665	WR 7 BC+
BP 5HS-10	0 241 235 754	W 7 BC

BP 5HS-10	0 242 235 665	WR 7 BC+
BP 6E	0 241 235 755	W 7 DC
BP 6E	0 242 235 663	WR 7 DC+
BP 6EF	0 242 235 661	HR 7 DC+
BP 6EFS	0 242 232 507	HR 78
BP 6EFS	0 242 235 661	HR 7 DC+
BP 6EK	0 242 240 592	WR 6 DC+
BP 6ES	F 000 KE0 P47	WR 7 DC+
BP 6ES	0 241 235 755	W 7 DC
BP 6ES	0 242 235 663	WR 7 DC+
BP 6ES	0 242 235 663	WR 7 DC+
BP 6ESZ	0 242 235 663	WR 7 DC+
BP 6ES 11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
BP 6ES-11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
BP 6ES-11	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
BP 6ES-13	0 242 235 707	WR 7 DCX+
BP 6ET	0 242 240 592	WR 6 DC+
BP 6EY	0 242 235 663	WR 7 DC+
BP 6EY 11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
BP 6EZ	0 241 235 755	W 7 DC
BP 6EZ	0 242 235 663	WR 7 DC+
BP 6H	0 241 235 754	W 7 BC
BP 6H	0 242 235 665	WR 7 BC+
BP 6HS	0 241 235 754	W 7 BC
BP 6HS	0 242 235 665	WR 7 BC+
BP 6HSA	0 242 240 561	WR 6 BC
BP 6HS-10	0 241 235 754	W 7 BC
BP 6HS-10	0 242 235 665	WR 7 BC+
BP 7E	0 241 245 662	W 5 DC
BP 7E	0 242 245 552	WR 5 DC+
BP 7EFS	0 242 240 591	HR 6 DC+
BP 7ES	0 242 240 592	WR 6 DC+
BP 7ES	0 242 240 592	WR 6 DC+
BP 7ES	0 242 242 505	WR 56
BP 7ES ZN	0 241 235 755	W 7 DC
BP 7ES ZN	0 242 235 663	WR 7 DC+
BP 7ET	0 242 240 592	WR 6 DC+
BP 7EY	0 242 240 592	WR 6 DC+
BP 7H	0 241 235 754	W 7 BC
BP 7HS	0 241 235 754	W 7 BC
BP 7HS	0 241 245 656	W 5 BC
BP 7HS	0 241 245 659	W 5 BC
BP 7HS	0 242 240 561	WR 6 BC
BP 7HS	0 242 245 531	WR 5 BC
BP 7HS-10	0 241 235 754	W 7 BC
BP 8ES	0 242 245 552	WR 5 DC+
BP 8ES-11	0 242 245 552	WR 5 DC+
BP 8HS	0 241 248 542	W 4 BC
BP 8HS-10	0 241 248 032	W 4 BCU
BP 9ES	0 241 260 508	W 2 CC
BP 9ES	0 241 262 506	W 2 CS
BPM 4A	0 241 229 561	WS 8 F
BPM 4A-10	0 241 229 561	WS 8 F
BPM 6A	0 241 235 567	WS 7 F
BPM 6A-10	0 241 235 567	WS 7 F
BPM 6F	0 241 235 729	HS 7 F
BPM 7A	0 241 240 601	WS 6 F
BPM 7A	0 241 240 645	WS 6 F
BPM 8Y	0 241 245 555	WS 5 F
BPMR 4A	0 242 229 514	WSR 8 F
BPMR 4A-10	0 242 229 514	WSR 8 F
BPMR 6A	0 242 235 651	WSR 7 F
BPMR 6A *	0 241 235 567	WS 7 F
BPMR 6A-10 *	0 241 235 567	WS 7 F
BPMR 6A-10 *	0 242 235 651	WSR 7 F
BPMR 7A	0 242 240 506	WSR 6 F
BPR 2E *	0 242 219 525	WR 10 DC
BPR 2ES *	0 242 219 525	WR 10 DC
BPR 4E	0 242 225 599	WR 9 DC+
BPR 4ES	0 242 225 599	WR 9 DC+
BPR 4ES-11	0 242 225 624	WR 9 DCX+
BPR 4ES-11	0 242 225 624	WR 9 DCX+
BPR 4ES-13	0 242 225 624	WR 9 DCX+
BPR 4EY-11	0 242 225 599	WR 9 DC+
BPR 4EY-11	0 242 225 624	WR 9 DCX+
BPR 4FS	0 242 225 622	HR 9 BC+
BPR 4FS-11	0 242 225 622	HR 9 BC+
BPR 4H	0 242 229 657	WR 8 BC+
BPR 4HS	0 242 229 657	WR 8 BC+
BPR 4HS-10	0 242 229 657	WR 8 BC+
BPR 5E	0 242 229 656	WR 8 DC+
BPR 5EA	0 242 229 656	WR 8 DC+
BPR 5EAL	0 242 235 663	WR 7 DC+
BPR 5EA L 11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
BPR 5EA-11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
BPR 5EFS	0 242 229 655	HR 8 DC+
BPR 5EFS-13	0 242 229 737	HR 8 DCV+
BPR 5EFS-13	0 242 236 560	HR 7 DCX+
BPR 5EFS-13	0 242 240 591	HR 6 DC+
BPR 5EKA	0 242 240 592	WR 6 DC+
BPR 5EKU	0 242 229 658	WR 8 LTC+
BPR 5ES	0 242 229 656	WR 8 DC+
BPR 5ES-11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
BPR 5ES11	0 242 235 590	WR 7 DTC
BPR 5ES-15	0 242 229 687	WR 8 DCX+
BPR 5EY	0 242 229 656	WR 8 DC+
BPR 5EY-11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
BPR 5E-11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
BPR 5FS	0 242 229 528	HR 8 BC
BPR 5HS	0 242 229 657	WR 8 BC+
BPR 5HS	0 242 235 665	WR 7 BC+
BPR 6E	0 242 235 663	WR 7 DC+
BPR 6EF	0 242 235 661	HR 7 DC+
BPR 6EFS	0 242 232 507	HR 78
BPR 6EFS	0 242 235 661	HR 7 DC+
BPR 6EFS	0 242 240 591	HR 6 DC+
BPR 6EFS-13	0 242 229 737	HR 8 DCV+
BPR 6EFS-15	0 242 236 543	HR 7 DCY+
BPR 6EF-11	0 242 236 560	HR 7 DCX+
BPR 6EF13	0 242 229 737	HR 8 DCV+
BPR 6EIX	0 242 236 576	WR 7 KI 33 S
BPR 6EIX-LPG	0 242 236 576	WR 7 KI 33 S
BPR 6ES	F 000 KE0 P47	WR 7 DC+
BPR 6ES	0 242 235 663	WR 7 DC+
BPR 6ES N 11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
BPR 6ES-11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
BPR 6ES 11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
BPR 6ES-13	0 242 235 707	WR 7 DCX+
BPR 6EX	F 000 KE0 P47	WR 7 DC+
BPR 6EX	0 242 242 505	WR 56
BPR 6EY	0 242 235 590	WR 7 DTC
BPR 6EY	0 242 235 663	WR 7 DC+
BPR 6EYD	0 242 235 590	WR 7 DTC
BPR 6EY-11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
BPR 6E 11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
BPR 6H	0 242 235 665	WR 7 BC+
BPR 6HS	0 242 235 665	WR 7 BC+
BPR 6HSA	0 242 240 561	WR 6 BC
BPR 6HSA *	0 242 240 561	WR 6 BC
BPR 6HS-10	0 242 235 665	WR 7 BC+
BPR 7E	0 242 240 592	WR 6 DC+
BPR 7ES	0 242 240 592	WR 6 DC+
BPR 7ES	0 242 242 505	WR 56
BPR 7ES	0 242 245 552	WR 5 DC+
BPR 7ES-11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
BPR 7EY	0 242 240 592	WR 6 DC+
BPR 7EY	0 242 245 552	WR 5 DC+
BPR 7HS	0 242 240 561	WR 6 BC
BPR 7HS-10	0 242 240 561	WR 6 BC
BPR 8ES	0 242 245 552	WR 5 DC+
BPR 8HS	0 242 245 531	WR 5 BC
BR 2LM	0 242 215 502	WR 11 E 0
BR 4HS	0 242 229 534	WR 8 AC
BR 4LM	0 242 225 536	WR 9 EC 0
BR 4LM	0 242 225 612	WSR 9 EC
BR 5EB	0 242 229 533	WR 8 CC
BR 5EB-11	0 242 229 533	WR 8 CC
BR 5ES	0 242 229 533	WR 8 CC
BR 5ES-11	0 242 229 533	WR 8 CC
BR 5HS	0 242 229 534	WR 8 AC
BR 6EB	0 242 235 532	WR 7 CC
BR 6EB-L-11	0 242 245 521	WR 5 CC
BR 6EM *	0 241 229 579	W 8 CC
BR 6EM *	0 242 229 533	WR 8 CC
BR 6ES	0 242 235 532	WR 7 CC
BR 6HS	0 242 235 533	WR 7 AC
BR 6HSA	0 242 245 577	WR 5 BC 0
BR 6HS-10 *	0 242 235 533	WR 7 AC
BR 7EB	0 242 245 521	WR 5 CC
BR 7EB-11	0 242 245 521	WR 5 CC
BR 7ES	0 242 245 521	WR 5 CC
BR 7ES-11	0 242 245 521	WR 5 CC
BR 7HA	0 242 245 517	WR 5 AC
BR 7HS	0 242 245 517	WR 5 AC
BR 7HS-10	0 242 245 517	WR 5 AC

◀ NGK

BR 8EG	0 242 245 521	WR 5 CC
BR 8EG	0 242 255 502	WR 3 CC
BR 8EG	0 242 255 504	WR 3 CS
BR 8EG*	0 241 262 506	W 2 CS
BR 8ES	0 242 250 503	WR 4 CC

BR 8EV*	0 241 252 522	W 4 CS
BR 8HCS	0 242 250 506	WR 4 AC
BR 8HS	0 242 260 500	WR 2 AC
BR 8HS*	0 241 256 512	W 3 AC
BR 8HS*	0 241 256 519	W 3 AC

BR 8HSA	0 242 255 515	WR 3 BC 0
BR 8HS-10*	0 241 256 512	W 3 AC
BR 8HS-10*	0 241 256 519	W 3 AC
BR 9EG	0 242 255 502	WR 3 CC
BR 9EG	0 242 255 504	WR 3 CS

BR 9ES	0 242 255 502	WR 3 CC
BR 9ES	0 242 255 504	WR 3 CS
BR 9EV	0 242 255 504	WR 3 CS
BR 9EYA	0 242 260 001	WR 2 CC
BR 9HS	0 242 268 500	WR 08 AC

BR 9HS*	0 241 260 507	W 2 AC
BR 9HS-10*	0 241 260 507	W 2 AC
BR 10EG	0 242 274 501	WR 07 CS
BR 10EG*	0 241 274 505	W 07 CS
BR 10ES	0 242 265 500	WR 09 CC

BR 10EV*	0 241 262 506	W 2 CS
BRE 527Y	0 242 225 528	WR 9 HC
BRE 527Y11	0 242 225 528	WR 9 HC
BRE 529Y	0 242 225 528	WR 9 HC
BRE 529Y11	0 242 225 528	WR 9 HC

BUR 5EB-11	0 242 240 592	WR 6 DC+
BUR 5ET	0 242 229 658	WR 8 LTC+
BUR 5ETB-10	0 242 235 664	WR 7 LTC+
BUR 5ET-10	0 242 229 658	WR 8 LTC+
BUR 6EA-11	0 242 240 592	WR 6 DC+

BUR 6ET	0 242 235 664	WR 7 LTC+
BUR 7ETB-10	0 242 240 546	WR 6 DTC
BU 5EB-11	0 242 240 592	WR 6 DC+
BU 6EA-11	0 242 240 592	WR 6 DC+
BU 6EB-11	0 242 245 552	WR 5 DC+

BU 7EA-11	0 242 245 552	WR 5 DC+
BU 7EB-11	0 242 250 503	WR 4 CC
C 6H	0 241 045 001	U 5 AC
C 6HA	0 241 045 001	U 5 AC
C 6HS	0 241 045 001	U 5 AC

C 6HSA	0 241 045 001	U 5 AC
C 6HSA	0 241 045 003	U 5 AC
C 7E	0 241 056 501	U 3 CC
C 7HS	0 241 050 002	U 4 AC
C 7HSA	0 241 050 002	U 4 AC

C 7HSA	0 241 050 005	U 4 AC
C 7HSA	0 241 056 502	U 3 AC
C 7HV	0 241 050 002	U 4 AC
CPR 8E	0 242 055 509	UR 3 DC
CPR 8EA-9	0 242 050 506	UR 4 DC

CPR 9EA9	0 242 055 011	UR 3 DCW
CR 6HSA	0 242 050 004	UR 4 AC
CR 7E	0 242 060 501	UR 2 CC
CR 7EB	0 242 060 501	UR 2 CC
CR 7HS	0 242 060 506	UR 2 AC

CR 7HSA	0 242 060 506	UR 2 AC
CR 7HSA	0 242 065 501	UR 09 AC
CR 8E	0 242 060 502	UR 2 CC
CR 8E	0 242 065 500	UR 09 CC
CR 8EB	0 242 065 500	UR 09 CC

CR 8EH-9	0 242 055 508	UHR 3 CC
CR 8EH9S	0 242 055 508	UHR 3 CC
CR 8EK	0 242 060 505	UR 2 CDC
CR 8HSA	0 242 074 501	UR 07 AC
CR 9E	0 242 068 500	UR 08 CC

CR 9EB	0 242 068 500	UR 08 CC
CR 9EH-9	0 242 045 011	UHR 5 CCT
CR 9EH-9	0 242 068 501	UHR 08 CC
CR 9EK	0 242 074 500	UR 07 CDC
CR 10EK	0 242 080 500	UR 06 CDC

D 8EA	0 241 150 504	X 4 CC
D 8EA	0 241 150 505	X 4 CC
DCP 7E	0 241 140 500	Y 6 DC
DCP 7E	0 242 135 515	YR 7 DC+
DCPR 7E	0 242 135 515	YR 7 DC+

DCPR 7EA-9	0 242 135 515	YR 7 DC+
DCPR 7EA-9	0 242 140 519	YR 6 DES
DCPR 7E-N-10	0 242 135 515	YR 7 DC+
DCPR 7EVX	0 242 135 525	YR 7 DI 30
DCPR 8E	0 242 140 519	YR 6 DES

DCPR 8EKC	0 242 135 515	YR 7 DC+
DCPR 8EKP	0 242 140 504	YR 6 LDE
DCPR 8EN	0 242 135 515	YR 7 DC+
DF 6H-11A	0 242 135 531	VR 7 TII 35 U
DF 7H-11B	0 242 140 550	VR 6 NII 35 U

DIFR 6A-13G	0 242 236 610	FR 7 DII 35 V
DIFR 6B-11D	0 242 236 642	FR 7 DII 35 X
DIFR 6C11	0 242 236 642	FR 7 DII 35 X
DILFR 5A11	0 242 236 605	FR 7 NII 35 U
DILFR 5E11	0 242 230 554	FR 8 NII 35 U

DILFR 6D11	0 242 236 605	FR 7 NII 35 U
DILFR 6F11G	0 242 236 673	FR 7 NII 352 U
DILFR 6J11	0 242 236 673	FR 7 NII 352 U
DILKAR 6A11	0 242 129 514	VR 8 NII 35 U
DILKAR 7B11	0 242 140 550	VR 6 NII 35 U

DILKAR 7E11HS	0 242 135 531	VR 7 TII 35 U
DILKAR 7E9HS	0 242 140 536	VR 6 NII 35 T
DILKAR 7F8	0 242 140 536	VR 6 NII 35 T
DILZKAR 6A11	0 242 135 531	VR 7 TII 35 U
DILZKRA 7A11G	0 242 135 557	YR 7 SII 3520 X

DILZKR7A 11DS	0 242 135 557	YR 7 SII 3520 X
DILZKR7A 11GS	0 242 135 557	YR 7 SII 3520 X
DP 7EA-9	0 241 135 514	X 7 DC
DP 8EA9	0 241 145 005	X 5 DC
DP 8EA-9	0 241 145 500	X 5 DC

DPR 7EA-9	0 242 135 502	XR 7 DC
DPR 7EA-9	0 242 135 562	XR 7 DC
DPR 8EA-9	0 242 145 500	XR 5 DC
DPR 8EA-9	0 242 145 516	XR 5 DC
DPR 8EA-9	0 242 150 501	XR 4 CS

DPR 8ES	0 242 160 501	XR 2 CS
DPR 9EA-9	0 242 150 505	XR 4 DC
DR 6ES	0 242 150 501	XR 4 CS
DR 7EA	0 242 150 501	XR 4 CS
DR 7ES	0 242 150 501	XR 4 CS

DR 8EA	0 242 150 507	XR 4 CC
DR 8ES	0 242 160 503	XR 2 CE 0
DR 8ES-L	0 242 150 501	XR 4 CS
DR 8ES-L	0 242 150 507	XR 4 CC
DR 9EA	0 242 160 503	XR 2 CE 0

FGR 5B	0 242 235 650	WR 7 LC
FR 5AP-10	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
FR 5AP-11	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
FR 5CP	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
FR 5EI	0 242 230 505	FR 8 KI 332 S

FR 5I	0 242 225 537	FR 9 HC
FR 5-1	0 242 235 666	FR 7 DC+
FR 6AP-10	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X
FR 6EI	0 242 240 653	FR 6 KI 332 S
FR 6F11K	0 242 235 667	FR 7 DCX+

GR 4	0 242 225 599	WR 9 DC+
IFR 5A-11	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
IFR 5D-10	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
IFR 5E-11	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
IFR 5E-13	0 242 230 519	FR 8 KI 33 V

IFR 5G-11	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
IFR 5G-11K	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
IFR 5J-11	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
IFR 5N-10	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
IFR 5N-10	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+

IFR 6A-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
IFR 6A-11T	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
IFR 6B	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+
IFR 6B-K	0 242 240 653	FR 6 KI 332 S
IFR 6B-11	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X

IFR 6C	0 242 236 511	FR 7 DPP 332
IFR 6CS	0 242 236 511	FR 7 DPP 332
IFR 6D-10	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
IFR 6D-10	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X
IFR 6E-11	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X

IFR 6E-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
IFR 6G-11K	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
IFR 6J	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
IFR 6J-11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
IFR 6J-11	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X

IFR 6J-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
IFR 6Q-G	0 242 236 571	FR 7 KI 332 S
IFR 6W-7G	0 242 236 571	FR 7 KI 332 S
IFR 6Z-7G	0 242 236 668	FR 7 KII 332 S
IFR 7A-C4D	0 242 255 520	FR 3 KII 332

IFR 7F-D	0 242 240 628	FR 6 DPP 332
IFR 7F-6D	0 242 236 571	FR 7 KI 332 S
IFR 7G-11	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
IFR 7G-11-K	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
IFR 7U-4D	0 242 255 511	FR 3 KII 332

IFR 7U-4D	0 242 255 520	FR 3 KII 332
IFR 7X-7G	0 242 240 707	FR 6 KII 332 S
IGR 6A-11	0 242 236 576	WR 7 KI 33 S
IKR 6G11	0 242 129 519	YR 8 DII 33 X
IKR 7D	0 242 135 563	YR 7 KII 33 T

IKR 7H-8	0 242 135 563	YR 7 KII 33 T
ILFR 5B-11	0 242 229 708	FR 8 SPP 332
ILFR 5B-11	0 242 230 533	FR 8 MII 33 X
ILFR 6A	0 242 240 619	FR 6 MPP 332
ILFR 6B	0 242 236 528	FR 7 NI 33

ILFR 6C-11	0 242 236 593	FR 7 NII 33 X
ILKAR 7A7	0 242 140 539	VR 6 NII 33 S
ILKAR 7B11	0 242 135 529	VR 7 NII 33 X
ILKAR 7J7G	0 242 135 517	VR 7 SI 332 S
ILKAR 7L11	0 242 135 529	VR 7 NII 33 X

ILKAR 8H6	0 242 140 557	VR 6 NII 332
ILKR 7B8	0 242 135 533	YR 7 NII 33 S
ILKR 7K8	0 242 135 533	YR 7 NII 33 S
ILKR 7K8	0 242 236 578	FR 7 NES
ILTR 5A-13G	0 242 230 530	HR 8 NII 332 X

ILTR 5B11	0 242 230 508	HR 8 NI 332 W
ILTR 5C11	0 242 230 530	HR 8 NII 332 X
ILTR 5D	0 242 230 508	HR 8 NI 332 W
ILTR 5E11	0 242 230 612	HR 8 MII 33 V
ILTR 5K-13	0 242 230 612	HR 8 MII 33 V

ILTR 6A-13G	0 242 230 530	HR 8 NII 332 X
ILTR 6A-8G	0 242 230 530	HR 8 NII 332 X
ILTR 6A-8G	0 242 236 675	HR 7 NII 332 S
ILTR 6G8G	0 242 236 675	HR 7 NII 332 S
ILZFR 5B	0 242 229 708	FR 8 SPP 332

ILZFR 6D11	0 242 236 510	FR 7 NPP 332
ILZKBR 7A-8G	0 242 135 518	ZR 7 SI 332 S
ILZKR 7A	0 242 140 528	YR 6 TII 330 T
ILZKR 7B-11	0 242 140 523	YR 6 SII 330 X
ILZKR 7B11GS	0 242 135 559	YR 7 SII 330 U

ILZKR 7B-11S	0 242 140 523	YR 6 SII 330 X
IMR 9C-9H	0 242 065 502	UHR 09 CI 30
ITR 4A-15	0 242 225 659	HR 9 KII 33 Y
ITR 5F-13	0 242 230 524	HR 8 DII 33 X
ITR 5F-13	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+

ITR 6F-13	0 242 236 594	HR 7 DII 33 V
ITR 6F-13	0 242 240 620	HR 6 DPP 33 V
ITR 6G9	0 242 236 573	HR 7 KI 332 S
IZFR 5B	0 242 230 506	FR 8 LI 332 S
IZFR 5K-11	0 242 236 592	FR 7 LII 33 X

IZFR 6B	0 242 236 572	FR 7 LI 332 S
IZFR 6K-11	0 242 240 675	FR 6 LII 330 X
IZFR 6K-11	0 242 240 687	FR 6 LPP 3302 X
IZFR 6K-11NS	0 242 240 675	FR 6 LII 330 X
IZFR 6K-11S	0 242 240 675	FR 6 LII 330 X

IZFR 6K-11S	0 242 240 687	FR 6 LPP 3302 X
IZFR 6K-11-Z	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
IZFR 6K-13	0 242 240 675	FR 6 LII 330 X
IZFR 6K-13	0 242 240 687	FR 6 LPP 3302 X
IZFR 6K-13	0 242 240 691	FR 6 LII 330 V

IZFR 6K-13DN	0 242 240 691	FR 6 LII 330 V
IZFR 6P8	0 242 240 665	FR 6 HI 332
IZKR 7B	0 242 135 510	YR 7 LPP 332 W
JR 9B	0 242 150 501	XR 4 CS
JR 9B	0 242 160 503	XR 2 CE 0

KR 6A-10	0 242 129 518	YR 8 DE
KR 6A-10	0 242 129 523	YR 8 DE
KR 7AI	0 242 140 514	YR 6 KI 332 S
K 20HR-U11	0 242 236 665	FR 7 NEU
LFR 4A-11	0 242 229 630	FR 8 ME

LFR 5A-11	0 242 229 630	FR 8 ME
LFR 6A-11	0 242 235 636	FR 7 ME
LFR 6A-11	0 242 235 791	FQR 7 ME
LFR 6C-11	0 242 236 665	FR 7 NEU
LKAR 7AGP-D	0 242 140 547	VR 6 NI 30 W

LKAR 7CI-8	0 242 140 556	VR 6 NII 30 S
LKR 6C	0 242 129 521	YR 8 MEU
LKR 6D10E	0 242 129 521	YR 8 MEU
LKR 7B9	0 242 135 527	YR 7 NE
LKR 7C	0 242 135 527	YR 7 NE

LKR 8A	0 242 145 550	YR 5 NDE
LTR 6AI-8	0 242 236 667	HR 7 MII 30 W
LTR 6AI-9	0 242 236 663	HR 7 NII 332 W
LTR 6BP13	0 242 236 672	HR 7 NPP 30 V
LTR 6CI-8	0 242 236 663	HR 7 NII 332 W

LTR 7A10	F 000 KE0 P45	HR5M+U
LZFR 5BI-11	0 242 235 769	FR 7 SI 30
LZFR 6AI	0 242 240 698	FR 6 SI 300 T
LZFR 6AP 11GS	0 242 236 653	FR 7 SPP 302 U
LZKAR 6AP-11	0 242 129 522	VR 8 SII 30 X

LZKAR 7A	0 242 129 510	VR 8 SC+
LZKAR 7A	0 242 140 530	VR 6 NE
LZKAR 7AP-11	0 242 135 560	VR 7 SPP 30 U
LZKAR 7B	0 242 140 530	VR 6 NE
LZKR 6AI10G	0 242 129 525	YR 8 SII 30 W

LZKR 6B-10E	0 242 129 515	YR 8 SEU
LZKR 7B-DE	0 242 135 528	YR 7 SES
LZTR 6AP11EG	0 242 236 679	HR 7 NPP 302 X
PFR 5A-11	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
PFR 5B 11	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X

PFR 5B 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
PFR 5C 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
PFR 5G-11	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
PFR 5G 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
PFR 5G-11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+

PFR 5J 11	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
PFR 5J 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
PFR 5K 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
PFR 5N-11	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
PFR 5N 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+

PFR 5R-11	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
PFR 5R-11	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
PFR 6A-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
PFR 6A-11A	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
PFR 6B	0 241 245 641	F 5 DP 0 R

PFR 6B	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
PFR 6B	0 242 245 571	FR 5 KI 332 S
PFR 6B-11	0 241 245 641	F 5 DP 0 R
PFR 6B-11	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
PFR 6B-11	0 242 245 558	FR 5 DPP 222

PFR 6B-9	0 241 245 641	F 5 DP 0 R
PFR 6E-10	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
PFR 6E-9	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
PFR 6F 11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
PFR 6F-11A	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+

PFR 6G	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
PFR 6G-11	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X
PFR 6G-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
PFR 6G-13	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X
PFR 6G-9	0 242 235 749	FR 7 DPP+

PFR 6G-9	0 242 236 571	FR 7 KI 332 S
PFR 6H-10	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
PFR 6J	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
PFR 6J-11	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
PFR 6L11	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X

PFR 6N	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+
PFR 6N-10	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
PFR 6N-11	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
PFR 6N-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
PFR 6Q	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+

PFR 6S-11E	0 242 236 583	FR 7 KPP 332 U
PFR 6T-10G	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
PFR 6X-11	0 242 236 583	FR 7 KPP 332 U
PFR 6Y	0 242 235 666	FR 7 DC+
PFR 7A-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+

PFR 7A-11A	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
PFR 7B	0 241 245 641	F 5 DP 0 R
PFR 7G	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
PFR 7G-9	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
PFR 7H-10	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+

PFR 7H-10	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
PFR 7N-E	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+
PFR 7Q	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
PFR 7S8EG	0 242 245 576	FR 5 KPP 332 S
PFR 7ZTG	0 242 236 571	FR 7 KI 332 S

PLFR 7A8EG	0 241 245 673	FQ 5 NPP 332 S
PLFR 4A-11	0 242 225 681	FR 9 NPP 33 X
PLFR 5A-11	0 242 229 708	FR 8 SPP 332
PLFR 5A-11	0 242 230 533	FR 8 MII 33 X
PLFR 5A-11	0 242 230 584	FR 8 MPP 33 X

PLFR 6A	0 242 236 528	FR 7 NI 33
PLFR 6A-11	0 242 235 636	FR 7 ME
PLFR 6A-11	0 242 235 791	FQR 7 ME
PLFR 6C-10G	0 242 236 510	FR 7 NPP 332
PLKR 7A	0 242 140 512	YR 6 NPP 332



◀ NGK

PLKR 7B8E	0 242 140 512	YR 6 NPP 332
PLZFR 6A11S	0 242 236 510	FR 7 NPP 332
PLZKAR 6A-11	0 242 135 524	VR 7 SPP 33
PLZKAR 7A-8D	0 242 135 517	VR 7 SI 332 S
PLZKBR 7A-G	0 242 135 518	ZR 7 SI 332 S

PMR 7A	0 242 040 502	UR 6 DE
PTR 4G-15	0 242 225 659	HR 9 KII 33 Y
PTR 5A-13	0 242 235 767	HR 7 MPP 302 X
PTR 5C-13	0 242 230 524	HR 8 DII 33 X
PTR 5D-10	0 242 229 641	HR 8 DPP 22 U

PTR 5F-11	0 242 230 524	HR 8 DII 33 X
PTR 5F-11	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
PTR 6D-13	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
PTR 6D-13G	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
PTR 6D-13G	0 242 236 677	HR 7 DPP 332 V

PTR 6F-13	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
PTZFR 5A-15	0 242 225 611	HR 9 LPP 22 Y
PZFR 5D-1	0 242 236 566	FR 7 HPP 33+
PZFR 5D-11	0 242 236 566	FR 7 HPP 33+
PZFR 5F	0 242 230 531	FR 8 LII 33 X

PZFR 5J-11	0 242 235 775	FR 7 HPP 332 W
PZFR 5N-11 T	0 242 235 775	FR 7 HPP 332 W
PZFR 5Q-11	0 242 236 566	FR 7 HPP 33+
PZFR 6	0 242 236 572	FR 7 LI 332 S
PZFR 6E-11	0 242 236 592	FR 7 LII 33 X

PZFR 6F	0 242 236 592	FR 7 LII 33 X
PZFR 6F-11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
PZFR 6F-11	0 242 236 592	FR 7 LII 33 X
PZFR 6R	0 242 240 665	FR 6 HI 332
PZKER 7A8EGS	0 241 145 515	Y 5 KPP 332 S

PZNR 6A11H	0 242 135 565	AR 7 TII 330 U
SIFR 6A11	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X
SILFR 6A	0 242 240 715	FR 6 NII 332 S
SILFR 6A-11	0 242 236 593	FR 7 NII 33 X
SILTR 6A-7G	0 242 236 675	HR 7 NII 332 S

SILZKAR 7B11	0 242 135 553	VR 7 SII 33 U
SILZKBR 8C8S	0 242 145 541	ZR 5 TPP 330
SILZKBR 8D8S	0 242 145 541	ZR 5 TPP 330
SILZKFR 8C7S	0 241 140 522	V 6 SII 3328
SILZKFR 8D7S	0 241 140 522	V 6 SII 3328

SILZKFR 8E7S	0 241 140 522	V 6 SII 3328
SILZKR 6B-10E	0 242 129 524	YR 8 SII 33 U
SILZKR 7A-S	0 242 140 521	ZR 6 SII 3320
SILZKR 7B11	0 242 135 548	YR 7 SII 33 U
SILZKR 7B-8E	0 242 135 556	YR 7 SII 33 T

SILZKR 7C11S	0 242 135 559	YR 7 SII 330 U
SILZKR 7E11	0 242 135 564	YR 7 SII 33 X
TR 5	0 242 229 737	HR 8 DCV+
TR 5B 13	0 242 229 785	HR 8 MCV+
TR 5B 13	0 242 236 633	HR 7 MEV

TR 5GP	0 242 229 641	HR 8 DPP 22 U
TR 6AP-13	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
TR 6B-13	0 242 229 785	HR 8 MCV+
TR 7B10	F 000 KE0 P45	HR5M+U
TR 55	0 242 229 737	HR 8 DCV+

TR 55GP	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
UR 5	0 242 225 622	HR 9 BC+
V-LINE 1	0 242 235 664	WR 7 LTC+
V-LINE 2	0 242 235 663	WR 7 DC+
V-LINE 3	0 242 235 665	WR 7 BC+

V-LINE 4	0 241 235 755	W 7 DC
V-LINE 4	0 242 235 663	WR 7 DC+
V-LINE 5	0 242 235 661	HR 7 DC+
V-LINE 6	0 242 229 656	WR 8 DC+
V-LINE 7	0 242 235 661	HR 7 DC+

V-LINE 8	0 241 229 715	W 8 DC
V-LINE 8	0 242 229 656	WR 8 DC+
V-LINE 9	0 242 229 656	WR 8 DC+
V-LINE10	0 242 235 707	WR 7 DCX+
V-LINE11	0 242 235 666	FR 7 DC+

V-LINE11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
V-LINE12	0 242 235 666	FR 7 DC+
V-LINE13	0 242 235 707	WR 7 DCX+
V-LINE14	0 242 235 666	FR 7 DC+
V-LINE14	0 242 235 667	FR 7 DCX+

V-LINE15	0 242 229 779	WR 8 LC+
V-LINE16	0 242 229 659	FR 8 DC+
V-LINE17	0 242 235 666	FR 7 DC+
V-LINE18	0 241 235 754	W 7 BC
V-LINE18	0 242 235 665	WR 7 BC+

V-LINE19	0 242 240 592	WR 6 DC+
V-LINE20	0 242 235 668	FR 7 LDC+
V-LINE21	0 242 229 658	WR 8 LTC+
V-LINE22	0 242 229 658	WR 8 LTC+
V-LINE23	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+

V-LINE24	0 242 235 668	FR 7 LDC+
V-LINE25	0 242 229 785	HR 8 MCV+
V-LINE26	0 242 235 668	FR 7 LDC+
V-LINE27	0 242 235 668	FR 7 LDC+
V-LINE28	0 242 235 666	FR 7 DC+

V-LINE29	0 242 235 668	FR 7 LDC+
V-LINE32	0 242 229 659	FR 8 DC+
V-LINE33	0 242 229 660	FR 8 DCX+
V-LINE34	0 242 236 566	FR 7 HPP 33+
V-LINE35	0 242 229 659	FR 8 DC+

V-LINE36	0 242 229 659	FR 8 DC+
V-LINE37	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+
V-LINE38	0 242 235 666	FR 7 DC+
V-LINE39	0 242 236 541	FR 7 KCX+
V-LINE40	0 242 229 576	FR 8 LCX

V-LINE41	0 242 236 565	FR 7 HC+
V-LINE42	0 242 135 515	YR 7 DC+
V-LINE43	0 242 135 515	YR 7 DC+
V-LINE44	0 242 236 565	FR 7 HC+
V-LINE45	0 242 229 785	HR 8 MCV+

WR 5	0 242 329 503	DR 8 BC
XR 5	0 242 229 525	WR 8 FC
ZFR 4F-11	0 242 225 580	FR 9 LCX
ZFR 5A-11	0 242 229 576	FR 8 LCX
ZFR 5E-11	0 242 235 692	FR 7 HC 0 X

ZFR 5F-11	0 242 229 576	FR 8 LCX
ZFR 5J-11	0 242 229 576	FR 8 LCX
ZFR 5J-11	0 242 230 531	FR 8 LII 33 X
ZFR 5P-G	0 242 235 761	FR 7 HE 2
ZFR 5P-G	0 242 236 565	FR 7 HC+

ZFR 6A-11	0 242 236 542	FR 7 LCX+
ZFR 6A-11	0 242 236 592	FR 7 LII 33 X
ZFR 6BPG	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+
ZFR 6F-11	0 242 236 542	FR 7 LCX+
ZFR 6F-11	0 242 236 592	FR 7 LII 33 X

ZFR 6F-11G	0 242 236 542	FR 7 LCX+
ZFR 6F-11G	0 242 236 592	FR 7 LII 33 X
ZFR 6J-11	0 242 236 542	FR 7 LCX+
ZFR 6K-11	0 242 236 542	FR 7 LCX+
ZFR 6P-G	0 242 236 565	FR 7 HC+

ZFR 6T-11G	0 242 236 565	FR 7 HC+
ZFR 6U-11	0 242 230 531	FR 8 LII 33 X
ZFR 6U11	0 242 236 542	FR 7 LCX+
ZFR 6U-9	0 242 229 699	FOR 8 LEU 2
ZFR 6U-9	0 242 229 715	FOR 8 LE 2

ZF 5A	0 242 229 712	FR 8 LC
ZF 6A-11	0 242 235 588	FR 7 LC 2
ZGR 5A	0 242 229 779	WR 8 LC+
ZGR 5B	0 242 235 650	WR 7 LC
ZG 5A	0 242 229 779	WR 8 LC+

ZKBR 7AP-HTU	0 242 140 507	ZGR 6 STE 2
ZKER 6A10EG	0 241 135 515	Y 7 LER 02
ZKER 7A10EG	0 241 140 519	Y 6 LER 02
ZKR 7A-10	0 242 135 515	YR 7 DC+
ZKR 8B10	F 000 KE0 P50	YR 6 LE+

1183	0 242 235 661	HR 7 DC+
1308	0 242 236 642	FR 7 DII 35 X
2057	0 241 245 555	WS 5 F
2268	0 242 235 663	WR 7 DC+
2364	0 241 229 715	W 8 DC

2364	0 242 229 656	WR 8 DC+
2465	0 242 235 767	HR 7 MPP 302 X
2470	0 242 229 658	WR 8 LTC+
2876	0 242 235 664	WR 7 LTC+
2941	0 242 229 779	WR 8 LC+

3045	0 242 235 668	FR 7 LDC+
3153	0 242 229 656	WR 8 DC+
3228	0 241 045 001	U 5 AC
3408	0 242 235 761	FR 7 HE 2
3408	0 242 236 565	FR 7 HC+

3457	0 242 260 001	WR 2 CC
3546	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
3577	0 242 235 707	WR 7 DCX+
3975	0 241 235 754	W 7 BC
3975	0 242 235 665	WR 7 BC+

3978	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
4080	0 242 230 506	FR 8 LI 332 S
4292	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
4388	0 242 235 668	FR 7 LDC+
4483	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+

4553	0 242 235 665	WR 7 BC+
4619	0 242 235 666	FR 7 DC+
4783	0 242 229 659	FR 8 DC+
4856	0 242 235 666	FR 7 DC+
5282	0 242 235 666	FR 7 DC+

5282	0 242 235 667	FR 7 DCX+
5339	0 242 235 707	WR 7 DCX+
5461	0 242 235 668	FR 7 LDC+
5468	0 242 236 593	FR 7 NII 33 X
5629	0 242 135 502	XR 7 DC

5629	0 242 135 562	XR 7 DC
5637	0 241 235 755	W 7 DC
5637	0 242 235 663	WR 7 DC+
5692	0 242 135 515	YR 7 DC+
5932	0 242 229 658	WR 8 LTC+

6129	0 242 235 666	FR 7 DC+
6141	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
6237	0 242 235 666	FR 7 DC+
6342	0 242 235 668	FR 7 LDC+
6345	0 242 229 659	FR 8 DC+

6418	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
6465	0 242 235 666	FR 7 DC+
6465	0 242 235 667	FR 7 DCX+
6466	0 242 235 661	HR 7 DC+
6711	0 242 236 542	FR 7 LCX+

6799	0 242 129 510	VR 8 SC+
6799	0 242 140 530	VR 6 NE
6895	0 242 235 668	FR 7 LDC+
7265	0 242 240 592	WR 6 DC+
7281	0 242 229 656	WR 8 DC+

7718	0 242 140 521	ZR 6 SII 3320
7788	0 242 260 001	WR 2 CC
7963	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+

STIHLPARTS

0000 400 7009	0 242 035 500	USR 7 AC
0000 400 7013 B	0 242 050 502	USR 4 AC

TORCH

DK7RTC	0 242 135 515	YR 7 DC+
F6RTC	0 242 229 656	WR 8 DC+
F6RTC-11	0 242 229 687	WR 8 DCX+

F6TC	0 242 229 656	WR 8 DC+
K6RF-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
K6RTC	0 242 229 659	FR 8 DC+
K6RTPP	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+
K7REP	0 242 235 666	FR 7 DC+

K7RF-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
K7RTCUCU	0 242 235 666	FR 7 DC+
LZFR 6AI	0 242 240 698	FR 6 SI 300 T
RER6WMPB4	0 242 140 553	YR 6 SII 33 X

UNIPART

C2A 1535	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
GSP 30	0 241 229 580	W 8 EC
GSP 130	0 241 229 579	W 8 CC

GSP 130	0 242 229 533	WR 8 CC
GSP 131	0 241 229 715	W 8 DC
GSP 131	0 242 229 656	WR 8 DC+
GSP 141	0 241 229 715	W 8 DC
GSP 141	0 242 229 656	WR 8 DC+

GSP 151	0 241 235 755	W 7 DC
GSP 151	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 160	0 241 229 579	W 8 CC
GSP 160	0 242 229 533	WR 8 CC
GSP 163	0 241 235 755	W 7 DC

GSP 163	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 171	0 242 240 592	WR 6 DC+
GSP 181	0 242 240 592	WR 6 DC+
GSP 191	0 242 245 552	WR 5 DC+
GSP 244	0 242 229 656	WR 8 DC+

GSP 263	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 264	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 281	0 242 240 592	WR 6 DC+
GSP 331	0 242 235 661	HR 7 DC+
GSP 361	0 242 240 591	HR 6 DC+

GSP 381	0 242 245 527	HR 5 DC
GSP 461	0 242 240 591	HR 6 DC+
GSP 531	0 241 229 714	W 8 BC
GSP 531	0 242 229 657	WR 8 BC+
GSP 540	0 241 229 612	W 8 AC

GSP 541	0 241 235 754	W 7 BC
GSP 541	0 242 235 665	WR 7 BC+
GSP 550	0 241 235 607	W 7 AC
GSP 550	0 242 235 533	WR 7 AC
GSP 560	0 241 235 607	W 7 AC

GSP 560	0 242 235 533	WR 7 AC
GSP 571	0 241 245 656	W 5 BC
GSP 571	0 242 245 531	WR 5 BC
GSP 634	0 242 229 660	FR 8 DCX+
GSP 664	0 242 235 666	FR 7 DC+

GSP 665	0 242 235 666	FR 7 DC+
GSP 684	0 242 240 593	FR 6 DC+
GSP 685	0 242 240 593	FR 6 DC+
GSP 761	0 241 240 543	H 6 BC
GSP 4256	0 241 240 603	W 6 AC

GSP 4266	0 241 229 612	W 8 AC
GSP 4342	0 242 245 552	WR 5 DC+
GSP 4347	0 242 245 552	WR 5 DC+
GSP 4352	0 242 240 592	WR 6 DC+
GSP 4356	0 241 245 656	W 5 BC

GSP 4356	0 242 245 531	WR 5 BC
GSP 4357	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 4362	0 241 235 755	W 7 DC
GSP 4362	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 4362B	0 241 235 755	W 7 DC

GSP 4362B	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 4362X	0 241 235 755	W 7 DC
GSP 4362X	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 43622	0 242 229 658	WR 8 LTC+
GSP 4366	0 241 235 754	W 7 BC

GSP 4366	0 242 235 665	WR 7 BC+
GSP 4366	0 242 240 561	WR 6 BC
GSP 4367	0 242 229 687	WR 8 DCX+
GSP 4376	0 241 229 714	W 8 BC
GSP 4376	0 242 229 657	WR 8 BC+

GSP 4382	0 241 229 715	W 8 DC
GSP 4382	0 242 229 656	WR 8 DC+
GSP 4452	0 242 240 592	WR 6 DC+
GSP 4462	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 4472	0 242 229 656	WR 8 DC+

GSP 4552	0 242 240 593	FR 6 DC+
GSP 4553	0 242 245 527	HR 5 DC
GSP 4562	0 242 235 666	FR 7 DC+
GSP 4563	0 242 235 661	HR 7 DC+
GSP 4563	0 242 240 591	HR 6 DC+

GSP 4573	0 242 235 661	HR 7 DC+
GSP 4642	0 242 245 536	FR 5 DC
GSP 4652	0 242 240 593	FR 6 DC+
GSP 4657	0 242 240 566	FR 6 LDC
GSP 4662	0 242 235 666	FR 7 DC+

GSP 4663	0 242 235 661	HR 7 DC+
GSP 4664	0 242 229 528	HR 8 BC
GSP 6154	0 241 335 516	D 7 BC
GSP 6356	0 242 240 561	WR 6 BC
GSP 6362	0 242 229 656	WR 8 DC+

GSP 6362X	0 242 229 656	WR 8 DC+
GSP 6366	0 241 229 714	W 8 BC
GSP 6366	0 242 229 657	WR 8 BC+
GSP 6382	0 241 225 012	W 9 LC
GSP 6382	0 242 225 610	WR 9 LE

GSP 6382X	0 241 225 012	W 9 LC
GSP 6382X	0 242 225 610	WR 9 LE
GSP 6452	0 242 240 592	WR 6 DC+
GSP 6462	0 241 235 755	W 7 DC
GSP 6462	0 242 235 663	WR 7 DC+

GSP 6553	0 242 240 591	HR 6 DC+
GSP 6563	0 242 229 655	HR 8 DC+
GSP 6573	0 242 229 655	HR 8 DC+
GSP 6652	0 242 240 593	FR 6 DC+
GSP 6658	0 242 240 593	FR 6 DC+

GSP 6662	0 242 229 659	FR 8 DC+
GSP 6662	0 242 235 666	FR 7 DC+
GSP 6663	0 242 240 591	HR 6 DC+
GSP 6854	0 241 335 516	D 7 BC
GSP 7662	0 242 235 666	FR 7 DC+

GSP 7662	0 242 235 667	FR 7 DCX+
GSP 9652	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
GSP 42561	0 242 245 517	WR 5 AC
GSP 65721	0 242 229 659	FR 8 DC+
GSP 66527	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+

◀ UNIPART

XHM 279	0 242 240 593	FR 6 DC+

VALEO

C60H	0 242 245 527	HR 5 DC
C64H	0 242 240 591	HR 6 DC+
C68H	0 242 235 661	HR 7 DC+

C72H	0 242 229 655	HR 8 DC+
F72H	0 242 240 593	FR 6 DC+
F72H 3E	0 241 240 609	F 6 DTC
F72H 3E	0 242 240 593	FR 6 DC+
F74H	0 242 235 666	FR 7 DC+

F82H	0 242 229 659	FR 8 DC+
RC72H 11	0 242 236 560	HR 7 DCX+
RF64H	0 242 245 536	FR 5 DC
RF72H	0 242 240 593	FR 6 DC+
RF72H Z3YE	0 242 240 618	FR 6 LTC

RF74H	0 242 235 666	FR 7 DC+
RF74H Z2	0 242 235 668	FR 7 LDC+
RF74H Z3YE	0 242 235 668	FR 7 LDC+
RF80H	0 242 235 666	FR 7 DC+
RF80H 11	0 242 235 666	FR 7 DC+

RF80H 11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
R64H	0 242 245 552	WR 5 DC+
R70H	0 242 240 592	WR 6 DC+
R76H	0 242 235 663	WR 7 DC+
R76H 11	0 242 235 707	WR 7 DCX+

R84H	0 242 229 656	WR 8 DC+
R88N	0 242 235 665	WR 7 BC+
R90H	0 242 225 599	WR 9 DC+
64H	0 242 245 552	WR 5 DC+
70H	0 242 240 592	WR 6 DC+

70H 3E	0 242 240 592	WR 6 DC+
76H	0 241 235 755	W 7 DC
76H	0 242 235 663	WR 7 DC+
76H 3E	0 242 235 663	WR 7 DC+
84H	0 241 229 715	W 8 DC

84H	0 242 229 656	WR 8 DC+
88N	0 241 229 714	W 8 BC
88N	0 242 229 657	WR 8 BC+
90H	0 242 225 599	WR 9 DC+
246010	0 241 229 715	W 8 DC

246010	0 242 229 656	WR 8 DC+
246012	0 242 235 661	HR 7 DC+
246013	0 242 245 552	WR 5 DC+
246015	0 241 235 755	W 7 DC
246015	0 242 235 663	WR 7 DC+

ZAAS

A 11	0 241 225 549	W 9 AC
A 14D	0 241 229 579	W 8 CC
A 14D	0 242 229 533	WR 8 CC

A 14DV	0 241 229 715	W 8 DC
A 14DV	0 242 229 656	WR 8 DC+
A 14DVR	0 242 229 656	WR 8 DC+
A 14DVRM	0 242 229 656	WR 8 DC+
A 14DVRM 1.0	0 242 229 687	WR 8 DCX+

A 14DVRM 1.1	0 242 229 687	WR 8 DCX+
A 14V	0 241 229 714	W 8 BC
A 14V	0 242 229 657	WR 8 BC+
A 14 VM	0 241 229 714	W 8 BC
A 14VM	0 242 229 657	WR 8 BC+

A 14VP	0 242 229 657	WR 8 BC+
A 14V-2	0 241 229 714	W 8 BC
A 14V-2	0 242 229 657	WR 8 BC+
A 17DV	0 241 235 755	W 7 DC
A 17DV	0 242 235 663	WR 7 DC+

A 17DVM	0 241 235 755	W 7 DC
A 17DVM	0 242 235 663	WR 7 DC+
A 17DVM-10	0 242 235 707	WR 7 DCX+
A 17DVR	0 242 235 663	WR 7 DC+
A 17DVRM	0 242 235 663	WR 7 DC+

A 17DVRM	0 242 235 707	WR 7 DCX+
A 17DVRM 1.1	0 242 235 707	WR 7 DCX+
A 17DV-10	0 241 235 755	W 7 DC
A 17DV-10	0 242 235 707	WR 7 DCX+
A 17V	0 241 235 754	W 7 BC

A 17V	0 242 235 665	WR 7 BC+
A 20D	0 241 245 581	W 5 CC
A 20D	0 242 245 521	WR 5 CC
A 23V	0 241 245 656	W 5 BC
A 23V	0 242 245 531	WR 5 BC

A 23-2	0 241 245 580	W 5 AC
A 23-2	0 242 245 517	WR 5 AC
AM 17V	0 241 225 567	WS 7 F
AU 14DVRM 1.0	0 242 229 660	FR 8 DCX+
AU 14DVRM 1.1	0 242 229 660	FR 8 DCX+

AU 17DVRM	0 242 235 667	FR 7 DCX+
AU 17DVRM 1.0	0 242 235 667	FR 7 DCX+
AU 17DVRM 1.1	0 242 235 667	FR 7 DCX+
TU 17DVRM 1.0	0 242 235 667	FR 7 DCX+
T 17DVRM	0 242 235 571	WR 7 DTC

T 17DVRM	0 242 235 663	WR 7 DC+
T 17DVRM 1.0	0 242 235 707	WR 7 DCX+

AG	Für Fahrzeuge mit automatischem Getriebe
AGA	Für abgasentgiftetes Fahrzeug mit automatischem Getriebe
AGF	Für Fahrzeuge mit Abgasentgiftung
AGF	Für Fahrzeuge ohne Abgasentgiftung
BFK	Für bleifreien Kraftstoff
BGB	Erzeugnis nur für Gasbetrieb
BHK	Für bleihaltigen Kraftstoff
BO	Bosch, nur als Ersatz für Bosch-Ausrüstung
DOV	Doppelzündung, pro Zylinder werden 2 unterschiedliche Zündkerzen benötigt
DOZ	Doppelzündung, pro Zylinder werden 2 gleiche Zündkerzen benötigt
EAT	Erstausrüstungsteil
EIN	Einlassseite
ELG	Elektrodenabstand muss für den Betrieb mit Gas eingestellt werden
ELK	Elektrodenabstand einstellen
EU4	Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 4
EU5	Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 5
GS	Für Fahrzeuge mit Handschaltgetriebe
GT3	Für GT3 RS Straßenausführung
KAT	Für Fahrzeuge mit Katalysator
KAT	Für Fahrzeuge ohne Katalysator
KVE	Bei überwiegend Kurzstreckenverkehr
KZO	Kalte Zonen
KZO	Nicht für kalte Zonen
LLE	Für Linkslenker
MBE	Nur für Fahrzeuge mit Benzinmotor
NFV	Nicht für Fahrzeuge mit Flexfuelbetrieb
NFV	Für Fahrzeuge mit Flexfuelbetrieb
NOR	Normale Ausführung
NT3	Nicht für GT3 RS Straßenausführung
OPK	Nicht für BMW Performance Power Kit

PPK	Für BMW Performance Power Kit
PSE	Platin-Sonderelektrode
RLE	Für Rechtslenker
S16	Schlüsselweite 16 mm
S21	Schlüsselweite 21 mm
SSJ	Für Fahrzeuge mit Start-Stopp-Funktion
SSJ	Für Fahrzeuge ohne Start-Stopp-Funktion
SW	Für sportliche Fahrweise
TW	Eingebautes Erzeugnis muss am Fahrzeug oder Motor ermittelt werden.
U19	Elektrodenabstand nicht einstellen
U22	Elektrodenabstand 0,044 Zoll
U24	Elektrodenabstand 0,060 Zoll
U68	Elektrodenabstand 0,054 Zoll
U79	OE Ersatz
U81	Original Platin
U82	Original Iridium
VWI	Für verlängerten Wechselintervall
W52	Abgasseite
W11	Wechselintervall 100.000 km
W12	Wechselintervall 20.000 km
W13	Wechselintervall 30.000 km
W14	Wechselintervall 40.000 km
W15	Wechselintervall 15.000 km
W16	Wechselintervall 60.000 km
W19	Wechselintervall 90.000 km
XJD	Gewinde 14 mm
XJE	Gewinde 10 mm
XXX	Lieferung nur solange Vorrat
YS3	Original Doppelplatin

	Information / Erläuterung
	Typ
	Abbildung
	Garantie
	Seitenverweis
	Gegenüberstellung
	Elektrodenabstand in mm
	Elektroden-Material
	Entstört

	Gewinde
	Gewindelänge
	Schlüsselweite
	Flachdichtsitz
	Kegeldichtsitz
	Anschlussart
	Suchnummer
	Bestellnummer
	SB-Verpackung

de



EAN-Code SB-Verpackung



Packeinheit



Pkw / Kleintransporter



Motorrad



Kleinmotor



Zündkerze



Zündkerze Super 4



Stationärmotor / Einbaumotor



Typenschild



Serviceheft / Einbauanleitung



Betriebsanleitung



Bemerkung / Merkmale



Hubraum in l/ccm



Motorleistung in kW



Motortyp



Datum / Einbauzeitraum





















Sonderfälle



AG	For vehicles with automatic transmission
AGA	For vehicle with emission control and automatic transmission
AGF	For vehicles with emission control
AGF	For vehicles without emission control
BFK	For unleaded fuel
BGB	Product for gas operation only
BHK	For leaded fuel
BO	Bosch, only as replacement for Bosch equipment
DOV	Dual ignition, 2 different spark plugs are required per cylinder
DOZ	Dual ignition, 2 identical spark plugs are required per cylinder
EAT	Original equipment component
EIN	Intake side
ELG	Electrode gap must be set for operation with gas
ELK	Set electrode gap
EU4	For vehicles with emission standard Euro 4
EU5	For vehicles with emission standard Euro 5
GS	For vehicles with manual transmission
GT3	For GT3 RS road version
KAT	For vehicles with catalytic converter
KAT	For vehicles without catalytic converter
KVE	For predominantly short journeys
KZO	Cold climates
KZO	Not for cold climates
LLE	For LHD vehicles
MBE	Only for vehicles with gasoline engine
NFV	Not for vehicles with flex fuel operation
NFV	For vehicles with flex fuel operation
NOR	Standard version
NT3	Not for GT3 RS road version
OPK	Not for BMW performance power kit

PPK	For BMW performance power kit
PSE	Special platinum electrode
RLE	For RHD vehicles
S16	Width across flats 16 mm
S21	Width across flats 21 mm
SSJ	For vehicles with Start-Stop function
SSJ	For vehicles without Start-Stop function
SW	For sporty driving style
TW	The product fitted must be identified on the vehicle or engine
U19	Do not gap. Gap is not adjustable
U22	Gap 0.044 inch
U24	Gap 0.060 inch
U68	Gap 0.054 inch
U79	OE Replacement
U81	Original equipment is single platinum
U82	Original equipment is iridium
VWI	For extended replacement interval
W52	Exhaust side
W11	Replacement interval 100,000 km
W12	Replacement interval 20,000 km
W13	Replacement interval 30,000 km
W14	Replacement interval 40,000 km
W15	Replacement interval 15,000 km
W16	Replacement interval 60,000 km
W19	Replacement interval 90,000 km
XJD	14 mm thread
XJE	10 mm thread
XXX	Available while stocks last
YS3	Original equipment is double platinum

	Information/Explanations
	Type
	Illustration
	Warranty
	Page reference
	Cross-reference
	Electrode gap in mm
	Electrode material
	With interference suppression

	Thread
	Thread length
	Width across flats (A/F)
	Flat seat
	Conical seat
	Type of connection
	ID number
	Part number
	Self-service pack



EAN code self-service pack



Packaging unit



Passenger cars/Small vans



Motorcycle



Small engine



Spark plug



Super 4 spark plug



Statonary engine / built-in engine



Rating plate



Service booklet / fitting instructions



Operating manual



Remarks / features



Capacity in l/ccm



Engine power output in kW



Engine type



Date/ Production period



Special case



AG	Pour véhicules avec boîte automatique
AGA	Véhicule avec dépollution de l'échappement et boîte automatique
AGF	Pour véhicules av. dépollution de l'échap.
AGF	Pour véhicules ss dépollution de l'échap.
BFK	Pour carburant sans plomb
BGB	Produit uniquement pour fonctionnement au GPL
BHK	Pour carburant au plomb
BO	Bosch, uniquement comme remplacement pour équipement Bosch
DOV	Allumage double, 2 bougies différentes nécessaires par cylindre
DOZ	Allumage double, 2 bougies identiques nécessaires par cylindre
EAT	Pièce de première monte
EIN	Côté admission
ELG	L'écartement des électrodes doit être réglé pour une utilisation avec du gaz
ELK	Régler l'écartement des électrodes
EU4	Pour véhicules avec norme antipollution Euro 4
EU5	Pour véhicules avec norme antipollution Euro 5
GS	Pour véhicules avec boîte manuelle
GT3	Pour version routière GT3 RS
KAT	Pour véhicules avec catalyseur
KAT	Pour véhicules sans catalyseur
KVE	Pour une majorité de trajets de courte distance
KZO	Zones froides
KZO	Pas pour zones froides
LLE	Pour véhicules avec direction à gauche
MBE	Uniquement pour véhicules avec moteur essence
NFV	Pas pour véhicules fonctionnant en flexfuel
NFV	Pour véhicules avec mode Flexfuel
NOR	Version standard
NT3	Pas pour version routière GT3 RS
OPK	Pas pour BMW Performance Power Kit

PPK	Pour BMW Performance Power Kit
PSE	Electrode spéciale en platine
RLE	Pour véhicules avec direction à droite
S16	Ouverture 16 mm
S21	Ouverture 21 mm
SSJ	Pour véhicules avec fonction démarrage-arrêt
SSJ	Pour véhicules sans fonction démarrage-arrêt
SW	Pour conduite sportive
TW	Le produit monté doit être déterminé sur le véhicule ou le moteur.
U19	Ne pas régler l'écartement des électrodes
U22	Ecartement des électrodes 0,044 pouce
U24	Ecartement des électrodes 0,060 pouce
U68	Ecartement des électrodes 0,054 pouce
U79	OE rechange
U81	Platine d'origine
U82	Iridium d'origine
VWI	Pour fréquence de remplacement prolongée
W52	Côté échappement
WI1	Fréquence de remplacement 100000 km
WI2	Fréquence de remplacement 20000 km
WI3	Fréquence de remplacement 30000 km
WI4	Fréquence de remplacement 40000 km
WI5	Fréquence de remplacement 15.000 km
WI6	Fréquence de remplacement 60000 km
WI9	Fréquence de remplacement 90000 km
XJD	Filetage 14 mm
XJE	Filetage 10 mm
XXX	Dans la limite des stocks disponibles
YS3	Double platine d'origine



Information / explication



Type



Illustration



Garantie



Renvoi à la page



Comparaison



Ecartement des électrodes en mm



Matériau des électrodes



Antiparasité



Filetage



Longueur du filetage



Ouverture de clé



Siège plat



Siège d'étanchéité conique



Mode de raccordement



Référence



Référence



Emballage libre-service





Code EAN emballage libre-service



Unité d'emballage



Voiture particulière / véhicule utilitaire léger



Moto



Petit moteur



Bougie d'allumage



Bougie d'allumage Super 4



Moteur stationnaire / moteur incorporé



Plaque signalétique



Carnet d'entretien / Notice de montage



Manuel d'utilisation



Observation / Caractéristiques

Cylindrée en l/cm³

Puissance du moteur en kW



Type de moteur



Date/période de montage



Cas spécial



AG	Per veicoli con cambio automatico
AGA	Veicolo antinquinamento con cambio automatico
AGF	Per veicoli con depurazione dei gas di scarico
AGF	Per veicoli senza depurazione dei gas di scarico
BFK	Per carburante senza piombo
BGB	Prodotto solo per il funzionamento a gas
BHK	Per carburante con piombo
BO	Solo come ricambio per l'equipaggiamento Bosch
DOV	Accensione doppia, per ciascun cilindro sono necessarie 2 candele di accensione diverse
DOZ	Accensione doppia, per ciascun cilindro sono necessarie 2 candele di accensione identiche
EAT	Pezzo primo equipaggiamento
EIN	Lato di aspirazione
ELG	La distanza degli elettrodi deve essere regolata per l'utilizzo a gas
ELK	Regolaz. distanza elettrodi
EU4	Per veicoli con norma sui gas di scarico Euro 4
EU5	Per veicoli con norma sui gas di scarico Euro 5
GS	Per veicoli con cambio meccanico
GT3	Per GT3 RS in versione stradale
KAT	Per veicoli con catalizzatore
KAT	Per veicoli senza catalizzatore
KVE	Per traffico prevalentemente a corto raggio
KZO	Per zone fredde
KZO	Non per zone fredde
LLE	Per guida a sinistra
MBE	Solo per veicoli con motore a benzina
NFV	Non per veicoli con carburante Flex
NFV	Per veicoli con funzionamento Flexfuel
NOR	Versione normale
NT3	Non per GT3 RS in versione stradale

OPK	Non per BMW Performance Power Kit
PPK	Per BMW Performance Power Kit
PSE	Elettrodo speciale in platino
RLE	Per guida a destra
S16	Apertura chiave 16 mm
S21	Apertura chiave 21 mm
SSJ	Per veicoli con funzione di avviamento/arresto
SSJ	Per veicoli senza funzione di avviamento/arresto
SW	Per stile di guida sportivo
TW	Il prodotto montato deve essere rilevato sul veicolo o sul motore.
U19	Non regolare la distanza elettrodi
U22	Distanza elettrodi 0,044 pollici
U24	Distanza elettrodi 0,060 pollici
U68	Distanza elettrodi 0,054 pollici
U79	Ricambio OE
U81	Originale platino
U82	Originale iridio
VWI	Con intervallo di sostituzione prolungato
W52	Lato gas di scarico
WI1	Intervallo di sostituzione 100.000 km
WI2	Intervallo di sostituzione 20.000 km
WI3	Intervallo di sostituzione 30.000 km
WI4	Intervallo di sostituzione 40.000 km
WI5	Intervallo di sostituzione 15.000 km
WI6	Intervallo di sostituzione 60.000 km
WI9	Intervallo di sostituzione 90.000 km
XJD	Filettatura 14 mm
XJE	Filettatura 10 mm
XXX	Consegna solo fino ad esaurimento scorte
YS3	Originale doppio platino



Informazione / dichiarazione



Tipo



Illustrazione



Garanzia



Rimando ad un'altra pagina



Confronto



Distanza elettrodi in mm



Materiale elettrodi



Schermato



Filettatura



Lunghezza filettatura



Apertura chiave



Sede di tenuta piatta



Sede di tenuta conica



Tipo di collegamento



Numero di ricerca



Numero di ordinazione



Confezione self-service



Codice EAN confezione self-service



Unità di confezione



Autovettura / furgone



Motociclo



Piccolo motore



Candela di accensione



Candela d'accensione Super 4



Motore stazionario / motore incorporato



Targhetta del tipo



Libretto Service / istruzioni di montaggio



Istruzioni d'uso



Nota / caratteristiche



Cilindrata in l/ccm



Potenza motore in kW



Tipo motore



Data/Periodo di montaggio













Caso specifico



AG	Para vehículos con cambio automático
AGA	Vehículo con desintoxicación de gases de escape y cambio automático
AGF	Para vehículos con desintoxicación de gases de escape
AGF	Para vehículos sin desintoxicación de gases de escape
BFK	Para combustible sin plomo
BGB	Producto únicamente para funcionamiento con gas
BHK	Para combustible con plomo
BO	Bosch, sólo como producto de sustitución para el equipo Bosch
DOV	Encendido doble, por cilindro se necesitan 2 diferentes bujías de encendido
DOZ	Encendido doble, por cilindro se necesitan 2 bujías de encendido iguales
EAT	Pieza de equipamiento original
EIN	Lado de admisión
ELG	La separación de los electrodos debe ajustarse para el servicio con gas
ELK	Ajustar la distancia entre electrodos
EU4	Para vehículos con norma de gases de escape EURO 4
EU5	Para vehículos con norma de gases de escape EURO 5
GS	Para vehículos con cambio manual
GT3	No para versión de carretera GT3 RS
KAT	Para vehículos con catalizador
KAT	Para vehículos sin catalizador
KVE	En caso de trayectos predominantemente cortos
KZO	Para zonas frías
KZO	No para zonas frías
LLE	Para dirección a la izquierda
MBE	Sólo para vehículos con motor de gasolina
NFV	No para vehículos con funcionamiento con biocombustible
NFV	Para vehículos con servicio de combustible flexible
NOR	Versión normal
NT3	No para versión de carretera GT3 RS
OPK	No para BMW Performance Power Kit

PPK	Para BMW Performance Power Kit
PSE	Electrodo especial de platino
RLE	Para vehículos de volante a la derecha
S16	Entrecaras 16 mm
S21	Entrecaras 21 mm
SSJ	Para vehículos con función de arranque/parada
SSJ	Para vehículos sin función de arranque/parada
SW	Para modo de conducir deportivo
TW	El producto montado se debe determinar en el vehículo o en el motor.
U19	No ajustar la separación de los electrodos
U22	Separación de los electrodos 0,044 pulgadas
U24	Separación de los electrodos 0,060 pulgadas
U68	Separación de los electrodos 0,054 pulgadas
U79	Recambio original
U81	Original Platino
U82	Original Iridio
VWI	Para intervalo de cambio prolongado
W52	Lado de gases de escape
WI1	Intervalo de cambio 100.000 km
WI2	Intervalo de cambio 20.000 km
WI3	Intervalo de cambio de 30.000 km
WI4	Intervalo de cambio 40.000 km
WI5	Intervalo de cambio de 15.000 km
WI6	Intervalo de cambio de 60.000 km
WI9	Intervalo de cambio 90.000 km
XJD	Rosca 14 mm
XJE	Rosca 10 mm
XXX	Suministro mientras duren las reservas
YS3	Platino doble original

	Información / explicación
	Modelo
	Ilustración
	Garantía
	Referencia de página
	Confrontación
	Separación de electrodos en mm
	Material de electrodos
	Con supresión de interferencias

	Rosca
	Longitud de rosca
	Entrecaras
	Asiento de junta plana
	Asiento de junta cónica
	Tipo de conexión
	Número de búsqueda
	Número de referencia
	Envase autoservicio



Código EAN de embalaje de autoservicio



Envase por unidad



Turismo / furgoneta



Motocicletas



Pequeño motor



Bujía de encendido



Bujía de encendido Super 4



Motor estacionario / motor industrial



Placa de características



Cuaderno de revisiones / Instrucciones de montaje



instrucciones de uso



Observación / características



Cilindrada en l/ccm



Potencia del motor en kW



Tipo de motor



Fecha/periodo de fabricación












Caso especial



AG	Voor voertuigen met automatische transmissie
AGA	Voertuigen met automatische transmissie en katalysator
AGF	Voor voertuigen met uitlaatgasreiniging
AGF	Voor voertuigen zonder uitlaatgasreiniging
BFK	Voor loodvrije brandstof
BGB	Product alleen motoren op gas
BHK	Voor loodhoudende brandstof
BO	Bosch, alleen als vervangend product voor Bosch-uitrusting
DOV	Dubbele ontsteking, per cilinder zijn 2 verschillende bougies nodig
DOZ	Dubbele ontsteking, per cilinder zijn 2 bougies van hetzelfde type nodig
EAT	Onderdeel van originele uitrusting
EIN	Inlaatzijde
ELG	Elektrodenafstand moet voor rijden op gas worden ingesteld
ELK	Elektrodenafstand instellen
EU4	Voor voertuigen met uitlaatgasemissienorm EURO 4
EU5	Voor voertuigen met uitlaatgasemissienorm EURO 5
GS	Voor voertuigen met handgeschakelde transmissie
GT3	Voor GT3 RS straatuitvoering
KAT	Voor voertuigen met katalysator
KAT	Voor voertuigen zonder katalysator
KVE	Bij overwegend korte ritten
KZO	Voor koud klimaat
KZO	Niet voor koude klimaat
LLE	Voor voertuigen met stuur links
MBE	Alleen voor voertuigen met benzinemotor
NFV	Niet voor voertuigen met flexfuel
NFV	Voor voertuigen met flexfuelwerking
NOR	Standaardversie
NT3	Niet voor GT3 RS straatuitvoering
OPK	Niet voor BMW Performance Power Kit

PPK	Voor BMW Performance Power Kit
PSE	Speciale platina elektrode
RLE	Voor voertuig met stuur rechts
S16	Sleutelwijdte 16 mm
S21	Sleutelwijdte 21 mm
SSJ	Voor voertuigen met start-stop-functie
SSJ	Voor voertuigen zonder start-stop-functie
SW	Voor sportieve rijstijl
TW	Ingebouwd product moet aan het voertuig of de motor gedetecteerd worden.
U19	Elektrodenafstand niet instellen
U22	Elektrodenafstand 0,044 inch
U24	Elektrodenafstand 0,060 inch
U68	Elektrodenafstand 0,054 inch
U79	OE vervanging
U81	Originele platina
U82	Originele iridium
VWI	Voor langer vervangingsinterval
W52	Uitlaatgaszijde
W11	Vervangingsinterval 100.000 km
W12	Vervangingsinterval 20.000 km
W13	Vervangingsinterval 30.000 km
W14	Vervangingsinterval 40.000 km
W15	Vervangingsinterval 15.000 km
W16	Vervangingsinterval 60.000 km
W19	Vervangingsinterval 90.000 km
XJD	Schroefdraad 14 mm
XJE	Draad 10 mm
XXX	Leverbaar zo lang de voorraad strekt
YS3	Origineel dubbel platina

	Informatie / toelichting
	Type
	Afbeelding
	Garantie
	Paginaverwijzing
	Tegenoverstelling
	Elektrode-afstand in mm
	Elektrodemateriaal
	Onstoord

	Schroefdraad
	Schroefdraadlengte
	Sleutelwijdte
	Vlakke afdichtzitting
	Kegelvormige afdichtzitting
	Soort aansluiting
	Zoeknummer
	Artikelnummer
	ZB-verpakking



EAN-code ZB-verpakking



Verpakkingseenheid



Personenwagen / bestelbus



Motorfiets



Kleine motor



Bougie



Super 4 bougies



Stationaire motor / inbouwmotor



Typeplaatje



Serviceboekje / inbouwhandleiding



Bedieningshandleiding



Opmerking / kenmerken



Cilinderinhoud in l/ccm



Motorvermogen in kW



Motortype



Datum/ Ingebouwd van .. tot ..



Speciaal geval



AG	För fordon med automatlåda
AGA	För avgasrenat fordon med automatlåda
AGF	För fordon med avgasrening
AGF	För fordon utan avgasrening
BFK	För blyfritt bränsle
BGB	Produkt endast för gasdrift
BHK	För blyhaltig bensin
BO	Bosch, endast som ersättning för Bosch-utrustning
DOV	Dubbeltändning, för varje cylinder behövs 2 olika tändstift
DOZ	Dubbeltändning, för varje cylinder behövs 2 lika tändstift
EAT	Förstautrustningsdel
EIN	Inloppssida
ELG	Elektroavståndet måste ställas in för körning med gas
ELK	Justera elektroavståndet
EU4	För bilar med avgasstandard Euro 4
EU5	För bilar med avgasstandard Euro 5
GS	För fordon med manuell växellåda
GT3	För GT3 RS gatuutföring
KAT	För katalysatorbilar
KAT	För bilar utan katalysator
KVE	Vid övervägande korta körsträckor.
KZO	Kalla zoner
KZO	Inte för kalla zoner
LLE	För vänsterstyrda fordon
MBE	Endast för fordon med bensinmotor
NFV	Inte för fordon med Flexfuel-drift
NFV	För fordon med Flexfuel-drift
NOR	Normalt utförande
NT3	Inte för GT3 RS gatuutföring
OPK	Ej för BMW Performance Power Kit

PPK	För BMW Performance Power Kit
PSE	Platina specialelektrod
RLE	För högerstyrda fordon
S16	Nyckelvidd 16 mm
S21	Nyckelvidd 21 mm
SSJ	För bilar med start-/stoppfunktion
SSJ	För bilar utan start-/stoppfunktion
SW	För sportigt körsätt
TW	Monterad produkt måste identifieras på bilen eller motorn.
U19	Ställ inte in elektroavstånd
U22	Elektroavstånd 0,044 tum
U24	Elektroavstånd 0,060 tum
U68	Elektroavstånd 0,054 tum
U79	OE ersättning
U81	Original Platin
U82	Original Iridium
VWI	För förlängd serviceintervall
W52	Avgassidan
WI1	Bytesintervall 100.000 km
WI2	Bytesintervall 20.000 km
WI3	Bytesintervall 30.000 km
WI4	Bytesintervall 40.000 km
WI5	Bytesintervall 15.000 km
WI6	Bytesintervall 60.000 km
WI9	Bytesintervall 90.000 km
XJD	Gänga 14 mm
XJE	10 mm gänga
XXX	Levereras endast så länge den finns i lager
YS3	Original dubbelkrets-kort



Information/förklaring



Typ



Bild



Garanti



Sidhänvisning



Jämförelse



Elektroavstånd i mm



Elektrodmaterial



Avstörd



Gänga



Gänglängd



Nyckelvidd



Plantätningssäte



Kontätningssäte



Anslutningsätt



Söknummer



Artikelnummer



Gör det själv-förpackning





EAN-kod SB-förpackning



Packenhet



Personbil/lätt lastbil



Motorcykel



Liten motor



Tändstift



Super 4-tändstift



Stationär motor/inbyggd motor



Typskylt



Servicehäfte / monteringsanvisning



Instruktionsbok



Anmärkning / kännetecken



Slagvolym i l/ccm



Motoreffekt i kW



Motortyp



Datum/monteringstidpunkt



Speciellt fall



AG	Para veículos com caixa de câmbio automática
AGA	Veículo com gases de escapamento descontaminados, com caixa de câmbio automática
AGF	Para veículos com descontaminação de gases de escapamento
AGF	Para veículos sem descontaminação de gases de escapamento
BFK	Para gasolina sem chumbo
BGB	O produto destina-se apenas ao funcionamento a gás
BHK	Para gasolina com chumbo
BO	Bosch, somente como peça de reposição para equipamento Bosch
DOV	Ignição dupla, são necessárias 2 velas de ignição distintas para cada cilindro
DOZ	Ignição dupla, são necessárias duas velas de ignição iguais para cada cilindro
EAT	Peça de equipamento original
EIN	Lado da admissão
ELG	A distância entre os elétrodos tem de ser ajustada para o funcionamento a gás
ELK	Ajustar a distância entre os elétrodos
EU4	Para veículos com norma relativa aos gases de escape Euro 4
EU5	Para veículos com norma relativa aos gases de escape Euro 5
GS	Para veículos com caixa de câmbio manual
GT3	Para versão em linha GT3 RS
KAT	Para veículos com catalisador
KAT	Para veículos sem catalisador
KVE	Para predominantemente tráfego de trajeto curto
KZO	Regiões frias
KZO	Não adequado para regiões frias
LLE	Para volante à esquerda
MBE	Somente para veículos com motor a gasolina
NFV	Não para veículos a multicomcombustível
NFV	Para veículos com funcionamento a Flexfuel
NOR	Versão normal
NT3	Não para versão em linha GT3 RS

OPK	Não para BMW Performance Power Kit
PPK	Para BMW Performance Power Kit
PSE	Eléctrodo especial de platina
RLE	Para volante à direita
S16	Abertura da chave 16 mm
S21	Abertura da chave 21 mm
SSJ	Para veículos com função de arranque/paragem
SSJ	Para veículos sem função de arranque/paragem
SW	Para condução esportiva
TW	Produto montado tem que ser averiguado no veículo ou no motor.
U19	Não ajustar a distância entre os elétrodos
U22	Distância entre os elétrodos 0,044 polegadas
U24	Distância entre os elétrodos 0,060 polegadas
U68	Distância entre os elétrodos 0,054 polegadas
U79	OE substituto
U81	Original platina
U82	Original irídio
VWI	Para intervalo de troca prolongado
W52	Lado dos gases de escape
WI1	Intervalo de troca 100.000 km
WI2	Intervalo de troca 20.000 km
WI3	Intervalo de troca 30.000 km
WI4	Intervalo de troca 40.000 km
WI5	Intervalo de troca 15.000 km
WI6	Intervalo de troca 60.000 km
WI9	Intervalo de troca 90.000 km
XJD	Rosca 14 mm
XJE	Rosca 10 mm
XXX	Disponível para entrega enquanto existir estoque
YS3	Platina dupla original



Informação / explicação



Tipo



Ilustração



Garantia



Referência do lado



Confrontação



Distância eléctrodos em mm



Material dos eléctrodos



Com interferências



Rosca



Comprimento da rosca



Abertura da chave



Assento de vedação plano



Assento de vedação cônico



Tipo de ligação



Número de busca



Número de pedido



Embalagem serviço próprio



pt



Código EAN embalagem self-service



Unidade de embalagem



Veículo ligeiro / Furgão



Motocicleta



Pequeno motor



Vela de ignição



Vela de incandescência super 4



Motor estacionário / motor de montagem



Placa de tipo



Caderno de serviço/manual de montagem



Manual de Instruções



Observação/características



Cilindrada em l/ccm



Potência do motor em kW



Tipo de motor



Data/Período de instalação



Caso especial



AG	Pro vozidla s automatickou převodovkou
AGA	Vozidlo s detoxikací výfukových plynů a automatickou převodovkou
AGF	Pro vozidla s detoxikací spalín
AGF	Pro vozidla bez detoxikace spalín
BFK	Pro bezolovnaté palivo
BGB	Výrobek jen pro provoz na plyn
BHK	Pro palivo s obsahem olova
BO	Bosch, pouze jako náhrada za výbavu Bosch
DOV	Dvojitě zapalování, na válec jsou třeba 2 různé zapalovací svíčky
DOZ	Dvojitě zapalování, na jeden válec jsou potřebné 2 stejné zapalovací svíčky
EAT	Díl originální výbavy
EIN	Sací strana
ELG	Pro provoz na plyn musí být nastavena vzdálenost elektrod.
ELK	Nastavení vzdálenosti elektrod
EU4	Pro vozidla s emisní normou Euro 4
EU5	Pro vozidla s emisní normou Euro 5
GS	Pro vozidla s manuální převodovkou
GT3	Pro GT3 RS silniční provedení
KAT	Pro vozidla s katalyzátorem
KAT	Pro vozidla bez katalyzátoru
KVE	V případě převažujících jízd na kratší vzdálenost
KZO	Chladné oblasti
KZO	Ne pro chladné oblasti
LLE	Pro řízení na levé straně
MBE	Jen pro vozidla se zážehovým motorem
NFV	Ne pro vozidla s plnicím provozem flex
NFV	Pro vozidla s provozem Flexfuel
NOR	Normální provedení
NT3	Ne pro GT3 RS silniční provedení
OPK	Ne pro BMW Performance Power Kit

PPK	Pro BMW Performance Power Kit
PSE	Platinová elektroda čidla
RLE	Pro řízení na pravé straně
S16	Otvor klíče 16 mm
S21	Otvor klíče 21 mm
SSJ	Pro vozidla s funkcí Start-Stop
SSJ	Pro vozidla bez funkce Start- Stop
SW	Pro sport. styl jízdy
TW	Namontovaný výrobek musí být uveden na vozidle nebo na motoru.
U19	Nenastavujte vzdálenost elektrod
U22	Vzdálenost elektrod 0,044"
U24	Vzdálenost elektrod 0,060"
U68	Vzdálenost elektrod 0,054"
U79	Náhrada OE
U81	Pravá platina
U82	Pravé iridium
VWI	Pro prodloužený interval výměny
W52	Strana výfuku
WI1	Interval výměny 100 000 km
WI2	Interval výměny 20 000 km
WI3	Interval výměny 30 000 km
WI4	Interval výměny 40 000 km
WI5	Interval výměny 15 000 km
WI6	Interval výměny 60 000 km
WI9	Interval výměny 90 000 km
XJD	Závit 14 mm
XJE	Závit 10 mm
XXX	Dodávky jen v rámci zásob
YS3	Originální dvojitá deska



Informace/vysvětlení



Typ



Obrázek



Záruka



Odkaz na stránku



Porovnání



Vzdálenost elektrod v mm



Materiál elektrod



Odrušeno



Závit



Délka závitu



Otvor klíče



Ploché těsn. sedlo



Kužel. těsn. sedlo



Druh přípojky




















Vyhledávací číslo



Objednávací číslo



Samoobslužné balení

	Kód EAN balení SB		Serv. knížka / Návod k montáži
	Balící jedn.		Návod k provozu
	Osobní vozidlo/malá dodávka		Pozn. / Charakter.
	Motocykl		Zdvih. objem v l/ccm
	Malý motor		Výkon motoru v kW
	Zapal. svíč.		Typ motoru
	Zapalovací svíčka Super 4		Datum/období montáže
	Stacionární motor/vestavěný motor		Zvláštní případ
	Typový štítek		



AG	для автомобилей с автоматической коробкой скоростей
AGA	Автомобиль с пониженной токсичностью выхлопных газов и автоматической коробкой передач
AGF	Для автомобилей со сниженной токсичностью ОГ
AGF	Не для автомобилей со сниженным уровнем ОГ
BFK	Для топлива, не содержащего свинца
BGB	Изделие только для работы на газе
BHK	Для этилированного бензина
BO	Bosch, только в качестве замены оснащения фирмы Bosch
DOV	Двойное зажигание, на цилиндр требуется 2 различных свечи зажигания
DOZ	Двойное зажигание, для каждого цилиндра требуются 2 одинаковые свечи зажигания
EAT	Деталь заводского исполнения
EIN	Сторона впуска
ELG	Зазор между электродами должен быть установлен на эксплуатацию на газе
ELK	Настройка зазора между электродами
EU4	Для автомобилей с нормой токсичности ОГ Euro 4
EU5	Для автомобилей с нормой токсичности ОГ Euro 5
GS	для автомобилей с коробкой передач с ручным управлением
GT3	Для дорожного исполнения GT3 RS
KAT	для автомобилей с катализатором
KAT	для автомобилей без катализатора
KVE	При преобладании поездок на короткие расстояния
KZO	Холодные зоны
KZO	Не для холодных зон
LLE	для автомобилей с левосторонним расположением рулевого колеса
MBE	Только для транспортных средств с бензиновым двигателем
NFV	Не для автомобилей с режимом работы Flexfuel
NFV	Для автомобилей с гибким режимом топлива
NOR	Обычное исполнение
NT3	Не для дорожного исполнения GT3 RS

OPK	Не для BMW Performance Power Kit
PPK	Для BMW Performance Power Kit
PSE	платиновый специальный электрод
RLE	для автомобилей с правосторонним расположением рулевого колеса
S16	Ширина зева ключа 16 мм
S21	Ширина зева ключа 21 мм
SSJ	Для автомобилей с функцией пуск-останов
SSJ	Для автомобилей без функции пуск-останов
SW	Для спортивной езды
TW	Встроенное издание должно определяться в автомобиле или двигателе.
U19	Зазор между электродами не устанавливается
U22	Расстояние между электродами 0,044 дюйма
U24	Расстояние между электродами 0,060 дюйма
U68	Расстояние между электродами 0,054 дюйма
U79	Возмещение OE
U81	Original Platin
U82	Original Iridium
VWI	для удлиненного интервала замены
W52	Сторона выпуска ОГ
WI1	Интервал замены 100.000 км
WI2	Интервал замены 20.000 км
WI3	Интервал замены 30.000 км
WI4	Интервал замены 40.000 км
WI5	Интервал замены 15000 км
WI6	Интервал замены 60.000 км
WI9	Интервал замены 90 000 км
XJD	Резьба 14 мм
XJE	Резьба 10 мм
XXX	Поставка, пока есть на складе
YS3	Оригинал, двойная платина



Информация / Пояснение



Тип



Чертеж



Гарантия



Сторонняя ссылка



Сравнение



Расстояние между электродами в мм



Материал электрода



Защищено



Резьба



Длина резьбы



Ширина зева ключа



Плоская плотная посадка



Конусоуплотняемое седло клапана



Способ подключения



Номер поиска



Номер для заказа



Упаковка для магазинов самообслуживания



EAN-код SB-упаковка



Элемент упаковки



Легковой автомобиль / малый автомобиль-фургон



Мотоцикл



Двигатель малой мощности



Свеча зажигания



Свеча зажигания Super 4



Стационарный двигатель / встроенный двигатель



Фирменная табличка



Журнал обслуживания / руководство по монтажу



Руководство по эксплуатации



Примечание / Пометка



Рабочий объём цилиндра в л/куб.см



Мощность двигателя в кВт



Тип двигателя



Дата / Период сборки



Особый случай



